

Poste **des Patriotes** à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV

Renseignements généraux • Printemps 2015

Situation actuelle

La municipalité régionale de comté (MRC) de Deux-Montagnes est actuellement desservie en électricité par deux postes à 120-25 kV*, soit le poste de La Trappe, situé à Oka, et le poste de Saint-Eustache, situé dans la ville du même nom. Ces postes ont été conçus pour alimenter une charge semi-urbaine.

La croissance soutenue des villes de Saint-Eustache, de Deux-Montagnes et de Sainte-Marthe-sur-le-Lac ces dernières années a entraîné une augmentation importante de la demande d'électricité. Ainsi, les postes de La Trappe et de Saint-Eustache qui alimentent cette zone ne disposent plus de la capacité et de la fiabilité nécessaires pour soutenir ce développement urbain.

Solution préconisée

La solution préconisée par Hydro-Québec est d'implanter un nouveau poste à 315-25 kV plus près des secteurs en développement des municipalités de Saint-Eustache, de Deux-Montagnes et de Sainte-Marthe-sur-le-Lac, où la demande est en forte croissance.

Ce nouveau poste devra être raccordé à la ligne existante qui longe le côté nord du boulevard Arthur-Sauvé à Saint-Eustache. Hydro-Québec prévoit donc construire une nouvelle ligne à 315 kV, dont la longueur dépendra de l'emplacement qui sera retenu pour le poste. La mise en service du poste et de la ligne sont prévus au printemps 2020.

* kV = kilovolt, soit 1 000 volts.



Zone d'étude

La zone d'étude du projet couvre une superficie approximative de 40 km². Elle est délimitée à l'est par les quartiers Rivière-Nord et des Érables de Saint-Eustache et au sud par l'autoroute 640. La limite ouest de la zone d'étude se trouve à 500 m d'une ligne 120 kV existante et la limite nord, à 500 m d'un couloir de trois lignes comprenant la ligne à 315 kV à laquelle la ligne d'alimentation du futur poste des Patriotes se raccordera.



Considérations environnementales

À la lumière des connaissances actuelles, les principales considérations associées à l'implantation du poste et de sa ligne d'alimentation sont les suivantes :

- la présence d'éléments sensibles tels le milieu bâti, les projets de développement, les terres en culture et les érablières ;
- l'intégration visuelle du poste et de la ligne d'alimentation.

Études

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec entreprendra des inventaires environnementaux et réalisera des études techniques dans la zone d'étude afin de bien connaître le milieu d'accueil du poste et de la ligne projetés.

Par la suite, l'équipe de projet élaborera des emplacements pour le poste et des tracés de ligne et effectuera des analyses comparatives qu'elle soumettra aux publics concernés.

L'intégration des préoccupations sociales aux études environnementales, techniques et économiques permettra de déterminer le meilleur emplacement pour le poste et le meilleur tracé pour la ligne d'alimentation.

Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de communication afin d'établir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des avis exprimés par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Calendrier

AVANT-PROJET – DE L'HIVER 2014-2015 AU PRINTEMPS 2017

Dépôt de l'étude d'impact
sur l'environnement

Printemps 2017

PROJET – DU PRINTEMPS 2017 AU PRINTEMPS 2020

Construction

De l'automne 2018 à l'hiver 2019-2020

Mise en service du poste et de la ligne

Printemps 2020

www.hydroquebec.com