

## Mémoire de l'Administration Portuaire de Québec sur le projet de la promenade Samuel-de-Champlain

Audiences publiques du BAPE  
13 décembre 2005

## Contenu de la présentation

- Mission et portrait de l'Administration portuaire de Québec (APQ)
- Principales activités portuaires du secteur de l'Anse au Foulon
- Enjeux pour les activités portuaires
- Conclusion : support conditionnel au projet



## Mission et portrait de l'Administration portuaire de Québec

- L'Administration portuaire de Québec (APQ) est une agence fédérale définie par la Loi Maritime du Canada.
- Tout comme 18 autres administrations portuaires, dont celles de Vancouver et Montréal, l'APQ fait partie du réseau portuaire national.
- Le rôle de l'APQ est de desservir sa région immédiate et, de façon plus large, d'être au service du commerce extérieur canadien.



Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Mission et portrait de l'Administration portuaire de Québec

- Le Port de Québec constitue l'un des plus importants ports canadiens.
- 23 millions de tonnes de marchandises, en provenance ou à destination d'une cinquantaine de pays, transitent annuellement dans les différents terminaux.
- L'APQ est administrée par un conseil de 7 personnes, soit 4 membres représentant les usagers du port et 3 autres membres représentant le Gouvernement fédéral, le Gouvernement provincial et la Ville de Québec.



Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Mission et portrait de l'Administration portuaire de Québec

- Les propriétés administrées par l'APQ totalisent plus de 200 hectares de terrains aménagés, tous situées sur la rive nord du St-Laurent.
- De cette superficie, l'APQ administre environ 53 hectares de terrains entre les propriétés de la garde côtière canadienne et les terrains occupés par le Yacht Club de Québec. À cela s'ajoute quelques propriétés d'intérêt reliées au projet, notamment le quai Frontenac et la Plage Jacques Cartier.



Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Principales activités portuaires du secteur de l'Anse au Foulon

- En 2004, le secteur de l'Anse au Foulon fut le lieu de transit multimodal pour plus de 1 millions de tonnes de marchandises.
- À l'instar des autres secteurs portuaires, les activités des terminaux de l'Anse au Foulon nécessitent, en plus de l'accès maritime, des accès routiers et ferroviaires efficaces.



Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Principales activités portuaires du secteur de l'Anse au Foulon

Parmi les principales marchandises manutentionnées on note :

- le sel de déglacage,
- les engrais agricoles et industriels,
- les grains de provende,
- la dolomie et le calcaire,
- le sucre brut,
- les granules de bois, et
- certaines marchandises générales telles l'acier.



Mémoire de l'APQ / Promenades  
Samuel-de-Champlain

## Principales activités portuaires du secteur de l'Anse au Foulon

Certains de ces produits représentent des activités de transbordement, c'est-à-dire des marchandises qui ne sont ni consommées ni produites dans la région de Québec.

- Ex : sucre brut
- Ex : marchandises générales



Mémoire de l'APQ / Promenades  
Samuel-de-Champlain

## Principales activités portuaires du secteur de l'Anse au Foulon

D'autres trafics sont davantage destinés à des fins de consommation régionale.



Opérateurs	Marchandises importées	Utilisateur
Midatlantic Minerals	Dolomie et calcaire	AFG / St-Augustin
Société Canadienne de de sel	Sel de déglçage	Transports Québec Ville de Québec
Coop Fédérée	Engrais	Bassin agricole de la rive sud
Centre de Distribution de Sillery	Grains de provende	Bassin agricole de la rive sud

Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Principales activités portuaires du secteur de l'Anse au Foulon

- L'activité portuaire a généré en 2004 le transit d'environ 2500 wagons de marchandises. Ce trafic ferroviaire peut varier beaucoup d'une année à l'autre.
- La répartition de ce trafic s'effectue à part égales entre l'antenne ferroviaire du CN et celle du Chemin de fer Québec Gatineau (tunnel).
- L'APQ estime que ses activités génèrent en moyenne 200 mouvements de camions quotidiennement sur le Boulevard Champlain. Compte tenu de la saisonnalité de certaines activités, il peut y avoir des variations supérieures et inférieures.

Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Enjeux pour les activités portuaires

- L'APQ estime que la réalisation du projet doit considérer certains éléments qui sont vitaux pour les activités portuaires et les emplois qui en dépendent.

Ces enjeux sont :

- Les carrefours giratoires
- La réduction de la vitesse
- Les traverses piétonnières et cyclistes
- Les stationnements



Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Enjeux pour les activités portuaires

- Le boulevard Champlain est le seul accès possible pour les terminaux situés dans le secteur portuaire de l'Anse au Foulon. La circulation lourde reliée à ces activités ne peut être détournée vers des routes alternatives.
- Dans le cas du trafic en transit, il faut tenir compte qu'en réduisant l'accès au Boulevard Champlain, les véhicules lourds devront emprunter d'autres routes.



Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Conclusion

- Le secteur de l'Anse au Foulon est un secteur en mutation. Au cours des 15 dernières années, certaines activités sont disparues alors que d'autres émergent.
- Le développement des activités à venir repose sur une multimodalité efficace. C'est le cas pour des projets éventuels de cabotage, pour le développement d'un futur terminal de croisières ou tout autre projet.



Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain

## Conclusion

- L'APQ ne s'oppose pas au projet mais insiste pour que les aménagements à venir ne causent pas d'impacts négatifs sur l'un des plus importants moteurs économiques de la région : le Port de Québec.
- Québec est une région ouverte sur le monde, prête à profiter de la croissance des échanges commerciaux.
- Pour ces raisons, l'APQ souhaite la double vocation du Boulevard Champlain



Mémoire de l'APQ / Promenade  
Samuel-de-Champlain