



## Comité ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches

220

DM22

Projet d'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain entre le pont Pierre-Laporte et la côte de l'Église à Québec

Québec

6211-23-005

### LA PROMENADE SAMUEL DE CHAMPLAIN POUR QUÉBEC 2008

Pour une réelle accessibilité publique au fleuve

Mémoire présenté au  
Bureau d'audiences publiques  
12 DÉCEMBRE 2005  
préparé par Hamida Hasse in-Bey

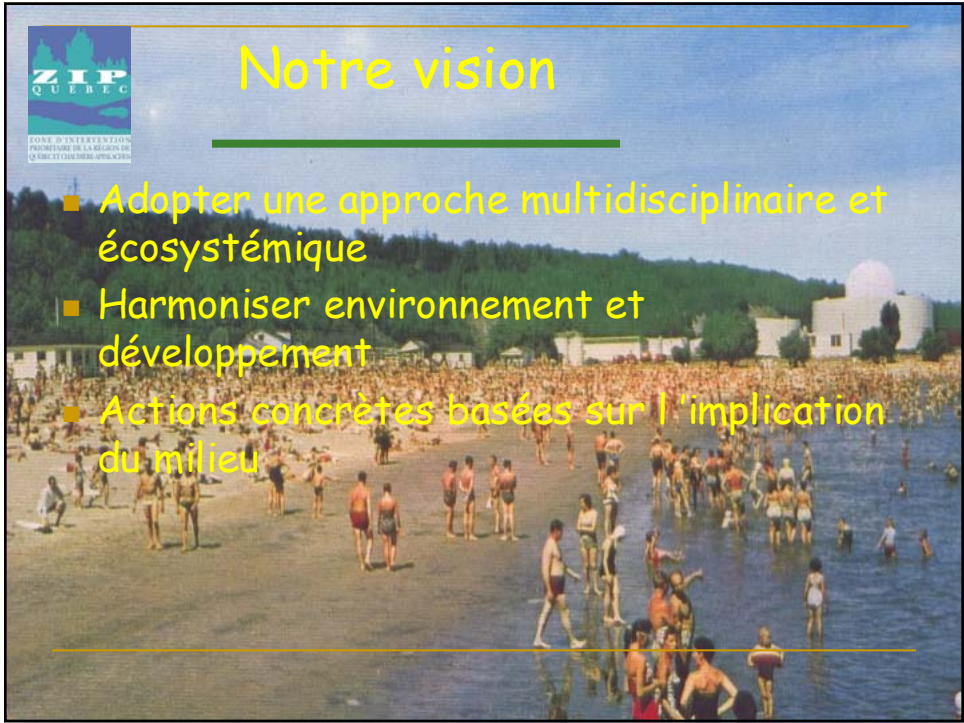
## COMITÉ ZIP DE QUÉBEC ET CHAUDIÈRE-APPALACHES

- Organisme incorporé (1991) pour la mise en valeur et la réhabilitation du fleuve Saint-Laurent
- Organisation non gouvernementale
- Membres provenant de tous les secteurs : municipalités, groupes de citoyens et environnementaux, industries, groupes socio-économiques et...citoyens



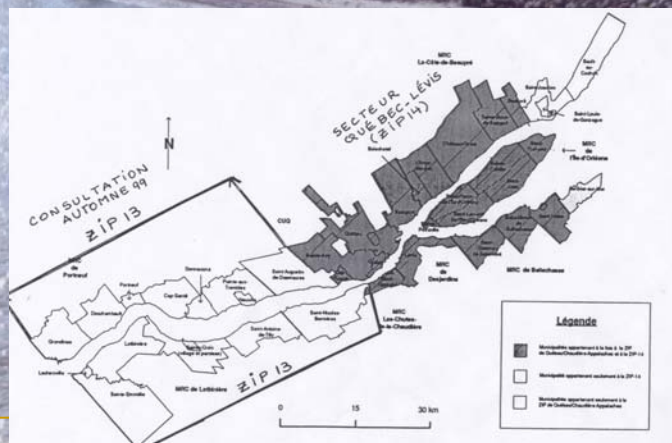
# Notre vision

- Adopter une approche multidisciplinaire et écosystémique
- Harmoniser environnement et développement
- Actions concrètes basées sur l'implication du milieu



