



LÉGENDE

PROJET

- Zone à l'étude
- Raffinerie Jean-Gaulin
- Terminal de Montréal-Est

REPÈRES GÉOGRAPHIQUES

- Limite de MRC
- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collective
- Ligne de transport d'énergie
- Voie ferrée
- Milieu boisé

CORRIDORS ET OPTIONS CONSIDÉRÉS

- Corridor Autoroute
- Corridor Lignes électriques
- Corridor Nord
- 1 ● IPL 1992
- 2 ● Voie ferrée démantelée Lévis - Plessisville
- 3 ● Tracé gazoduc Rabaska
- 4 ● Traversées des rivières Etchemin et Pénin
- 5 ● Traversée secteur Saint-Gilles
- 6 ● Lignes électriques Saint-Agapit - Sainte-Eulalie
- 7 ● Ligne électrique Saint-Agapit - Laurier-Station
- 8 ● Autoroute 20 Laurier-Station - Villeroiy
- 9 ● Lignes électriques Sainte-Eulalie - Drummondville
- 10 ● Lignes électriques Drummondville - Saint-Mathieu-de-Beloeil
- 11 ● Emprise Esso
- 12 ● Traversée de Beloeil
- 13 ● Boisé de Verchères
- 14 ● Option adjacente au gazoduc PNGTS
- 15 ● Traversée de Varennes
- 16 ● Conduite existante Ultramar

SOURCES :

- MRNF, Direction des inventaires forestiers, Système d'information écoforestière (SIEF), Données du troisième programme d'inventaire
- MRNF, Municipalités régionales de comté (MRC) et territoire équivalent (2006)
- Transports Québec, Service de la géomatique, Réseau ferroviaire québécois (2003)
- Montreal, Maine & Atlantic Railway Ltd., MMA System Map (2003)
- Association des chemins de fer du Canada (ACFC), Chemins de fer du Québec (2004)
- Hydro-Québec Équipement, Bases de données BGTE & VPEEP (2005)

Échelle graphique



PIPELINE SAINT-LAURENT

Corridors et options considérés

Préparé par: Caroline Le Page, biol. M. Sc.	Dessiné par: Nathalie Bousquet, B. Des. Env.	Vérifié par: Claude Veilleux, ing. & agr.
Groupe Conseil UDA inc. Agriculture, foresterie et environnement		Figure: 1 Ech. approx.: 1:300 000
01-3325de01.dwg		Date: Nov. 2006 Dossier: 04-3325-03