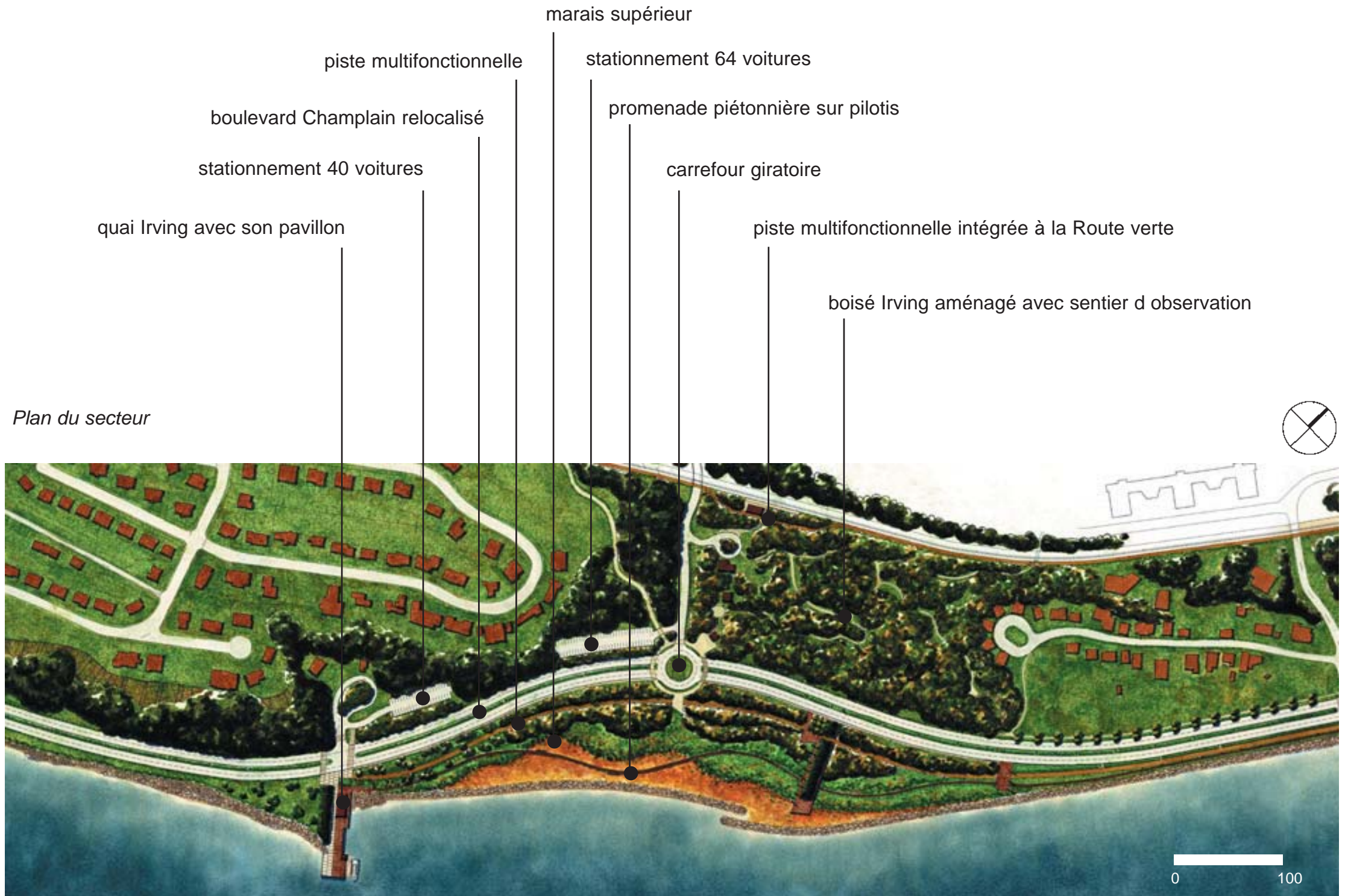


ANNEXE 11

**Plan du secteur Victoria**



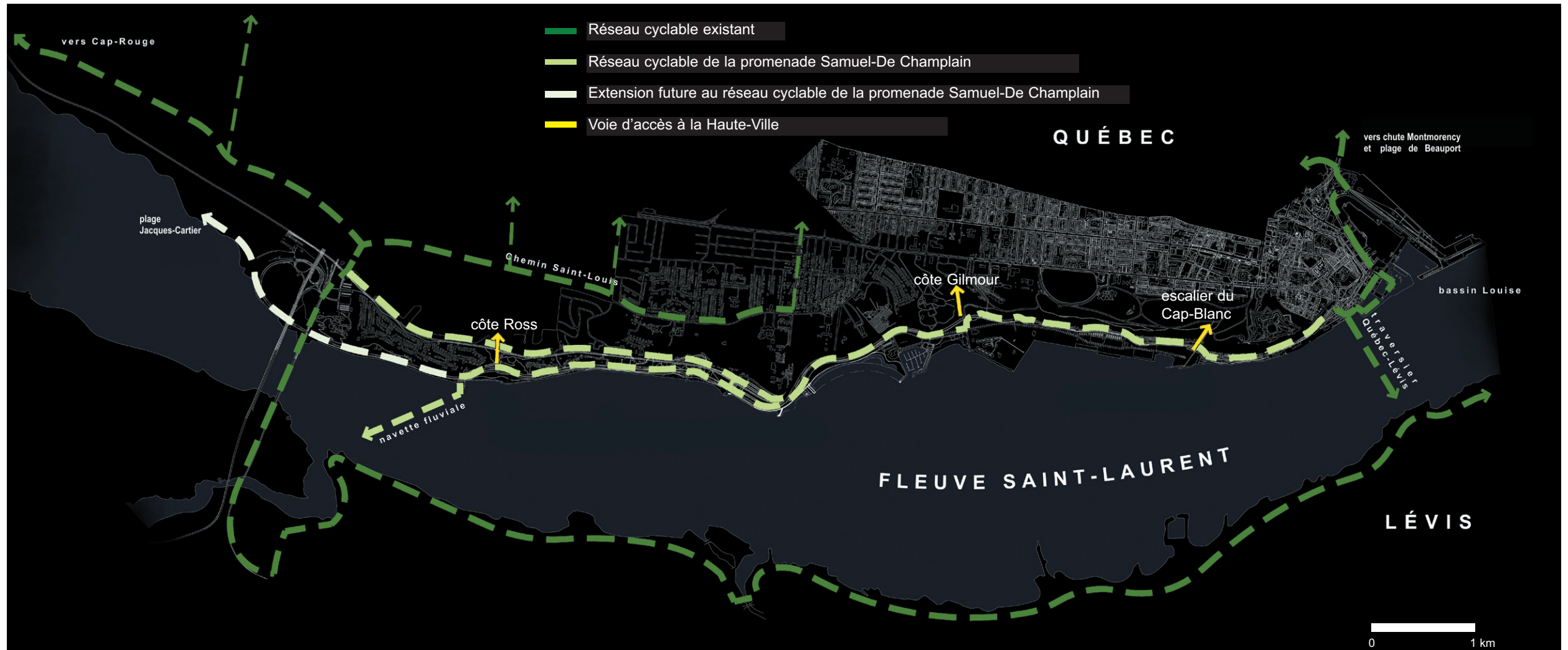
ANNEXE 12

**Raccordement de la piste multifonctionnelle  
au réseau cyclable existant**

*Le réseau cyclable*

L'aménagement de la piste multifonctionnelle sera un atout pour la région. La piste du littoral se raccordera au réseau régional en longeant le littoral, du quai Irving (relié à la rive sud par une navette fluviale) jusqu'au Vieux-Québec. Une piste en emprise partagée longera le chemin de fer pour gravir la falaise avec une inclinaison de moins de 2 %, pour se raccorder à la piste régionale à l'Aquarium du Québec. Ces modes alternatifs seront un exemple d'intégration et d'approche à valoriser dans d'autres secteurs du Québec.

