

## MÉMOIRE AU B.A.P.E.

### PIPELINE SAINT-LAURENT

#### **Le Commissariat au commerce (Corporation Rues principales Drummondville)**

Le Commissariat au commerce est un organisme para-municipal qui offre un processus, une méthodologie et de l'expertise professionnelle à la Ville de Drummondville, aux associations de gens d'affaires, aux promoteurs commerciaux et aux citoyens afin de promouvoir le développement économique et commercial, la revitalisation et la mise en valeur du centre-ville, des quartiers traditionnels, des artères commerciales de Drummondville<sup>1</sup>.



#### **L'importance stratégique du pipeline Saint-Laurent**

Après les fluctuations du prix du baril de pétrole, le cours du pétrole varie entre 60 et 70 dollars. De plus, l'augmentation constante de la demande au niveau mondial ne diffère pas à l'échelle du marché québécois.

Dans ces circonstances, on devrait penser que la construction et la mise en exploitation d'un grand pipeline permettant d'amener le pétrole de la raffinerie de Lévis au marché Montréalais pourrait tempérer le renchérissement tout en permettant un meilleur contrôle sécuritaire des divers modes de transport actuels tels les trains-blocs, les trains conventionnels, les navires côtiers et les camions citernes.

Quoi qu'il en soit, on estime que la demande mondiale moyenne dépassera au minimum de 3 millions de barils par jour celle du premier semestre. L'OPEP estime qu'elle atteindra 86 millions de barils par jour au quatrième trimestre. Dans ces conditions, le transport d'hydrocarbures prend toute son importance. Le transport par pipeline a lui aussi beaucoup augmenté malgré quelques soubresauts dus à des crises passagères. Les hydrocarbures sont ainsi un élément capital pour faire fonctionner le système économique du monde entier.

---

<sup>1</sup> Commissariat au commerce, <http://www.commercesdr.com/francais/mission/mission.asp>

## Pipeline de Saint-Laurent d'Ultramar

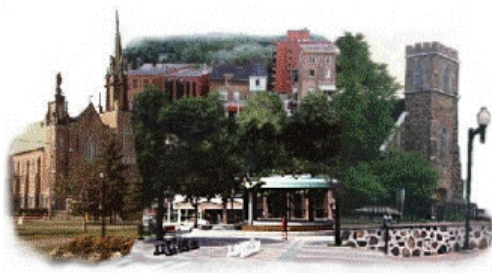


étendues.

A cet égard, il vaut la peine de considérer l'importance du pipeline qui ira de la raffinerie Jean-Gaulin de Lévis à Montréal. Le transport d'hydrocarbure nécessite et réclame des matériels spécialisés et des développements technologiques souvent coûteux, des équipes d'exploitants et de conducteurs responsables, régulièrement formés, des ateliers de réparation et d'entretien aux compétences

Elle impose surtout une exigence sans faille sur le plan de la qualité, de la sécurité et de l'environnement. Nous croyons, que le transport par pipeline demeure de loin le plus sécuritaire et le niveau de risques le moins élevé en comparaison aux autres formes de transport<sup>2</sup>.

## Centre-ville de Drummondville et revitalisation



pour traverser la voie ferrée.

La voie ferrée du Canadien National traverse trois artères importantes du centre-ville soit les rues Lindsay, Brock et Heriot. La multiplication depuis quelques années des trains-blocs entre Lévis et Montréal perturbent les activités du centre-ville, rendant celui-ci moins sécuritaire. De plus, la circulation est déviée sur le Boulevard Saint-Joseph où l'on retrouve un viaduc, donc un accès plus facile (pas d'attente)

Le détournement de la circulation n'est pas du meilleur effet quant à la revitalisation du centre-ville. De plus, l'Hôpital Sainte-Croix est située sur la rue Heriot (voie qui est coupée par la voie ferrée) coupant ainsi pour de longues minutes les voix de circulation pour les véhicules d'urgence.

