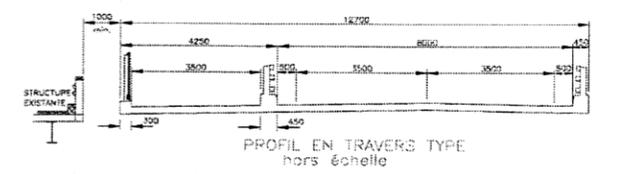
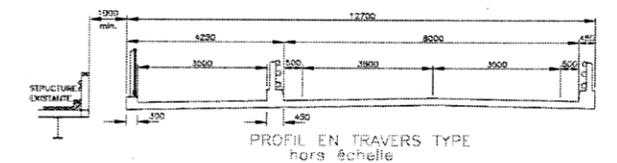
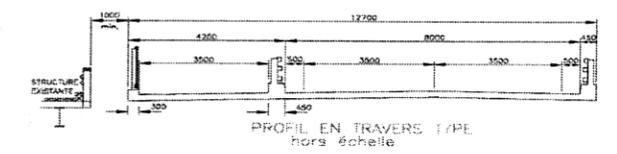
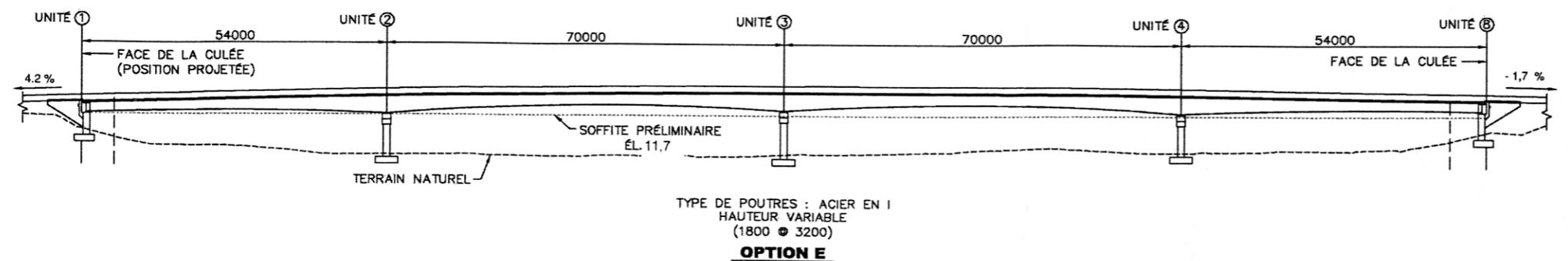
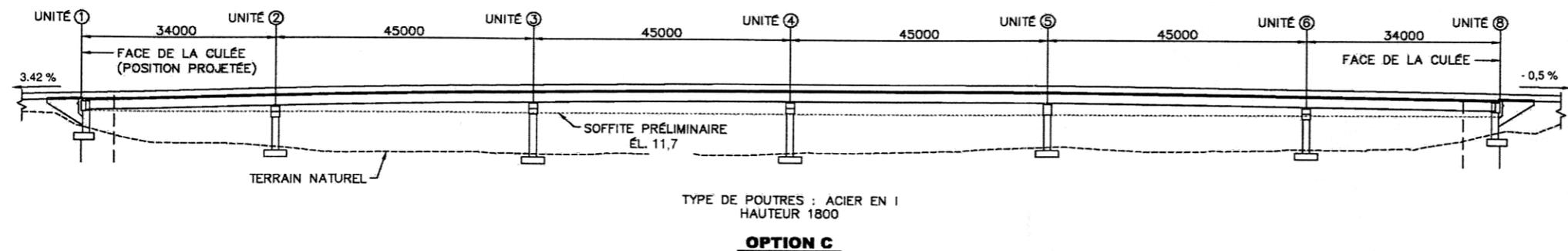
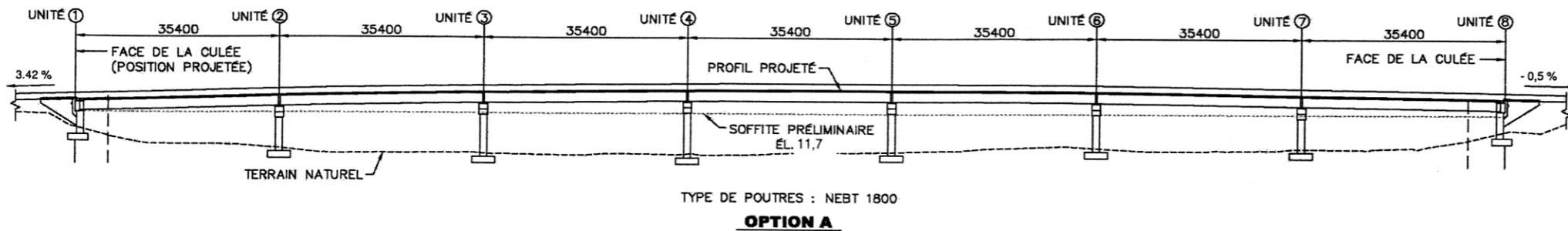


