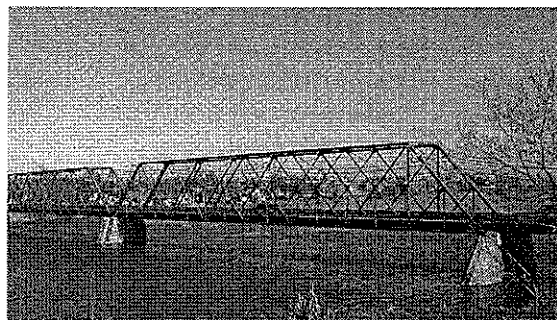


Annexe 5
Aspects sociaux
Questionnaire

LA RECONSTRUCTION DU PONT DE TERREBONNE, UNE ÉVALUATION DU CONTEXTE SOCIAL

Transports Québec a annoncé, en janvier 2004, son intention de procéder à la construction d'un nouveau pont reliant Terrebonne à Laval dans l'axe de la route 125 (montée Masson). En effet, les récents travaux de réparation du « vieux » pont de Terrebonne qui ont eu cours à l'automne 2003 et qui ont été subventionnés par Transports Québec ne constituaient qu'une solution temporaire, étant donné l'âge avancé de ce pont, construit en 1906.

Les activités d'analyse, de conception, d'évaluation environnementale et de préparation des plans et devis préalables à la réalisation des travaux de construction ont été amorcées au printemps 2004. Différents concepts sont présentement en cours d'élaboration. Dès qu'ils auront été évalués en fonction de leur faisabilité et de leur coût, le ministère sera en mesure d'en préciser l'échéancier.



La reconstruction de ce pont est assujettie à l'obtention préalable de certaines autorisations environnementales provinciales et fédérales. Afin de pouvoir concrétiser ce projet, Transports Québec a mandaté Roche Itée, Groupe-Conseil, afin de réaliser une étude d'impact sur l'environnement qui répond aux exigences de la loi provinciale sur la qualité de l'environnement (LQE) et de la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCÉE).

L'étude d'impact prend en compte tous les aspects de l'environnement, qu'ils soient physiques, biologiques ou humains. Parmi les aspects humains, le contexte et les impacts sociaux du projet sont considérés. La présente enquête vise à obtenir les données de base servant à connaître ce contexte social et à évaluer les impacts sociaux qui pourraient découler de la réalisation du projet, afin de proposer et de mettre en place des mesures d'atténuation réalistes et efficaces. En ce sens, votre collaboration est très appréciée.

Comme le projet est présentement en cours d'élaboration, notre enquêteur ne peut répondre à toutes vos questions. Celui-ci les prendra en note et les transmettra au responsable du ministère des Transports, monsieur Robert Montplaisir. Vous pouvez également rejoindre celui-ci au (450) 680-6333, poste 259.



Étude sur la perception des résidants

Projet de reconstruction du pont de Terrebonne

Questionnaire

Introduction

Le ministère des Transports du Québec prévoit reconstruire le pont de Terrebonne. Un nouveau pont serait construit à côté (en aval) du pont actuel. Le pont actuel demeurerait ouvert pendant la durée prévue de construction, soit environ 18 mois, afin de ne pas interrompre la circulation entre les deux rives. À la fin des travaux, le vieux pont serait démoli.

La firme Roche a été mandatée par le ministère des Transports afin d'évaluer l'impact des travaux de reconstruction sur le milieu. L'un des volets de cette étude porte sur la perception des résidants des environs du pont de Terrebonne.

Votre participation à cette étude nécessitera une vingtaine de minutes. Je vous poserai les questions, vous me répondrez verbalement et j'écrirai vos réponses. Vos réponses demeureront confidentielles.

Adresse civique _____

Zone d'étude _____

Section 1 Données démographiques

1. Combien y a-t-il de personne(s) dans cette maisonnée en vous incluant?

- (nombre de personnes) _____
- ne s'applique pas
 ne sais pas
 refuse de répondre

Les questions 2 à 7 concernent chacun des membres de votre maisonnée. Vous êtes la personne A. S'il y a lieu, votre conjoint(e) sera la personne B et vos enfants les personnes C et D. Si plus de quatre personnes occupent ce logement, d'autres questionnaires (questionnaires annexes) seront utilisés.

2. Quel est le sexe de cette personne? (Indiquer le lien avec le répondant)

Personne A
Répondant
 féminin
 masculin

Personne B

 féminin
 masculin

Personne C

 féminin
 masculin

Personne D

 féminin
 masculin

3. Quel est l'âge de cette personne?

Personne A
(âge) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne B
(âge) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne C
(âge) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne D
(âge) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

4. Depuis combien d'années cette personne réside-t-elle dans cette habitation?

Personne A
(années) _____
 moins d'un an
 ne s'applique pas
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne B
(années) _____
 moins d'un an
 ne s'applique pas
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne C
(années) _____
 moins d'un an
 ne s'applique pas
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne D
(années) _____
 moins d'un an
 ne s'applique pas
 ne sais pas
 refuse de répondre

5. Cette personne possède-t-elle un véhicule motorisé (voiture, camion ou motocyclette)?

Personne A
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne B
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne C
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne D
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

6.1 Cette personne utilise-t-elle le pont de Terrebone en véhicule motorisé (voiture, camion ou motocyclette)?

Personne A
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne B
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne C
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne D
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

6.2 Si oui, à quelle fréquence (nombre de fois par semaine) estimez-vous son utilisation du pont en véhicule motorisé (voiture, camion ou en motocyclette)?

