

Québec, le 25 novembre 2005

Monsieur Marcel Labrecque
Port de Québec
150, rue Dalhousie
Case postale 2268
Québec (Québec) G1K 7P7

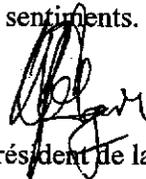
**Objet : Projet d'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain entre le
pont Pierre-Laporte et la côte de l'Église à Québec**

Monsieur,

La commission du BAPE chargée d'analyser le projet ci-haut mentionné a tenu des séances d'audience publique les 14 et 15 novembre derniers. Lors de ces séances, des questions ont été soulevées concernant le Port de Québec, notamment l'utilisation de l'antenne ferroviaire Champlain (document déposé DT2, p. 80). À ce sujet, la commission aimerait vérifier avec le Port de Québec s'il maintient toujours la position exprimée dans le mémoire qu'il a présenté à la commission de la Capitale nationale lors des consultations publiques tenues en 2000¹.

De plus, étant donné qu'aucun représentant du Port de Québec n'était présent à l'audience, la commission du BAPE vous achemine les questions pour lesquelles elle désire obtenir des réponses afin de mener à bien son enquête. La commission requiert votre coopération afin que l'information demandée soit rapidement rendue disponible de sorte qu'elle puisse être consultée par les participants qui souhaiteraient préparer un mémoire pour la seconde partie de l'audience publique qui débutera le 12 décembre prochain. La commission du BAPE vous invite d'ailleurs à lui faire valoir votre point de vue en présentant un mémoire à cette occasion.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.


Président de la commission

p.j Questions de la commission du BAPE au Port de Québec

1. Mémoire de l'Administration portuaire de Québec (28 novembre 2000), 14 p.

Questions de la commission du BAPE au Port de Québec

1. Le camionnage et les activités portuaires

- A. Quel est le tonnage annuel de marchandises reçues et expédiées au port de Québec par camion ? Comment ce tonnage a-t-il évolué au cours des dernières années et quelles sont les tendances prévues au cours des prochaines années ?
- B. À combien de camions cela correspond-il par année, par semaine et par jour ?
- C. Quel est le pourcentage des camions desservant le port de Québec qui empruntent le boulevard Champlain ?
- D. En 2000, le nombre de camions empruntant le boulevard Champlain était évalué à environ 500 par jour (document déposé DA10, p. 8, 10 et 11). Pourriez-vous évaluer combien de ceux-ci desservaient le port de Québec ?
- E. Quels sont les secteurs du port qui sont desservis par le boulevard Champlain ?
- F. Pourriez-vous préciser comment se répartit le flux de camions desservant ces secteurs portuaires selon les heures de la journée, les jours de la semaine et les mois de l'année.
- G. Le Port mentionnait dans son mémoire présenté à la Commission de la capitale nationale en 2000, que la technologie de transport maritime dite « Roll on – Roll off », soit l'embarquement intégral de remorques ou de wagons sur un navire, était susceptible de s'implanter à l'Anse au Foulon. Il ajoutait que l'augmentation du des coûts de transport routier pourrait favoriser le cabotage (navigation marchande le long des côtes) dans l'est du Canada. Qu'en est-il ? Est-ce que ces éventualités sont toujours à propos et pourraient être la source d'une augmentation du camionnage sur le boulevard Champlain ?

2. Le transport ferroviaire et les activités portuaires

- A. Quel est le tonnage annuel de marchandises reçues et expédiées au port de Québec par train ?
Comment ce tonnage a-t-il évolué au cours des dernières années et quelles sont les tendances prévues au cours des prochaines années ?
Quelle est la portion attribuable au secteur de l'Anse au Foulon ?
- B. Quel est le trafic ferroviaire généré par les installations portuaires de l'Anse au Foulon en nombre de trains par jour, par semaine et année ?
Comment se distribue-t-il au cours de l'année ?
Plus spécifiquement, quelle partie de ce trafic emprunte l'**antenne ferroviaire Champlain** en nombre de trains par jour, par semaine et année ?

3. Projet à l'Anse Brown

Le Port de Québec a mentionné à la commission du BAPE qu'il prévoyait tenir, conjointement avec la ville de Québec, des consultations publiques en février 2006 sur leur projet à l'Anse Brown. Quant prévoit-il rendre public le projet ? Quelles informations relatives au projet le Port peut-il déjà fournir à la commission du BAPE ?