

## AMELIORATION DE L'ACCES PHYSIQUE AU FLEUVE au Parc de la Jetée de Sillery au pied de la Côte de l'Église (mémoire présenté par M. Jean-Yves BLANCHET- novembre 2005)

### 1- INTRODUCTION

À l'occasion des séances d'informations tenues par le BAPE les 14 et 15 novembre 2005, j'ai soulevé deux questions dont le libellé est reproduit en annexe de ce mémoire. Les commentaires ci-dessous ne se limiteront toutefois qu'au sujet en titre, même si je maintiens ma position en marge de la première question se rapportant à une problématique soulevée par d'autres citoyens.

### 2- UTILISATION ANTÉRIEURE DU PARC DE LA JETÉE

Jusqu'en 1996, le site servait principalement de «dépotoir à neige» en hiver, avant l'application de normes plus rigoureuses applicables au déversement la neige dans le fleuve. Une fois la neige fondue et le site nettoyé par le jeu des marées, l'endroit pouvait servir à quelques activités, incluant la mise à l'eau de petites embarcations; j'en ai personnellement fait l'expérience.

En 1998, la Ville a aménagé des espaces de détente à cet endroit mais ce n'est qu'en septembre 2001 qu'eut lieu l'inauguration officielle du «*Parc de la Jetée de Sillery*». L'aménagement du site est notamment caractérisé, des côtés Est et Ouest, par la mise en place d'escaliers en gros blocs de pierre permettant un accès plus facile aux petites plages sablonneuses, points de départ utilisés par les amateurs de kayak, de canot ou de planche à voile.

### 3- AFFECTATION DU SITE / PRÉSENT ET FUTUR

Aujourd'hui, le Parc de la Jetée est surtout réservé à des fins récréo-touristiques. Il faut conserver cette vocation, sur le site comme sur toute la zone longeant la Promenade. Il ne faudrait surtout pas, à terme, y envisager la mise en place d'infrastructures ou de bâtiments qui viendraient gâcher la tranquillité du site (et la percée visuelle sur le fleuve pour les riverains). Ce parc est essentiellement propice à l'observation et à la détente, sans la fébrilité d'autres activités (restauration, etc.) qui sont les bienvenues, ailleurs, en zones plus densément peuplées.

Enfin, signalons que depuis plusieurs années, à l'extrémité du site, est installée chaque printemps une pêche à l'anguille qui peut présenter un certain intérêt touristique. C'est la seule activité économique affectant le parc.

### 4- DISPONIBILITÉ DU SITE POUR LES ACTIVITÉS NAUTIQUES

À propos du sport qui m'intéresse davantage, à savoir la planche à voile, ce parc est plus avantageux que le quai Irving car il offre une plage de chaque côté du site, au lieu d'une seule du côté Est (au quai Irving). À la voile, ceci facilite le départ du côté d'où origine le vent sans qu'il soit bloqué par le haut mur de roches entourant le parc. Par comparaison au site de la Baie de Beauport, où l'on peut aller sur l'eau sans trop tenir compte du jeu des marées, le site disponible à Sillery est utilisable aux heures d'été, - quand l'effet du courant est neutralisé, -

ou lorsque la direction du vent souffle en direction opposée à celle de la marée. En dépit de ces contraintes, l'option d'utiliser le Parc de la Jetée demeure intéressante car le site de la Baie de Beauport n'est inaccessible en avril et au début de mai, ainsi qu'après l'Action de Grâce en octobre, périodes encore propices à l'accès au fleuve grâce aux vêtements étanches (*dry suit*).

Outre ces considérations, il faut préciser que les adeptes du kayak ou du canot de tous genres, y compris ceux utilisés par les compétiteurs de la course sur glace, représentent une plus vaste clientèle susceptible d'utiliser le Parc de la Jetée.

#### 5- NÉCESSITÉ D'UNE ZONE DE STATIONNEMENT PROCHE DU SITE

L'utilisation du site pour y déposer l'équipement et gréer une voile, - à l'aide d'outils et accessoires variés, - requiert la présence du matériel à portée de main. Avant et après les activités sportives proprement dites, la manipulation du matériel exige aussi, pour un minimum de commodité et de sécurité, que le véhicule soit le plus proche possible (et non ailleurs sur un parking éloigné).

