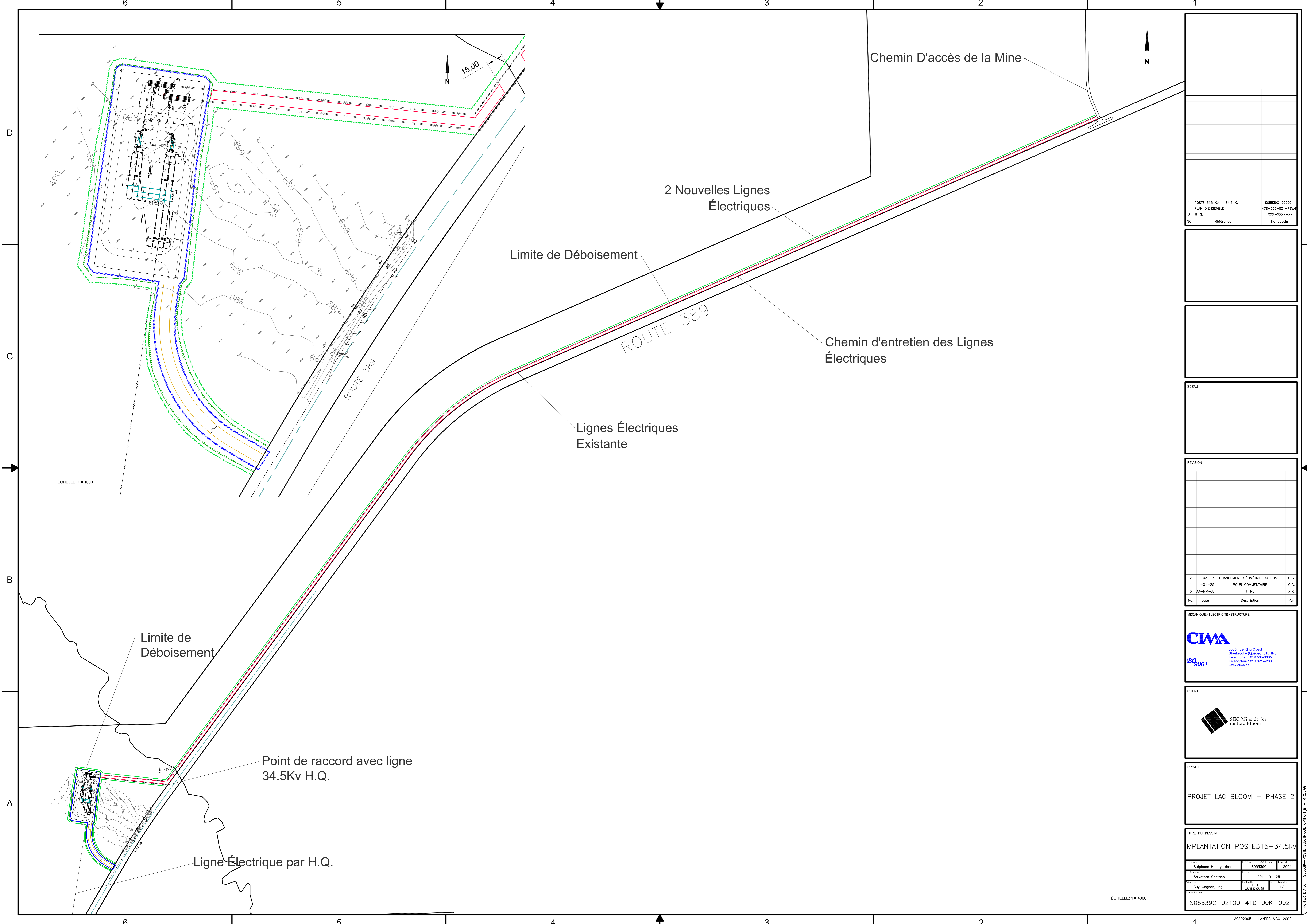


Annexe A :
Plans techniques



1	POSTE 315 Kv - 34.5 Kv	S05539C-02200-
D	PLAN D'ENSEMBLE	47D-003-001-REVAF
	TITRE	XXX-XXXX-XX
No	Référence	No dessin

--	--	--

--	--	--

--	--	--

REVISION			
No.	Date	Description	Par
2	11-03-11	CHANGEMENT GEOMETRIE DU POSTE	G.G.
1	11-01-25	POUR COMMENTAIRE	G.G.
D	AA-MM-JJ	TITRE	X.X.

MÉCANIQUE/ELECTRICITE/STRUCTURE

3385, rue King Ouest
Sherbrooke (Québec) J1L 1P8
Téléphone : 819 565-3385
Télécopieur : 819 521-4283
www.cima.ca

