

# K Simulations visuelles

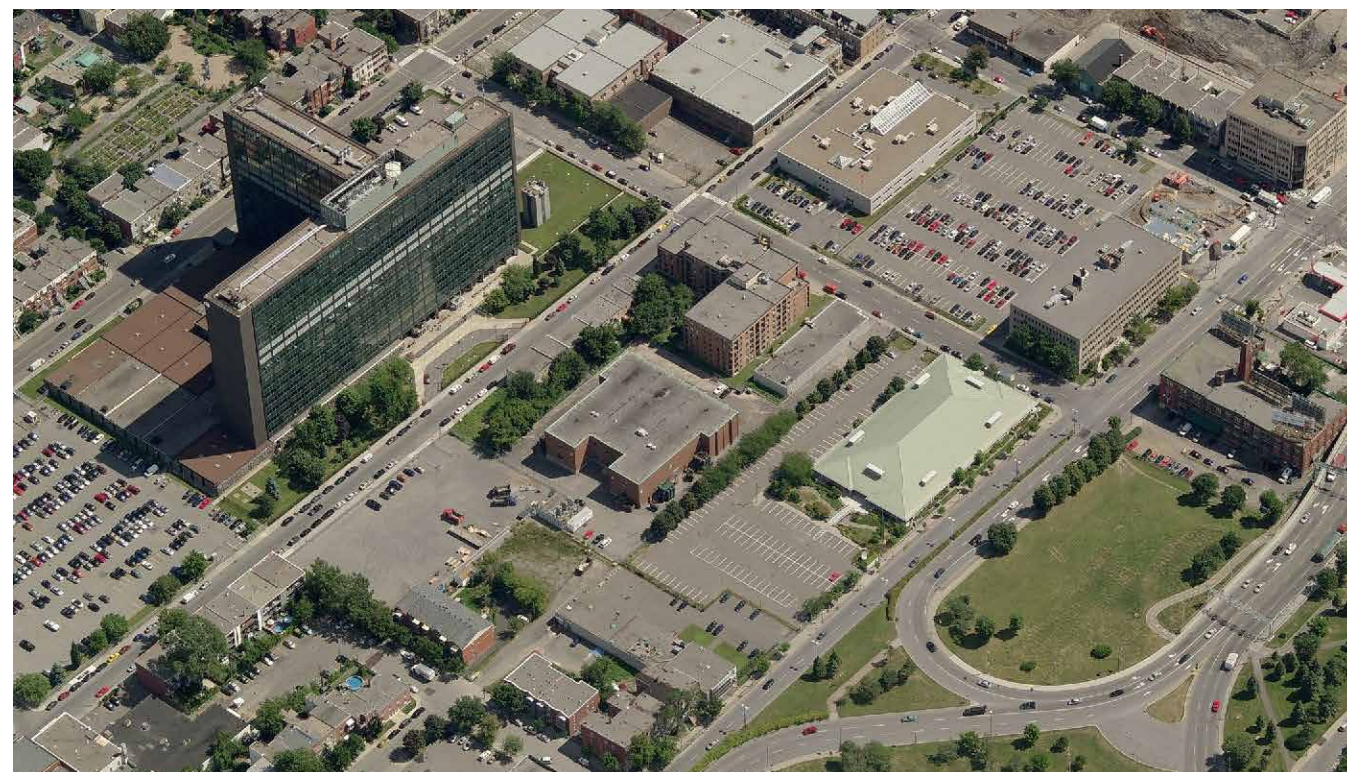
- Vue aérienne du poste projeté
- Vue de la rue Parthenais sur la façade du poste projeté
- Vue sur le coin nord-ouest à l'arrière du poste projeté





## Simulation K-1 : Vue aérienne du poste projeté

Situation actuelle



Situation future



Fichier : 7266\_elak1\_am\_019\_simaerienne\_130419.ai

Type de simulation : Simulation photo  
Technique : Modélisation 3D géoréférencée  
Focale : 85 mm  
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 400 m (approx.)  
Distance entre l'observateur et la limite du terrain : 450 m (approx.)  
Coordonnées de la prise de vue : 73° 33' 20"O, 45° 31' 38"N (approx.)

