

---

# AVIS DE PROJET

Réparation des piles du pont Le Gardeur  
entre Repentigny et Montréal

N° de projet : 154021023

Octobre 2010

---

|  |                   |
|--|-------------------|
| À l'usage du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs | Date de réception |
|  | Numéro de dossier |

### 1. Initiateur du projet

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Nom :</b>  | Ministère des Transports du Québec<br>Direction de Laval – Mille-Iles                                 |  |
| <b>Adresse civique :</b>  | 1725, boul. Le Corbusier. Laval (Québec). H7S 2K7   |  |
| <b>Adresse postale (si différente) :</b>  | .....   |  |
| <b>Téléphone :</b>  | 450 680 6330  |  |
| <b>Télécopieur :</b>  | 450 973 4959  |  |
| <b>Directrice :</b>   | Chantal Gingras, Directrice de Laval – Mille Iles<br><b>courriel :</b> chantal.gingras@mtq.gouv.qc.ca |  |
| <b>Responsable du projet :</b>  | Fadi Moubayed, Chef du Service des projets<br><b>courriel :</b> fadi.moubayed@mtq.gouv.qc.ca          |  |
| <b>Responsable de l'étude d'impact :</b>  | Yves St-Laurent<br><b>courriel :</b> Yves.St-Laurent@mtq.gouv.qc.ca                                   |  |
| <b>Obligatoire :</b> N° d'entreprise du Québec (NEQ) du Registraire des entreprises du Québec | 8813812425  |  |

### 2. Consultant mandaté par l'initiateur du projet (s'il y a lieu)

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Nom :</b>                   | A VENIR   |
| <b>Adresse :</b>               | Le Ministère prévoit retenir les services de firmes consultantes. Aucune n'est encore mandatée. Dès que les mandats seront accordés, le Ministère communiquera au MDDEP les coordonnées de firmes retenues. |
| <b>Téléphone :</b>             |   |
| <b>Télécopieur :</b>           |   |
| <b>Courriel :</b>              |   |
| <b>Responsable du projet :</b> |   |

### **3. Titre du projet**

Réparation des piles du pont Le Gardeur entre Repentigny et Montréal

---

---

### **4. Objectifs et justification du projet**

Les piles du pont Le Gardeur sont en mauvais état. Le béton est délaminé et les barres d'armature sont apparentes. Ces dommages sont localisés au-dessus et en-dessous du niveau de l'eau. La base des piles, est actuellement protégée par des batardeaux en palplanches qui ont été laissées en place lors de la construction du pont; on y note de l'affouillement ce qui pourrait compromettre la stabilité du pont.

### **5. Localisation du projet**

Le pont Le Gardeur est localisé à l'embouchure des rivières L'Assomption, des Prairies et des Mille Îles. Le pont est constitué de deux structures indépendantes qui permettent le passage de la route 138 entre Montréal et Repentigny en transitant par l'Île Bourdon.

### **6. Propriété des terrains**

Le cours d'eau est navigable, il est considéré comme faisant partie du Domaine de l'État.

### **7. Description du projet et de ses variantes**

Afin de réparer les fissures aux piles, la solution recommandée est de procéder au gainage des piles (dont 19/24 unités dans l'eau) au lieu d'injection de béton dans les fissures. Le Ministère doit procéder à de l'encrochement à la base des piles. Cet encrochement se ferait autour des palplanches actuellement en place afin de contrer l'affouillement des batardeaux existants et par conséquent des piles.

On évalue que la superficie d'encrochement des piles sera d'environ 2 850 m<sup>2</sup>, à raison de 150 m<sup>2</sup> par pile. La longueur cumulative des encrochements est de 418 m, soit une longueur de +/-22 m par pile mesurée selon la diagonale. À l'annexe 1, est illustrée la description des travaux effectués sur le pont.

### **8. Composantes du milieu et principales contraintes à la réalisation du projet**

Les abords du pont Le Gardeur sont situés en zone riveraine ou inondable, la végétation est de type hydrophile. Des érables argentés et des saules sont présents aux abords des rives; la prairie humide domine les secteurs marécageux ou fréquemment inondés. Plus d'une centaine de plantes vasculaires sont susceptibles d'être présentes aux abords des rives.

