



OPTIONS DE TRANSPORT

OPTIONS DE TRANSPORT

Situation actuelle (2005-06)

- Approvisionnement du terminal de Montréal-Est :
 - trains-blocs pour les produits raffinés à Lévis ($\pm 40\ 000$ bpj)
 - navires pour les produits raffinés à Lévis ($\pm 15\ 000$ bpj)
 - importations par Ultramar ($\pm 30\ 000$ bpj)

Situation horizon 2009

- Produits importés par Ultramar remplacés par produits raffinés à Lévis
- Remplacement partiel des autres importations
- Transport prévu de $\pm 100\ 000$ bpj

OPTIONS DE TRANSPORT

Options considérées (hypothèse 100 000 bpj)

- Trains-blocs
 - 14 convois de 85 wagons (28 allers-retours hebdomadaires)
 - actuel : 8 convois hebdomadaires de 68 wagons
- Navires : 5 liaisons hebdomadaires, fonction du tonnage
- Combinaison navires / trains-blocs
- Pipeline

OPTIONS DE TRANSPORT

Option trains-blocs

- Doublement du nombre de convois hebdomadaires
- Impossibilité de transporter plus de 100 000 bpj
- Efficacité réduite par grands froids, augmentation des bris mécaniques
- Aménagements requis à Lévis et Montréal-Est pour accommoder des convois plus longs
- Temps de réalisation de 12 mois
- Entente à renégocier avec le CN à tous les 10 ans

OPTIONS DE TRANSPORT

Option navires

- Limitations et contraintes importantes dans le choix des navires
 - tirant d'eau maximal : 9,3 mètres
 - largeur maximale : 23 mètres
 - longueur maximale : 165 mètres
- Durée du déplacement augmentée de 12 heures en hiver (+27 %)
- À Lévis, utilisation du quai intérieur seulement ou nécessité de construire une nouvelle section portuaire
- Aménagements requis pour augmenter la vitesse de chargement et de déchargement des côtières
- Entente maximale de 15 ans
- Affrètement d'un navire de 279 000 barils
- Remorqueurs « Z drive » requis
- Risques associés à la construction et exploitation d'un navire unique