ISO 9001

CLIENT

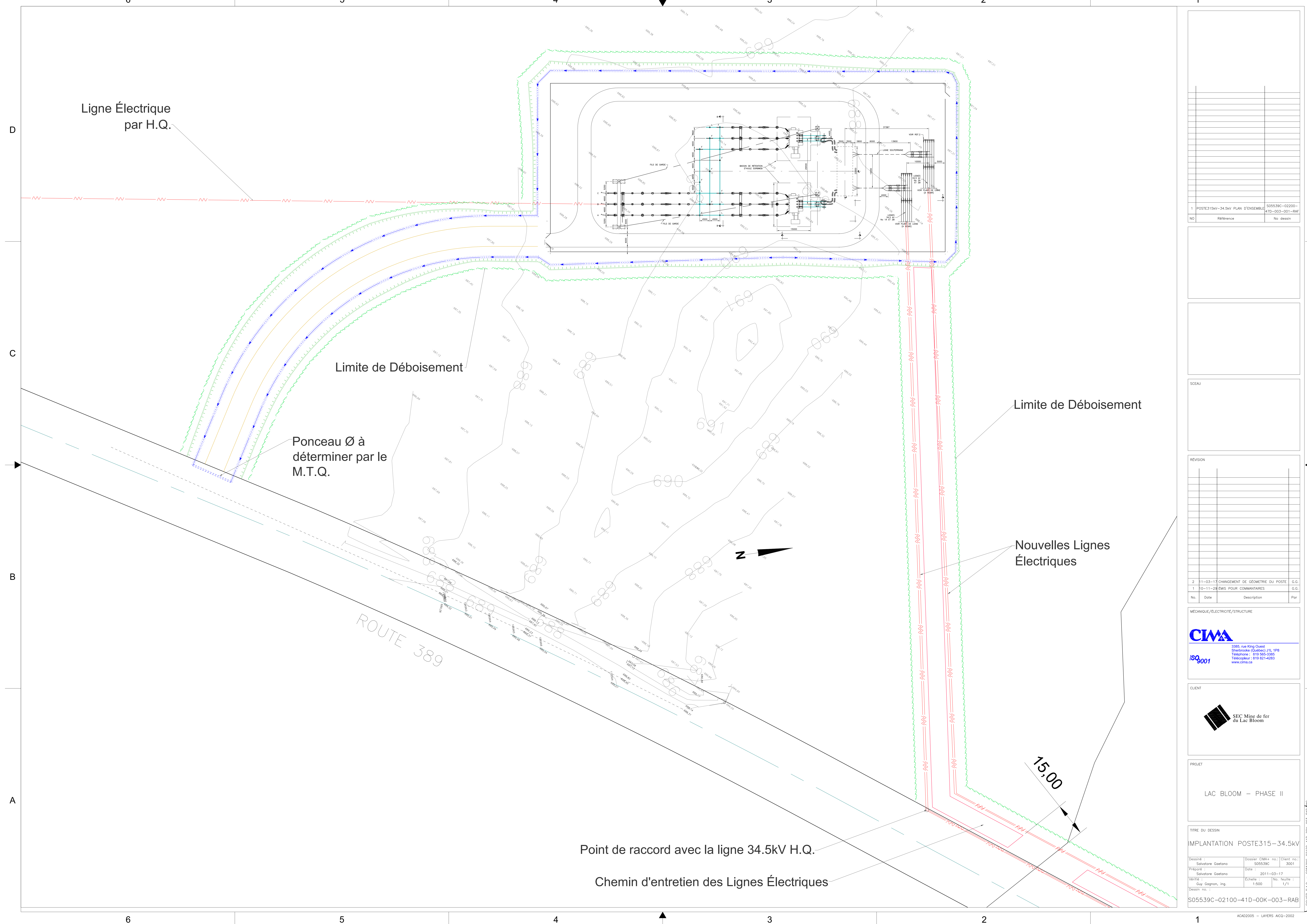
SEC Mine de fer
du Lac Bloom

PROJET

PROJET LAC BLOOM - PHASE 2

TITRE DU DESSIN			
MPLANTATION POSTE315-34.5kV			
dessiné par :	dessiné par :	dessiné par :	
Stéphane Holary, dess.	S05539C	3001	
approuvé par :	date :	projet :	
Salvatore Coetano	2011-01-25		
entreprise :	échelle :	projet :	
Guy Gagnon, inc.	1/1		
dessin no. : S05539C-02100-41D-00K-002			

ÉCHELLE: 1 = 4000



Ligne Électrique par H.Q.

Limite de Déboisement

Ponceau Ø à déterminer par le M.T.Q.

Limite de Déboisement

Nouvelles Lignes Électriques

ROUTE 389

Point de raccord avec la ligne 34.5kV H.Q.

Chemin d'entretien des Lignes Électriques

15.00

1		POSTE315kV-34.5kV PLAN D'ENSEMBLE	S05539C-02100-41D-00K-003-RAB
No	Référence	No dessin	

SCEAU			
-------	--	--	--

REVISION			
No	Date	Description	Par
2	11-03-17	CHANGEMENT DE GEOMETRIE DU POSTE	G.G.
1	10-11-20	EMIS POUR COMMENTAIRES	G.G.

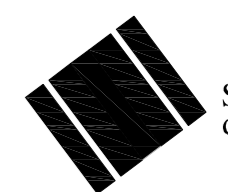
MECANIQUE/ELECTRICITE/STRUCTURE

CIMA

3385, rue King Ouest
 Sherbrooke (Québec) J1L 1P8
 Téléphone : 819 565-3365
 Télécopieur : 819 821-4283
 www.cima.ca

