

Poste **Fleury** à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX • JANVIER 2012

Situation actuelle

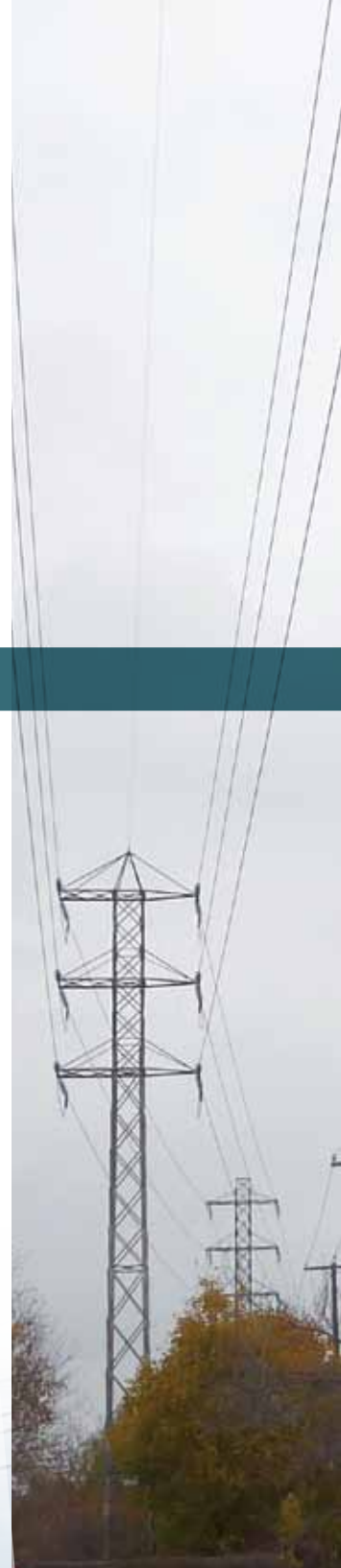
Le poste Fleury à 120-25-12 kV est situé au centre de l'arrondissement d'Ahuntsic-Cartierville. Plus précisément, il se trouve entre les rues Sauvé et Port-Royal, à l'ouest de la rue Meilleur. Le poste Fleury dessert principalement le quadrilatère formé par la voie ferrée du CN, la rue Jarry, la rue Lajeunesse et le boulevard Gouin. Mis en service en 1955, ce poste alimente environ 35 000 clients. Il se classe parmi les plus vieux postes de l'île de Montréal. La grande majorité des appareils qui s'y trouvent doivent être remplacés et sa capacité ne suffit plus pour répondre à la croissance de la demande.

Solution préconisée

La solution préconisée par Hydro-Québec consiste à construire un nouveau poste de transformation à 315-25 kV. L'entreprise devra également construire une ligne à 315 kV d'environ 3 km qui reliera le nouveau poste au réseau à 315 kV de l'est de Montréal via le poste Charland, poursuivant ainsi l'établissement d'un réseau de transport à 315 kV vers l'ouest de l'île de Montréal.

Le nouveau poste à 315-25 kV remplacera l'actuel poste Fleury. Il sera érigé en partie sur le site du poste actuel. La ligne à 315 kV projetée sera construite dans l'emprise d'une ligne à 120 kV qui sera préalablement démantelée. Le nouveau poste Fleury à 315-25 kV permettra d'assurer la pérennité des équipements et de répondre à la croissance de la demande.

Hydro-Québec Équipement et services partagés réalisera les études d'avant-projet relatives à la construction du poste Fleury à 315-25 kV et à son raccordement au réseau de transport.



Description du projet

Le projet comprend les travaux suivants :

- réorganisation des lignes existantes à proximité du nouveau poste pour permettre sa construction ;
- construction d'un nouveau poste à 315-25 kV situé en majorité sur le terrain du poste Fleury existant ;
- construction d'un bâtiment qui abritera les nouveaux équipements à 25 kV et la salle de commande ;
- construction d'une ligne biterne (deux circuits) à 315 kV entre le futur poste Fleury et le poste Charland dans l'emprise de la ligne à 120 kV existante. Cette dernière sera démantelée au préalable.



Zone d'étude

La zone d'étude du projet (voir la carte) couvre une superficie approximative de 5,25 km². Elle est délimitée au nord-ouest par la rue Fleury, au nord-est par l'avenue Papineau, au sud-est par la rue Legendre et au sud-ouest par le boulevard de l'Acadie.

Études environnementales et techniques

À la lumière des connaissances actuelles, les principales considérations techniques et environnementales associées à l'implantation du poste et de sa ligne d'alimentation sont les suivantes :

- l'intégration visuelle du poste et de la ligne ;
- le climat sonore autour du poste ;
- une utilisation du sol dense et diversifiée, comprenant des usages résidentiel, commercial et industriel.

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement et services partagés entreprendra des études techniques et des inventaires environnementaux détaillés afin de préciser les caractéristiques du projet et de bien connaître le milieu d'accueil dans lequel il sera réalisé.





Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de communication afin d'établir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Calendrier

AVANT-PROJET

Information générale	Hiver 2011-2012
Information et consultation	Printemps 2012
Information sur la solution retenue	Hiver 2012-2013

PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Printemps 2013
Autorisations gouvernementales	Automne 2014
Construction	De l'été 2014 au printemps 2017
Mise en service du poste et de la ligne	Printemps 2017

www.hydroquebec.com