La faune susceptible de fréquenter les abords du pont Le Gardeur est principalement constituée par les poissons et les oiseaux. Une soixantaine d'espèces de poissons sont recensées dans la rivière des Prairies et des Mille Îles. Des zones de frayères sont localisés du côté sud de l'île Bourdon et à l'embouchure de la rivière L'Assomption. Plus d'une centaine d'espèces d'oiseaux ont été observées dans le secteur du pont Le Gardeur.

La carte en annexe donne un portrait des données relatives au milieu naturel.

L'utilisation du sol sur l'île Bourdon est essentiellement agricole, la zone non cultivée est en friche. Du côté de Repentigny, l'utilisation du sol est de type résidentiel et commercial. Du côté de Montréal, le secteur est également de nature résidentielle et commerciale.

## **9. Principaux impacts appréhendés**

Les principales sources d'impacts sont les suivantes :

- Entreposage et installation de chantier;
- aménagement temporaire des ouvrages dans la rive et le littoral (jetées, quais ou batardeaux);
- transport des matériaux par barge;
- transport des matériaux par voies terrestre;
- gestion des hydrocarbures et des matières dangereuses;
- travaux de réfection des piles;
- enrochement autour des piles.

Ces différentes sources affecteront entre autres, à divers degrés, la qualité de l'eau, le régime sédimentologique, ainsi la végétation riveraine et aquatique, les habitats fauniques, la circulation routière.

## **10. Calendrier de réalisation du projet**

Les travaux sont planifiés sur deux années budgétaires soient 2012-2013 et 2013-2014.

La séquence et la méthode de réalisation des travaux feront l'objet d'analyse dans l'étude d'impact, par exemple, les méthodes réalisées pour la réparation à sec ou dans l'eau des piles, ainsi que les méthodes d'accès aux piles, (jetées, ponts temporaires, barges etc.)

## **11. Phases ultérieures et projets connexes**

Aucune phase ultérieure ou projet connexe.

## 12. Modalités de consultation du public

Des rencontres avec les autorités locales sont prévus. Actuellement, il n'est pas prévu de larges consultations publiques, en cours d'étude, bien que ce ne soit pas exclus, s'il surgit certaines problématiques environnementales.

Je certifie que tous les renseignements mentionnés dans le présent avis de projet sont exacts au meilleur de ma connaissance.

Signé le *27 octobre 2010* par Chantal Gingras, ing., directrice

A handwritten signature in blue ink that reads "Chantal Gingras". The signature is written in a cursive style with a large, looping initial "C".