ISO 9001

CLIENT

 SEC Mine de fer du Lac Bloom

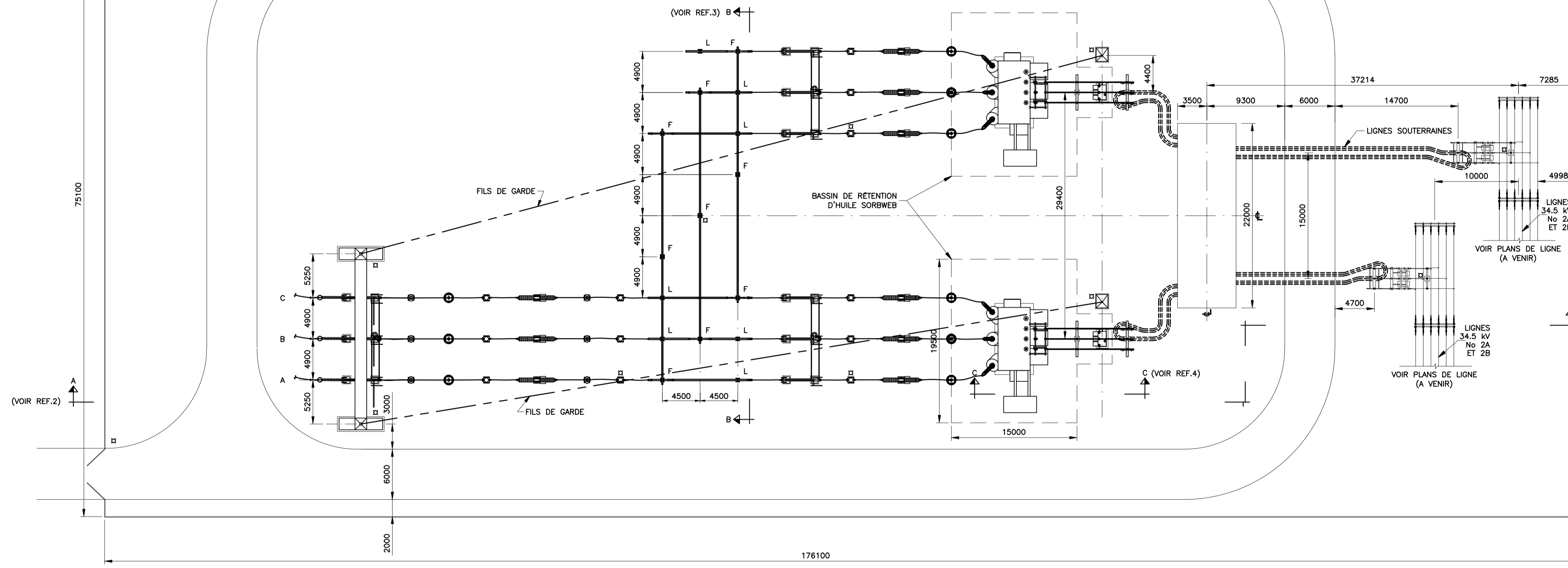
PROJET

LAC BLOOM - PHASE II

TITRE DU DESSIN

IMPLANTATION POSTE315-34.5kV

Dessiné :	Dossier CIMA no. :	Client no. :
Salvatore Gaetano	S05539C	3001
Préparé :	Date :	
Salvatore Gaetano	2011-03-17	
Vérifié :	Échelle :	No. feuille :
Guy Gagnon, Ing.	1:500	1/1
Dessin no. :	S05539C-02100-41D-00K-003-RAB	



VUE EN PLAN
ECH.: 1:300

NO	Référence
4	POSTE 315 kV-34.5 kV PLAN DÉTAILS - SECTION 34 kV 02200-47D-004-001
3	POSTE 315 kV-34.5 kV PLAN D'ENSEMBLE - SECTIONS A ET B 02200-47D-003-002
2	POSTE 315 kV-34.5 kV ALIMENTATION LIGNE BITERNES - VUE EN PLAN ET COUPES 02200-47D-003-003
1	POSTE 315 kV-34.5 kV SCHEMA UNIFILAIRE 02200-47D-001-001

SCEAU

RÉVISION

No.	Date	Description	Par
AF	11-03-17	ÉMIS À GENIVAR POUR INFORMATION	R.L.
AE	11-01-20	PRÉLIMINAIRE "A"	R.L.
AD	10-12-14	No DE DESSIN ÉTAIS 47D-001-002	R.L.
AC	10-12-03	PRÉLIMINAIRE "A"	R.L.
AB	10-11-25	PRÉLIMINAIRE "A"	R.L.
AA	10-11-08	ÉMIS POUR COMMENTAIRES	R.L.

MECANIQUE/ELECTRICITE/STRUCTURE

CIMA
ISO 9001

3385, rue King Ouest
Sherbrooke (Québec) J1L 1P8
Téléphone : 819 565-3385
Télécopieur : 819 821-4285
www.cima.ca

740, rue Notre Dame Ouest
Montréal (Québec) H3C 3X6
Téléphone : 514-337-2482
Télécopieur : 514-281-1832
www.cima.ca

CLIENT

SEC Mine de fer du Lac Bloom

PROJET

Lac Bloom Phase II

TITRE DU DESSIN

POSTE 315kV - 34.5kV
PLAN D'ENSEMBLE
VUE EN PLAN

Dessiné : O. LAMBERT, Tech.	Dossier CIMA no. : S05539C	Client no. : 3001
Vérifié : J. LEFRANÇOIS, Tech.	Date : 2010-11-01	
Approuvé : R. LAROSE, Ing.	Echelle : 1:300	No. feuille : 1/1
Dessin no. : S05539C-02200-47D-003-001-RAF		

17 MARS 2011

PRÉLIMINAIRE "A"
NE DOIT PAS SERVIR À LA CONSTRUCTION

EN-DESSIN GÉNÉRÉ PAR ORDINATEUR. NE PAS RE-SUR-DRESSER SUR LE-DESSIN ORIGINAL. À LA COTE SEULE EN-DESSIN À CIMA.

***Annexe B :
Analyse technologique du produit Sorbweb par
le ministère de l'Environnement de l'Ontario***

TECHNOLOGY ASSESSMENT

OPINION LETTER

SorbWeb™ Plus

*The Ontario Ministry of the Environment has reviewed the **SorbWeb™ Plus** secondary oil containment system distributed by Albarrie Canada Ltd. Based on the review of the documentation submitted by the company (see Appendix), including laboratory test results, the Ministry concludes that the **SorbWeb™ Plus** system is a passive, engineered geocomposite system which can effectively contain oil spills from electrical transformers and other oil-containing units.*

*The **SorbWeb™ Plus** system allows snowmelt and rainwater to permeate into the subsoil and retains trapped oil in the multi-layered geocomposite material above.*

Review Highlights

- √ **SorbWeb™ Plus** is an engineered geocomposite secondary oil containment system.
- √ The **SorbWeb™ Plus** system is generally installed around electrical transformers and other oil-containing units.
- √ It is designed to allow water from rainfall and /or melted snow to drain through the containment area into the sub-grade without accumulating.
- √ The **SorbWeb™ Plus** multi-layered geocomposite system consists of the following layers:
 - (1) surface layer, referred to as fire quenching stone, is comprised of crushed stone (19 to 38 mm diameter) at a typical depth of 30 to 65 cm or greater. This gives a void area of approximately 40% and it is in this area that spilled oil (110% of the oil volume) will be contained plus a 24 hour/25 year rainfall event and deluge [if any];
 - (2) next is a sand layer(s) in between two geosynthetic weaves, which distributes oil horizontally over the entire containment bottom. It also provides surface loading capacity;
 - (3) next is a specially-designed geosynthetic absorbent that retains oil and maintains the system's capacity to drain water; excess oil will travel through to;
 - (4) the final geosynthetic layer, the oil mat (co-polymer). The oil and co-polymer then react together to form a rubbery material that seals the containment area and retains the oil until emergency response arrives.
- √ The **SorbWeb™ Plus** secondary oil containment system seals only on contact with hydrocarbons and does not accumulate water, allowing water to drain passively through its barrier layers and seals only on contact with hydrocarbons.
- √ The theoretical half-life of the co-polymer is estimated to be 278 to 400 years. Co-polymer half-life is greater than 200 years under an oxygen-starved environment.
- √ Water design capacity for 25 years/24 hour extreme repeat rainstorm events and deluge if required.



