



Volume **2** | Annexes cartographiques

Étude d'impact sur l'environnement

Mai 2006

NOTE AU LECTEUR

L'étude d'impact sur l'environnement du projet Pipeline Saint-Laurent comporte quatre (4) volumes distincts, à savoir:

- Volume 1: Rapport principal
- **Volume 2: Annexes cartographiques**
- Volume 3: Autres documents annexes
- Volume 4: Cartographie du tracé

Le **Volume 2** a avantage à être lu et consulté en relation avec les autres volumes qui le complètent.

Il est à noter que d'autres documents seront transmis aux autorités réglementaires suite aux consultations intra et interministérielle. Ces documents feront également partie intégrante de l'étude d'impact sur l'environnement.

Par ailleurs, l'étude d'impact sur l'environnement a été préparée pour les fins de l'évaluation et de l'examen des impacts sur l'environnement du projet Pipeline Saint-Laurent et est soumise afin de recueillir les commentaires des différentes autorités réglementaires dans le processus relatif au projet. Cette étude doit être consultée et interprétée comme un ensemble et ne doit pas être utilisée, en tout ou en partie, hors de ce contexte ni pour des fins autres qui ne sont pas préalablement autorisées par Ultramar Ltée.

LISTE DES FIGURES

Description du milieu récepteur

- Figure 1 : Zone à l'étude du projet
- Figure 2 : Géologie
- Figure 3 : Sédiments de surface
- Figure 4 : Contraintes physiques
- Figure 5 : Hydrologie
- Figure 6 : Hydrogéologie
- Figure 7 : Peuplements forestiers
- Figure 8 : Flore
- Figure 9 : Mammifères
- Figure 10 : Avifaune
- Figure 11 : Herpétofaune
- Figure 12 : Ichtyofaune
- Figure 13 : Milieux humides
- Figure 14 : Unités administratives
- Figure 15 : Affectation du territoire
- Figure 16 : Utilisation du sol
- Figure 17 : Infrastructures et équipements publics
- Figure 18 : Infrastructures municipales
- Figure 19 : Éléments récréotouristiques
- Figure 20 : Éléments d'intérêt patrimonial protégés
- Figure 21 : Sites archéologiques connus

LISTE DES FIGURES (Suite)

Corridors et variantes

- Figure 22 : Corridors considérés
- Figure 23 : Options d'implantation considérées
- Figure 24 : Corridor d'implantation retenu
- Figure 25 : Variantes retenues
- Figure 26 : Étude des variantes : Tronçon 1 : Traversées des rivières Etchemin et Pénin
- Figure 27 : Étude des variantes : Tronçon 2 : Gazoduc Rabaska
- Figure 28 : Étude des variantes : Tronçon 3 : Lévis (Secteur Saint-Étienne) – Sainte-Eulalie (5 feuillets)
- Figure 29 : Étude des variantes : Tronçon 4 : Sainte-Eulalie – Drummondville (3 feuillets)
- Figure 30 : Étude des variantes : Tronçon 5 : Drummondville – Saint-Hyacinthe (5 feuillets)
- Figure 31 : Étude des variantes : Tronçon 6 : Contournement de Saint-Hyacinthe
- Figure 32 : Étude des variantes : Tronçon 7 : Saint-Hyacinthe – Saint-Marc-sur-Richelieu (2 feuillets)
- Figure 33 : Étude des variantes : Tronçon 8 : Saint-Marc-sur-Richelieu – Gazoduc Gaz Métro
- Figure 34 : Étude des variantes : Tronçon 9 : Boisé de Verchères
- Figure 35 : Étude des variantes : Tronçon 10 : Gazoduc TQM – Conduite Ultramar
- Figure 36 : Étude des variantes : Tronçon 11 : Conduites Ultramar – Terminal Montréal-Est