# COMITÉ ZIP DE QUÉBEC ET CHAUDIÈRE-APPALACHES Territoire d'intervention

- CARTE DU TERRITOIRE





## Mandat à l'intérieur de Saint-Laurent Vision 2000

Entente entre les gouvernements fédéral et du Québec

- Impliquer et sensibiliser les communautés riveraines dans la mise en valeur et la réhabilitation du fleuve
- Organiser des consultations publiques et dégager des priorités d'action
- Élaborer un plan d'action PARE
- Mettre en œuvre le PARE et coordonner ses actions



## Nos enjeux

- Des usages perdus à reconquérir (plage, baignade, pêche...)
- Des accès publics à protéger et à développer
- Des milieux humides à conserver et à régénérer
- Des paysages naturels et bâtis à sauvegarder...
- Une région à développer de façon durable

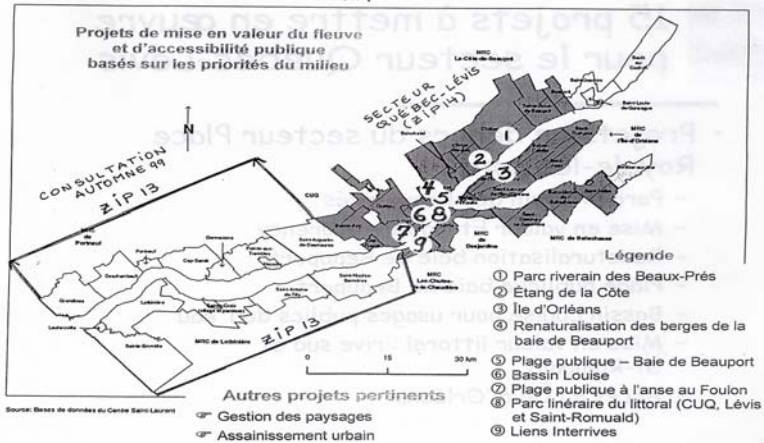


## Accessibilité publique au fleuve: constat

- Rareté des accès publics
- Berges privatisées
- Paysages naturels et bâtis entachés
- Conflits d'usages
- Amélioration de la qualité des eaux par temps sec, ce qui encourage le retour au fleuve

## 15 projets inscrits dans le PARE Québec/Lévis rendu public en 1998

Figure 1: Territoires de la Zone d'intervention prioritaire (ZIP) de Québec / Chaudière-Appalaches et de la ZIP 13/14



Mise en œuvre du PARE: plusieurs concepts élaborés aidant la prise de décision



Mise en œuvre du PARE: tables de travail, forum, concept, activités et actions concrètes selon nos moyens



## Mise en œuvre du PARE: Nous saluons les projets du littoral dans le cadre du 400ème de Québec

- Plage de la Baie de Beauport: 176 000 m<sup>2</sup>; **19,6 M \$** espace pour **usages publics de l'eau**
- Assainissement de la Saint-Charles (bassins de rétention et renaturalisation): **110 M \$**
- Anse Brown: 51 185 m<sup>2</sup> ; **7,1 M \$** espace naturel pour **usages publics de l'eau** en relation avec le parc Notre-Dame-de-la-Garde
- Promenade Samuel-de-Champlain: : aménagement **promenade** de 65 000 m<sup>2</sup>, Quai Irving et 267 000 m<sup>2</sup> du Boisé Irving en niveau de la falaise: **70 M \$**