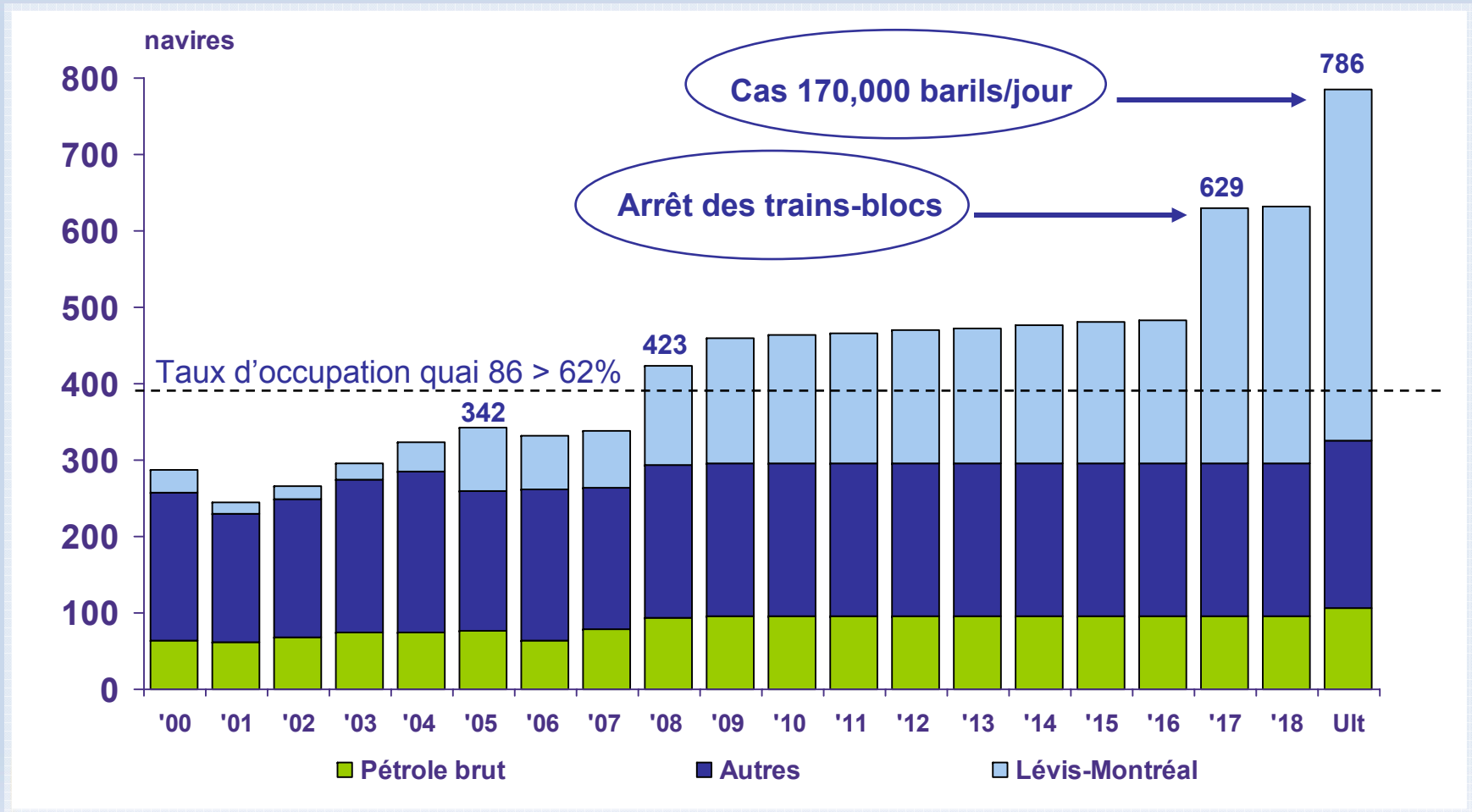
OPTIONS DE TRANSPORT

Option trains-blocs et navires

- Limitations et contraintes importantes dans le choix des navires
 - tirant d'eau maximal : 9,3 mètres
 - largeur maximale : 23 mètres
 - longueur maximale : 165 mètres
- Durée du déplacement augmentée de 12 heures en hiver (+27 %)
- À Lévis, utilisation du quai intérieur seulement ou nécessité de construire une nouvelle section portuaire
- Ententes de 10 à 15 ans
- Affrètement d'un navire de 125 000 barils

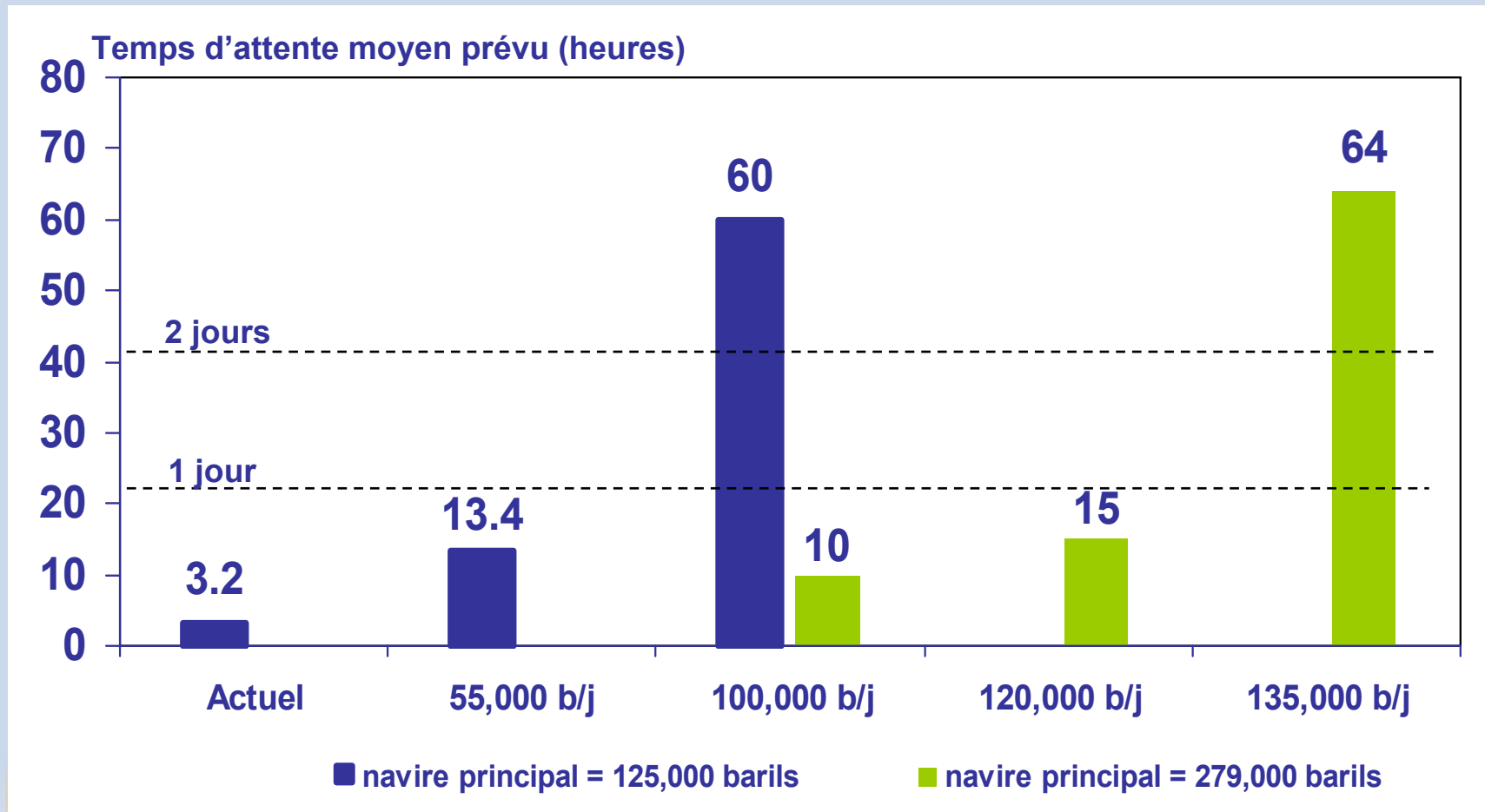
OPTIONS DE TRANSPORT

Simulations – Lévis



OPTIONS DE TRANSPORT

Simulations – Quai 86 à Lévis







OPTIONS DE TRANSPORT – CONCLUSION

Option navires

- Temps d'attente excessif au-delà de 100,000 bpj
- Aucune flexibilité pour l'expédition de volumes plus faibles ou plus élevés
- Possibilité d'interruption de l'approvisionnement de la région de Montréal en cas de panne du navire

Option trains-blocs / navires

- Option intérimaire dans l'attente du pipeline
- Capacité réduite des 2 modes de transport en hiver
- Disponibilité limitée de navires de tonnage optimal
- Investissements majeurs nécessaires pour transporter plus de 100 000 bpj
- Problématique d'achalandage au quai de Lévis
- Durée de vie utile des équipements de 10 à 15 ans
- Renégociation des ententes aux 10 à 15 ans