√ The **SorbWeb™ Plus** secondary oil containment system has many advantages compared to a conventional concrete pit containment system:

- √ Does not require electrical components or pumps and piping, which could freeze during winter;
- √ Does not require oil/water monitoring devices; and,
- √ Does not require specific gravity floats or other oil/water level devices to operate pumps and valves.

√ Figure 1 Above-ground **SorbWeb™ Plus** system cross-section, in the Appendix, illustrates the various layers in an above-ground containment scenario.

√ Figure 2 Below-ground **SorbWeb™ Plus** system cross-section, in the Appendix, illustrates the various layers in a below-ground containment scenario.

√ Results from laboratory testing indicate that the **SorbWeb™ Plus** system effectively contains hydro carbons should there be a failure of the oil-filled equipment.



APPENDIX

The following documents were submitted by Albarrie Canada Limited in support of the application for technology assessment under the New Environmental Technology Evaluation (NETE) program:

- System description;
- Severe weather response;
- Conformance to Fire Code Regulations;
- Testing documentation and results for tests that simulate the system's performance in the containment of hydro carbons;
- Above-ground **SorbWeb™ Plus** system cross-section;
- Below-ground **SorbWeb™ Plus** system cross-section;
- System specification sheet; and,
- Fact Sheets and Technical Notes.

The Ministry of the Environment trusts that this evaluation will be of assistance in the further development and marketing of this technology. Should you or your clients have any questions regarding our evaluation of the technology, please contact the Manager of the Technology Standards Section at:
Telephone: (416) 327-9064; Fax: (416) 327-9187.

Yours truly,



Dale Henry, Director
Standards Development Branch
Ontario Ministry of the Environment (February, 2010)



Figure 1. Above-ground SorbWeb™ Plus system cross-section

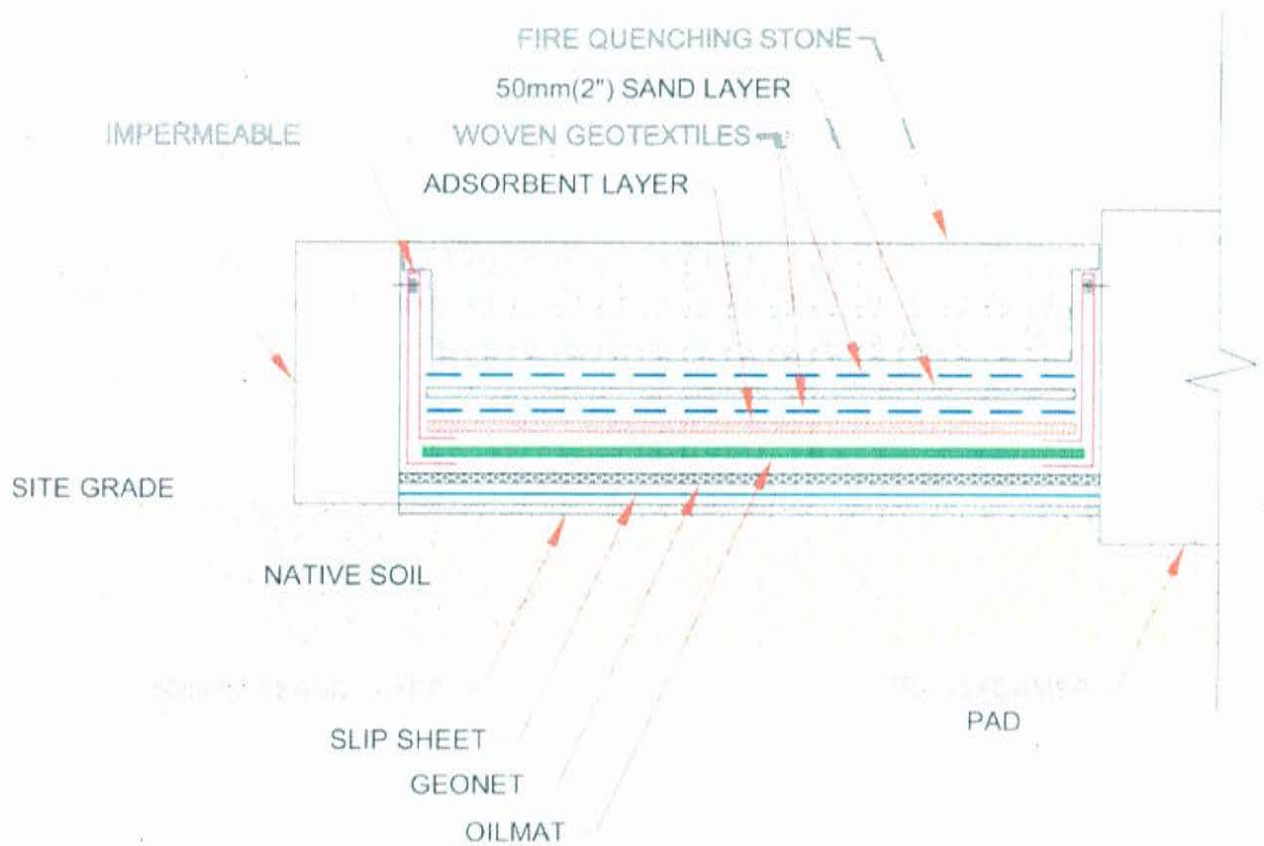
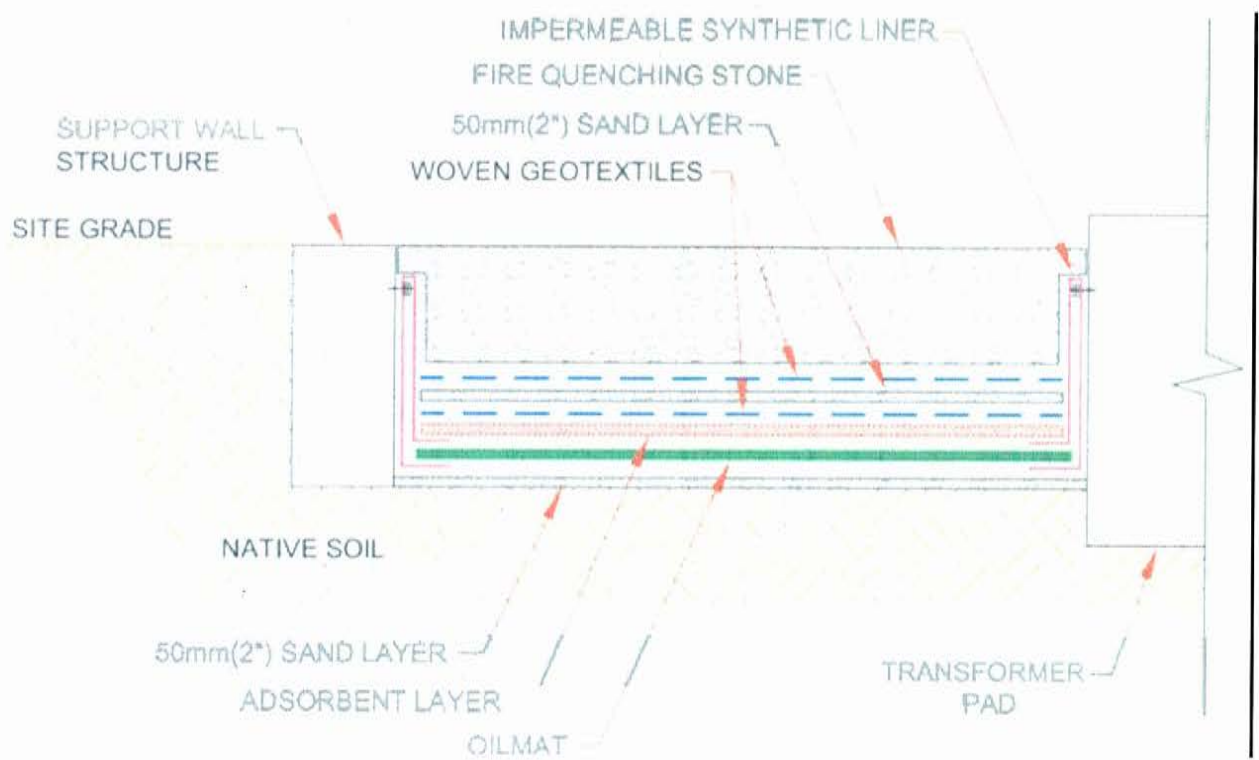


