

-----Message d'origine-----

**De :** Auclair, Katerine [mailto:Katerine\_Auclair@ultramar.ca]

**Envoyé :** 13 décembre 2006 15:41

**À :** Olivier, Julie (BAPE); Martel, Nathalie; Audet, Francine

**Objet :** Projet Pipeline Saint-Laurent

Bonjour Mesdames

Tel que convenu, dans le cadre des sessions d'information des 28, 29 novembre et 4 décembre, nous nous sommes engagés auprès du BAPE à transmettre 3 réponses aux questions posées.

Voici les questions :

- 1- Le train-bloc passe dans combien de municipalités, quelles sont-elles et quelle est la population touchée ?
- 2- Combien y-a-t-il eu de déversements par transport maritime et combien de déraillements ?
- 3- Peut-on avoir un rapport des suivis de plantes à statut précaire ?

### **1- Le train-bloc passe dans combien de municipalités et quelles sont-elles ?**

Il y a en moyenne 7 à 8 convois par semaine au départ de Lévis jusqu'à Montréal-Est. Vous trouverez en annexe 1 un tableau indiquant les noms des MRC et municipalités traversées, la longueur traversée en km ainsi que la population touchée par ce transport.

### **2- Combien y-a-t-il eu de déversements par transport maritime et combien de déraillements?**

Le pipeline est définitivement moins exposé aux bris mécaniques et aux aléas de la météo que les autres moyens de transport. Vous trouverez à l'annexe 2 un rapport sur les accidents et déversements maritimes entre 1988 et 2002. Pour le transport ferroviaire, les probabilités d'accident selon les statistiques du Bureau de la Sécurité des Transports sont de 2 par année, ce qui correspond aux statistiques mesurées entre Lévis et Montréal au cours des dernières années. Il est à noter que le déraillement d'un seul wagon est considéré comme un accident.

### **3- Peut-on avoir un rapport de suivi des plantes à statut précaire ?**

À l'annexe 3, vous trouverez une étude sur la transplantation de l'ail des bois sur un projet effectué à la fin des années 1990.

En souhaitant que le tout est conforme aux attentes

Salutations

*Katerine Auclair*

Coordonnatrice aux communications

Pipeline Saint-Laurent

<<Annexe 1 - municipalités traversées par train-bloc.pdf>> <<Annexe 2 - rapport evaluation risque- transport maritime.pdf>> <<Annexe 3 - Suivi\_Ail\_des\_Bois.pdf>>