



# ULTRAMAR

- Siège social à Montréal
- 3 700 emplois directs et ± 10 000 emplois indirects
- Raffine, distribue et commercialise des produits pétroliers (essence, diesel, mazout domestique, carburéacteur et autres dérivés)
- Raffinerie Jean-Gaulin à Lévis
  - 1<sup>ère</sup> au Québec, 2<sup>e</sup> au Canada
  - capacité de raffinage : 215 000 barils par jour
- Produits commercialisés dans l'Est du Canada et en Nouvelle-Angleterre
  - réseau de près de 1 000 stations service et dépanneurs
  - 90 postes d'approvisionnement pour le camionnage
  - 155 000 clients de mazout domestique (huile à chauffage)
- Investissements et dépenses d'exploitation au Québec : + de 480 M\$/an

# LE PROJET

- Relier par un pipeline souterrain la raffinerie de Lévis au centre de distribution d'Ultramar à Montréal-Est afin d'assurer un approvisionnement constant et sécuritaire du terminal de Montréal-Est.

**La construction de ce pipeline est une composante stratégique de première importance dans le contexte où la raffinerie de Lévis accroîtra sa production à 265 000 bpj à la fin 2007.**

# RAISON D'ÊTRE DU PROJET

- La capacité de production des raffineries du Québec et de l'Ontario est inférieure à la demande depuis 2005
- 100 000 barils de produits raffinés doivent être importés chaque jour pour répondre à la demande
- La capacité de production de la raffinerie de Lévis sera portée, d'ici la fin de 2007, de 215 000 à 265 000 barils par jour pour réduire les importations
- Le volume moyen transporté entre Lévis et Montréal-Est doit passer de 50 000 à 100 000 barils par jour d'ici 2009

# RAISON D'ÊTRE DU PROJET

- Diverses options de transport ont été considérées :
  - tout par trains-blocs
  - tout par navires côtiers
  - combinaison trains-blocs et navires côtiers
  - pipeline

**Les infrastructures ferroviaires et portuaires présentent des contraintes et des limitations majeures laissant peu de flexibilité pour une augmentation importante des volumes transportés.**

# PRINCIPAUX AVANTAGES DU PIPELINE

- Approvisionnement sécuritaire, constant et continu
- Impacts réduits sur les populations et l'environnement
- Suppression des problèmes liés aux variations climatiques
- Moins de problèmes techniques
- Réduction des émissions de GES
- Ajustement du débit en fonction de la demande

# DESCRIPTION DU PROJET

- Construction d'un pipeline de  $\pm$  239 km entre Lévis et Boucherville
- Branchement à une conduite existante sous le fleuve à Boucherville
- Destiné au transport d'essence, diesel, mazout domestique et carburéacteur
- Conduite souterraine de 406,4 mm (16 pouces)
  - 2 postes de pompage (et 2 autres ultérieurement)
  - 27 vannes de sectionnement
  - 4 gares de raclage
- Profondeur minimale d'enfouissement : 0,9 m (boisé); 1,2 m (milieu agricole)
- Épaisseur minimale de la paroi : 6,26 mm ( $\frac{1}{4}$  de pouce)
- Pression maximale d'exploitation : 10 200 kPa (1 480 lb/po<sup>2</sup>)
- Capacité de 100 000 à 170 000 bpj
- Largeur de l'emprise permanente: 18 m (60 pieds)
- Aire de travail temporaire : entre 10 et 15 m (33 et 50 pieds)