## Pour réaliser les priorités: Quelques-uns de nos principes d'aménagement

- Miser sur des aménagements simples et peu coûteux : « *pas besoin de chromer le Saint-Laurent pour montrer sa nature et le rendre accessible* » Où investir chaque \$ des deniers publics afin de le rentabiliser.
- Utiliser des techniques de génie-végétale pour les berges enrochées en mettant l'accent sur les sites réellement accessibles au public afin de rentabiliser l'investissement des fonds publics (exercice fait par la ZIP lors de l'élaboration PARE Québec/Lévis)

Quelques principes d'aménagement:  
Aménagements simples et peu coûteux  
« Pas besoin de chromer le Saint-Laurent pour  
le rendre accessible à la population »



Parc Marais Saint-Antoine par les  
Amis du marais –Appui ZIP au projet



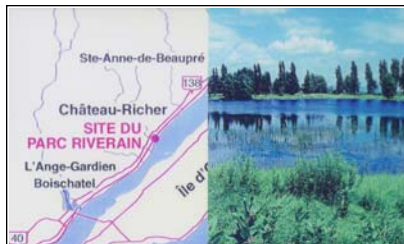
Parc du marais de Saint-Antoine: un  
exemple qui inspire



## Renaturalisation et végétalisation des berges de l'anse Tibbits à Lévis par la ZIP



## 15 projets inscrits dans le PARE: Parc riverain des Beaux-Prés, un projet réalisé par Transport Québec- Rôle de la ZIP: coordination de la table afin de faciliter la prise décision





Parc riverain des Beaux-Près à Château-  
Richer: 25 ha



Passage migratoire au parc riverain des  
Beaux-Près par Transport Québec



## Sentier d'un Flâneur: 25 hectares, moins de 500 000 \$



- À Saint-Pierre à l'entrée de l'Île d'Orléans en face de l'espace Félix-Leclerc
- Seul accès public dans le secteur Nord de l'Île d'Orléans

## Le sentier d'un flâneur, Saint-Pierre Île d'Orléans 25 ha de parc et 8 ha de milieux humides



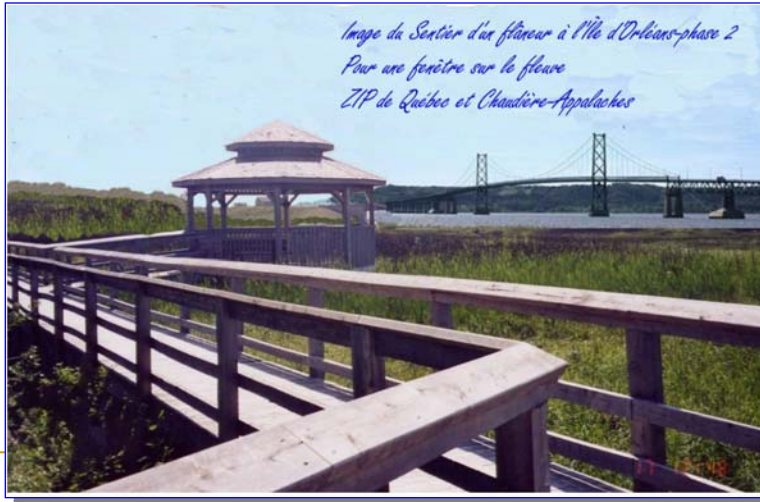
## Sentier d'un flâneur: la forêt demeurée intacte