OPTION	Description		Représentation schématique	Échéancier		CPDC ¹			Remarques	
	Titre	Détails		(voir schémas de construction pour plus de détails)		Partie	Total \$ 2006 ²	unitaire \$/m ²		
A	Poutres en béton précontraint NEBT 1800	Pont	Pont avec poutres préfabriquées NEBT 1800 de hauteur avec 6 piles en rivière Portées de 35,4m (7 fois)	Voir ci-bas	Batardeaux mi-juillet 2006 Piles et culées 1/2 mi-juillet 2006 Piles 2/2 mi-juillet 2007 Poutres septembre 2006 Tablier octobre 2006 Approches décembre 2007 Démolition janvier 2008	Début mi-juillet 2006 Fin décembre 2006 septembre 2007 novembre 2007 décembre 2007 juin 2008 juillet 2008	Organisation, maintien de la circulation et démolition Infrastructure Superstructure Approches Autres Contingences (20%) Total	2 756 250 \$ 2 094 750 \$ 3 329 550 \$ 826 875 \$ 220 500 \$ 1 797 075 \$ 11 025 000 \$	880 \$ 669 \$ 1 063 \$ 264 \$ 70 \$ 574 \$ 3 521 \$	Ouverture du nouveau pont janvier 2008 (chaussée temporaire)
		Approches								
C	Poutres en acier en I 1800	Pont	Pont avec poutres en acier en I 1800 de hauteur avec 5 piles en rivière Portées de 34 m (2 fois) et 45 m (4 fois)	Voir ci-bas	Batardeaux mi-juillet 2006 Piles et culées mi-juillet 2006 Pré-achat poutres mai 2006 Poutres septembre 2006 Tablier avril 2007 Approches août 2007 Démolition janvier 2008	Début mi-juillet 2006 Fin décembre 2006 septembre 2006 décembre 2006 juillet 2007 juillet 2007 octobre 2007 juillet 2008	Organisation, maintien de la circulation et démolition Infrastructure Superstructure Approches Autres Contingences (20%) Total	2 756 250 \$ 1 791 563 \$ 4 547 813 \$ 826 875 \$ 220 500 \$ 2 039 625 \$ 12 182 625 \$	880 \$ 572 \$ 1 453 \$ 264 \$ 70 \$ 651 \$ 3 891 \$	Ouverture du nouveau pont octobre 2007
		Approches								
E	Poutres en acier en I à hauteur variable 1800 @ 3200	Pont	Pont avec poutres en acier en I à hauteur variable 1800 @ 3200 de hauteur avec 3 piles en rivière Portées de 54 m (2 fois) et 70 m (2 fois)	Voir ci-bas	Batardeaux mi-juillet 2006 Piles et culées mi-juillet 2006 Pré-achat poutres mai 2006 Poutres septembre 2006 Tablier avril 2007 Approches août 2007 Démolition janvier 2008	Début mi-juillet 2006 Fin décembre 2006 septembre 2006 décembre 2006 juillet 2007 juillet 2007 octobre 2007 juillet 2008	Organisation, maintien de la circulation et démolition Infrastructure Superstructure Approches Autres Contingences (20%) Total	2 866 500 \$ 1 323 000 \$ 5 650 313 \$ 826 875 \$ 220 500 \$ 2 177 438 \$ 13 064 625 \$	916 \$ 423 \$ 1 805 \$ 264 \$ 70 \$ 695 \$ 4 173 \$	Ouverture du nouveau pont octobre 2007
		Approches								

Note : ¹ CPDC = Coûts partiels de comparaison. Les coûts présentés excluent les services publics, l'expropriation, l'ingénierie, l'environnement et les taxes.

² Indexation du coût de travaux en \$2004 de 5 % sur 2 ans



Source : Synthèse des concepts pour la reconstruction du pont Préfontaine-Prévost; CIMA; décembre 2004.

Figure 4.1
Concept des options A, C et E