

Rio Tinto

Rénovation et agrandissement des installations portuaires de Rio Tinto, Fer et Titane à Havre-Saint-Pierre



AVIS DE PROJET

Présenté à la Ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs par
Rio Tinto, Fer et Titane

Avril 2010

RioTinto

Le 14 avril 2010

Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs
Édifice Marie-Guyart, 30^e étage
675, boul. René-Lévesque Est
Québec (Québec)
G1R 5V7

À l'attention de Madame Line Beauchamps, Ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec

Sujet : Rénovation et agrandissement des installations portuaires de Rio Tinto, Fer et Titane à Havre-Saint-Pierre, Étude d'impact sur l'environnement

Madame,

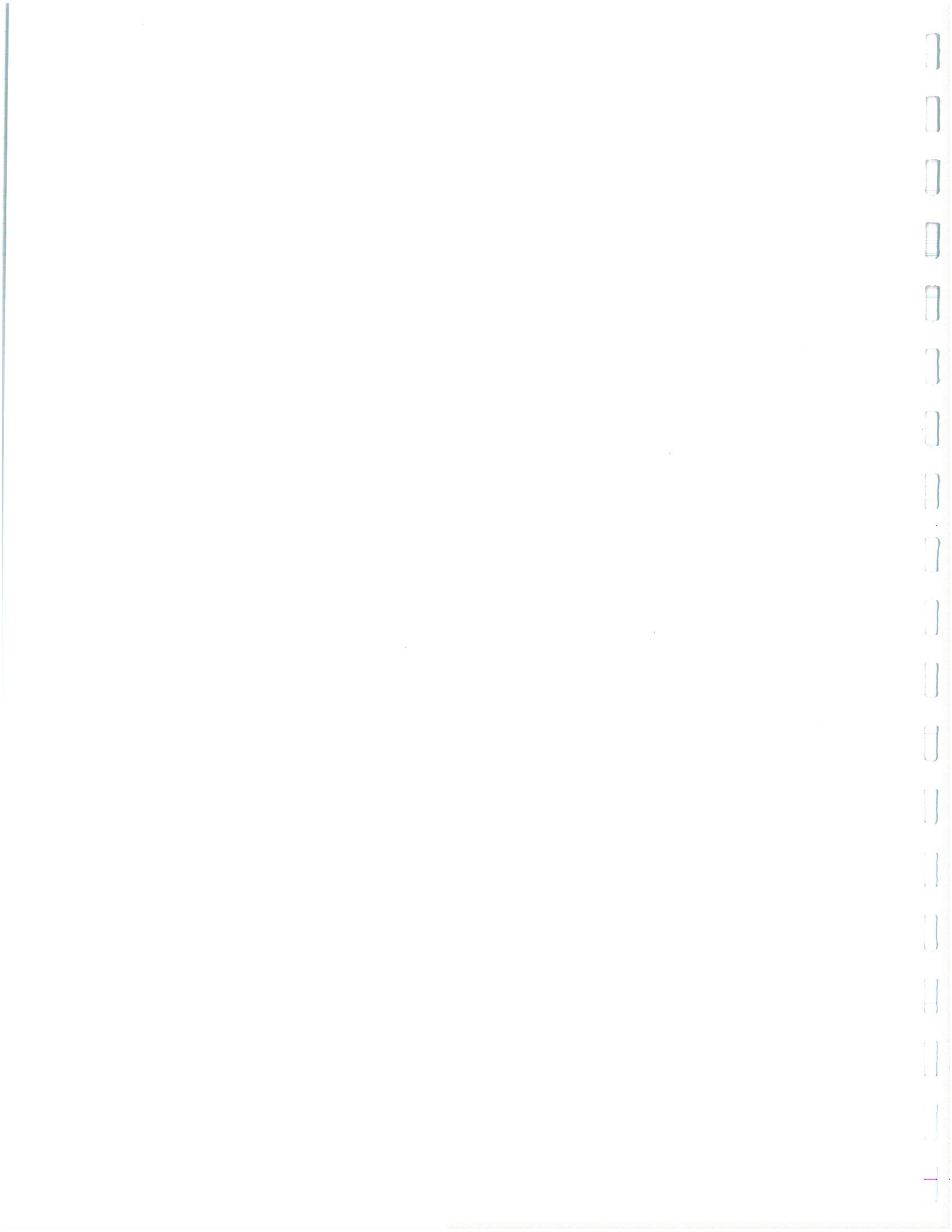
Vous trouverez avec la présente notre Avis de projet pour la réalisation du projet mentionné en rubrique, conformément à la section IV.1 de la Loi sur la qualité de l'environnement (L.R.Q., c. Q-2) et au Règlement sur l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement (R.R.Q., c. Q 2, r. 9).

