

Mémoire présenté au:

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)
Québec

Par

Environnement Nature Boucherville (E.N.B.)
Boucherville



Le 7 avril 2007

Tables des matières

- Introduction
- Présentation de notre organisme.
- Pourquoi nous intéressons-nous à ce projet ?
- En quoi ce projet influence t-il notre environnement et notre qualité de vie ?
- Ce projet est-il acceptable dans notre milieu ?
- L'option proposée est-elle la solution qui aurait le moins d'impacts négatifs sur notre milieu ?
- Selon nous, y a-t-il des éléments de ce projet qui devraient être modifiés ?
- Selon nous, le projet devrait-il être autorisé ?

Introduction

Ce mémoire et ses recommandations portent sur le projet de construction de l'oléoduc Pipeline Saint-Laurent entre Lévis et Montréal-Est par Ultramar Ltée.

Présentation de notre organisme.

Environnement Nature Boucherville est un organisme sans but lucratif de citoyens bénévoles qui travaillent à sensibiliser la population aux divers problèmes environnementaux. Nous avons aussi comme mission d'agir concrètement par le biais de divers projets pour protéger les ressources de la nature.

Site internet : www.enb-info.org

Pourquoi nous intéressons-nous à ce projet ?

Environnement Nature Boucherville, de par sa mission, s'intéresse à certains projets touchant notre territoire. Ce projet pourrait altérer de façon partielle ou permanente certains écosystèmes, comme par exemple : la Rivière aux Pins et sa frayère, quelques habitats de la Rainette faux-grillon de l'ouest et le fleuve Saint-Laurent, et bouleverser notre bien-être, notre qualité de vie ainsi que notre sécurité, maintenant et pour les générations futures.

En quoi ce projet influence-t-il notre environnement et notre qualité de vie ?

Selon le tracé privilégié d'Ultramar Ltée, l'oléoduc Pipeline Saint-Laurent court sur notre territoire sur une distance de plus ou moins 12 kilomètres et se branche à quelques centaines de mètres de la rive du fleuve Saint-Laurent à une conduite qui existe depuis une quarantaine d'années et qui n'a jamais été exploitée. Ce branchement s'effectue à partir d'un tuyau d'un diamètre de 16 pouces à un autre de 10 pouces (déjà existant). À ce raccordement s'ajoute aussi une vanne de sectionnement ainsi qu'une gare de raclage.

Comment un liquide (essence, diesel, mazout et carburant pour moteur à réaction) qui circule sous une pression de 1480 lbs /po carré dans un tuyau de 16 pouces peut-il s'engouffrer dans un autre de 10 pouces vieux de 40 ans en toute sécurité? Il ne faut pas oublier que cette section existante se situe à moins de 500 mètres de la limite de la zone résidentielle nord-est du territoire de Boucherville.

Nous sommes inquiets également car la portion existante de l'oléoduc longe une partie de la Rivière aux Pins. « Ce site est depuis toujours reconnu comme l'une des plus importantes frayères multi - spécifiques présentant le potentiel le plus élevé du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et le lac Saint-Pierre (44 espèces recensées dont 16 y frayent) »*. Sont juxtaposées au nord de cette frayère une zone de conservation de l'organisme Canards Illimités et à l'est, une petite forêt fréquentée par une faune ailée diversifiée où plusieurs ornithologues amateurs des quatre coins du Québec viennent faire de l'observation. Et que dire de la pêche sportive ?

* Tiré de « Projet d'aménagement des rives de la Rivière aux Pins, Nature Action Boucherville. »

Étude rendue possible grâce à une subvention du ministère de l'Environnement et de la faune dans le cadre du Programme de soutien financier aux projets à caractère faunique et à la contribution financière de la ville de Boucherville.

Ce projet est-il acceptable dans notre milieu ?

E.N.B considère que ce projet est inacceptable parce qu'il va à l'encontre du protocole de Kyoto. Ce dernier favorise la diminution de gaz à effet de serre en diminuant les émanations produites par les combustibles fossiles.

Ce projet va aussi à l'encontre des recommandations émises le 6 avril 2007 par le Groupe Intergouvernemental sur l'Évolution du Climat (G.I.E.C.) qui donne un avertissement sérieux suite à l'évolution rapide du réchauffement de la planète.

L'option proposée est-elle la solution qui aurait le moins d'impacts négatifs sur le milieu ?

La solution ayant le moins d'impacts négatifs sur le milieu est celle d'abandonner le projet.

Par contre, nous pensons que la solution la plus sécuritaire pour ce genre de projet devrait être le transport par voie maritime avec bateau à double coque. Advenant un incident, la possibilité de récupération du produit pétrolier déjà transformé est plus facile à effectuer dans l'eau. Si l'option du pipeline est choisie, le déversement du liquide après percolation et ruissellement contaminera le sol, le sous-sol, l'eau de surface, la nappe phréatique et finira quand même par atteindre le fleuve Saint-Laurent.

Et que penser de la loi 229 avec ses nombreux inconvénients pour les propriétaires des terres privées ?

Sachant aussi que ce projet ne chevauche pas les frontières canadiennes et américaines, celui-ci échappe aux lois fédérales de l'Office National de l'Énergie (O.N.É). Nous souhaitons quand même que cette instance fasse partie du dossier afin de profiter de son expertise.

Selon nous, y a-t-il des éléments de ce projet qui devraient être modifiés ?

Dans l'éventualité que le projet se réalise, nous recommandons un trajet longeant l'emprise de l'autoroute Jean Lesage (20). Cela éviterait l'application de la loi 229 qui a pour but de permettre à Ultramar Ltée de procéder à tous travaux en terres privées sans qu'aucun propriétaire ne puisse intervenir. Cette loi bâillon est une façon de faire trop cavalière dans un pays démocratique.

Selon nous, le projet devrait-il être autorisé ?

E.N.B juge que ce projet ne devrait pas avoir l'aval du gouvernement du Québec afin que nous puissions atteindre les objectifs du protocole de Kyoto. Si nous permettons à ULtramar Ltée d'augmenter sa production (50,000 à 100,000 barils/jour jusqu'en 2009 et capacité maximale 160,000 barils/jour) et la distribution de ces produits, nous ne pourrions jamais enrayer l'évolution constante de la pollution sur notre planète.

En tant que méga-consommateurs nord-américains, nous devons donner l'exemple !

Environnement Nature Boucherville
centre sportif Pierre-Laporte
490 Chemin du Lac, Boucherville
J4B 6X3
info@enb-info.org