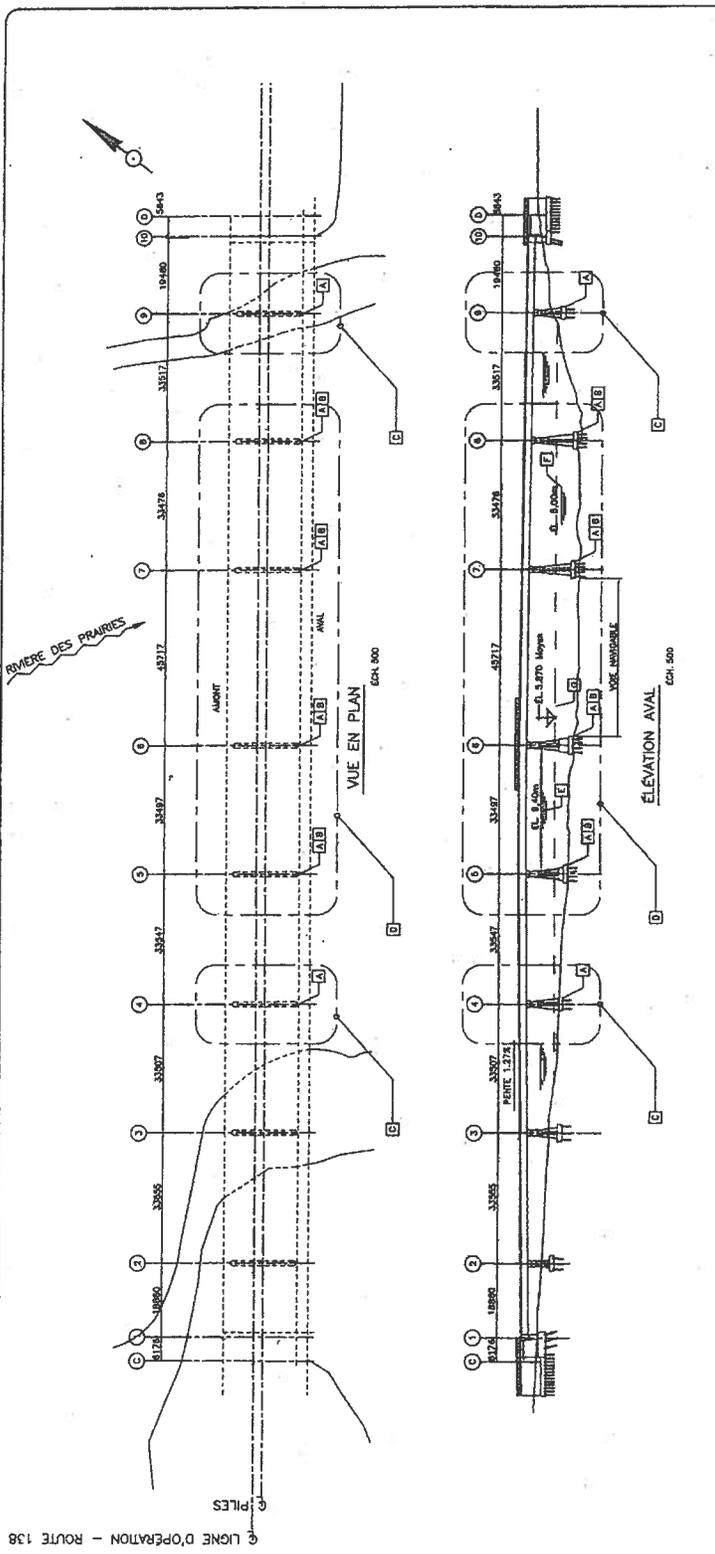
---

**ANNEXE 1**

**TRAVAUX DE RÉPARATION DU PONT LE GARDEUR**

---





**DESCRIPTION DES TRAVAUX**

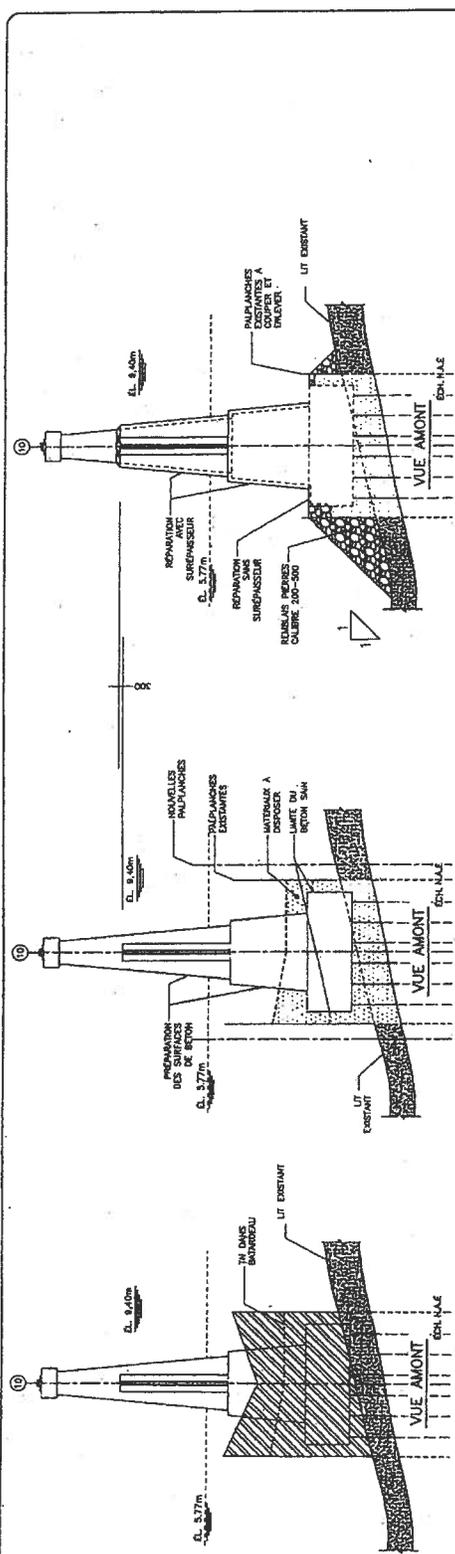
- A PILES A RÉPARER
- B EMPERLOUCHI À LA BASE DES PILES
- C PILES ACCESSIBLES PAR UN PONT TOURNOIR OU UNE ÉCHELLE
- D PILES ACCESSIBLES PAR BARRES
- E NIVEAU DES HAUTES EAUX (1/100 ANS)
- F NIVEAU DES BASSES EAUX ANNUELLES
- G NIVEAU DES EAUX LE JOUR DE L'INSPECTION