Une copie de l'Avis de Projet est jointe à la présente et, pour réduire les délais administratifs, nous acheminons directement les 29 autres à la Direction des évaluations environnementales de votre ministère, à l'attention de M. Gilles Brunet, Chef du service des projets en milieu hydrique.

Nous vous prions de recevoir, Madame la ministre, l'expression de nos sentiments les meilleurs,


Anne Laganère, ing.

Chef de service – Environnement
Rio Tinto, Fer et Titane



À L'USAGE DU MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT	DATE DE RÉCEPTION
	Numéro de dossier

1. Initiateur du projet

Nom :	QIT-Fer et Titane inc. (Rio Tinto, Fer et Titane) ¹
Adresse :	1625, route Marie-Victorin ----- Sorel-Tracy, Québec ----- J3R 1M6
Téléphone :	(450) 746-3136
Télécopieur :	(450) 746-5661
Courriel :	anne.laganiere@qit.com
Responsable du projet :	Anne Laganière, Chef de service - Environnement

2. Consultant mandaté par l'initiateur du projet (s'il y a lieu)

Nom :	CJB Environnement inc.
Adresse :	3950, boulevard Chaudière, Bureau 140 ----- Québec, Québec, G1X 4M8
Téléphone :	(418) 657-6859
Télécopieur :	(418) 657-1325
Courriel :	j.berube@cjb-environnement.com
Responsable du projet :	Jacques Bérubé, biologiste

¹ NOTE - Rio Tinto, Fer et Titane, (RTFT) représente le regroupement des entités légales QIT-Fer et Titane inc. et Les Poudres Métalliques du Québec Ltée. Ce nom (RTFT) est utilisé à des fins d'image de marque seulement et n'est pas une entité légale en soi.

3. Titre du projet

Rénovation et agrandissement des installations portuaires de Rio Tinto, Fer et Titane (RTFT) à Havre-Saint-Pierre.

4. Objectifs et justification du projet

La compagnie Rio Tinto, Fer et Titane/QIT-Fer et Titane inc., membre du groupe Rio Tinto, produit et met en marché du bioxyde de titane, de la fonte en gueuse, de l'acier de haute qualité ainsi que des poudres de fer et d'acier à partir de son complexe métallurgique à Sorel-Tracy. Ces produits proviennent surtout du minerai d'ilménite extrait de la mine du lac Tio, située au nord de Havre-Saint-Pierre. Le minerai est par la suite transporté par navire au complexe métallurgique de Sorel-Tracy à une fréquence de plus d'une centaine de transports par année.

Les installations portuaires de Havre-Saint-Pierre consistent en un quai en coffrage de palplanches prolongé de part et d'autre par une série de cellules d'amarrage. Ces infrastructures, construites dans les années 50, ont été l'objet de travaux d'entretien dont les derniers remontent à 1995 et touchaient seulement le quai d'une longueur de 42 mètres. Ces installations ont été construites initialement pour accueillir des navires d'environ 20 000 tpl (tonnes de port en lourd). Actuellement, les navires qui y accostent ont des capacités supérieures et RTFT reçoit également une dizaine de navires de type « Panamax » à chaque année. La grue de chargement est en position fixe sur le quai. En conséquence, ce sont les navires amarrés qui doivent se déplacer à plusieurs reprises d'est en ouest pour le chargement des cales. Les opérations deviennent de plus en plus complexe avec l'augmentation de la taille des navires et représentent des risques accrus pour les travailleurs.