Figure 2. Below-ground SorbWeb™ Plus system cross-section

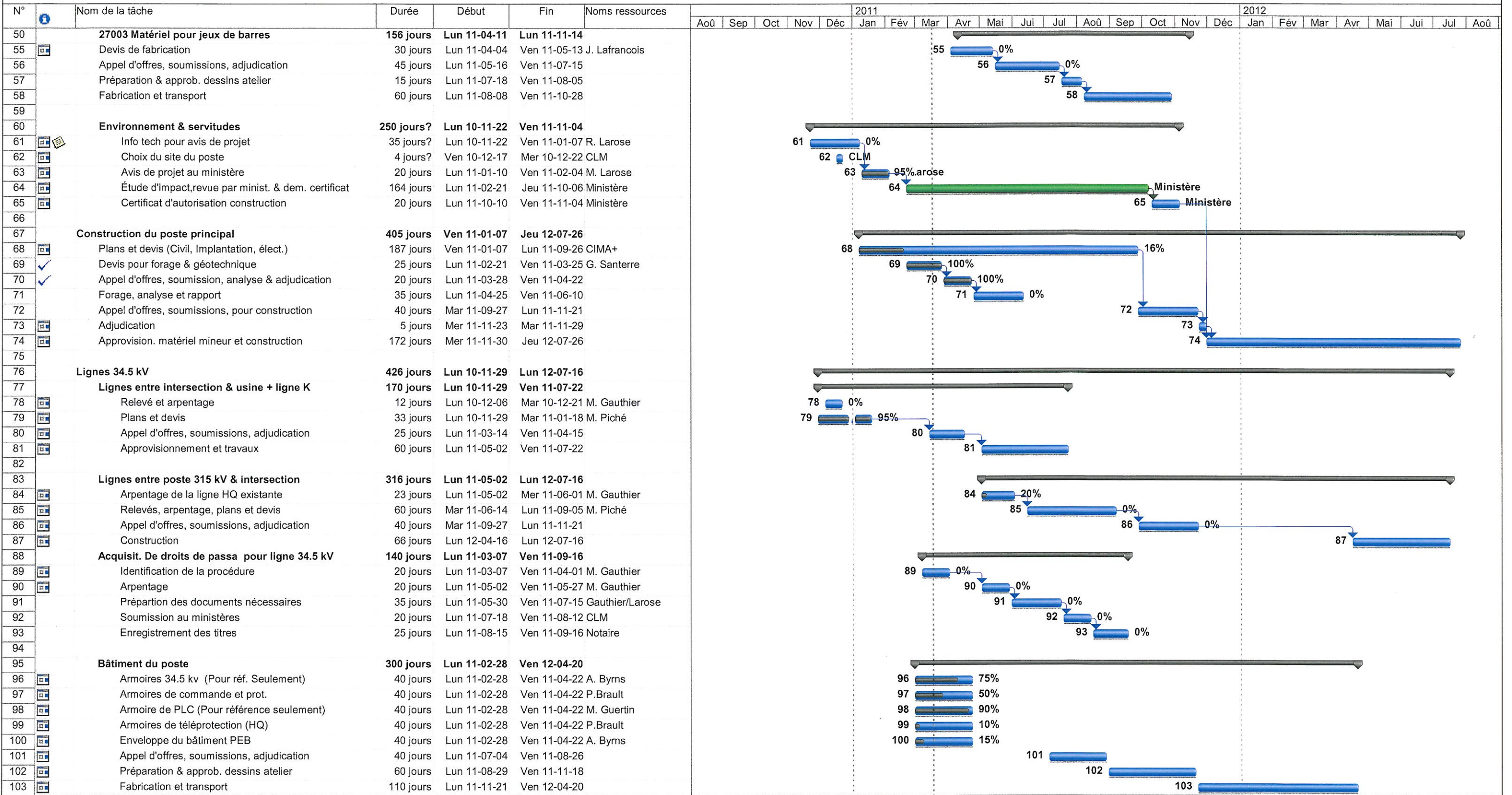


Annexe C :
Calendrier prévisionnel des travaux

N°	Nom de la tâche	Durée	Début	Fin	Noms ressources	2011												2012											
						Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jul	Aoû	Sep	Oct	Nov	Déc	Jan	Fév	Mar	Avr	Mai	Jui	Jul
1	Hydro-Québec	419 jours	Mer 10-09-22	Lun 12-04-30																									
2	Étude de planification	64 jours	Mer 10-09-22	Lun 10-12-20																									
3	Étude, plans & devis ligne 315 Kv	140 jours	Lun 11-02-07	Ven 11-08-19																									
4	Acha et fabrication pylones et matériel de ligne	100 jours	Lun 11-06-06	Ven 11-10-21																									
5	Construction ligne 315 kV	42 jours	Ven 12-03-02	Lun 12-04-30																									
6																													
7	Matériel longur livraison	351 jours?	Jeu 10-09-30	Jeu 12-02-02																									
8	27002 Transformateur 315 - 34.5 kV	351 jours	Jeu 10-09-30	Jeu 12-02-02																									
9	Devis de fabrication	37 jours	Jeu 10-09-30	Ven 10-11-19	R. Larose																								
10	Appel d'offres, soumissions, adjudication	40 jours	Lun 11-02-14	Ven 11-04-08																									
11	Préparation & approb. dessins atelier	30 jours	Lun 11-04-11	Ven 11-05-20																									
12	Fabrication et transport	184 jours	Lun 11-05-23	Jeu 12-02-02																									
13																													
14	27001 Disjoncteurs 315 kV	195 jours	Lun 11-01-24	Ven 11-10-21																									
15	Devis de fabrication	40 jours	Lun 11-01-24	Ven 11-03-18	R. Larose																								
16	Appel d'offres, soumissions, adjudication	30 jours	Lun 11-03-21	Ven 11-04-29																									
17	Préparation & approb. dessins atelier	25 jours	Lun 11-05-02	Ven 11-06-03																									
18	Fabrication et transport	100 jours	Lun 11-06-06	Ven 11-10-21																									
19																													
20	27003 Transfo zig zag	140 jours	Lun 11-04-25	Ven 11-11-04																									
21	Devis de fabrication	20 jours	Lun 11-04-25	Ven 11-05-20	R. Larose																								
22	Appel d'offres, soumissions, adjudication	25 jours	Lun 11-05-23	Ven 11-06-24																									
23	Préparation & approb. dessins atelier	25 jours	Lun 11-06-27	Ven 11-07-29																									
24	Fabrication et transport	70 jours	Lun 11-08-01	Ven 11-11-04																									
25																													
26	27003 Sectionneurs 315 kV	175 jours	Lun 11-01-24	Ven 11-09-23																									
27	Devis de fabrication	40 jours	Lun 11-01-24	Ven 11-03-18	R. Larose																								
28	Appel d'offres, soumissions, adjudication	30 jours	Lun 11-03-21	Ven 11-04-29																									
29	Préparation & approb. dessins atelier	25 jours	Lun 11-05-02	Ven 11-06-03																									
30	Fabrication et transport	80 jours	Lun 11-06-06	Ven 11-09-23																									
