



www.cn.ca

Affaires publiques

935, rue de La Gauchetière ouest
Montréal (Québec) Canada
H3B 2M9

Public Affairs

935 de La Gauchetière Street West
Montreal, Quebec, Canada
H3B 2M9

220

DQ3.1

Projet d'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain entre le pont Pierre-Laporte et la côte de l'Église à Québec

Québec

6211-23-005

Montréal, le 28 novembre 2005

M. William J. Cosgrove
Président de commission
BAPE
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec)
G1R 6A6

Monsieur,

Pour faire suite à votre demande d'information, concernant les activités du CN et l'utilisation de l'antenne Champlain, voici les informations que vous demandiez.

Utilisation actuelle de l'antenne Champlain :

Actuellement, le seul client que le CN dessert sur l'antenne Champlain est la Coopérative Fédérée (grains, produits du grain et potasse) à raison de 18 à 20 wagons chargés par semaine. Nous desservons ce client entre une et trois fois par semaine, entre lundi et vendredi, selon la demande. Le service peut varier grandement, mais habituellement les manœuvres sont exécutés de jour. Il n'y a pas de période de pointe comme telle, le service étant régulier et hebdomadaire. Depuis le début de l'année, 960 wagons chargés ont été livrés à la Coopérative Fédérée.

Évolution du trafic :

Le volume de wagons pour la Coopérative Fédérée a été relativement stable au cours des dernières années, ne fluctuant que très peu. Nous prévoyons qu'il le restera aussi au cours de la période 2006 - 2007, avec un volume global de plus ou moins 1 000 wagons chargés par année.

Procédure d'abandon de l'antenne :

Au début des années 1990, le CN avait envisagé la possibilité d'abandonner l'antenne Champlain. La procédure avait été arrêtée puis abandonnée après que la Coopérative Fédérée eut développé de nouveaux marchés et conclu des accords de transport avec le CN. Il n'est pas dans les projets actuels du CN de cesser ses activités sur l'antenne Champlain.

Train panoramique :

En fait, le CN a déjà été approché par le Consortium CCMB afin d'explorer la possibilité d'offrir un service de train touristique à compter de l'été 2006, en utilisant, entre autre, l'antenne Champlain. Après étude, notre service de Stratégies du réseau a développé un horaire de train qui est présentement à l'étude par le groupe d'opération de la zone de Québec. Une décision devrait être rendue dans les prochaines semaines.

J'espère le tout conforme à vos attentes. Si vous avez besoin de précisions supplémentaires, n'hésitez pas à communiquer de nouveau avec moi.



Jean-Daniel Hamelin
Directeur (réseau), Communications
Téléphone :
Courriel :