



EMPRISE ESSO

EMPRISE ESSO

Mise en contexte

- Équipements construits par ESSO, à la fin des années 1960
 - un pipeline reliant Drummondville à Montréal-Est
 - deux terminaux (réservoirs et installations connexes)
- Équipements utilisés jusqu'au début des années 1990
- Terminaux démantelés depuis

EMPRISE ESSO DRUMMONDVILLE-MONTRÉAL-EST



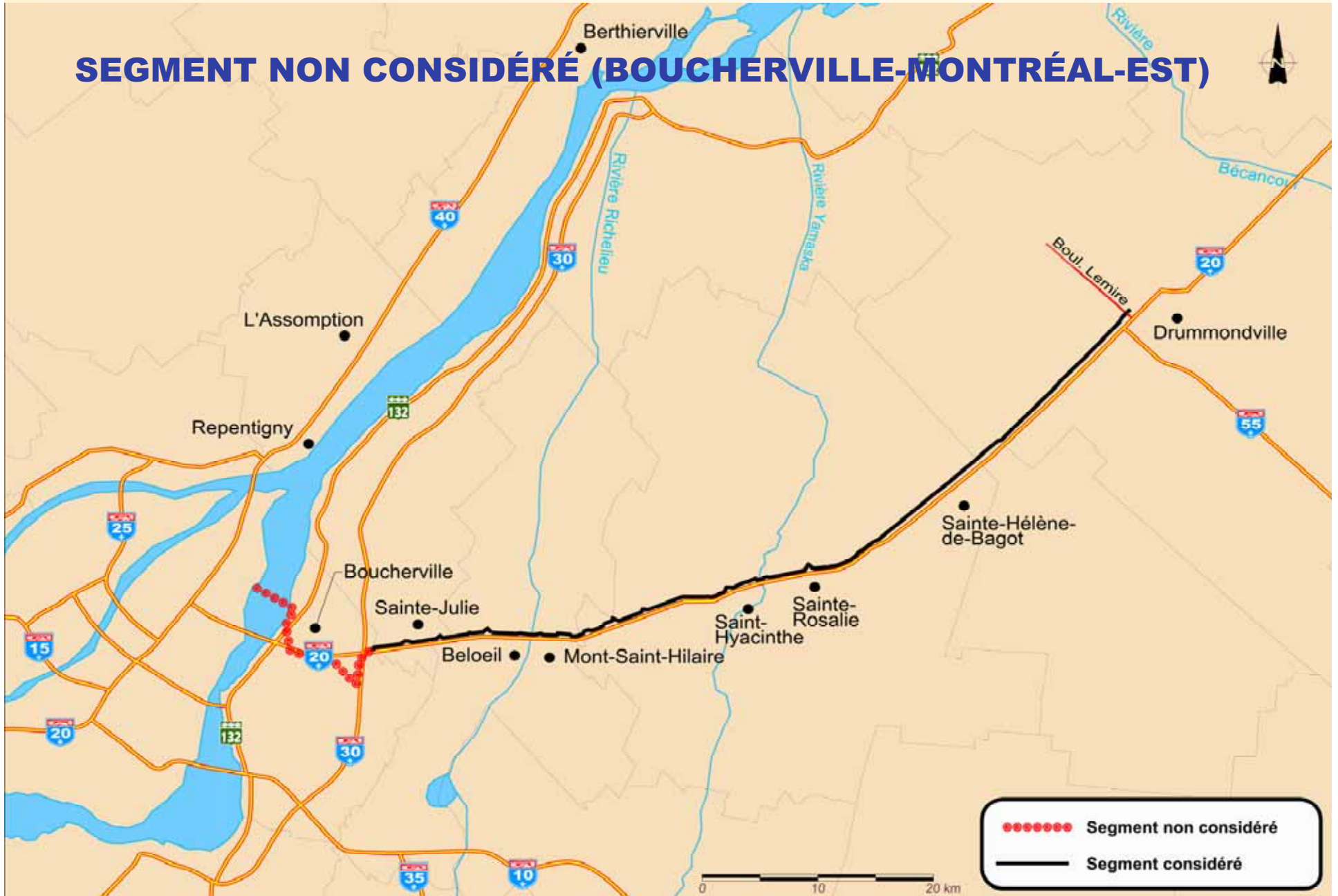
EMPRISE ESSO

Segment non considéré entre Boucherville et Montréal-Est

- Environ 10 km situés en zone urbanisée à Boucherville
- Point de traversée du fleuve situé en zone urbanisée moins avantageux que le point de raccordement prévu à la conduite Ultramar située en zone agricole
- Diamètre du pipeline ESSO ne répond pas aux besoins du projet Pipeline Saint-Laurent

