
Redonner vie au littoral

Un avis de Vélo Québec dans le cadre
de la consultation publique sur la mise en valeur du littoral

Présenté à la Commission de la Capitale nationale



30 novembre 2000

Avant-Propos

C'est avec plaisir que Vélo Québec répond à l'invitation de la Commission de la capitale nationale afin d'émettre son point de vue sur la mise en valeur du littoral du Saint-Laurent. Notre intervention s'inscrit dans la suite de différentes actions réalisées au cours des vingt dernières années dans la grande région de Québec et d'heureuses collaborations développées avec des partenaires publics ou appartenant au monde associatif. Nous avons d'ailleurs eu l'occasion de participer, en juin 1989, à une des premières consultations sur la question du littoral¹ auprès de la Commission de l'aménagement et de l'environnement de la Communauté urbaine de Québec. Nous avons, par la suite, repris certaines de ces propositions dans un document lancé publiquement intitulé *Les besoins de cyclistes dans la région de Québec*².

Notre intervention d'aujourd'hui s'inscrit également dans le cadre du développement de la Route verte, cette grande véloroute de calibre international qui se déploie à travers le Québec depuis 1995. Vélo Québec coordonne le développement de cet itinéraire avec le support du ministère des Transports, du Gouvernement du Québec et d'une multitude de partenaires locaux et régionaux, dont la Communauté urbaine de Québec, l'Office de tourisme et de congrès de la CUQ et l'organisation cycliste Promo Vélo.

Nous remercions les membres de la Commission pour l'attention qu'ils sauront accorder à cette intervention.

Jean-François Pronovost
Directeur général

Introduction

Avant de développer davantage, permettez-nous de vous présenter succinctement ce qu'est notre organisation. Fondée il y a 33 ans, Vélo Québec est une association sans but lucratif qui a pour mission d'encourager et de faciliter la pratique libre et sécuritaire de la bicyclette à des fins de loisir, de tourisme et de transport. Cela dans une perspective de promotion de l'amélioration du cadre de vie et de protection de l'environnement urbain et rural. Elle regroupe des membres dans toutes les régions du Québec. Au fil des ans, elle a mis sur pied une maison d'édition (*Les Éditions Tricycle*) publiant notamment les magazines *Vélo Mag* et *Géo Plein air* et plusieurs guides et cartes de randonnée. Vélo Québec est aussi à l'origine du Tour de l'Île de Montréal, une véritable machine de promotion du vélo et du tourisme à vélo qui fait voyager plus de 4 000 Québécois et Québécoises chaque année au Québec, au Canada et en Europe.

Enfin, Vélo Québec est à l'origine de nombreuses initiatives dans le domaine des aménagements cyclables et de la sécurité routière, notamment par la publication, en collaboration avec le ministère des Transports, de deux éditions du *Guide technique d'aménagement des voies cyclables*.

La popularité du vélo

Au cours des vingt dernières années, l'utilisation du vélo au Québec n'a cessé d'augmenter, passant de 38 % en 1981 à 57,6 % en 1996. Le Québec compte 3,6 millions d'amateurs de vélo, ce qui représente pour le territoire actuel de la Communauté urbaine de Québec près de 300 000 cyclistes. L'industrie du vélo est également bien implantée au Québec, où l'on retrouve 75 % de la production manufacturière de vélos au Canada. Au moins 400 000 vélos sont vendus annuellement au Québec pour un chiffre d'affaires de 137 millions de dollars. Ces données proviennent d'une étude que nous avons réalisée pour le compte du ministère des Transports du Québec en 1995³, et que nous répétons actuellement, cinq ans plus tard. La Communauté urbaine de Québec et l'Office de tourisme et des congrès y sont d'ailleurs associés.

