

Circulation et sécurité routière
(information complémentaire)



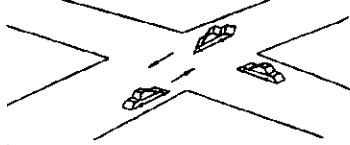
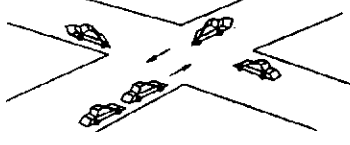
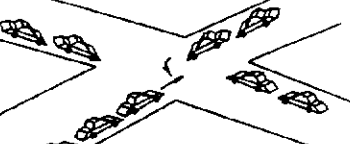

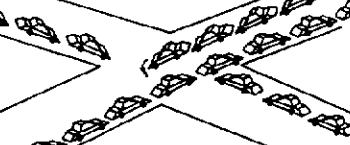
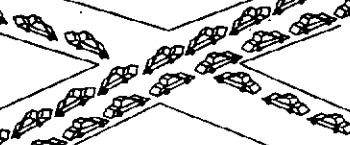
Redonner le fleuve
aux Québécois



COMMISSION DE
LA CAPITALE
NATIONALE

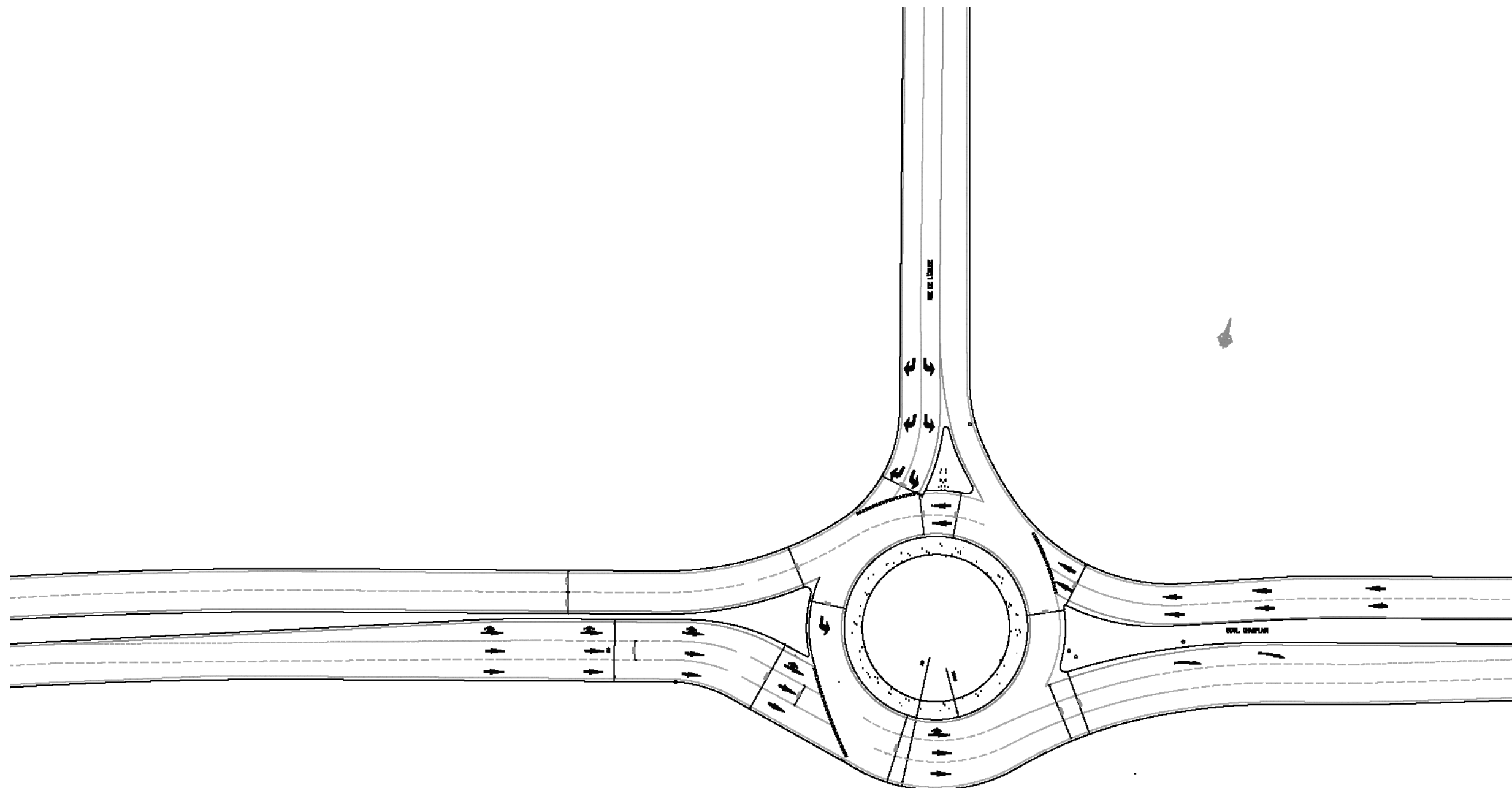
Québec

Annexe - Définition des niveaux de service aux intersections contrôlées par des feux de circulation