EMPRISE ESSO DRUMMONDVILLE-MONTRÉAL-EST

SEGMENT NON CONSIDÉRÉ (BOUCHERVILLE-MONTRÉAL-EST)



EMPRISE ESSO

Segment entre Boucherville et Drummondville

Caractéristiques

- L'emprise permanente
 - largeur variable : 60 cm, 6 m et 15 m
 - généralement localisée en bordure de l'autoroute 20
- La conduite
 - longueur d'environ 78 km
 - diamètre : 213 mm (8 pouces)
 - capacité maximale : 45 000 bpj

EMPRISE ESSO

Segment entre Boucherville et Drummondville

- Diamètre inadéquat de la conduite
 - 213 mm (8 po) vs diamètre requis de 406 mm (16 po)
- Capacité insuffisante
 - 45 000 bpj vs 100 000 bpj
- Emprise située en milieux urbains à Saint-Hyacinthe, Beloeil et Saint-Mathieu-de-Beloeil
- Emprise de largeur inférieure aux 18 mètres requis
- Utilisation de l'emprise demeure hypothétique

**Seuls quelques segments de l'emprise ESSO
pourraient théoriquement être considérés
entre Boucherville et Drummondville**

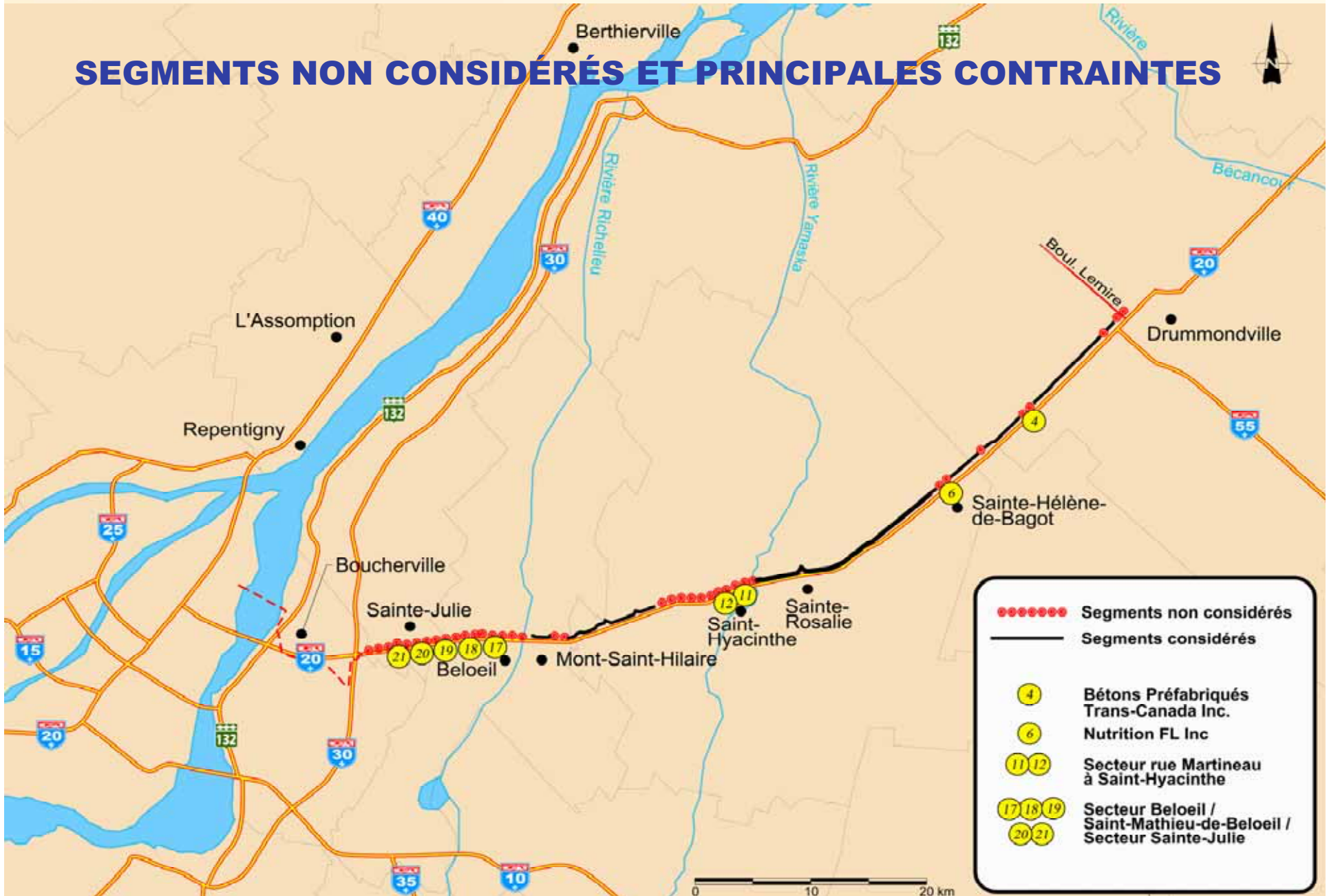
EMPRISE ESSO

Segment entre Boucherville et Drummondville

- Un grand nombre de données ont été recueillies aux abords de l'emprise ESSO entre Drummondville (boulevard Lemire) et Boucherville (autoroute 30)
- Nombreuses contraintes identifiées
- Environ 34 km des 78 km de l'emprise ont été considérés pour la comparaison des variantes

EMPRISE ESSO DRUMMONDVILLE-BOUCHERVILLE

SEGMENTS NON CONSIDÉRÉS ET PRINCIPALES CONTRAINTES



EMPRISE ESSO

Comparaison des variantes

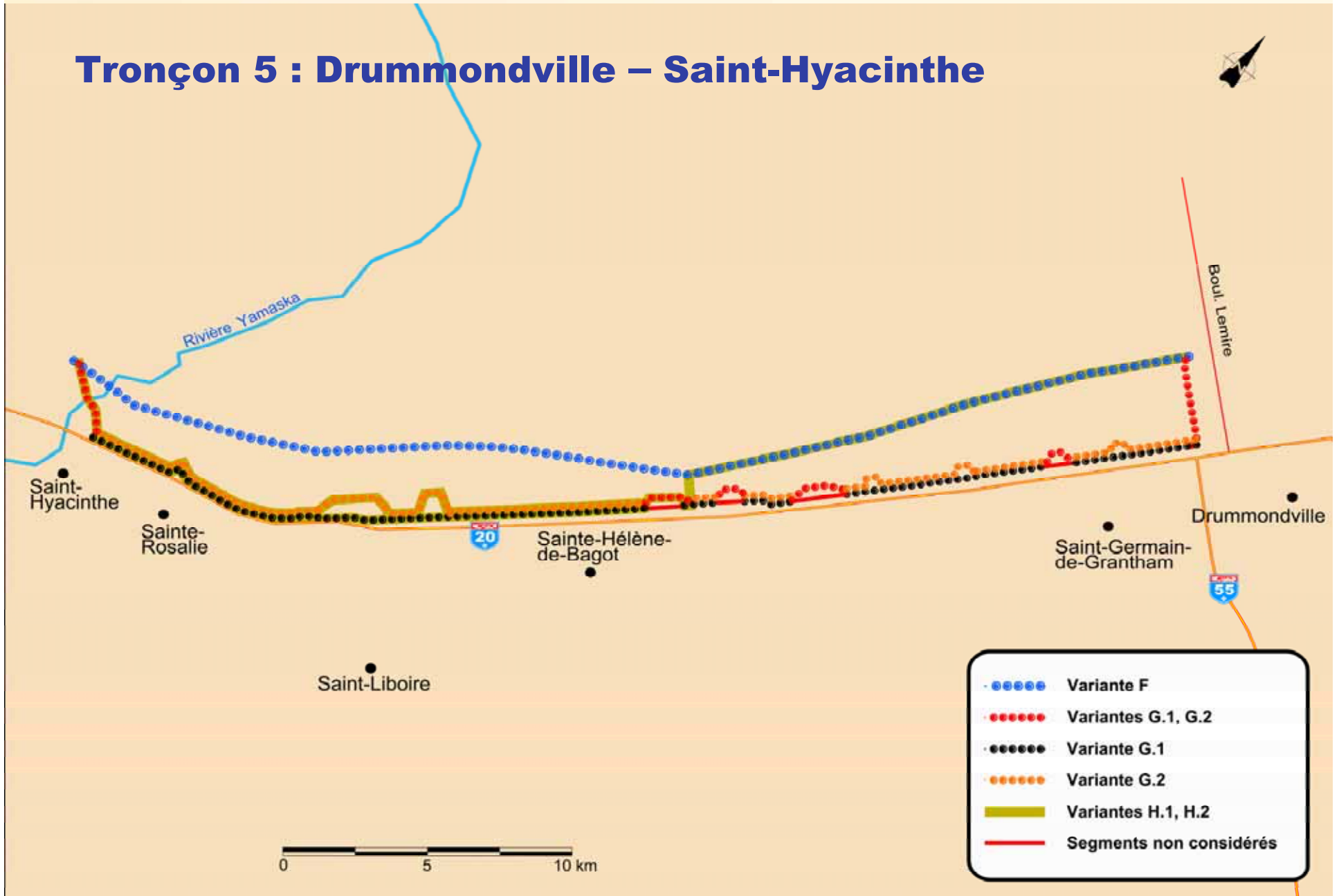
Tronçon 5 : Drummondville – Saint-Hyacinthe