La Route verte, un catalyseur fantastique

C'est dans ce terreau fertile que Vélo Québec coordonne depuis 1995 la mise en place de la Route verte grâce à l'appui du gouvernement du Québec et d'une foule de partenaires régionaux comme nous venons de le mentionner. Or, depuis les tout premiers débuts, kilomètre après kilomètre, municipalité après municipalité, région après région, les Québécois et les Québécoises participent au plus grand chantier vert de la décennie. Partout où la Route verte devient une réalité, l'enthousiasme est au rendez-vous. La Route verte mobilise et interpelle la fierté collective de toute la population québécoise. Véloroute de plus de 4 000 kilomètres, la Route verte traversera le Québec d'un bout à l'autre, reliant les centres urbains et l'ensemble des régions en s'appuyant sur des valeurs propres à notre société : la concertation et l'entrepreneuriat. Une fois complétée, elle générera annuellement des dépenses de plus de 41 millions de dollars⁴.

Actuellement, plus de la moitié de l'itinéraire est accessible et dans une grande proportion balisé (1540 Km). Bien que les défis ne manquent pas pour parachever la construction de la Route verte, nous commençons déjà à penser à une grande inauguration qui aura lieu en 2005⁵. L'événement prendra la forme d'un rendez-vous cyclotouristique comportant de multiples activités (rencontres inter-clubs, rencontres techniques de voyagistes), mais surtout d'une palette impressionnante de voyages thématiques à travers le Québec, offerts à une clientèle internationale diversifiée, et organisés en collaboration avec les bâtisseurs de la Route verte et le monde touristique. Ne craignez rien, nous aurons l'occasion de vous en reparler !

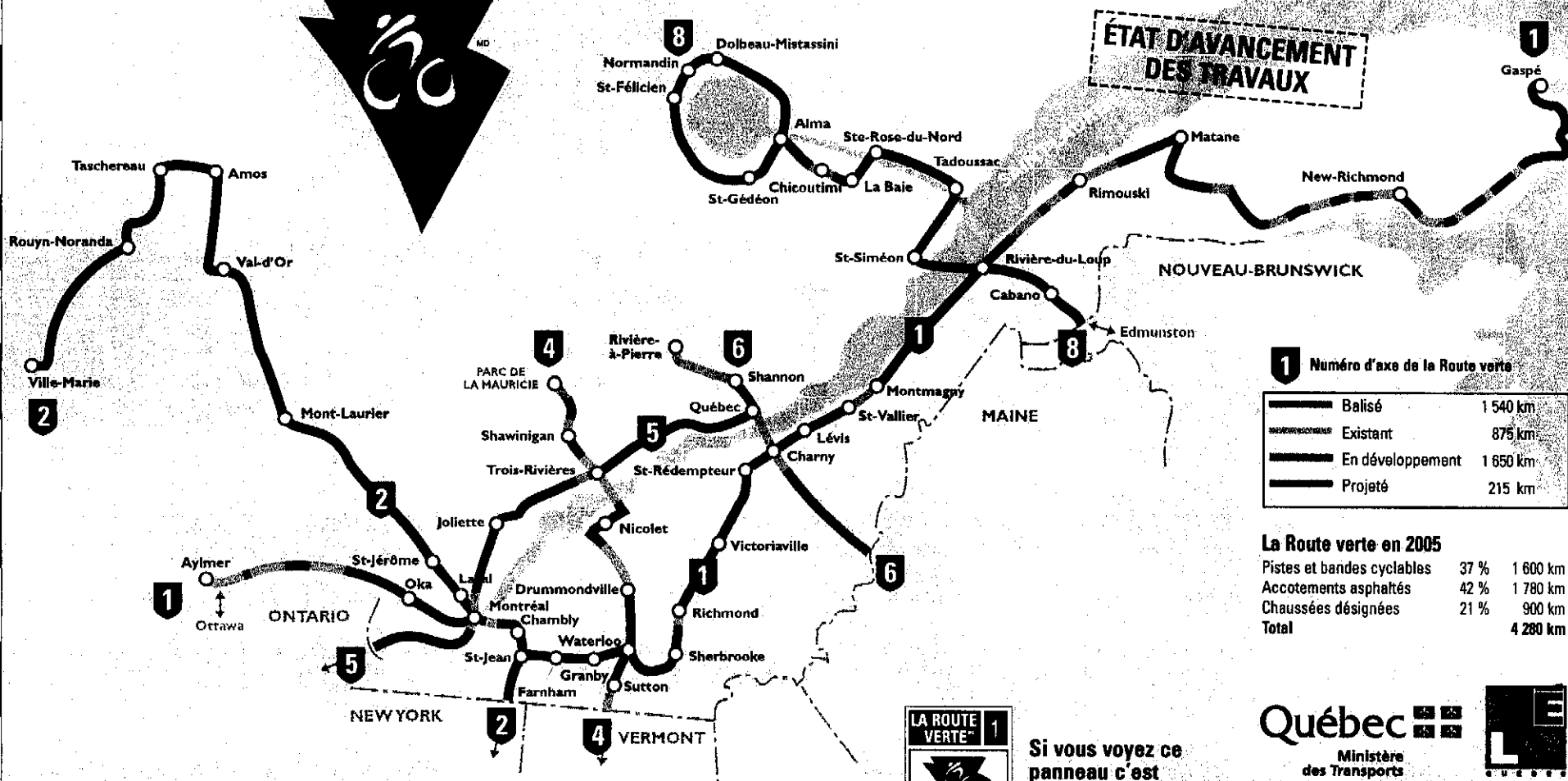
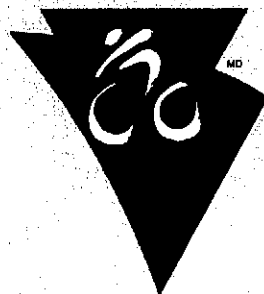
Québec, un maillon stratégique de la Route verte