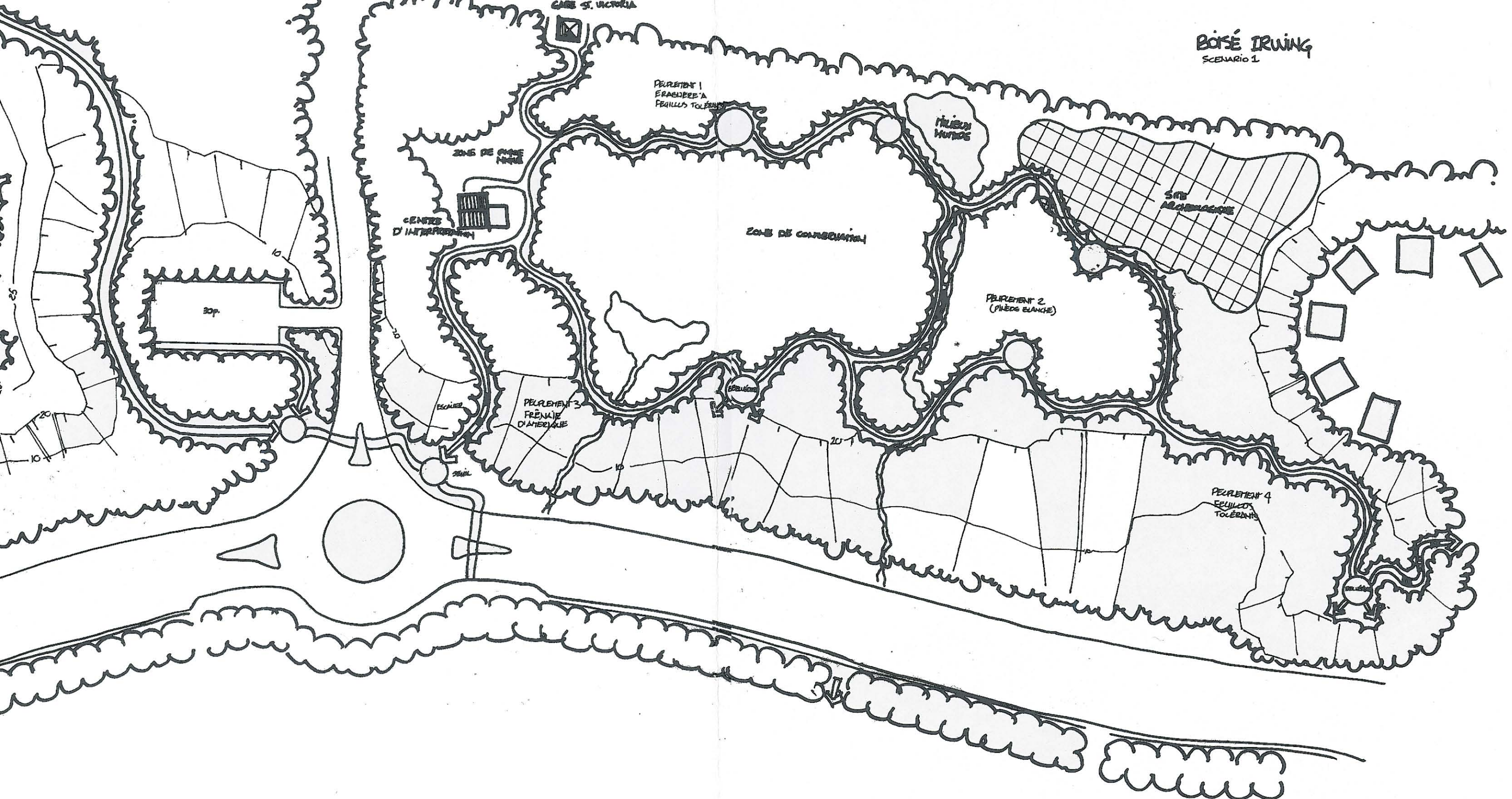
Raccordement de la piste multifonctionnelle au réseau cyclable existant



ANNEXE 13

**Scénario d'aménagement du boisé Irving**

BOISÉ IRVING  
SCENARIO 1



AMÉNAGEMENT STATION VICTORIA  
BOISÉ IRVING  
ECHELLE 1:500 MAI 2003  
S. LEBEL