Des évaluations techniques récentes sur l'intégrité des structures indiquent aussi que les cellules d'amarrage (ou ducs d'albe) ont atteint leur durée de vie utile (corrosion avancée, inclinaison vers la rive dû à la poussée des glaces, etc.). Les infrastructures en place ne répondent donc plus aux normes actuelles de l'industrie maritime et doivent subir des travaux majeurs de réhabilitation. La compagnie envisage alors de réaliser d'importants travaux portuaires qui porteront sur la longueur totale de l'aire de chargement. Le quai actuel sera étendu vers l'est et vers l'ouest en fonction de la conception du nouveau système de chargement des bateaux qui sera éventuellement installé. La longueur du quai sera d'environ 225 m, correspondant ainsi à la longueur moyenne des bateaux de type « Panamax ». De nouveaux ducs d'albe et des passerelles seront installés aux extrémités est et ouest du nouveau quai.

La Figure 1 montre les infrastructures actuelles et la Figure 2 montre une des variantes proposées pour le réaménagement des installations portuaires en considérant le remplacement éventuel de la grue de chargement fixe par une tour mobile.

Figure 1 Représentation des infrastructures actuelles du port de RTFT à Havre-Saint-Pierre. Le quai est visible sur la figure et les ducs d'albe sont identifiés par les lettres A à G.

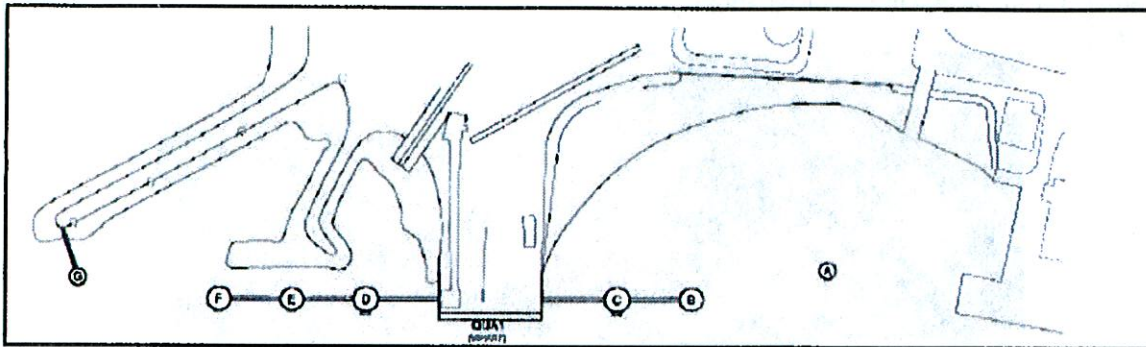
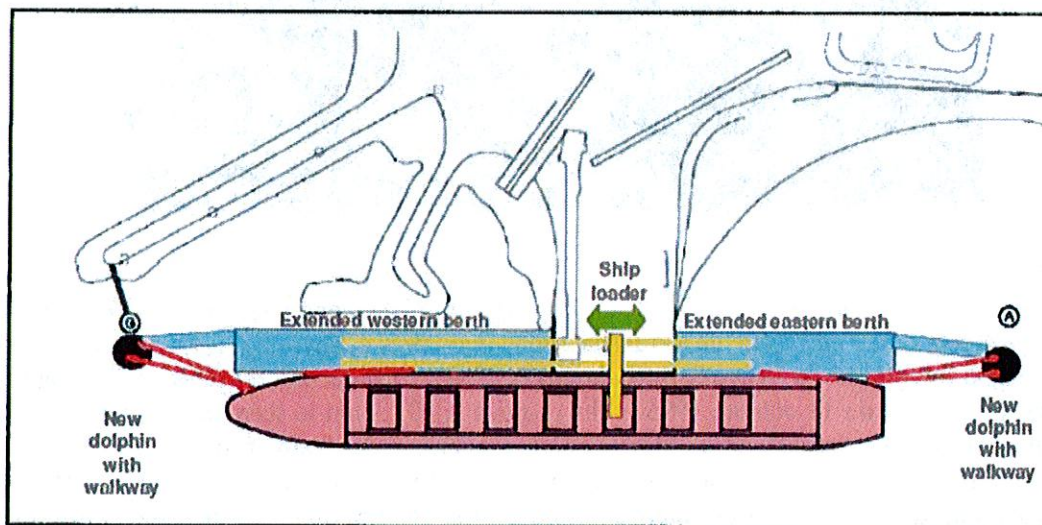