Lorsque que l'on jette un coup d'œil au schéma général de la Route verte, il est évident que le parachèvement de l'itinéraire dans la région de Québec revêt une importance capitale. Le Corridor des Cheminots, inauguré en 1999 et où nous avons souligné le balisage du millième kilomètre de la Route verte, en est une composante majeure. Il s'inscrit dans un concept plus global comprenant un second axe cyclable sur le littoral du Saint-Laurent, comme en fait état le Groupe-Conseil Enviram inc.⁶, en 1998, dans une étude commandée par la Communauté urbaine de Québec. La parcours du littoral devient alors la porte d'entrée à Québec, à partir d'un important segment de la Route verte déjà existant et balisé entre Trois-Rivières et Saint-Augustin-de-Desmaures.

À la fin de 2002, la portion Montréal-Trois-Rivières de la Route verte devrait être ouverte, ce qui complèterait l'itinéraire au nord du Saint-Laurent, entre Montréal et Québec. Voilà un itinéraire qui en soi risque de devenir très populaire, si l'on se fie aux nombreuses demandes d'informations que nous recevons chaque année. La voie du littoral devient donc une pièce maîtresse de la Route verte du Québec. D'un point de vue touristique régional, elle vient consolider un produit très populaire, comme l'a démontré le succès instantané du Corridor des Cheminots, et vient créer le prétexte de nuitées supplémentaires à Québec. Cela s'inscrit tout à fait dans les objectifs de développement du produit vélo de l'Office de tourisme et de congrès de la CUQ qui ont été exposés lors de la Conférence Tourisme et Vélo à l'heure de la Route verte, à Montréal en juin 1999⁷.

La Route verte^{MD}

Schéma préliminaire 10-2000



1 Numéro d'axe de la Route verte

	Balisé	1 540 km
	Existant	875 km
	En développement	1 650 km
	Projeté	215 km

La Route verte en 2005

Pistes et bandes cyclables	37 %	1 600 km
Accotements asphaltés	42 %	1 780 km
Chaussées désignées	21 %	900 km
Total		4 280 km



Si vous voyez ce panneau c'est que vous y êtes!

Québec

Ministère des Transports

La Route verte est une idée originale de Vélo Québec, réalisée avec le ministère des Transports, le gouvernement du Québec et des partenaires régionaux.

