

MÉMOIRE POUR

PROJET DE CONSTRUCTION DE L'OLÉODUC PIPELINE

ST-LAURENT ENTRE LÉVIS ET MONTRÉAL-EST

PRÉSENTÉ LE 12 AVRIL 2007

PAR

GERMAIN RICHARD

**AGÉ DE 51 ANS,
PRODUCTEUR AGRICOLE TOUCHÉ
PAR LE PROJET PIPELINE ST-LAURENT**

Pour ma part, je suis contre le fait que l'on exproprie des propriétaires comme moi pour faire passer un pipeline pour une compagnie américaine d'où les profits vont qu'à servir les leurs.

POURQUOI DONNER ÇA EN HÉRITAGE AUX GÉNÉRATIONS FUTURES ? ILS EN ONT ASSEZ.

Si on regarde ce qui s'est fait dans le passé, on ne peut pas dire que les compagnies extérieures du pays ont toujours pris leur responsabilité en fait de tout remettre la nature comme au début.

Pour moi, s'ils veulent passer leur pipeline, ce n'est pas à nous à subir les inconvénients : Se faire couper nos terres en deux ; Recevoir un montant d'une main et perdre la valeur de la terre de l'autre main ; Payer des taxes sur l'emprise et ça, à perpétuité ; Toujours avoir peur d'accrocher ce tuyau même par erreur humaine ; Défaire le réseau de drainage et le refaire, quand on sait la délicatesse du drainage ; Toujours avoir à demander, avertir et attendre le M. Ultramar pour telle ou telle permission ; Quand on sait que l'on compose avec la nature, ces délais peuvent tout changer la conjoncture en agriculture ; Et toutes les autres contraintes, je pense que vous avez ou vous aurez dans les mémoires déposés, toutes les contraintes que ce fameux pipeline va causer.

ALORS, POURQUOI NE PAS REGARDER TOUTES LES AUTRES ALTERNATIVES ?

- Tracé à l'intérieur de l'emprise de l'autoroute 20.
Nous, le peuple Québécois, aurions le contrôle sur ce tuyau. On ne pourra pas dire que les Québécois donnent tout aux Américains : nos forêts, nos richesses naturelles, même notre eau est embouteillée par ces compagnies américaines et elles n'ont même pas de taxes dessus.
- La voie maritime.
On a la chance d'avoir un fleuve. La façon la plus économique, le plus ancien moyen de transport et encore aujourd'hui, le plus efficace. Il se fait déjà du transport de pétrole par bateau sur notre fleuve. Encore là, s'il y avait une étude sérieuse, on verrait que le danger de déversement n'est pas plus grand qu'un pipeline enfoui dans la terre. Où sont les études sérieuses et faites par des firmes indépendantes et payées par nous les Québécois ?

Ne donnons pas un beau corridor Lévis-Montréal à nos voisins Américains. Ne créons pas un précédent pour que d'autres compagnies soient tentées de faire la même chose.

Merci