## Nos aménagements par la ZIP- phase 1:

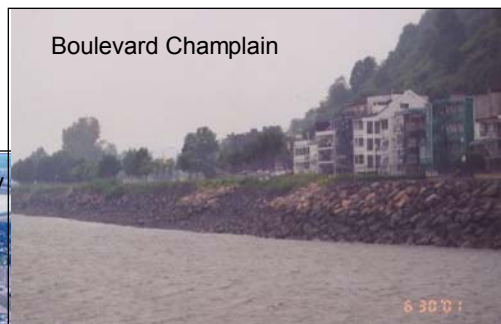


## Sentier d'un flâneur: phase II- des passerelles pour le marais: Un défi compte tenu des glaces

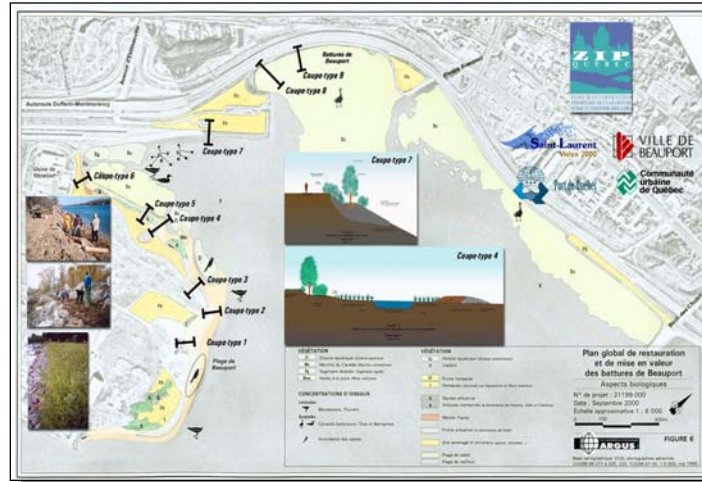


## Enrochement des berges accentué par la construction de l'autoroute Dufferin et le boulevard Champlain

Priorité identifiée: remédier aux 20  
Km berges enrochées en rive nord  
afin d'améliorer la qualité des  
paysages et redonner un aspect  
naturel aux berges



## 15 projets inscrits dans le PARE: végétalisation berges de Beauport, plan global réalisé par la ZIP



## Végétaliser les berges de Beauport par des techniques de génie-végétal



Végétalisation berges Beauport rendu public en juin 2001  
et phase I des travaux en partenariat avec l'APQ-Phase II  
projet: réalisée par l'APQ



Avant



pendant



Après

Végétalisation des berges: un défi à cause  
des glaces et des grandes marées



## Promenade Samuel-de-Champlain: nos priorités

- Nous sommes heureux de la mise en place de la piste multifonctionnelle du littoral
  - Piste cyclable parcours des Anses, rive sud très populaire
  - Piste cyclable du littoral : rive nord

Nous comprenons que la piste multifonctionnelle (partie CCNQ) est un projet **connexe** qui va bien mais qui ne fait pas partie du projet de consultation (ni des 70 M\$)

## 15 Projets inscrits dans le PARE: mise en valeur du fleuve par des liens interrives, concept global



## Projets inscrits dans le PARE: mise en valeur du fleuve par des liens interrives, projet pilote: type de navire



- Navette maritime actuellement utilisée dans la région de Montréal

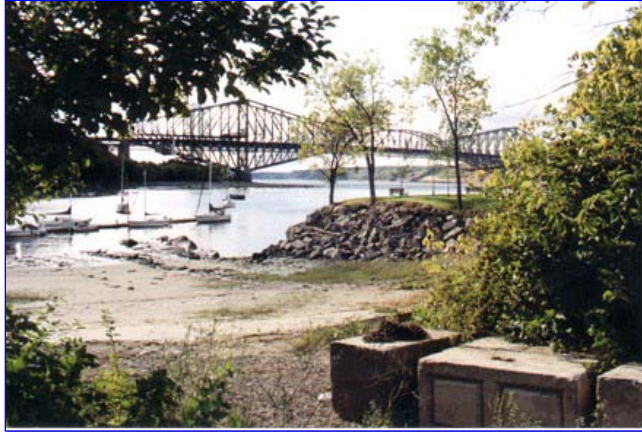


- Modèle de navire pouvant être adapté selon les besoins et construit à Petite-Rivière-Saint-François