Figure 2 Représentation d'une des variantes des infrastructures projetées au port de RTFT à Havre-Saint-Pierre. L'extension du quai est en bleu, les deux nouveaux ducs d'albe sont représentés par des cercles noirs situés de part et d'autre du nouveau quai et reliés à ce dernier par des passerelles aussi en bleu. Les futurs équipements de chargement des navires sont en jaune.



5. Localisation du projet

Les installations portuaires de RTFT sont localisées à Havre-Saint-Pierre dans la région de la Côte-Nord, sur la rive nord du golfe du Saint-Laurent. Le site se trouve dans la MRC de la Minganie. Les installations portuaires de RTFT se situent sur une pointe qui avance dans le golfe au sud de la municipalité, dans le secteur industriel et portuaire. Malgré sa position au bout d'une pointe de terre, le port de Havre-Saint-Pierre est abrité grâce à des barrières naturelles constituées par les îles Mingan (dont l'île du Havre située à 800 m seulement au large) et l'île d'Anticosti qui agissent en tant que brises vagues. Les études montrent que les houles ne dépassent généralement pas 1,2 à 1,3 mètre au site du quai. La localisation des installations de RTFT est illustrée à la Figure 3.

Figure 3 Emplacement des installations portuaires de RTFT dans la municipalité de Havre-Saint-Pierre.



6. Propriété des terrains

Les installations portuaires existantes sont la propriété de RTFT depuis les années 50. RTFT est locataire des lots d'eau en façade de ses installations portuaires à Havre-Saint-Pierre en vertu des baux 9596-86 (bloc 1115 du fleuve Saint-Laurent) et 2008-027 (bloc 423 du fleuve Saint-Laurent) datés respectivement du 11 octobre 1995 et du 19 mars 2009. Selon le scénario d'agrandissement choisi dans lequel des structures se situeraient à l'extérieur des baux actuels, des démarches pourraient être entreprises auprès du Centre d'expertise hydrique du MDDEP pour éventuellement étendre la superficie sous bail. Des ententes seraient aussi établies pour occuper une partie du lot d'eau voisin vers l'est, à l'emplacement du quai qui appartenait anciennement au gouvernement fédéral, mais qui est maintenant la propriété de la Corporation de développement et de gestion du port de Havre-Saint-Pierre (voir Figure 4).

7. Description du projet et de ses variantes

Plusieurs variantes sont à l'étude en ce qui concerne la forme et les dimensions de l'extension des installations portuaires de RTFT. Les travaux actuellement envisagés consistent à enlever complètement les ducs d'albe pour les remplacer par un quai. Ce dernier serait annexé au quai actuel qui atteindrait dès lors 225 m de façade à la mer plutôt que ses 42 m actuels. L'extension prévue, qui se ferait perpendiculairement à l'axe du quai existant, est de 170 m, dont 90 m vers

l'ouest et 70 m vers l'est. Deux nouveaux ducs d'albe, reliés par des passerelles, seraient également construits de part et d'autre du nouveau quai (Figure 2).