NIVEAU DE SERVICE	DESCRIPTION	ILLUSTRATION
A	<p>Délai très court, moins de 5 secondes par véhicule. Ces conditions sont extrêmement favorables et la plupart des véhicules arrivent durant la phase verte. Des cycles de feux courts contribuent à cet état.</p> <p>La plupart des véhicules n'arrêtent pas.</p>	
B	<p>Délai moyen entre 5 et 15 secondes par véhicule. La circulation reste fluide et les cycles de feux courts contribuent à cet état.</p> <p>Plus de véhicules arrêtent qu'au niveau de service A, ce qui engendre un délai moyen légèrement plus élevé.</p>	
C	<p>Le délai moyen se situe entre 15 et 25 secondes par véhicule. Cette augmentation du délai peut résulter d'un volume de circulation plus élevé qu'aux niveaux de service précédents ou de cycles de feux plus longs.</p> <p>Le nombre de véhicules qui arrêtent est significatif même si plusieurs arrivent à passer l'intersection sans arrêter.</p>	
D	<p>Délai moyen dans la gamme de 25 à 40 secondes par véhicule. La congestion se fait sentir. Le délai moyen plus long peut résulter d'un rapport volume/capacité élevé et de cycles de feux longs.</p> <p>Plusieurs véhicules arrêtent et la proportion de véhicules qui passent sans arrêter diminue rapidement. Plusieurs cycles n'arrivent pas à écouler leurs files d'attente.</p>	
E	<p>Le délai moyen est de l'ordre de 40 à 60 secondes par véhicule. Ceci est considéré comme la limite acceptable de délai. Ce délai élevé résulte d'un rapport volume/capacité très élevé, de longues durées de cycle de feux et la congestion est forte.</p> <p>Plusieurs cycles sont déficitaires.</p>	
F	<p>Le délai moyen par véhicule dépasse 60 secondes. Ceci est considéré inacceptable par la majorité des conducteurs. Il y a sursaturation et le flot de véhicules arrivants excède la capacité de l'intersection. La majorité des cycles sont déficitaires. Un cycle trop long et/ou une inadéquation de la géométrie peuvent être la cause de cette situation.</p>	

Boulevard Champlain

Carrefour giratoire Côte de l'Église



Légende



Date de production: 1 novembre 2005

Projet: Q103299

Date: 01-11-2005

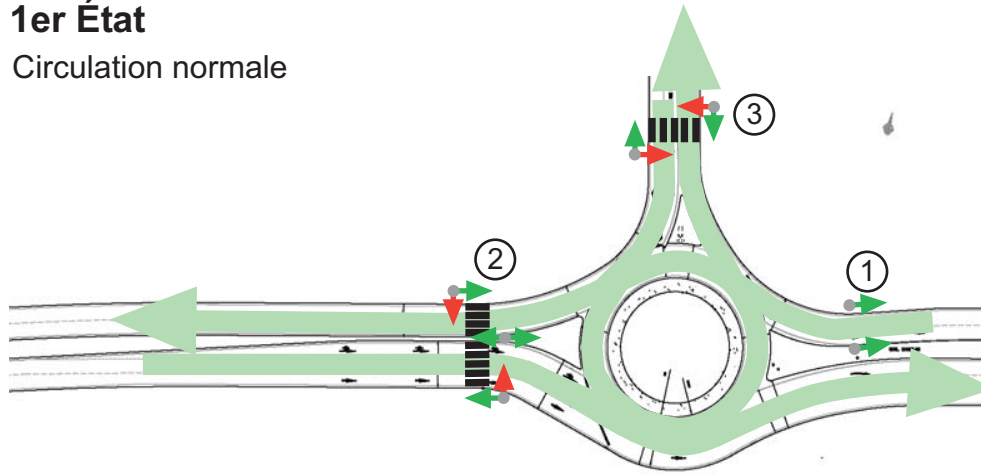
Préparé par: Francois Genest

Approuvé par: Michel Robitaille M, ing.