31																													
32	27003 TT, TC et Parafoudres 315 kV	205 jours	Lun 11-01-24	Ven 11-11-04																									
33	Devis de fabrication	40 jours	Lun 11-01-24	Ven 11-03-18	R. Larose																								
34	Appel d'offres, soumissions, adjudication	35 jours	Lun 11-03-21	Ven 11-05-06																									
35	Préparation & approb. dessins atelier	40 jours	Lun 11-05-09	Ven 11-07-01																									
36	Fabrication et transport	90 jours	Lun 11-07-04	Ven 11-11-04																									
37																													
38	Portiques métallique et supports	187 jours	Lun 11-03-21	Mar 11-12-06																									
39	Plans et devis	45 jours	Lun 11-03-21	Ven 11-05-20	G. Santerre																								
40	Appel d'offres, soumissions, adjudication	25 jours	Lun 11-05-23	Ven 11-06-24																									
41	Préparation & approb. dessins atelier	37 jours	Lun 11-06-27	Mar 11-08-16																									
42	Fabrication et transport	80 jours	Mer 11-08-17	Mar 11-12-06																									
43																													
44	27003 Sect. 34.5 kV pour 2 départs de ligne	150 jours	Lun 11-04-11	Ven 11-11-04																									
45	Devis de fabrication	20 jours	Lun 11-04-11	Ven 11-05-06	J. Lefrançois																								
46	Appel d'offres, soumissions, adjudication	25 jours	Lun 11-05-09	Ven 11-06-10																									
47	Préparation & approb. dessins atelier	25 jours	Lun 11-06-13	Ven 11-07-15																									
48	Fabrication et transport	80 jours	Lun 11-07-18	Ven 11-11-04																									
49																													

Projet : Poste principal4
Date : Jeu 11-03-17

Tâche Avancement Récapitulative Tâches externes Échéance
 Fractionnement Jalon Récapitulatif du projet Jalons externes



Projet : Poste principal4
 Date : Jeu 11-03-17

Tâche [Barre bleue] Avancement [Barre grise] Récapitulative [Barre noire] Tâches externes [Barre grise] Échéance [Barre grise]
 Fractionnement [Dotted line] Jalon [Diamond] Récapitulatif du projet [Barre grise] Jalons externes [Diamond]

Annexe D :
Relevés de terrain - végétation

Annexe E :
Photographies - végétation



Photo 1. Milieu R1 (angle nord-est du poste). Jeune pessière à lichens.



**Photo 2. Milieu R1 (angle nord-est du poste). Jeune pessière à lichens.
Le tronc à l'avant-plan date du dernier incendie.**



Photo 3. Milieu R1 (angle nord-est du poste). Jeune pessière à lichens avec mousses hypnacées au sol. Le tronc à l'avant-plan date du dernier incendie.



Photo 4. Milieu R2 (angle nord-ouest du poste). Jeune pessière à lichens très ouverte.



Photo 5. Milieu R2 (angle nord-ouest du poste). Jeune pessière à lichens ouverte.



Photo 6. Milieu R3 (angle sud-ouest du poste). Jeune pessière à lichens très ouverte. Vue vers l'est.



Photo 7. Milieu R3 (angle sud-ouest du poste). Jeune pessière à lichens très ouverte. Vue vers le nord-est.