Sur ce dernier point, à plusieurs occasions, j'ai personnellement utilisé le site en question au cours des 10 dernières années grâce, justement, au large espace de stationnement disponible au Sud du boulevard Champlain. Aujourd'hui, le seul stationnement possible se trouve juste vis-à-vis l'entrée du site, ce qui s'avère insuffisant.

#### 6- RECOMMANDATION

Si l'objectif premier de la Promenade Samuel-De Champlain est d'améliorer l'accès au fleuve pour les Québécois, comme cela fut nettement mentionné le 15 novembre en soirée, il serait dommage et illogique que le réaménagement projeté du boulevard Champlain vienne supprimer un avantage encore existant au Parc de la Jetée, faute d'espaces de stationnement.

En conséquence, je sou mets respectueusement au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement que les dispositions nécessaires soient prises pour permettre l'ajout d'une aire de stationnement pouvant accommoder environ cinq (5) automobiles, adjacente au Parc de la Jetée (côté Ouest) et d'une largeur identique à celle prévue à d'autres endroits, favorisant ainsi un accès amélioré au fleuve dans l'axe de la Promenade Samuel-De Champlain, au Parc de la Jetée de Sillery.

#### 7- CONCLUSION

Pour conclure, je tiens à remercier les deux commissaires du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement, messieurs William COSGROVE et John HAEMMERLI, ainsi qu'à toutes les équipes d'experts et de support qui ont permis un déroulement ordonné et efficace des séances d'informations, en plus de nous éclairer sur les enjeux variés et parfois litigieux que soulève le projet de la Promenade Samuel-De Champlain.

Jean-Yves BLANCHET

P.J. copie du document remis le 15 novembre à Mme Danielle DALLAIRE, coordonnatrice

Québec, le 15 novembre 2005

**Questions soulevées par monsieur Jean-Yves Blanchet (intervenant)**  
*à l'occasion des auditions du BAPE*  
*concernant le projet de la Promenade Samuel-De Champlain*

**Présentation**

Je demeure face à la bretelle reliant la Côte de l'Église et le boulevard Champlain; par ailleurs, je suis aussi un adepte d'activités nautiques.

**Question concernant la pérennité d'une vue dégagée sur le fleuve**

Comme plusieurs résidents de notre secteur, la vue splendide sur le fleuve fut une raison majeure motivant l'achat d'une copropriété. C'est une valeur à préserver précieusement

En tant que citoyen du secteur, j'appuie donc fortement les démarches déjà faites par M. Marcel Piché pour assurer une vue dégagée sur le fleuve; il faut en effet réduire au minimum les obstacles visuels tels que les gros arbres, des monuments élevés ou massifs et toute forme de construction. Pour l'avenir, **pourrait-on avoir l'assurance que les dispositions seront prises afin qu'à court et à long terme aucune intervention humaine ne vienne boucher la vue sur le fleuve des riverains demeurant dans le secteur des «Jardins du Fleuve»?**

**Question concernant l'accès au fleuve à partir du Parc de la Jetée**

En tant que véliplanchiste et adepte d'autres activités nautiques, j'utilise occasionnellement depuis plus de 10 ans le site du Parc de la Jetée pour la pratique d'activités sportives, dès que le fleuve est libre de glaces, soit de la mi-avril jusqu'en novembre.

**L'accès existant au fleuve sera-t-il maintenu et amélioré afin de faciliter des activités nautiques légères ex. kayak sur le fleuve? Si oui, le stationnement possible du côté Sud du boulevard sera-t-il assez proche pour faciliter le transfert sécuritaire de l'équipement entre l'automobile et le site?**

Un stationnement à proximité serait en effet un avantage pour les sportifs qui veulent accéder au fleuve, en particulier aux extrémités de saisons (i.e. avril, octobre et novembre) quand d'autres sites sont fermés au public (ex. Baie de Beauport).

Jean-Yves Blanchet