1er État

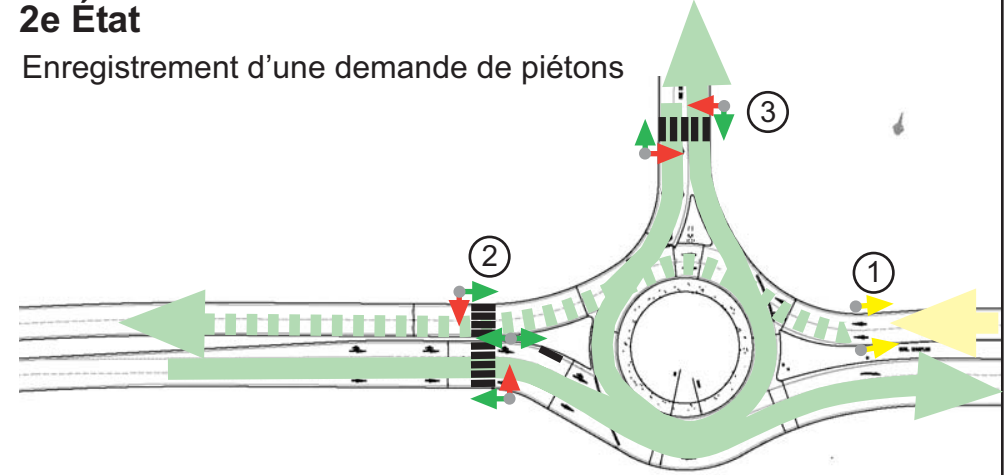
Circulation normale



- ① Les feux sont verts
- ② Les feux sont verts
- ③ Les feux sont verts

2e État

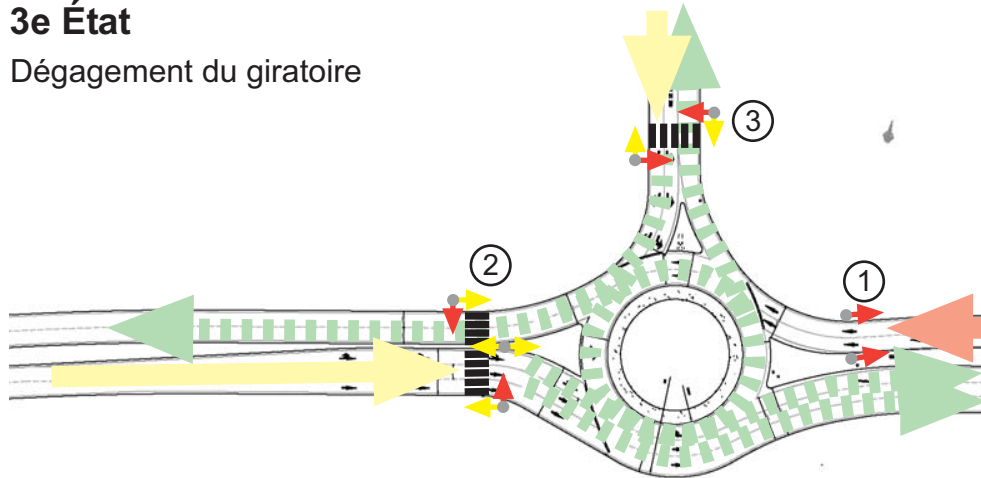
Enregistrement d'une demande de piétons



- ① Les feux deviennent jaunes
- ② Les feux sont verts
- ③ Les feux sont verts

3e État

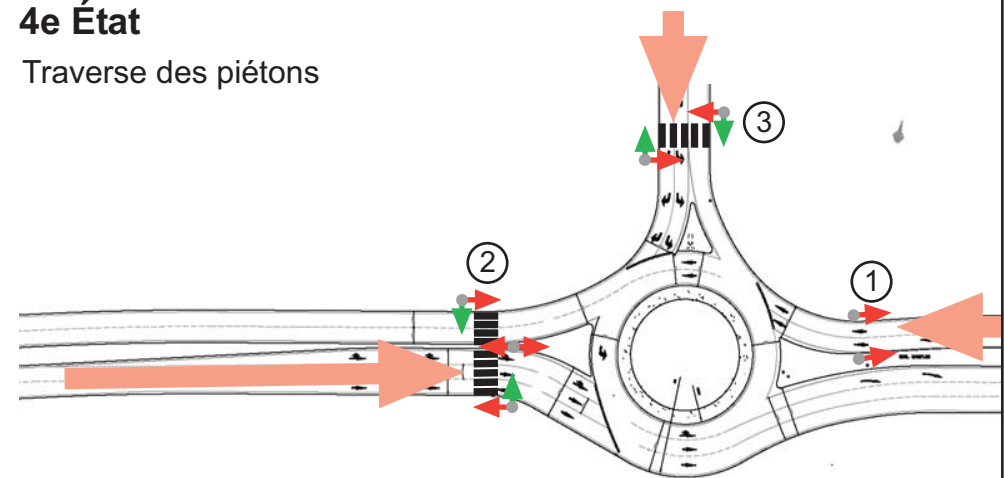
Dégagement du giratoire



- ① Les feux passent au rouge
- ② Les feux deviennent jaunes
- ③ Les feux deviennent jaunes

4e État

Traverse des piétons



- ① Les feux sont rouges
- ② Les feux sont rouges => Traverse des piétons
- ③ Les feux sont rouges => Traverse des piétons

LA PROMENADE
Samuel-De Champlain



Côte Ross (îlot atténuateur)