







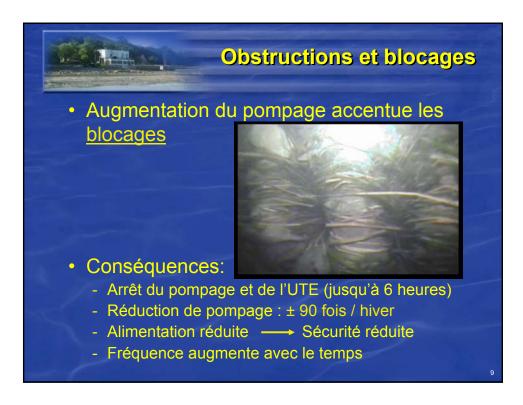


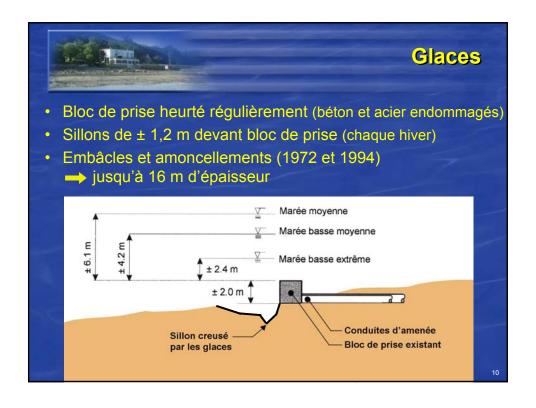


- · Principaux aspects:
 - Désuétude physique
 - Bloc de prise, conduites et système de dégel
 - Désuétude fonctionnelle
 - Obstructions et blocages (frasil, herbes et débris)
 - · Collisions avec les glaces
 - Échouement de bateaux
 - Déversement de contaminant
 - Capacité de la prise d'eau actuelle de 90 000 m³/j versus capacité de l'UTE de Sainte-Foy de 136 000 m³/j

7

Désuétude de l'ouvrage existant Bloc de prise endommagé Système de dégel endommagé (efficacité réduite) Conduites d'amenée perforées Regard de grève endommagé (mur séparateur enlevé) Plus de 43 ans d'âge







Échouement des bateaux

- Trafic maritime: environ 10 000 passages/an
- Tirant d'eau des navires: jusqu'à 9 m (en moyenne)
- 1996: Échouement vis-à-vis Saint-Augustin (Navire: 10 000 t.m., tirant d'eau : 10 m)

Grand projet voie maritime = augmentation

du trafic



11

Améliorer la flexibilité d'approvisionnement

- Locale
 - -Diminution du risque:
 - √Obstructions et blocages
 - ✓Échouement de bateaux
 - ✓ Déversement de contaminant
- Globale (interconnections temporaires)



Solution

Deux prises d'eau

- 1 principale (nouvelle construction à 450 m)
- 1 secondaire (existante réhabilitée)

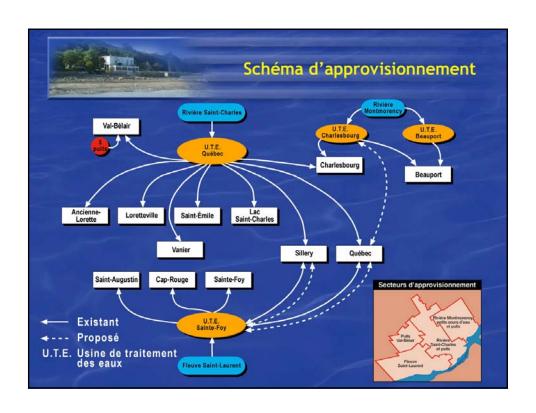
SÉCURITÉ

- Souplesse d'opération pour urgence, entretien et contrôle des blocages
- ✓ Permet d'utiliser l'UTE de Sainte-Foy à sa pleine capacité (136 000 m³/j) = sécurité de l'ensemble de la Ville

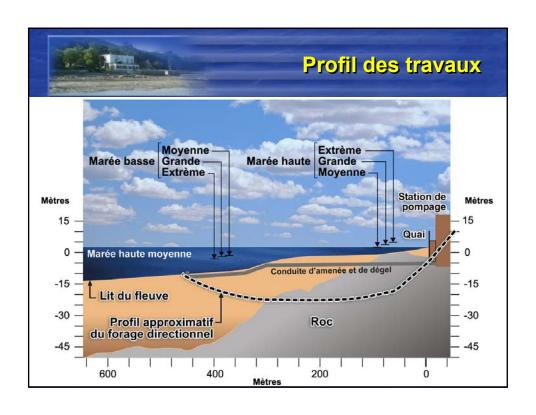
13

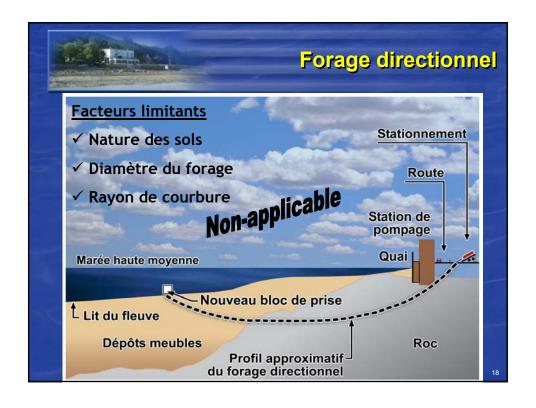
Critères de localisation du bloc de prise d'eau à 450 m

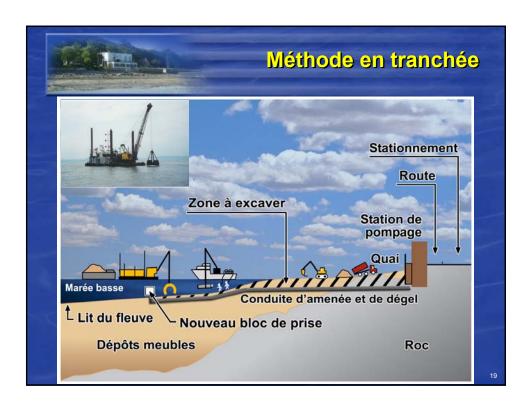
- · Maintien d'une prise d'eau secondaire
- · Profondeur (+ 2 m) et axes différents
- Vitesse d'écoulement du fleuve < 1 m/s
- Période de couvert de glace prolongée
- · Protection du marais à scirpe







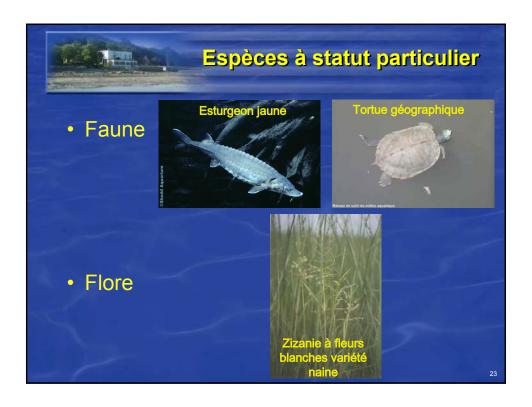


















Consultation et information du public

La Ville informe ses citoyens:

- · Séance avec les groupes locaux (nov. 2004)
- Séance avec les résidants du secteur (déc. 2004)
- Séance pour les ministères et organismes (fév. 2005)
- Séance du BAPE (oct. 2005)

Le projet tient compte des préoccupations des citoyens

27

Échéancier de construction et coûts du projet

- Début des travaux
- Fin des travaux

Printemps 2007 Automne 2008

• Coût du projet: 14,6 M \$

28