## Marina Saint-Romuald et son parc







Quai Irving à partir de la marina à Saint-Romuald



Navette pour offrir un circuit aux cyclistes et piétons. Nos estimés en 2002

- Aménagement au point d'embarquement Nord (Quai Irving) 260 000 \$
- Aménagement au point d'embarquement Sud (St-Romuald) 215 000 \$
- Coût du navire 700 000 \$
- Sous total autres frais –études techniques 323 750 \$
- TOTAL : 1,5 M\$ (navette : 1 M\$ pour 200 passagers – évaluation Croisières AML décembre 2005)

Notre priorité: Nous sommes heureux de la mise en valeur du quai Irving pour la navette et mise à l'eau d'embarcations légères, pêche



## Liens interrives: intervenants impliqués

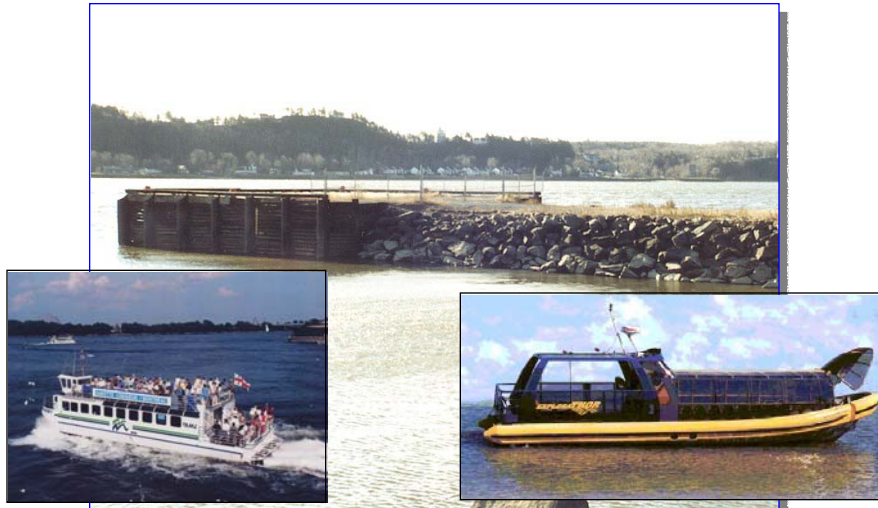
- Mario Blackburn, **Transport Québec**
- Jacques Bouillé, **maire de Deschambault et préfet MRC de Portneuf**
- Pierre Boulay, **Ville de Saint-Romuald**
- Louis H. Campagna, **Promo-Vélo**
- Jean Cantin, **Société des Traversiers du Québec**
- Jean-Louis Chamard, **ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches**
- Michel Demers et René Laperrière, **Pêches et Océans Canada, Garde Côtière, région Laurentienne**
- Yves Germain, **maire de Boischatel, représentant MRC de la Côte de Beaupré**
- Jean Guyard, **Communauté urbaine de Québec**
- Yan Hamel, **Croisières AML**
- Hamida Hassen-Bey, **ZIP de Québec et Chaudière-Appalaches**
- Marcel Jamet et Chantal Prud'homme de Planam
- Marcel Labrecque, **Administration portuaire de Québec**
- Pierre Labrie et Michel Goupil, **Office du tourisme de la communauté urbaine de Québec**
- René Laperrière, **Pêches et Océans Canada, Garde Côtière, région Laurentienne**
- Réal Lapière, **maire de Beaumont, représentant, MRC de Bellechasse**
- Richard Moreau, **Association touristique Chaudière –Appalaches**
- Gilles Morin, **maire de St-Pierre, représentant MRC de l'Île d'Orléans**
- Léonce Naud, **Société des gens de la baignade**
- Marc Panneton, **Ministère des Transports, Service des technologies d'exploitation**
- Marcelin Papillon, **Transport Canada, Sécurité maritime**
- Lawrence Sirois, **Ville de St-Romuald**

## Navette fluviale pour rendre sécuritaire la traversée rive nord-rive sud

*Espace de passage du pont de Québec  
où sont confinés les cyclistes  
et les piétons ...*