Il faut, selon nous, amenuiser les impacts négatifs de ce mouvement constant de trains en diminuant le volume, ce en quoi contribue Pipeline Saint-Laurent en mettant en place ce réseau de transport.

Le projet de Pipeline Saint-Laurent aura pour effet d'éliminer en grande partie les trains-blocs, donc de diminuer le flot de trains traversant le centre-ville, de rendre plus sécuritaire le réseau viaire, diminuant d'autant les divers incidents techniques occasionnellement liés à ce mode de transport. En effet, on n'est pas sans oublier les

---

<sup>2</sup> Office nationale de l'énergie, [www.neb-one.qc.ca](http://www.neb-one.qc.ca)

divers accidents ferroviaires qui ont eu lieu au cours des dernières années, notamment à Montmagny tout dernièrement.

Le train bloc, qui est actuellement formé de 68 wagons-citernes et qui passerait à 85 wagons-citernes, effectue son trajet dans le centre-ville au niveau de la chaussée, une zone fortement urbanisée. Plusieurs bâtiments résidentiels jouxtent la voie ferrée augmentant considérablement les risques d'accidents et un bâtiment à haute valeur patrimonial<sup>3</sup> est situé à moins de 20 mètres de la voie ferrée.

### **Sécurité et développement durable**

La mobilité est sans aucun doute un thème d'actualité, et les moyens de transports se multiplient, mais doivent aussi s'adapter aux réalités économiques et environnementales d'aujourd'hui. La construction des ouvrages d'infrastructures nécessaires au transport du pétrole ont les mêmes contingences.



« Le développement durable est le mode de développement qui répond aux besoins des générations présentes sans compromettre la capacité des générations futures de satisfaire les leurs. »<sup>4</sup> Il est temps de mettre en place un développement durable et équitable, respectueux des générations futures et des ressources naturelles. Un impératif autant pratique qu'éthique.

Nous croyons que Pipeline Saint-Laurent, saura construire un pipeline selon les règles de l'art et avec des technologies éprouvées, le pipeline sera peu exposé aux bris mécaniques, peu influencé par les conditions climatiques et ainsi, il rencontrera les objectifs du développement durable. De plus, il aura l'avantage de réduire sensiblement l'émission de gaz à effet de serres dans l'atmosphère.

Selon le ministère des Ressources naturelles du Canada, le pipeline s'avère d'ailleurs le mode de transport le plus sécuritaire pour acheminer des volumes importants de produits pétroliers. Nous sommes du même avis que le président d'Ultramar à l'effet que c'est la plus écologique des solutions au problème d'approvisionnement.

<sup>3</sup> Répertoire du patrimoine culturel du Québec, <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/RPCQ/recherche.do?methode=detailBien&bienId=93119>

<sup>4</sup> Rapport Brundtland, «Notre avenir à tous», 1987, Commission des Nations Unies sur l'environnement et le Développement

Nous croyons que le projet de Pipeline Saint-Laurent respecte le concept de développement durable qui suppose la mise en œuvre d'un mode de gestion intégrant au même niveau l'économique, le social et l'environnemental. Dans les faits, nous croyons que l'installation de ce mode de transport aura des impacts réduits tant sur la population que sur l'environnement.

### **Conclusion**

Nous croyons que la construction du Pipeline Saint-Laurent sera bénéfique pour le Québec, pour Drummondville et au premier chef pour son centre-ville et cela en répondant à des objectifs de développement durable.

Si les pipelines n'existaient pas, **il faudrait faire circuler sur les routes, autoroutes et voies ferrées des milliers de camions et trains citernes pour assurer le même transport.**

Les pipelines sont silencieux, invisibles et ne provoquent, par eux-mêmes, aucune pollution de l'atmosphère. Ils constituent aujourd'hui le moyen de transport d'hydrocarbures le plus écologique, le plus sûr et le plus économique.

Guy Drouin, directeur général