Photo 8. Milieu R3 (angle sud-ouest du poste). Jeune pessière à lichens très ouverte. Vue vers le nord.



Photo 9. Milieu R4 (angle sud-est du poste). Jeune pessière à lichens très ouverte. Vue vers le nord.



Photo 10. Milieu R5 (centre du poste). Jeune pessière à lichens ouverte avec mousses hypnacées.



Photo 11. Milieu R5 (centre du poste). Jeune pessière à lichens ouverte.



**Photo 12. Milieu R5 (centre du poste). Jeune pessière à lichens très ouverte.
Le till est apparent à l'avant-plan gauche.**



**Photo 13. Milieu R6 (intérieur du poste, près de l'angle nord-est).
Pessière à mousses.**



**Photo 14. Milieu R7 (environ 25 m au sud du poste). Jeune pessière à
lichens ouverte. Vue vers l'est.**



Photo 15. Milieu R8 (environ 60 m à l'est du poste). Jeune pessière à lichens très ouverte. Vue vers le sud.



Photo 16. Milieu R11 (environ 135 m au nord du poste). Pessière à mousses ouverte.



Photo 17. Milieu R11 (environ 135 m au nord du poste). Pessière à mousses ouverte.



Photo 18. Milieu R12 (environ 90 m à l'ouest du poste). Fen à mares. Le tapis de végétation est flottant.



Photo 19. Milieu R12 (environ 90 m à l'ouest du poste). Fen à mares. Le tapis de végétation est flottant.



Photo 20. Milieu R13 (environ 80 m au sud-ouest du poste). Fen boisé à mares.



Photo 21. Milieu R13 (environ 80 m au sud-ouest du poste). Fen boisé à mares.



Photo 22. Milieu R14 (environ 100 m au sud-ouest du poste). Fen uniforme.



Photo 23. Milieu R15 (environ 100 m au nord du poste). Marécage (basse arbustaie) colonisant un ruisseau interstitiel.



Photo 24. Milieu R15 (environ 100 m au nord du poste). Marécage (basse arbustaie) colonisant un ruisseau interstitiel.



Photo 25. Milieu R15 (environ 100 m au nord du poste). Marécage (basse arbustaie) colonisant un ruisseau interstitiel.



Photo 26. Milieu R15 (environ 60 m au nord du poste). Marécage (basse arbustaie) colonisant un ruisseau interstitiel.



Photo 27. Milieu R16 (environ 60 m au nord-ouest du poste). Marécage (basse arbustaie) colonisant un ruisseau interstitiel.

Annexe F :
Avis public

AVIS PUBLIC



SEC Mine de fer du Lac Bloom

Dans le cadre de l'Étude d'impact du projet de construction d'un poste électrique de 315 kV, la Société en commandite de la mine de fer du Lac Bloom invite la population à participer à une rencontre d'information publique.

Afin de répondre à l'augmentation de la demande en électricité pour l'alimentation de la nouvelle ligne de production qui permettra l'augmentation de la capacité de production annuelle de 8 à 16 millions de tonnes, un nouveau poste électrique doit être construit.

En présence des représentants de la firme GENIVAR mandataire de l'étude, la rencontre permettra d'informer la population concernée sur le projet à l'étude et de répondre à ses questions.

NOUVELLE DATE

**MERCREDI LE 2 MARS, À 19H
AU CHALET DE SERVICE DE FERMONT**

SEC Mine de fer du Lac Bloom

Lac Bloom – Route 389

Case postale 880, Fermont (Québec) G0G 1J0

Téléphone : (418) 287-2000 Télécopieur : (418) 287-3298

Annexe G :
Liste des organismes invités

Consultation publique- Projet de construction du poste électrique

Liste des intervenants socio-économique invités :

- Ville de Fermont (maire et conseil municipal) ;
- MRC de Caniapiscau;
- CLD de la MRC de Caniapiscau;
- Chambre de Commerce de Fermont;
- CSSS de l'Hématite;
- Services des loisirs et de la culture de la Ville de Fermont;
- Habitat de Fermont;
- Association touristique de Fermont;
- Commission scolaire du Fer;
- Carrefour jeunesse Emploi de Duplessis;
- Caisse d'économie Desjardins des travailleuses et travailleurs unis;

Médias :

- Journal Le Trait d'Union du Nord;
- Radio communautaire;

Annexe H :
Comptes rendus de consultation publique

Étude d'impact – Projet minier du lac Bloom
Construction d'un poste de transformation électrique de 315 kV

Compte rendu de rencontre

Rencontre d'information

Date : 2 mars 2011

Heure : 14 h

Lieu : Chalet de service, Fermont

Participant : Mme Lise Pelletier, mairesse de Fermont
Dave Bouchard, conseiller municipal
Jean-François Poulin, conseiller municipal
Nancy Savard, Centre local de Développement de Caniapiscau
Julie Margotte, Carrefour jeunesse emploi de Duplessis
Nathalie Robison, Caisse Populaire Desjardins

Promoteur et Consultant : Hubert Vallée, Vice-Président Opération et Logistique, Consolidated Thompson
Sylvain Bélanger, Directeur, SEC Mine de fer du lac Bloom
Claude Tremblay, Directeur RH Santé-Sécurité, SEC Mine de fer du lac Bloom
Thomas McNeil, Conseiller en environnement, SEC Mine de fer du lac Bloom
Annie Desrosiers, Conseillère en gestion du développement durable, SEC Mine de fer du lac Bloom
Martin Larose, Directeur de projet, GENIVAR Inc.
Laurianne Garraud, Chargée de projet, GENIVAR Inc.

But de la rencontre :

- Transmettre aux citoyens l'information sur l'étude d'impact en cours
- Recueillir les commentaires et les préoccupations des citoyens

Mot de bienvenue

Annie Desrosiers souhaite la bienvenue et explique le but de la rencontre. Elle présente les mandataires de l'étude, l'ordre de la présentation.

Présentation du projet (diaporama powerpoint)

Martin Larose présente le contexte de l'étude, explique la raison de l'assujettissement du poste alors que la phase II ne l'est pas.

Hubert Vallée présente la SEC Mine de fer du lac Bloom, la phase II, la justification du projet de construction d'un poste électrique, les variantes, et le projet.

