



Charlesbourg, le 11 janvier 2006

Madame Danielle Dallaire
Coordonnatrice du secrétariat de la Commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

OBJET : Projet d'aménagement de la Promenade Samuel-De Champlain
entre le pont Pierre-Laporte et la côte de l'Église à Québec
N/D : 20-3972-9947
GCO : 20051220-58

Madame,

Voici les réponses demandées relativement à vos questions du 20 décembre 2005 pour le projet susmentionné.

A. S'il vous plaît, préciser quel est le diamètre du carrefour giratoire proposé sur le boulevard Champlain au pied de la côte de l'Église.

Selon le plan préliminaire du 20 décembre 2005 du consultant SNC Lavalin mandaté par la Commission de la capitale nationale du Québec pour la réalisation des plans et devis, le diamètre intérieur du carrefour giratoire est de 34 mètres alors que le diamètre extérieur varie de 46 à 55 mètres, ce qui donne une forme ovale au giratoire plutôt que ronde.

Le diamètre extérieur n'est pas régulier puisque le nombre de voies dans l'anneau varie de 1 à 3 voies.

... /2

- B. Ce carrefour poserait-il des contraintes à la circulation de certaines catégories de camions ? Quelle est la taille maximale des camions qui pourraient s'y engager en toute sécurité ?

Toutes les catégories de camions normalisés circulant sur nos routes pourraient utiliser ce carrefour giratoire. Des simulations à l'aide d'un logiciel spécialisé (autoturn) ont été effectuées pour vérifier les manœuvres de virage d'un camion semi-remorque de type WB-20. Ce camion, composé d'une remorque de 17,0 mètres et d'un tracteur pour une longueur totale de 22,7 mètres, est celui qui nécessite le plus d'espace pour manœuvrer à un carrefour et ce véhicule a réussi tous les mouvements à l'exception de celui où il proviendrait du boulevard Champlain, côté est, et se dirigerait vers la côte de l'Église. Pour réussir ce mouvement, la bordure devrait être déplacée de 1,0 mètre.

Comme mentionné au début de la lettre, le plan est préliminaire et, par conséquent, il est très facile d'y apporter cette modification.

Espérant le tout à votre satisfaction, veuillez agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le chef du Service des inventaires et du plan,



CLAUDE STEVENS, ing.

CS/DV/af

p.j.

- C.C. M. Luc Bergeron, ing., directeur
M. Jean-Paul Gervais, ing., chef du Service des projets
M. Gabriel Laviolette, ing., chef du centre de services de Québec