

Reconstruction du poste **De Lorimier** à 315-25 kV et lignes souterraines à 315 kV

Situation actuelle

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX • JANVIER 2012

Le poste De Lorimier à 120-12 kV, situé dans l'arrondissement de Ville-Marie à Montréal, près du pont Jacques-Cartier, alimente plus de 18 200 clients habitant principalement dans l'arrondissement de Ville-Marie, ainsi que, dans une moindre mesure, dans l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal. Construit en 1950, il atteindra bientôt la limite de sa capacité.

En outre, le poste De Lorimier ayant plus de 60 ans, la grande majorité des appareils importants qui s'y trouvent doivent être remplacés.

Les lignes à 120 kV qui alimentent le poste De Lorimier sont également vieillissantes et plusieurs n'ont plus la capacité suffisante pour répondre à la croissance de la demande d'électricité. Hydro-Québec doit donc prévoir des investissements pour augmenter la capacité des lignes de transport de ce réseau et pour en assurer la pérennité.

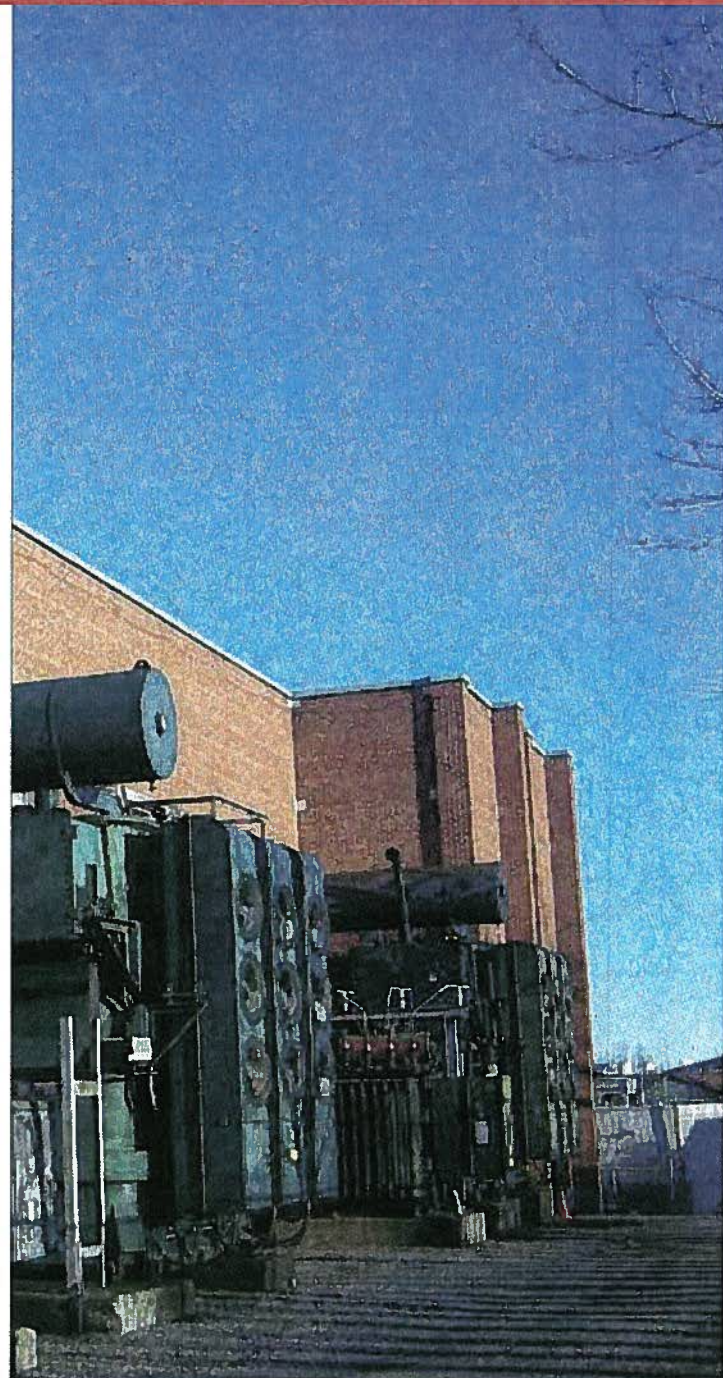
Solution préconisée

La solution préconisée par Hydro-Québec consiste à reconstruire le poste De Lorimier à 315-25 kV sur le terrain actuel du poste à 120-12 kV. Hydro-Québec devra également construire deux lignes souterraines à 315 kV qui relieront le poste à 315-25 kV au poste de sectionnement Viger, situé près du pont Victoria.

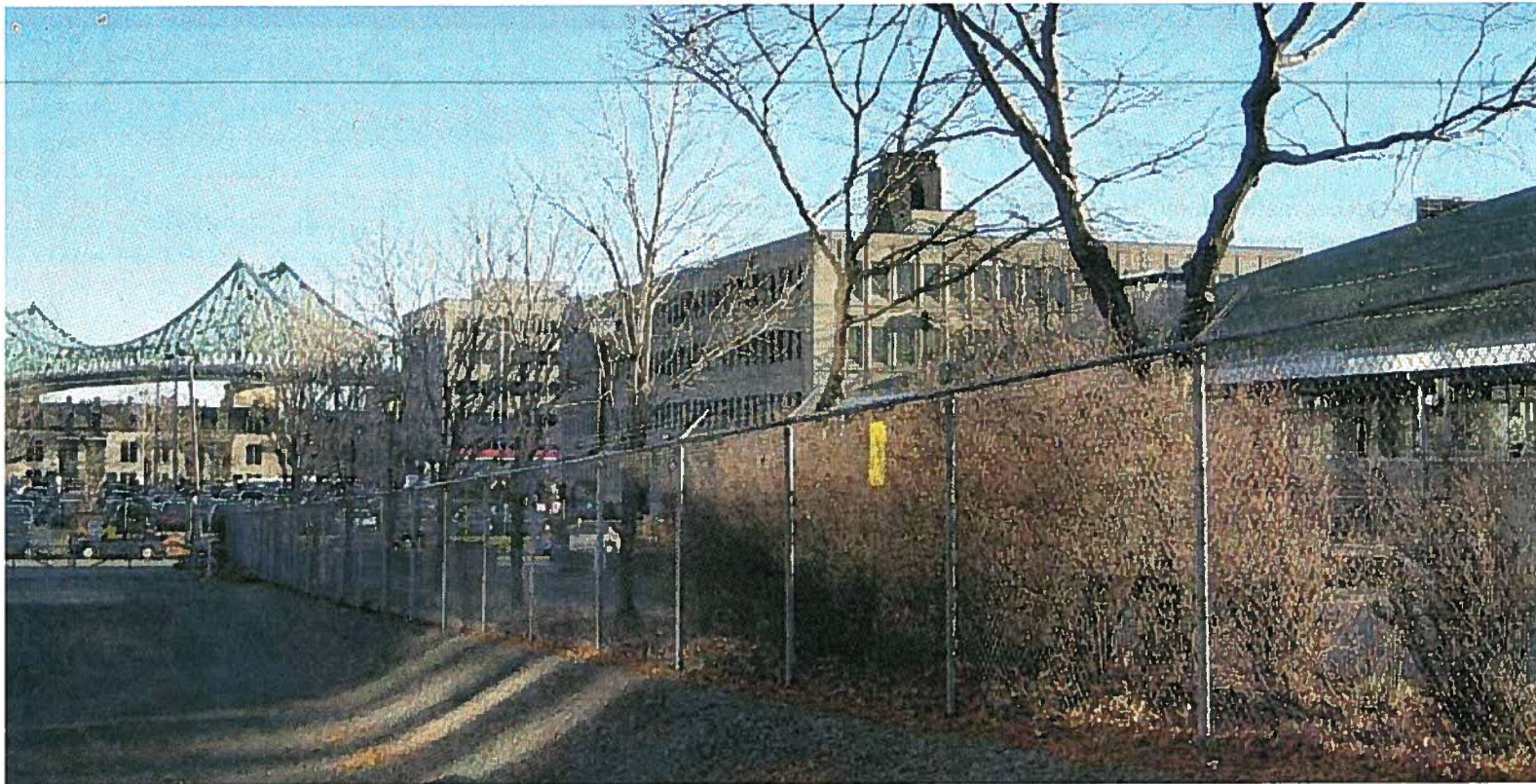
La reconstruction du poste De Lorimier permettra d'assurer la pérennité de ses équipements à long terme et, du coup, améliorera la fiabilité de son alimentation. De plus, le poste reconstruit fournira un apport de capacité supplémentaire dans ce territoire, permettant de soulager les postes voisins afin qu'ils puissent faire face à la croissance de la demande d'électricité dans leurs secteurs respectifs.