Navette fluviale pour 2008- Une action qui s'impose pour rentabiliser les investissements consacrés aux pistes multifonctionnelles et à la réfection du quai



## Navette Fluviale

- Ne fait pas compétition au Traversier Québec-Lévis (petite navette de 150 personnes en opération seulement de juin à septembre pour offrir un circuit)
- Dans le cadre de Québec 2008, nous devons accepter un certain capital de risque à même les 70 M\$ pour offrir à la population un nouveau service qui va rapprocher les gens de la rive sud de la promenade Samuel de Champlain et régionaliser le projet dans son ensemble
- Québec 2008: une opportunité à saisir pour mettre à l'eau le première navette fluviale dans la région à cause des fonds spéciaux disponibles
- Une étude de la CCNQ de 2002 et rendu publique en novembre 2005 démontre la faisabilité technique du projet

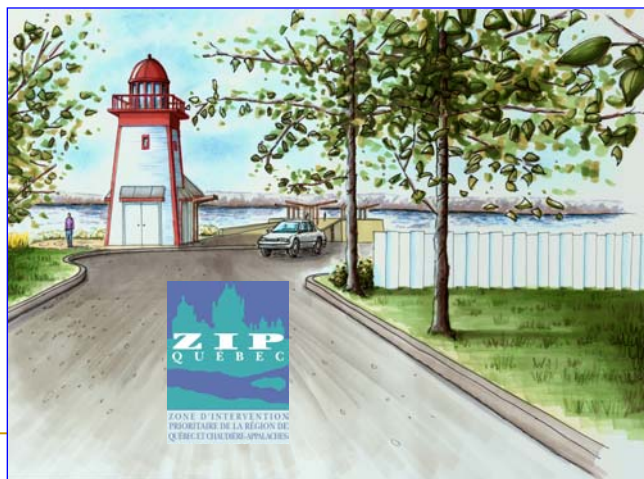
## 70 M\$ nous concernent

- À titre d'exemple: qu'est-ce qui est le plus rentable, le projet-pilote *la navette fluviale* ou déplacer des terrains de soccer à coût de 1,5 M\$? Déplacer l'autoroute au coût de 16 M\$ pour mettre 65 000 m<sup>2</sup> de terrain du côté du fleuve? Sans marais et passerelles?
- Nous souhaitons que des promoteurs intéressés (Croisières AML, Société des traversiers du Québec, RTC...) ainsi que les deux villes concernées : Ville de Québec et Ville de Lévis soient contactés le plus tôt possible pour évaluer la faisabilité du projet. Nous sommes prêts à collaborer afin que ce projet évolue rapidement.

## Promenade Samuel De Champlain

- Reconsidérer les priorités afin d'intégrer la navette fluviale comme projet-pilote pour 2008
- 70 M\$: Ce sont des deniers publics qui nous concernent tous. Connaître une répartition sommaire du budget nous aurait permis à mieux comprendre le projet, son évolution et à réfléchir sur les actions qui auraient le plus d'impact social et environnemental (critère qui fait partie d'une évaluation environnemental).

## Aménagement du quai Saint-Antoine harmonisant Nature et Culture: Un budget détaillé pour aider la prise de décision



### Coûts

Aménagement	Un.	Qté	\$/Un	Total (\$)
Préparation site, Asphalte, clôture, ...	gl	1		1000,00 3000,00
Bâtiment d'accueil	gl	1	90 000	90 000
Branchement aqueduc et égout	gl	1	12 000	12 000
<b>Plantations</b>				<b>27 825</b>
Graminées	M2	72	120	8640,00
Arbustes	M2	151	60	9060,00
Gazon en plaque	M2	165	15	2475,00
Arbres	m2	17	450	7650,00