8. Composantes du milieu et principales contraintes à la réalisation du projet

La population de la municipalité de Havre-Saint-Pierre compte environ 3 500 personnes et constitue un pôle de service important pour la Moyenne et la Basse Côte-Nord. L'exploitation minière est actuellement la principale activité économique, suivie de la pêche et du tourisme qui est en voie d'expansion grâce à la proximité du parc national de l'Archipel-de-Mingan. Depuis peu, les travaux d'aménagement des infrastructures hydroélectriques de la rivière Romaine par Hydro-Québec contribue à une augmentation significative de l'activité industrielle dans la région.

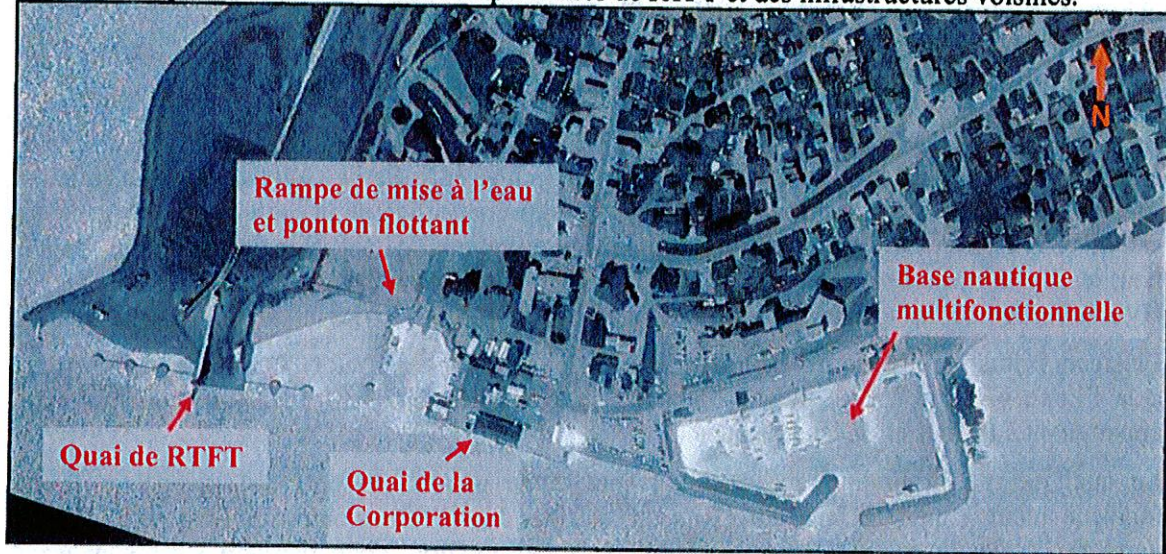
Plusieurs infrastructures se trouvent à proximité des installations de RTFT. Elles sont présentées à la Figure 4. Juste à l'est, il y a d'abord une rampe de mise à l'eau et un ponton flottant appartenant à Pêches et Océans Canada.

Le quai de la Corporation de développement et de gestion du port de Havre-Saint-Pierre (anciennement le quai de Transports Canada) se situe dans l'extension est du quai de RTFT. En vertu de l'acte de cession du quai fédéral à la Corporation, cette dernière s'est engagée à maintenir les activités de l'ancien quai, soit son utilisation pour la desserte maritime de la Basse-Côte-Nord et son utilisation par les pêcheurs comme lieu de débarquement. En outre, la Corporation s'est engagée à permettre à RTFT d'utiliser la borne d'amarrage du coin sud-ouest du quai lorsque cela est requis par leurs opérations. Occasionnellement, le quai de la Corporation sert aussi aux navires de croisières, aux navires brise-glace, aux bateaux de la Garde côtière, aux bateaux de recherches scientifiques et à d'autres visiteurs.

