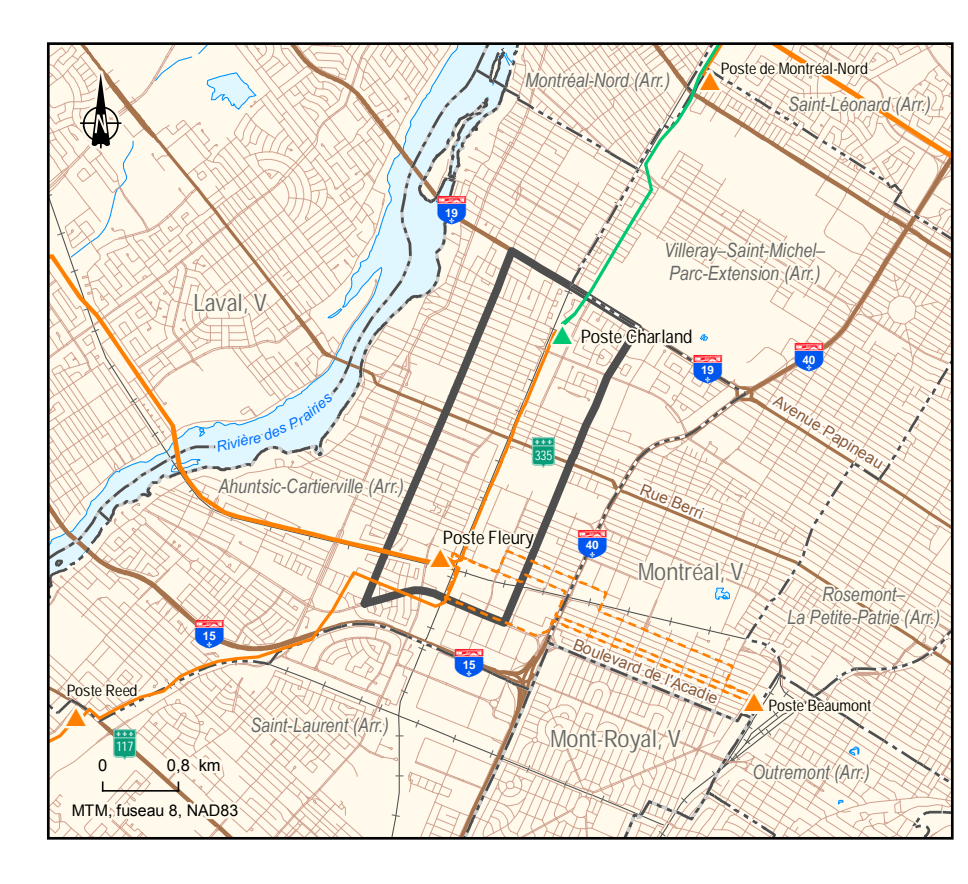


- Utilisation du sol**
- Secteur résidentiel
  - Secteur commercial et résidentiel
  - Secteur commercial et industriel
  - Secteur industriel
  - Équipement collectif et institutionnel
  - Espace vert
  - Jardin communautaire
  - Projet de développement
  - Vocation résidentielle : 1, 2, 4, 5 et 6
  - Vocation résidentielle et commerciale : 3 et 7
  - Caserne de pompiers
  - Établissement d'enseignement
  - Lieu de culte
  - Centre de la petite enfance ou garderie
  - Cimetière
  - Bâtiment d'intérêt patrimonial
- Infrastructures**
- Voie ferrée
  - Tracé projeté du train de l'Est (AMT)
  - 65
  - Ligne de transport et pylône
  - Ligne de transport souterraine
- Limites**
- Municipalité
  - Arrondissement
  - Propriété d'Hydro-Québec
- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - 10
  - 70
  - Ligne de transport et pylône à démanteler
  - Propriété d'Hydro-Québec projetée
  - Bâtiment projeté
- Pistes ou bande cyclable**
- Pistes ou bande cyclable
- Parcours d'autobus**
- Parcours d'autobus
- Station BIXI**
- Station BIXI
- Station de métro**
- Station de métro
- Accès au métro**
- Accès au métro
- Gare AMT**
- Gare AMT
- Gare AMT projetée**
- Gare AMT projetée
- Gare VIA Rail**
- Gare VIA Rail

- Utilisation du sol**
- Secteur résidentiel
  - Secteur commercial et résidentiel
  - Secteur commercial et industriel
  - Secteur industriel
  - Équipement collectif et institutionnel
  - Espace vert
  - Jardin communautaire
  - Projet de développement
  - Vocation résidentielle : 1, 2, 4, 5 et 6
  - Vocation résidentielle et commerciale : 3 et 7
  - Caserne de pompiers
  - Établissement d'enseignement
  - Lieu de culte
  - Centre de la petite enfance ou garderie
  - Cimetière
  - Bâtiment d'intérêt patrimonial
- Infrastructures**
- Voie ferrée
  - Tracé projeté du train de l'Est (AMT)
  - 65
  - Ligne de transport et pylône
  - Ligne de transport souterraine
- Limites**
- Municipalité
  - Arrondissement
  - Propriété d'Hydro-Québec
- Composantes du projet**
- Zone d'étude
  - 10
  - 70
  - Ligne de transport et pylône à démanteler
  - Propriété d'Hydro-Québec projetée
  - Bâtiment projeté
- Pistes ou bande cyclable**
- Pistes ou bande cyclable
- Parcours d'autobus**
- Parcours d'autobus
- Station BIXI**
- Station BIXI
- Station de métro**
- Station de métro
- Accès au métro**
- Accès au métro
- Gare AMT**
- Gare AMT
- Gare AMT projetée**
- Gare AMT projetée
- Gare VIA Rail**
- Gare VIA Rail



Poste Fleury à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV

### Milieus naturel et humain

**Sources :**  
 Orthophoto, résolution 25 cm, © CAMM 2011, tous droits réservés  
 Système sur les découpages administratifs (SMA) AMRF Québec, avril 2012  
 Base géographique de TransÉnergie (BGE), Hydro-Québec, mars 2012  
 Guide des services, version 10.1, Les Systèmes T&D Inc., 2012  
 Tableau des terres, BGE, AMRF Québec, mars 2012  
 Ville de Montréal, 2005 et mai 2011  
 Agence métropolitaine de transport (AMT), 2012  
 Données de projet, Hydro-Québec, janvier 2013

Inventaires et cartographie : Dessau  
 Fichier : 7291\_wca\_dem\_01\_130315.mxd

0 50 100 150 m  
 MTM, Taux 8, NAD83

Avril 2013

Carte A  
 Hydro Québec  
 TransÉnergie