

Oléoduc Énergie Est Ltée**Bureau d'audiences publiques sur l'environnement****Projet Oléoduc Énergie Est de TransCanada – section québécoise****Titre de l'engagement : Corrosion et arrêt de l'oléoduc Keystone****Date du dépôt : 9 mars 2016****Engagement:** Question de monsieur Pierre Russ du 7 mars 2016

Comment qualifier l'événement lié à de la corrosion qui a provoqué la fermeture complète de l'oléoduc Keystone en 2012?

Réponse:**Les faits:**

- En octobre 2012, de la corrosion profonde mais d'une surface limitée a été découverte à quatre endroits sur l'oléoduc Keystone sur la portion située aux États-Unis. Cette corrosion avait aminci de plus de 60% l'épaisseur du métal.
- Grâce à ses systèmes de détection, TransCanada a rapidement avisé l'organisme réglementaire américain responsable soit, la Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration (PHMSA).
- TransCanada a immédiatement cessé l'exploitation de l'oléoduc et entrepris sa réparation.
- La sécurité du public n'a pas été mise en danger et aucune fuite n'est survenue ou déversement ne sont survenus.
- Après analyse, il a été déterminé que cet incident avait été causé par la diminution de la protection contre la corrosion de l'oléoduc Keystone découlant d'interférences électriques de basse tension induites par un autre pipeline situé à proximité.
- La protection cathodique contre la corrosion du métal de l'oléoduc par le courant à basse tension peut causer des dommages à d'autres pipelines situés à proximité lorsque le courant est altéré.
- La nature du sol a aussi contribué à la corrosion de l'oléoduc qui était limitée à de petites zones où le revêtement protecteur de la conduite avait été endommagé au moment du remblaiement. Ces petits accrocs ne sont pas exceptionnels et la protection cathodique suffit habituellement pour contrer la corrosion. Toutefois, dans ce cas, les interférences ont accéléré et concentré anormalement la progression de la corrosion sur de très petites zones d'imperfection du revêtement protecteur.

Les actions prises:

- Une fois la cause du dommage identifiée, TransCanada a rapidement corrigé la situation, effectué les réparations et procédé aux essais et vérifications nécessaires afin de confirmer l'intégrité restaurée de l'oléoduc Keystone.
- Les leçons tirées de l'analyse de cet incident ont été intégrées dans notre conception et nos méthodes de construction.