Enfin, à l'extrémité orientale de la pointe, se trouve la base nautique multifonctionnelle de Parcs Canada fréquentée par les pêcheurs (petits bateaux seulement), les plaisanciers, les croisiéristes et autres transporteurs qui offrent des excursions vers l'Archipel de Mingan. En somme, le secteur situé à proximité des installations de RTFT est relativement achalandé, mais il n'y a pas d'engins de pêche fixes ni de sites de pêche particuliers à proximité du rivage dans le secteur des structures portuaires. En ce qui concerne le patrimoine, aucun site archéologique n'a été recensé à ce jour à proximité même du site du projet.

Le secteur de Havre-Saint-Pierre est connu pour la grande richesse de son environnement marin qui se trouve dans une importante zone de remontée des eaux profondes vers la surface (upwelling). De ce fait, plusieurs espèces animales et végétales vivent dans les eaux de ce secteur. Les profondeurs d'eau à l'ouest du dernier duc d'albe de RTFT (voir Figure 4) sont de l'ordre de 1,7 mètre à marée basse et elles augmentent rapidement pour atteindre 20 à 25 mètres dans le centre du chenal, à quelques centaines de mètres de la rive. Juste à l'avant du quai actuel de RTFT, le fond marin est principalement composé de sable grossier et de sable fin avec de faibles pourcentages d'argile, de colloïdes et de silt. Ce milieu est susceptible de servir d'habitat aux pétoncles, aux bourgots, aux pélécytopodes (coque d'Islande, coque du Groenland, couteau droit, mye tronquée et mye commune), à des vers polychètes, des gastéropodes et des oursins.

Figure 4 Emplacement des installations portuaires de RTFT et des infrastructures voisines.



La faune ichthyenne qui fréquente les environs de Havre-Saint-Pierre comprend principalement des espèces marines, quoique les espèces anadromes telles que le saumon et la truite de mer soient susceptibles d'utiliser les eaux du secteur comme couloir de migration vers les rivières. Le chaboisseau et la morue seraient les espèces les plus abondantes. La morue fraie parfois dans les eaux peu profondes de la région et il est bien connu que le capelan fraie aussi dans les environs de Havre-Saint-Pierre. Le secteur visé par le projet est toutefois exclu des sites utilisés par les capelans. De manière générale, le site des travaux ne constitue pas un habitat favorable pour la faune avienne, ni la faune terrestre. En ce qui concerne la présence de mammifères marins, des trois espèces de phoque présentes, seul le phoque gris est régulièrement observé depuis le quai de Havre-Saint-Pierre. Aucune échouerie ni zone de concentration de phoques n'est cependant localisée à proximité. D'autres mammifères de petite taille tels le marsouin commun et le petit rorqual circulent entre les îles et font régulièrement surface devant le quai, tandis que les espèces plus imposantes s'aventurent très rarement dans les eaux localisées entre les îles et la terre ferme.

Certaines espèces ayant un intérêt écologique ou un statut de protection particulier (vulnérable, menacée ou susceptibles de l'être) ont un potentiel de présence au site des travaux. La partie aquatique de la propriété de RTFT peut théoriquement être fréquentée par l'ensemble des espèces marines dont la répartition géographique recoupe cette zone, mais on considère que les espèces d'eau profonde n'ont pas de potentiel de présence aussi près de la côte. Parmi les mammifères marins, le Marsouin commun est considéré comme ayant un faible potentiel de présence. L'Alose savoureuse, l'Anguille d'Amérique, l'Esturgeon noir et la Morue franche sont des poissons à statut particulier dont l'aire de répartition comprend le golfe Saint-Laurent et qui présentent donc un potentiel de présence. Le SIGHAP rapporte d'ailleurs des mentions de Morue franche dans les environs de Havre-Saint-Pierre, de sorte qu'il n'est pas impossible qu'elle fréquente parfois le site. La présence de ces espèces de poisson près du quai de RTFT demeure cependant très hypothétique et, le cas échéant, ces incursions ne seraient que passagères car le site est peu susceptible de fournir des conditions d'habitat favorables. Quant à la présence potentielle de la Tortue luth, le CDPNQ rapporte une vingtaine de mentions dans la région de Havre-Saint-Pierre.