Enfin, la réalisation de ce projet permettra le démantèlement ultérieur de la section à 120-12 kV du poste actuel.

Hydro-Québec Équipement et services partagés réalisera les études d'avant-projet relatives à la reconstruction du poste De Lorimier et à son raccordement au réseau de transport.







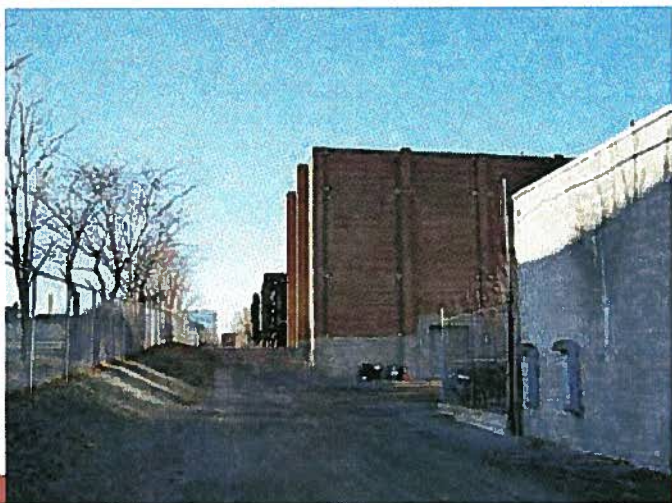
Description du projet

Le projet comprend les travaux suivants :

- la reconstruction d'un poste intérieur à 315-25 kV ;
- la construction de deux lignes souterraines à 315 kV d'environ 7 km chacune entre les postes Viger et De Lorimier ;
- le démantèlement de la section à 120-12 kV du poste actuel.

Zone d'étude

La zone d'étude du projet (voir la carte) couvre une superficie approximative de 8,9 km². Elle touche les arrondissements de Ville-Marie et du Sud-Ouest. De forme irrégulière, la zone d'étude est délimitée par la rue Bridge, par les rues William, de la Montagne, René-Lévesque et Ontario, par la rue Fullum et par les rives du fleuve.



Études environnementales et techniques

À la lumière des connaissances actuelles, les principales considérations techniques et environnementales associées à l'implantation du poste et de ses deux lignes d'alimentation sont les suivantes :

- la construction des lignes et du poste en milieu urbain ;
- le climat sonore autour du poste ;
- l'intégration visuelle du poste ;
- la présence de secteurs d'intérêt patrimonial dans la zone d'étude (Le Vieux-Montréal, le Quartier des spectacles, etc.).

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement et services partagés entreprendra des inventaires environnementaux détaillés et réalisera des études techniques dans la zone d'étude afin de bien connaître le milieu d'accueil du poste et des deux lignes souterraines projetés.