Martin Larose présente les principaux enjeux environnementaux, les mesures environnementales prévues notamment la toile Sorbweb.

Annie Desrosiers conclut la présentation.

Étude d'impact – Projet minier du lac Bloom
Construction d'un poste de transformation électrique de 315 kV

Compte rendu de rencontre

Question et préoccupations exprimées par les participants :

DB : Le poste alimentera quoi exactement?

HV : Il alimentera l'ensemble des installations minières présentes sur le site

JFP : Est-ce que la ligne actuelle à 34,5 kV sera conservée ?

HV : Oui, elle servira de ligne d'appoint mais les deux lignes seront utilisées.

DB : Où se fera la traversée du lac Mogridge pour la ligne à 315 kV?

HV : Cette portion du projet étant réalisée par Hydro-Québec, c'est cette dernière qui déterminera dans son analyse le meilleur emplacement pour la ligne.

JM : Pourquoi parle-t-on d'une tension à 34,5 kV?

HV : Parce que c'était la tension fournie par le poste Normand, qui avait été configuré lors de sa construction pour utiliser et fournir de l'électricité à cette tension. C'était la tension la plus courante à ce moment.

JM : Qui se chargera de l'entretien du poste et de la ligne? Est-ce qu'on peut s'attendre à des emplois locaux?

HV/SB : La SEC Mine de fer du lac Bloom va en fait essayer de conclure une entente avec Hydro-Québec pour qu'elle prenne en charge l'entretien des infrastructures électriques car HQ est plus équipée et plus à même de réaliser ce genre de travaux. Ce sera donc à Hydro-Québec d'évaluer les besoins en main-d'œuvre.

DB : Comment se fera le raccordement de la ligne d'Hydro-Québec au poste ?

HV : il s'agira d'une mise en dérivation. Tout sera donc en place pour assurer la sécurité du réseau

DB : Que se passera-t-il en cas de panne électrique?

HV : Pas grand-chose. Si la ligne à 315 kV est brisée, la panne sera générale. Si il y a un problème au poste Normand, la mine ne sera pas affectée mais peut être que la panne concernera Fermont ainsi qu'ArcelorMittal qui est aussi raccordé au poste Normand.

DB : Si on perd l'électricité au poste, Consolidated Thompson sera épargnée mais pas Fermont qui devra encore être dépanné par Labrador City. Peut-on envisager que le poste de CLM serve à assurer l'alimentation de secours de la ville?

HV : C'est une possibilité à envisager

(Mme la mairesse Lise Pelletier arrive en retard)

LP : Pourriez-vous m'expliquer la phase II?

HV/ML reprennent sommairement la présentation et explique à Mme Pelletier qu'aujourd'hui, seul le projet de poste électrique est présenté car la phase II n'est pas assujettie.

JM : Dans la présentation, vous parliez d'un bail obtenu. De quel bail s'agit-il?

HV : Du bail concernant le terrain sur lequel sera construit le poste

JM : Quelle est la durée de vie de la toile Sorbweb?

Étude d'impact – Projet minier du lac Bloom
Construction d'un poste de transformation électrique de 315 kV

Compte rendu de rencontre

ML : Elle n'est a priori pas changée tant qu'il n'y a pas de déversement majeur

NR : Pour la phase II, de combien d'employés supplémentaires parle-t-on?

HV/CT : il y aura environ 100-120 personnes de plus.

LP : Est-ce qu'ils seront toujours en fly-in/fly-out?

CT : Tel qu'il a été entendu, Consolidated Thompson offre aux nouveaux employés l'opportunité de venir s'établir à Fermont avec un programme d'accès à la propriété mais le libre choix est donné.

NR : Est-ce que le pourcentage de tâches données en sous-traitance sera similaire?

SB : L'emploi en sous-traitance en extérieur est favorisé car on parle d'entreprises spécialisées qui viennent notamment donner un coup de main pour les équipements. Autrement, les périodes d'arrêt sont très courtes normalement et le roulement de la main d'œuvre requiert la venue d'employés extérieurs à la région.

(questions posées sans liens avec le projet notées séparément)

Fin de la rencontre.

Étude d'impact – Projet minier du lac Bloom ***Construction d'un poste de transformation électrique de 315 kV***

Compte rendu de rencontre

Rencontre d'information

Date : 2 mars 2011

Heure : 19 h

Lieu : Chalet de service, Fermont

Participant : Un représentant du club de motoneigistes Les Lagopèdes
Sébastien Roy, Radio CFMF 103,1
Luc Archambault, Journal le Trait d'Union du Nord

Promoteur et Consultant : Hubert Vallée, Vice-Président Opération et Logistique, Consolidated Thompson
Sylvain Bélanger, Directeur, SEC Mine de fer du lac Bloom
Claude Tremblay, Directeur RH Santé-Sécurité, SEC Mine de fer du lac Bloom
Thomas McNeil, Conseiller en environnement, SEC Mine de fer du lac Bloom
Annie Desrosiers, Conseillère en gestion du développement durable, SEC Mine de fer du lac Bloom
Martin Larose, Directeur de projet, GENIVAR Inc.
Laurianne Garraud, Chargée de projet, GENIVAR Inc.

But de la rencontre :

- Transmettre aux citoyens l'information sur l'étude d'impact en cours
- Recueillir les commentaires et les préoccupations des citoyens

Mot de bienvenue

Annie Desrosiers souhaite la bienvenue et explique le but de la rencontre. Elle présente les mandataires de l'étude, l'ordre de la présentation.

Présentation du projet (diaporama powerpoint)

Martin Larose présente le contexte de l'étude, explique la raison de l'assujettissement du poste alors que la phase II ne l'est pas.

Hubert Vallée présente la SEC Mine de fer du lac Bloom, la phase II, la justification du projet de construction d'un poste électrique, les variantes, et le projet.

Martin Larose présente les principaux enjeux environnementaux, les mesures environnementales prévues notamment la toile Sorbweb.

Annie Desrosiers conclut la présentation.

Question et préoccupations exprimées par les participants :

À l'exception d'une question concernant le tracé de la ligne à 34, kV vs le sentier de motoneige pour lequel il n'y a aucun conflit d'usage et une demande concernant la date de dépôt prévue de l'étude d'impact, aucune autre question ou préoccupation n'a été soulevée.

Fin de la rencontre.