Reconstruction du poste De Lorimier à 315-25 kV  
et lignes souterraines à 315 kV





## Simulation K-2 : Vue de la rue Parthenais sur la façade du poste projeté

Situation actuelle



Situation future



Type de simulation : Simulation photo  
Technique : Modélisation 3D géoréférencée  
Focale : Grand angle (24 mm)  
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,75 m  
Distance entre l'observateur et la limite du terrain : 30 m (approx.)  
Coordonnées de la prise de vue : 73° 33' 16"O, 45° 31' 43"N

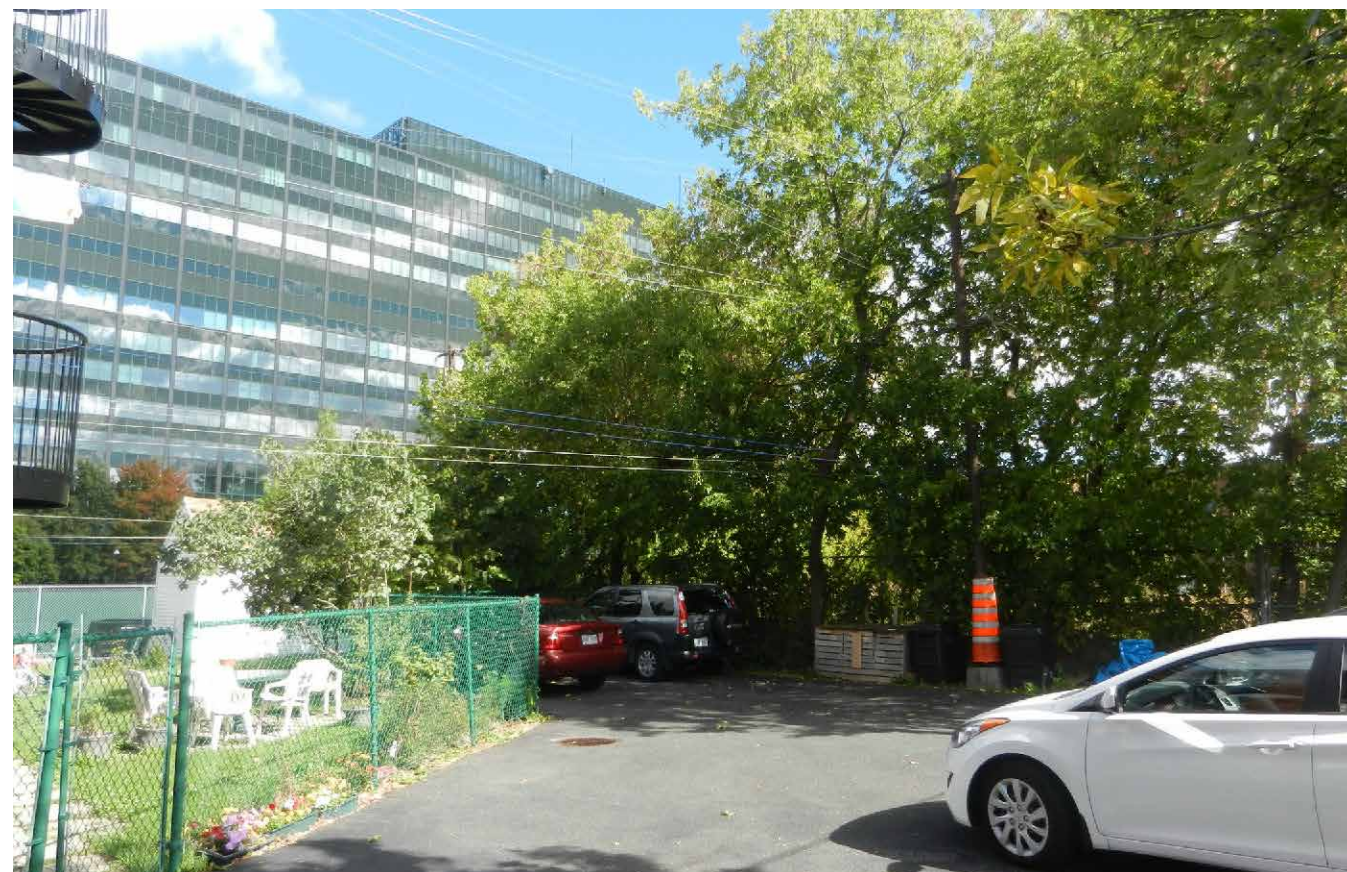
Reconstruction du poste De Lorimier à 315-25 kV  
et lignes souterraines à 315 kV





### Simulation K-3 : Vue sur le coin nord-ouest à l'arrière du poste projeté

Situation actuelle



Situation future



Type de simulation : Simulation photo  
Technique : Modélisation 3D géoréférencée  
Focale : Vision humaine (50 mm)  
Élévation de la prise de vue par rapport au sol : 1,75 m  
Distance entre l'observateur et la limite du terrain : 40 m (approx.)  
Coordonnées de la prise de vue : 73° 33' 17"O, 45° 31' 40"N

Reconstruction du poste De Lorimier à 315-25 kV  
et lignes souterraines à 315 kV