Au terme de ces études, l'équipe de projet proposera des variantes de configuration pour le poste et de tracés de lignes d'alimentation. Ces variantes feront l'objet d'une analyse comparative selon des critères environnementaux, techniques et économiques qui tiendra également compte des préoccupations du milieu. Cette comparaison détaillée permettra de déterminer la variante de moindre impact pour le poste de même que pour les lignes d'alimentation.

Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de communication afin d'établir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

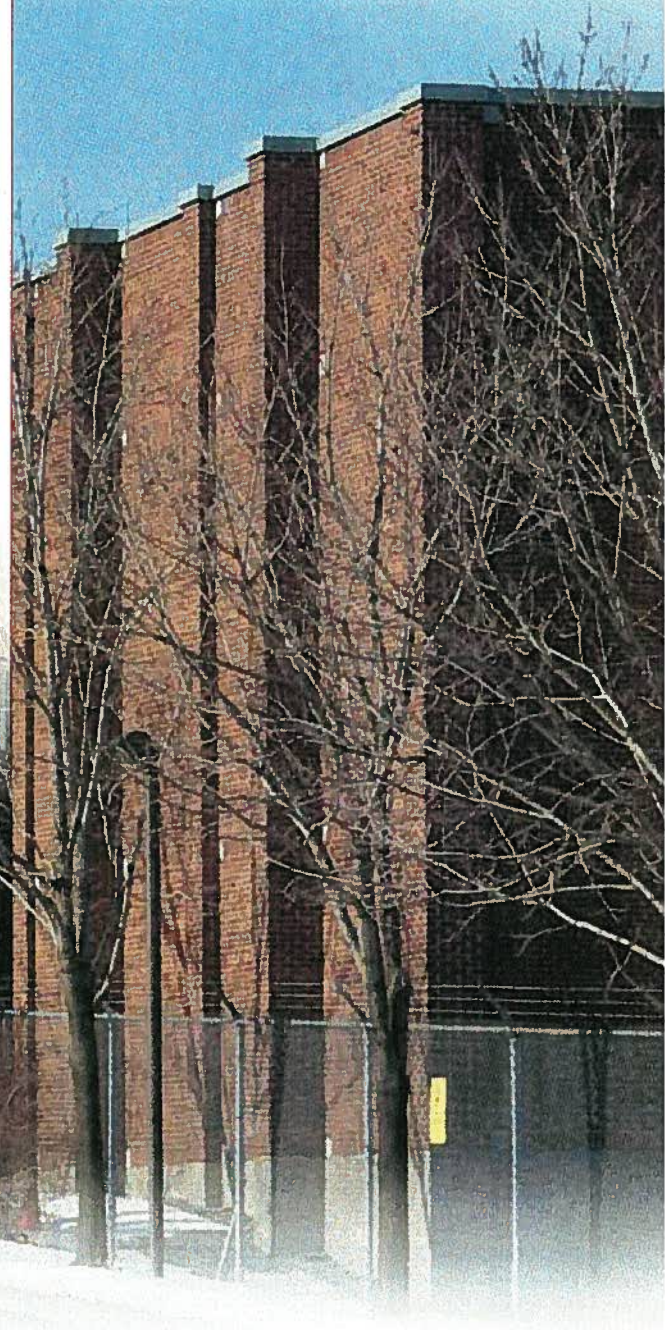
Calendrier

AVANT-PROJET

Information générale	Printemps 2012
Information et consultation	Été-automne 2012
Information sur la solution retenue	Hiver 2012-2013

PROJET

Dépôt de l'étude d'impact	Printemps 2013
Autorisations gouvernementales	Automne 2014
Construction	Hiver 2014-2015 à printemps 2017
Mise en service	Été 2017



www.hydroquebec.com

2012E0030



Imprimé sur du papier fabriqué au Québec contenant 100 % de fibres recyclées postconsommation.