Redonner vie au littoral

Ce que nous vous présentons aujourd'hui est donc le contexte privilégié dans lequel s'inscrit le réaménagement du littoral du Saint-Laurent sur le territoire de la Capitale nationale. L'inauguration du Corridor des Cheminots a marqué un tournant majeur dans le développement du vélo à Québec. L'intégration du vélo et du cyclotourisme dans le réaménagement du littoral nous apparaît une étape toute aussi importante.

Le fait que la Commission de la capitale nationale du Québec se penche sur les grands enjeux d'aménagement du littoral du Saint-Laurent répond à un besoin, à des attentes. Cela s'inscrit aussi dans une tendance nord-américaine de redonner à la population un véritable accès aux grands cours d'eau et amener les passants à s'y balader autrement que sur des voies rapides, derrière un volant.

Nous ne décrivons pas ici toutes les richesses de l'environnement du littoral. Cela est une évidence. Qu'on circule à pied ou à vélo, les points de vue qu'offrent le littoral sont spectaculaires! Une telle zone d'ambiance, à quelques coups de pédale d'une grande ville, est exceptionnelle. C'est d'ailleurs ces arguments qui ont incité la Communauté urbaine de Québec à inclure le corridor du littoral comme une pièce majeure de la Route verte, tant pour son potentiel touristique que pour ses avantages indéniables sur le plan récréatif du loisir et du tourisme.

Aménager un lien cyclable dans le corridor du littoral vient consolider l'offre en infrastructures cyclables dans la grande région de Québec. Son existence rendra encore plus attrayante l'utilisation de la bicyclette, non seulement comme loisir, mais aussi comme moyen de transport quotidien. Ce lien pourrait permettre également l'établissement d'une liaison importante avec la Rive-Sud de Québec à partir de la traverse de Lévis.

Enfin, un accès vélo dans le corridor du littoral augmentera de façon importante l'offre touristique de Québec de plusieurs manières: en rendant accessibles à vélo des territoires qui ne le sont actuellement que par voiture, en permettant de relier des secteurs stratégiques de la capitale par vélo et en instaurant des liens avec d'autres attractions touristiques, tels le Vieux-Port de Québec, les plages Saint-Laurent et Jacques-Cartier, les quais, le parc Notre-Dame-de-la-Garde, le boisé Irving, etc. Enfin, ce réaménagement devient une clé dans le positionnement de Québec comme destination vélo, en plus de redonner vie au littoral.

Références

- ¹ Mémoire présenté par Vélo Québec aux audiences publiques tenues par la Commission de l'aménagement et de l'environnement de la CUQ sur le Saint-Laurent dans la CUQ : projets de mise en valeur du littoral. Juin 1989.
- ² *Les besoins des cyclistes dans la région de Québec*. Comité de travail sur l'état et le développement du réseau cyclable de la région de Québec. Septembre 1989.
- ³ COUTURE, Diane, Marc JOLICOEUR et J.-F. PRONOVOST. *L'État du vélo au Québec en 1995 et 1996*, Tome 1, Ministère des Transports du Québec, 1997.
- ⁴ ARCHAMBAULT, Michel, Nancy Giguère et Patrick Joly. *Les retombées économiques de la Route verte*. Chaire de Tourisme de l'Université du Québec à Montréal.
- ⁵ Bulletin d'information de la Route verte volume 6, numéro 3, octobre 2000.
- ⁶ LE GROUPE-CONSEIL ENVIRAM INC. ET SNC-LAVALIN. *Étude 1 : concept d'aménagement des corridors récréo-touristiques (Littoral et Nord-Ouest) — Rapport final*. Communauté urbaine de Québec 1998.
- ⁷ VÉLO QUÉBEC, CHAIRE DE TOURISME UQAM. *Le cyclotourisme au Québec à l'heure de la Route verte*, portrait global de la situation et perspectives, 47 p. 1999.