CE DOCUMENT PRÉCISE LES TRAVAUX À RÉPARER PAR LA CUI ET LE BÉTON EN RÉPARATION AU LIEU DES CUI ET BÉTON DÉTRUITES. TOUTE MODIFICATION DE CE DOCUMENT DOIT ÊTRE APPRouvÉE PAR LE BUREAU D'ÉTUDES ET LE BUREAU D'OPÉRATION. LE BUREAU D'OPÉRATION EST RESPONSABLE DE LA RÉPARATION DES TRAVAUX.

|                        |           |   |         |
|------------------------|-----------|---|---------|
| <b>DESSAU</b>          |           | Dessau Inc.<br>100, rue de la Vallée, Québec, Québec<br>Téléphone: 514-381-1111 |         |
| Projet                 | Structure | Client de projet  | Échelle |
| Dessiné                | Structure | Échelle   | 1:100   |
| Verifié                | Structure | Échelle   | 1:100   |
| N° de plan             |           | N° de plan  |         |
| 010 P02602010110001 PO |           | 002 00  |         |

**Réparation des piles du pont  
Le Gardeur, P-01372E et P-01372W**

**VUE EN PLAN ET DESCRIPTION DES TRAVAUX**  
STRUCTURE-P01372E

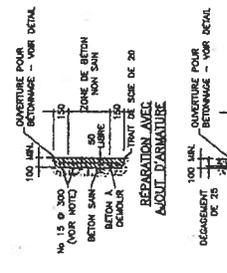
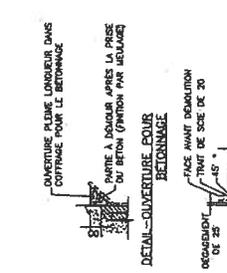
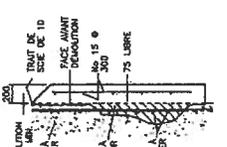
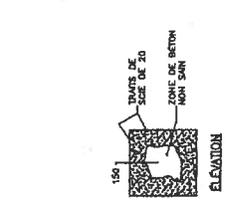


TRAVAUX PROPOSES

NOTE: POINTE DE 1/1 SUR LES COTES ET 1/2 EN AMONT ET EN DEHORS AVANT DESE PILES

TRAVAUX PREPARATOIRES

CONDITIONS ACTUELLES



REPARATION AVEC COFFRAGES ET SURPAISSEUR

ECH. N.4.E

REPARATION AVEC COFFRAGES SANS SURPAISSEUR

ECH. N.4.E

**DESSAU**

196, rue des Arts, Québec, Québec G1R 2H6  
Téléphone: (514) 681-1111  
Télécopieur: (514) 681-1112

|                         |                    |          |          |
|-------------------------|--------------------|----------|----------|
| Projet: J-Frederic      | Client: PROCTEC    | Scale: 0 | Date: 00 |
| Version: 01             | Revisé: 2007-10-14 | Scale: 0 | Date: 00 |
| 010 P026020 0110 001 PO |                    | 003   00 |          |