## Coûts (suite)

<b>Structures de bois et panneaux d'interprétation</b>	<b>Un.</b>	<b>Qté</b>	<b>\$/Un</b>	<b>Total (\$)</b>
Trottoirs de bois	m2	147	200	29 400
Structures de bois pour panneaux (aérienne)	Un	9	3000	27 000
Panneaux d'interprétation	un	7	4000	28 000

<b>Aménagements</b>	<b>Un.</b>	<b>Qté.</b>	<b>\$/Un</b>	<b>Total (\$)</b>
<u>Surfaces et bordures</u>				
Pavé de béton (100ml)	M2	143	100	14 300
Escalier de pierre (accès à la berge)	Gl	1	4500	4 500
Surface de pierre, 50 à 70 mm dia. (mise à l'eau)	M2	24	18	432
Chemin de pierre concassée	M2	703	15	10 545
Bordure de béton	M	177	45	7 965
Bornes	Un	4	350	1400
Clôture	m	38	250	9500
<u>Mobilier</u>				
Tables de pique-nique	Un	3	2800	8400
Poubelles	Un	2	1500	3000
Bancs	un	3	1800	5400

## Aménagement du quai de Saint-Antoine-Évaluation des coûts pour aider la prise de décision

Description	Un.	Qté.	\$/Un	Total (\$)
Support à vélo	Un	1	600	600
Support à Kayak	Un	1	1200	1200
Quai flottant (option)	Gl	1	20 000	20 000
Lampadaires	Un.	2	4500	9000
Éclairage d'appoint	Un.	8	1000	8000
<b>Coût total</b>				<b>322 467</b>
Autres				
Imprévis (10%)				32 246,70
Honoraires (plans dét.ch)				53 207,06
Taxes (TPS et TVQ)				61290,09
<b>TOTAL</b>				<b>469 210,85</b>

## Promenade Samuel De Champlain: La facilité d'entretien

- Il faut penser les aménagements en fonction de l'entretien que cela nécessite.

(Promenade, Quai et Boisé Irving)



## Un comité de suivi : une garantie du succès du projet

- La promenade Samuel de Champlain: N'a pas encore une table de travail regroupant des intervenants du milieu
- Une table de travail doit assurer le suivi des recommandations du BAPE, la mise à jour des priorités et le bon déroulement du projet en fonction du milieu
- Des comités de suivi des projets du 400ème déjà en place: l'aménagement de l'Anse Brown et la baie de Beauport

## Promenade Samuel De Champlain: intégration nécessaire

- Tenir compte des autres projets du littoral et même à une intégration architecturale
  - Anse Brown, Plage de la baie de Beauport ...





**Nos priorités et projets dans le secteur Place Royale-les ponts**

- **Plage publique à l'anse au Foulon**
  - Un plan-image élaboré par la ZIP (1998) qui a proposé un investissement de 3 M\$ (l'aménagement d'une arrière-plage, espace de biers et stationnement, espace commun entre le Yacht Club et la plage, bâtiments de services et l'accélération du processus d'ensablement pour agrandir la plage d'après l'étude de préfaisabilité de la ZIP)

### Promenade Samuel De Champlain:

Annonce 9 juin 2000

- « **La plage de l'Anse au Foulon renaîtra en prairies et en dunes** », voilà le titre populaire de l'article du journal Le Soleil du 9 juin 2000 du journaliste François Bourque, pour annoncer le projet du boulevard Champlain et faire rêver les citoyens. L'article sous-titre encore « L'objectif est de terminer les travaux d'ici 2008 pour le 400ème de Québec »



## Promenade Samuel-de-Champlain

- On y prévoyait, selon l'article, la transformation majeure du boulevard Champlain, la réduction de la vitesse et de la largeur du boulevard...des digues de pierre pourraient disparaître pour faire place à des plantations.



## Nos priorités et projets dans le secteur Place Royale-les ponts

- Aménagement d'une Plage publique à l'anse au Foulon: nous n'avons aucune garantie de réalisation après 2008. Les sommes d'argents sont-elles disponibles?

