

Tableau 4-1 Volume de déblai-remblai pour aménager la prise d'eau selon la méthode en tranchée

Zone	Déblai (m³)	Pierre nette (m³)	Excavation réutilisée (m³)	Matériel à disposer hors site (m³)
Intertidale roc (0+000 à 0+090)	4 400	470	3 820	580
Immergée roc et mort terrain (0+090 à 0+130)	2 100	210	1 840	260
Immergée mort terrain (0+130 à 0+450)	22 500	5 500	16 600	5 900
Sous-total immergée	24 600	5 710	18 440	6 160
Total	29 000	6 180	22 260	6 740

Tableau 4-2 Nombre de voyages de camions sur le chemin de la Plage-Saint-Laurent

ÉTAPES DES TRAVAUX	VOLUME (m ³)	NOMBRE DE VOYAGES DE CAMIONS ⁽¹⁾	DURÉE (jours)
MÉTHODE EN TRANCHÉE			
Mobilisation et installation du chantier	3 800	475	8
Chambre de raccordement	1 000	125	76
Démobilisation du chantier	4 600	575	15
Zone intertidale (0+000 à 0+090)	1 050	131	5
	conduites	6	2
Zone immergée (0+090 à 0+130)	470	59	---
	conduites	3	2
(0+130 à 0+450)	---	---	---
Total	10 920	1 374	108
MÉTHODE PAR FORAGE DIRECTIONNEL			
Mobilisation et installation du chantier	3 800	475	8
Chambre de raccordement	1 000	125	76
Démobilisation du chantier	4 600	575	15
(0+000 à 0+450) et prise existante	1 100	138 ⁽²⁾	69
	conduites	15	8
Total	10 500	1 328	168

(1) Le volume d'un voyage de camions est considéré à 8 m³.

(2) Deux voyages par jour de forage sont considérés.