**Réparation des piles du pont Le Gardeur, P-01372E et P-01372W**

AMARRURES PROJET

COURSES ET DÉTAILS DES RÉPARATIONS AUX PILES

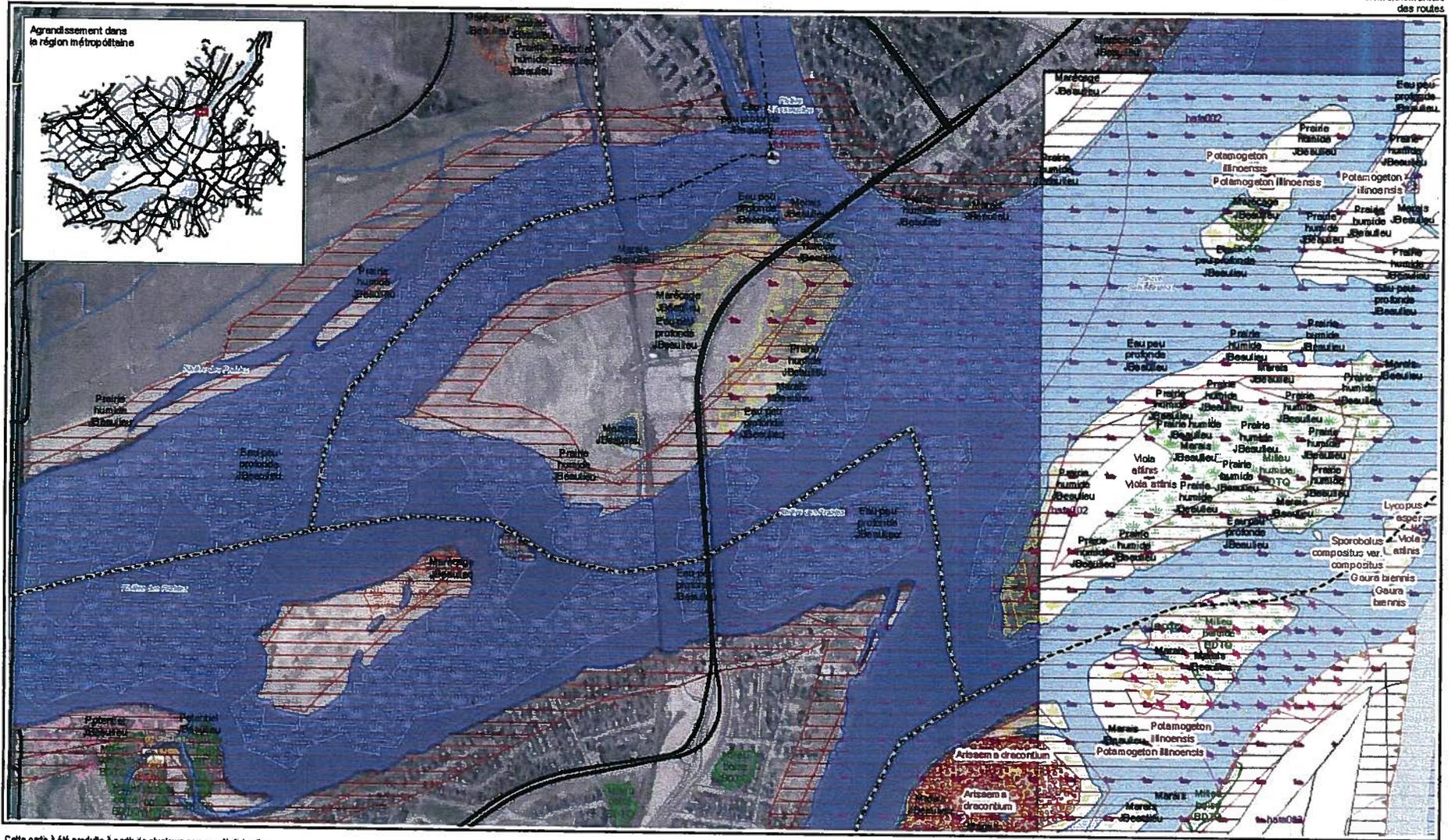
ET DOCUMENTS PRÉSENTÉS EN ANNEXE SONT LA PROPRIÉTÉ DE PROCTEC INC. LEURS REPRODUCTIONS SONT INTERDITES SANS LA PERMISSION ÉCRITE DE PROCTEC INC. OU SON AGENT. TOUTES LES COPIES DE CE DOCUMENT SONT À DESTINER À UN SEUL UTILISATEUR. LE DOCUMENT EST À DESTINER À UN SEUL UTILISATEUR. LE DOCUMENT EST À DESTINER À UN SEUL UTILISATEUR.

---

**ANNEXE 2**

**INFORMATIONS GÉOGRAPHIQUE ET ENVIRONNEMENTALE**

---



Cette carte a été produite à partir de plusieurs sources d'informations.  
 Pour connaître le détail de leurs provenances consulter le dictionnaire de données à cette adresse:  
 'le d:\mco-dico01\pub\le\SPIC4\marque\c\art\env\en\m\rap\rap01\donnee\en\_v\_0a001.pdf'