L'une de ces mentions est celle d'une tortue trouvée morte dans l'entrée du havre, tandis qu'une autre rapporte qu'une tortue a été vue au quai de Havre-Saint-Pierre le 15 septembre 1993. La qualité de cette mention est jugée excellente et la précision est de 150 m de rayon. Même s'il n'est physiquement pas impossible que l'espèce vienne à proximité du quai de RTFT, on considère que le potentiel de présence est très faible. Aucune espèce végétale à statut précaire n'est susceptible de se trouver au site même des nouvelles installations projetées.

9. Principaux impacts appréhendés

Le prolongement du quai et l'installation de deux nouveaux ducs d'albe modifiera de façon permanente le milieu à l'endroit des travaux. L'installation des structures du quai et des ducs d'albe se fera directement sur le fond marin, ce qui remplacera un milieu aquatique et un milieu benthique par une aire dédiée aux activités industrielles qui aura un très faible potentiel faunique et floristique. L'ampleur de cet impact est limitée étant donnée la valeur écologique relativement faible des milieux naturels en question, de l'activité industrielle qui s'y déroule et que ces milieux sont déjà passablement perturbés par la présence des infrastructures actuelles. Un faible impact visuel dans le paysage est attendu dû à la transformation d'une structure discontinue composée de plusieurs piliers en une structure continue, le quai.

L'extension d'une structure portuaire telle que celle qui est prévue peut entraîner des modifications aux conditions hydrodynamiques locales, ce qui peut se traduire par des effets ponctuels sur les phénomènes d'érosion et de sédimentation. À première vue, les conditions ne devraient toutefois pas être modifiées de façon sensible et il est permis de croire que les effets sur le milieu physique seront relativement marginaux.

Les activités de la phase de construction du projet auront divers impacts sur le milieu. Ces impacts, qui seront tous temporaires, incluent :

- un impact possible sur le milieu sonore, qui sera fonction du type de structure mis en place;
- une augmentation de l'achalandage des routes par des camions ou du trafic maritime par les bateaux transportant les matériaux de construction ;
- des retombées économiques positives pour la région (main d'oeuvre, achat des matériaux de construction).

L'exploitation des nouvelles structures portuaires aura aussi des impacts sur le milieu :

- une optimisation des manoeuvres de chargement des navires ;
- une diminution des risques d'accidents pour les travailleurs.

10. Calendrier de réalisation du projet

Il est prévu de commencer la réalisation des travaux d'agrandissement des installations portuaires à partir de la fin de l'année 2011 pour se poursuivre sur une période de 2 ou 3 ans. Ce calendrier implique un dépôt auprès du MDDEP du rapport d'étude d'impact en septembre 2010 et la tenue de la consultation publique au printemps 2011.

11. Phases ultérieures et projets connexes

Pour maintenir la profondeur nominale de ses installations actuelles et ainsi assurer la sécurité des navires, RTFT réalise sporadiquement des dragages d'entretien. Les mêmes travaux ponctuels continueront à être effectués.

12. Modalités de consultation du public

Il est actuellement prévu que des rencontres et des échanges auront lieu avec les principaux intervenants locaux concernant ce projet, tout au long de la phase de réalisation de l'étude d'impact sur l'environnement afin d'intégrer les préoccupations de la communauté à l'étude des impacts environnementaux.

Je certifie que tous les renseignements mentionnés dans le présent avis de projet sont exacts au meilleur de ma connaissance.

Signé le 14 avril 2010



Anne Laganière
Chef de service – Environnement
Rio Tinto, Fer et Titane