

# **Effets environnementaux du remplissage**

## **Secteur aval**

| <i>Composante étudiée</i>      | <i>Résultat</i>   |
|--------------------------------|---|
| Navigation motorisée           | Peu ou pas de navigation en novembre-Chenal navigable               |
| Esthétique et paysage          | Effet temporaire – Peu d'utilisateurs à cette période               |
| Récréotourisme (canot-camping) | Pas d'utilisation par les organismes à cette période                |
| Prise d'eau                    | Considérée pour les villégiateurs, Ste-Monique et Péribonka - Suivi |
| Dilution d'effluent            | Considérée (industrie pomme de terre) - Suivi                       |

# ***Effets environnementaux du remplissage Secteur aval (suite)***

---

| <b><i>Composante étudiée</i></b>                                | <b><i>Résultat</i></b>   |
|---|--|
| <b>Maintien de la végétation aquatique</b>                      | <b>Aucun effet – Période d'absence de végétaux</b>                                     |
| <b>Maintien des milieux humides dans les plaines inondables</b> | <b>Ne se fait pas dans la période de crue</b>  |
| <b>Maintien de la population de poissons</b>                    | <b>Aucune fraie et aucune migration en cette période<br/>Suivi des petits poissons</b> |

# ***Effets environnementaux du remplissage***

## ***Secteur amont***

---

- **Les mêmes composantes de l'environnement que pour le secteur aval ont été examinées**
  - ◆ **Mêmes conclusions pour la majorité des composantes**
  - ◆ **Poissons – aucun problème**
    - **frayères déjà aménagées**
- **Faune terrestre – Aucun ravage d'original ennoyé**
- **Castor – Déplacement des colonies (13) si requis**
- **Oiseaux – Nids de hérons et de balbuzards seront déplacés si nécessaire**