Personne A
 (fréquence) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne B
 (fréquence) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne C
 (fréquence) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne D
 (fréquence) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

7.1 Cette personne utilise-t-elle le pont de Terrebone avec un moyen de transport alternatif (vélo, à pied)?

Personne A
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne B
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne C
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne D
 oui
 non
 ne sais pas
 refuse de répondre

7.2 Si oui, lequel?

Personne A
 vélo
 piéton
 autre : _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne B
 vélo
 piéton
 autre : _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne C
 vélo
 piéton
 autre : _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne D
 vélo
 piéton
 autre : _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

7.3 Si oui, à quelle fréquence (nombre de fois par semaine) estimez-vous son utilisation à l'aide de ce moyen de transport alternatif?

Personne A
 (fréquence) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne B
 (fréquence) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne C
 (fréquence) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

Personne D
 (fréquence) _____
 ne sais pas
 refuse de répondre

8. Cette personne traverse-t-elle le pont de Terrebonne pour utiliser le transport en commun (autobus) sur l'autre rive?

Personne A

oui

non

ne sais pas

refuse de répondre

Personne B

oui

non

ne sais pas

refuse de répondre

Personne C

oui

non

ne sais pas

refuse de répondre

Personne D

oui

non

ne sais pas

refuse de répondre

9. Pour quelles raisons cette personne se rend-elle sur l'autre rive via le pont de Terrebonne? (réponses multiples acceptées)

Personne A

travail

affaires

école

divertissement

magasinage

autre : _____

ne sais pas

refuse de répondre

Personne B

travail

affaires

école

divertissement

magasinage

autre : _____

ne sais pas

refuse de répondre

Personne C

travail

affaires

école

divertissement

magasinage

autre : _____

ne sais pas

refuse de répondre

Personne D

travail

affaires

école

divertissement

magasinage

autre : _____

ne sais pas

refuse de répondre

10. Avant que ce ne soit interdit, cette personne utilisait-elle le pont de Terrebonne avec un camion?

Personne A

oui

non

ne sais pas

refuse de répondre

Personne B

oui

non

ne sais pas

refuse de répondre

Personne C

oui

non

ne sais pas

refuse de répondre

Personne D

oui

non

ne sais pas

refuse de répondre

Section 2 Connaissance du projet

11.1 Avant notre visite, connaissiez-vous l'existence du projet de reconstruction du pont de Terrebonne ?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

11.2 Si oui, comment en avez-vous entendu parler ?

- ami et/ou voisinage
- journal local
- télévision et/ou journaux nationaux
- envoi postal

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

11.3 En quelques mots, que savez-vous du projet ?

ne s'applique pas

ne sais pas

refuse de répondre

11.4 Si non, auriez-vous aimé entendre parler du projet?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

12. Quelle est, selon vous, la meilleure manière d'informer les résidants du secteur des travaux de reconstruction ?

- rencontre d'information
- envoi postal
- radio local
- journal local
- télévision et/ou journaux nationaux
- autre suggestion : _____

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

Section 3 Préoccupations concernant les travaux proposés

La suite du questionnaire porte sur les travaux de reconstruction du nouveau pont. Veuillez répondre selon ce que vous savez actuellement.

13.1 Considérant que le pont actuel demeurerait ouvert pendant la durée prévue de construction, croyez-vous que votre temps de déplacement vers l'autre rive de la rivière des Mille-Îles sera augmenté pendant les travaux?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

13.2 Si oui, de combien de minutes par traversée?

- moins de 5 minutes
- entre 5 et 15 minutes
- entre 15 et 30 minutes
- plus de 30 minutes

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

14. Dans ce contexte, croyez-vous que vos coûts de déplacement vers l'autre rive de la rivière des Mille-Îles seront augmentés?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

15. Croyez-vous qu'il y aura un ralentissement du trafic dans votre secteur pendant la durée des travaux (plus de bouchons de circulation)?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

16. Croyez-vous qu'il y aura une augmentation du trafic lourd (camion) dans votre secteur pendant la durée des travaux?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

17. Croyez-vous qu'il y aura plus de bruit et de poussière dans votre secteur pendant la durée des travaux?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

Section 4 Préoccupations concernant les impacts économiques des travaux

18. Croyez-vous qu'il y aura des impacts économiques négatifs **pour le secteur** durant la reconstruction du pont de Terrebonne?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

19. Croyez-vous qu'il y aura des impacts économiques négatifs **pour vous** durant la reconstruction du pont?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

20. En quelques mots, quels types d'impacts économiques pourraient avoir les travaux de reconstruction du pont ?

Section 5 Préoccupations concernant la sécurité durant les travaux

21.1 Croyez-vous que la signalisation normalement mise en place aux abords des chantiers routiers sera suffisante pour maximiser la sécurité durant les travaux de reconstruction du pont?

- oui
- non

- ne s'applique pas
- ne sais pas
- refuse de répondre

21.2 Si non, quels moyens suggèreriez-vous afin de maximiser la sécurité ?