- **Cinq variantes ont été comparées**
 - F Lignes électriques (39,59 km)
 - G.1 Emprise ESSO modifiée (45,74 km)
 - G.2 Variante adjacente à ESSO (46,83 km)
 - H.1 Lignes électriques / Emprise ESSO modifiée (42,73 km)
 - H.2 Lignes électriques / Variante adjacente à ESSO (43,06 km)

EMPRISE ESSO

COMPARAISON DES VARIANTES

Tronçon 5 : Drummondville – Saint-Hyacinthe



EMPRISE ESSO

Résultats de la comparaison des variantes

Tronçon 5 : Drummondville – Saint-Hyacinthe

Catégories de comparaison	Variantes comparées				
	F 39,59 km	G.1 45,74 km	G.2 46,83 km	H.1 42,73 km	H.2 43,06 km
Pointage relatif aux composantes du milieu physique	1	4	4	2	2
Pointage relatif aux composantes du milieu biologique	4	9	7	8	6
Pointage relatif aux composantes du milieu humain	9	20	24	10	13
Pointage relatif aux activités en phase construction	1	4	4	2	2
Pointage relatif aux activités en phase d'exploitation	1	4	4	2	2
Pointage final	16	41	43	24	25
Position finale	1	4	5	2	3

Référence : Volume 1, tableau 5.24

