

**Tableau 5.18 Comparaison des options**

	<i>Construction</i>			<i>Meilleure option</i>	<i>Présence</i>			<i>Meilleure option</i>
	<i>Option A (6 piliers)</i>	<i>Option C (5 piliers)</i>	<i>Option E (3 piliers)</i>		<i>Option A (6 piliers)</i>	<i>Option C (5 piliers)</i>	<i>Option E (3 piliers)</i>	
<b>Considérations environnementales</b>								
Hydraulique et hydrologie	Vitesses légèrement moins importantes durant la 1 <sup>ère</sup> phase (nord) que C et E Deux ans avec des batardeaux dans la rivière	Un an avec des batardeaux dans la rivière	Vitesses légèrement moins importantes durant la 2 <sup>e</sup> phase (sud) que A et C Un an avec des batardeaux dans la rivière	E	Augmentation de 7% de la section d'écoulement	Augmentation de 8% de la section d'écoulement Bonne capacité hydraulique à long terme	Augmentatin de 11% de la section d'écoulement Conditions hydrauliques très favorables	E
Glaces	La moins favorable	Solution acceptable	Meilleure solution pour l'évacuation des glaces	E	Statu quo	Légère amélioration	Amélioration significative	E
Ichtyofaune	Empiètement temporaire de 8300 m <sup>2</sup>	Empiètement temporaire de 8025 m <sup>2</sup>	Empiètement temporaire de 5100 m <sup>2</sup>	E	Gain de 31,5 m <sup>2</sup>	Gain de 55,5 m <sup>2</sup>	Gain de 103,5 m <sup>2</sup>	E
Avifaune	Plus de bruit en juillet et août 2006 Travaux bruyants en juillet et août 2007	Moins de bruit en juillet et août 2006 que A	Moins de bruit en juillet et août 2006 que A	C-E	Statu quo	Légère amélioration	Passage sous le pont facilité par moins de piles	E
Milieu visuel	-	-	-	-	Esthétique faible	Possibilité de peindre les poutres	Possibilité de peindre les poutres Esthétique plus intéressante	E
Climat sonore	Impact supplémentaire de la construction durant trois mois et demi en 2007	-	Impact du transport moins important que C et A	E	-	-	-	-
<b>Considérations techniques</b>								
Facilité de construction	Installation des poutres problématique	Flexibilité d'installation des poutres et chargement des poutres non requis	Flexibilité d'installation des poutres et chargement des poutres non requis	C-E	Entretien peu élevé	Entretien plus élevé que A	Entretien plus élevé que A	A
Échéancier	Échéancier plus long et très serré	Approvisionnement des poutres par pré-achat (réduit l'échéancier)	Approvisionnement des poutres par pré-achat (réduit l'échéancier)	C-E	-	-	-	-
Date d'ouverture du pont	Ouverture du nouveau pont en janvier 2008 (chaussée temporaire)	Ouverture du pont en septembre 2007	Ouverture du pont en septembre 2007	C-E	-	-	-	-
<b>Considérations économiques</b>	11,025 M\$	12,182 M\$	13,064 M\$	A	-	-	-	-