



COMPAGNIE D'ARRIMAGE DE QUÉBEC LTÉE
QUEBEC STEVEDORING COMPANY LTD

220

P NP

DM14

Projet d'aménagement de la promenade Samuel-De
Champlain entre le pont Pierre-Laporte et la côte de
l'Église à Québec

Québec

6211-23-005

Le 8 décembre 2005

Madame Danielle Dallaire
Coordonnatrice du secrétariat du
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Audiences publiques du 12 décembre 2005
Projet d'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain

Madame,

Dans le cadre des audiences publiques du BAPE sur le projet cité en rubrique, nous avons pris connaissance du mémoire que le Groupe Océan et l'Administration portuaire de Québec vous ont fait parvenir récemment.

Nous endossons pleinement la position défendue par ces deux organisations. Tout comme elles, nous croyons que l'aménagement de la Promenade Samuel-De Champlain ne doit en rien compromettre la sécurité et le volume du transport sur cette artère essentielle.

Nous œuvrons dans le chargement et le déchargement de navires depuis près de 30 ans. Nous sommes fiers d'être le principal arrimeur au port de Québec, de la notoriété que nous avons acquise au fil des ans et de notre contribution à l'essor économique de nos clients, de la capitale nationale et de sa région.

Il va sans dire que les produits que nous manutentionnons doivent emprunter un autre mode de transport pour arriver à leur destination finale. C'est pourquoi nous croyons qu'une ville portuaire doit nécessairement être dotée d'infrastructures routières et ferroviaires hautement performantes.

De nombreux camions empruntent l'actuel boulevard Champlain. Que l'on pense seulement au sel de déglçage arrivé par bateau et entreposé à l'Anse au Faulon et qui est acheminé dans de nombreuses municipalités par camion. Il est clair que le boulevard Champlain est le seul axe routier pour le transport de ce produit.

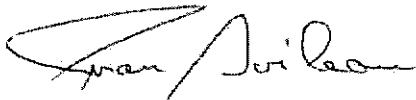
... /2

961, boul. Champlain, C.P. 1502, Québec (Québec) G1K 7H6 Canada
Tél./Tel.: 418-522-4701 Téléc./Fax: 418-522-2695
E-mail: info@qsl.com Internet: www.qsl.com

BÉGNÉ-CUR • BELLE-DUNE • CÔTE-SAINT-ÉCATHÉRINE (MONTRÉAL) • GASPÉ • GROS-CACQUINA • HAMILTON • MATANE • OSHAWA
PORT-AU-LOUP • SAINT-CARTEUR • SAINT-JULIEN • QUÉBEC • RIMOUSKI • SAGUENAY (GRANDE-ANSE ET QUAI POWELL) • SEPT-ÎLES • SOREL-TRACY

Aussi, certaines marchandises atteignent leur destination finale par voie ferroviaire. Nous sommes préoccupés par le fait que la voie ferrée traverse diverses rues qui risquent de connaître une augmentation de leur achalandage au cours des prochaines années en raison des aménagements envisagés. Nous pensons ici à l'avenue du Verger, à la côte à Gignac et à la côte de l'Église. Nous désirons attirer votre attention sur la priorité à donner au transport de marchandises sur rails et espérons que l'aménagement de la promenade Samuel-De Champlain ne viendra pas entraver le passage des wagons de marchandises.

Nous espérons que ces éléments pourront être pris en compte dans l'analyse des impacts du projet à l'étude. Nous vous adressons, Madame, nos salutations les meilleures.



Ivan Boileau
Vice-président, projets spéciaux

IB/ro