EMPRISE ESSO

Comparaison des variantes

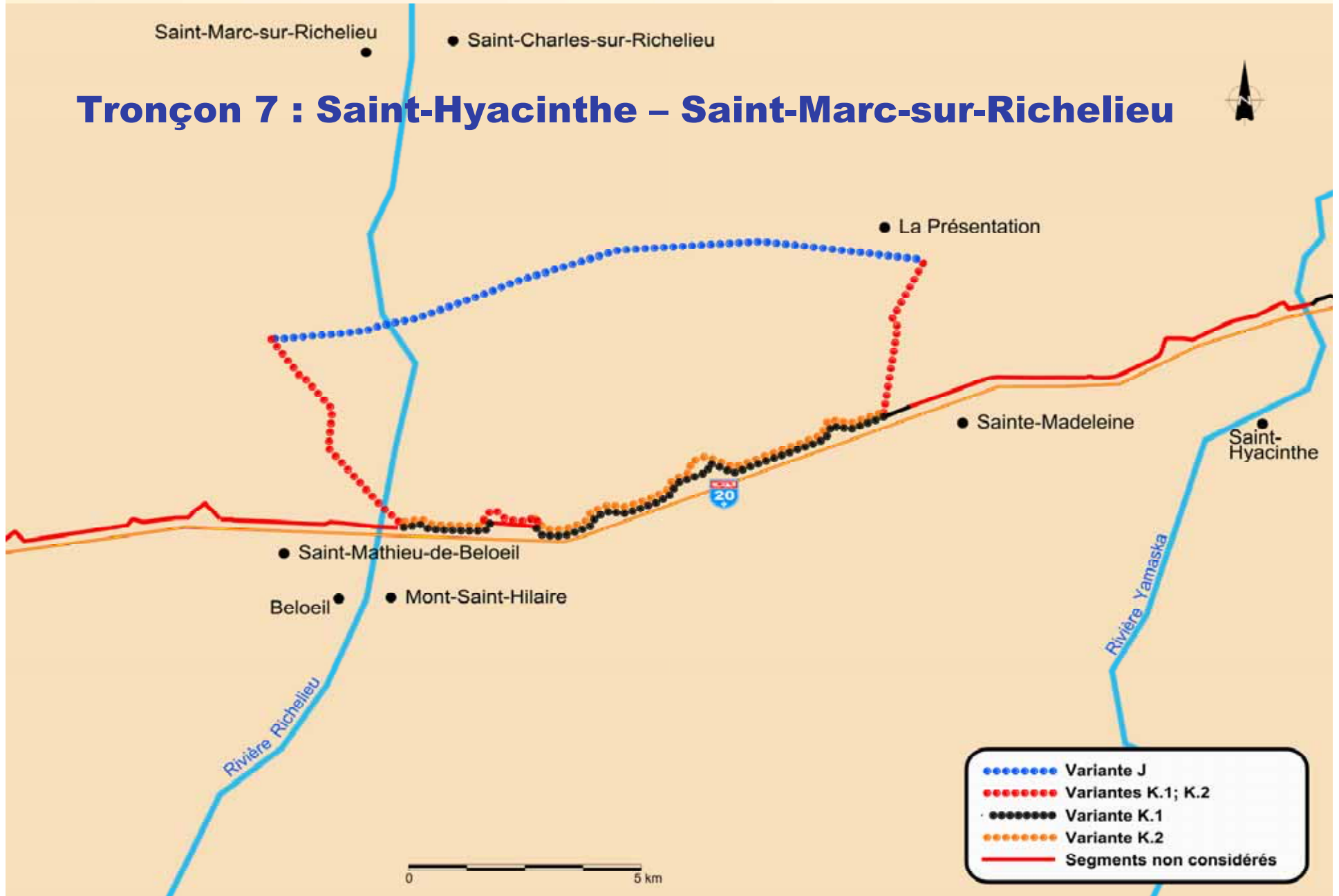
Tronçon 7 : Saint-Hyacinthe – Saint-Marc-sur-Richelieu

- **Trois variantes ont été comparées**
 - J Lignes électriques (14,04 km)
 - K.1 Emprise ESSO modifiée (20,79 km)
 - K.2 Variante adjacente à ESSO (20,68 km)

EMPRISE ESSO

COMPARAISON DES VARIANTES

Tronçon 7 : Saint-Hyacinthe – Saint-Marc-sur-Richelieu



EMPRISE ESSO

Résultats de la comparaison des variantes

Tronçon 7 : Saint-Hyacinthe – Saint-Marc-sur-Richelieu

Catégories de comparaison	Variantes comparées		
	J 14,04 km	K.1 20,79 km	K.2 20,68 km
Pointage relatif aux composantes du milieu physique	1	2	2
Pointage relatif aux composantes du milieu biologique	4	6	6
Pointage relatif aux composantes du milieu humain	8	10	12
Pointage relatif aux activités en phase construction	1	2	2
Pointage relatif aux activités en phase d'exploitation	1	2	2
Pointage final	15	22	24
Position finale	1	2	3

Référence : Volume 1, tableau 5.25