

1 INTRODUCTION

Cet addenda fournit de l'information et une analyse qui s'ajoutent à la partie C du volume 4 de l'ÉES – Navigation maritime (déposé en octobre 2014 auprès de l'Office national de l'Énergie [ONÉ]) et au rapport supplémentaire n° 1 du volume 10 de l'ÉES (déposé en janvier 2015 auprès de l'ONÉ) ou qui mettent ces documents à jour. Cette évaluation des effets tient compte de la description actuelle du projet telle qu'elle est décrite dans le volume 13 de l'ÉES, partie B, cahier 1, Aperçu, section 2.

Il est prévu que 281 pétroliers feront escale chaque année au terminal maritime Canaport Énergie Est, une augmentation par rapport au nombre de 115 pétroliers indiqué dans l'ÉES. En fonction de cette modification du nombre de navires dans la baie de Fundy, les composantes valorisées qui sont intégrées dans le présent addenda sont les mêmes que celles qui sont évaluées dans l'ÉES :

- Environnement atmosphérique
- Poissons marins et leur habitat
- Faune marine et habitat faunique
- Occupation humaine et utilisation des ressources

