

**LÉGENDE RELATIVE AU TERRAIN**

**Matériau de surface/type de sol**

<b>A</b>	Anthropogénique
<b>C</b>	Colluvion
<b>D</b>	Roc altéré in situ
<b>E</b>	Éolien
<b>F</b>	Fluvial
<b>FG</b>	Fluvioglacière
<b>L</b>	Lacustre
<b>LG</b>	Glaciolacustre
<b>M</b>	Till
<b>N</b>	Eau
<b>O</b>	Organique
<b>R</b>	Assise rocheuse
<b>W</b>	Marin
<b>WG</b>	Glaciomarin

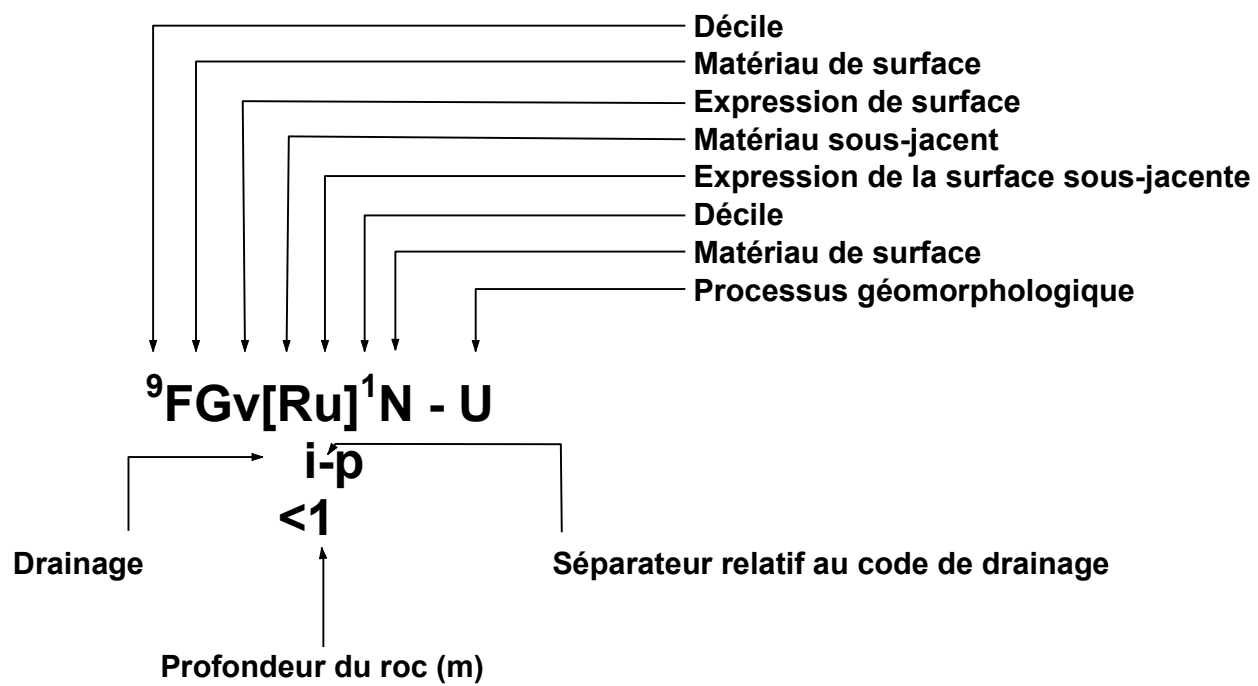
**Drainage**

<b>r</b>	Rapide
<b>w</b>	Bon
<b>m</b>	Modéré
<b>i</b>	Imparfait
<b>p</b>	Mauvais
<b>v</b>	Très mauvais

**Séparateur relatif au code de drainage**

,	Aucunes classes intermédiaires
-	Toutes les classes intermédiaires
/	Drainage initial dominant
//	Drainage initial dominant de façon significative

**Étiquette du polygone de terrain**



**Processus géomorphologique**

<b>D</b>	Déflation
<b>K</b>	Processus karstique
<b>P</b>	Formation de renards
<b>V</b>	Érosion sous forme de coulée
<b>W</b>	Délavage
<b>B</b>	Chenal en tresse
<b>I</b>	Chenal sinueux et irrégulier
<b>J</b>	Chenal anastomosé
<b>M</b>	Chenal méandrique
<b>A</b>	Avalanches
<b>F</b>	Lents mouvements de masse
<b>R</b>	Rapides mouvements de masse
<b>C</b>	Cryoturbation
<b>N</b>	Nivation
<b>S</b>	Solifluxion
<b>Z</b>	Processus généraux périglaciaires
<b>X</b>	Processus relatifs au pergélisol
<b>E</b>	Chenal formé par l'eau de fonte
<b>H</b>	Kettle
<b>U</b>	Inondé
<b>L</b>	Infiltration en surface

**Expression de surface**

<b>a</b>	Pente modérée
<b>b</b>	Couche
<b>c</b>	Cône(s) (>26%)
<b>d</b>	Dépression(s)
<b>f</b>	Cône(s) (6-26%)
<b>h</b>	Hummock(s)
<b>j</b>	Pente douce
<b>k</b>	Pente modérée
<b>m</b>	Valonné
<b>p</b>	Plaine
<b>r</b>	Crête(s)
<b>s</b>	Pente raide
<b>t</b>	Terrasse(s)
<b>u</b>	Ondulé
<b>v</b>	Placage
<b>x</b>	Mince placage

**Profondeur du roc**

<b>0m</b>	En surface
<b>&lt;1m</b>	Moins de 1 m sous la surface du sol (placage)
<b>1-3m</b>	Entre 1 et 3 m (couche)
<b>&gt;3m</b>	Plus de 3 m

**RÉFÉRENCES**

- LA LISTE ANNOTÉE DE LA LÉGENDE DES SYMBOLES DU TERRAIN EST SELON HOWES & KENK (1997).
- LA CLASSIFICATION DE LA STABILITÉ DU TERRAIN A ÉTÉ ADAPTÉE DE APEGBC (2002 AND MINISTRY OF FORESTS (1999)).

CLIENT  
TRANSCANADA



CONSULTANT

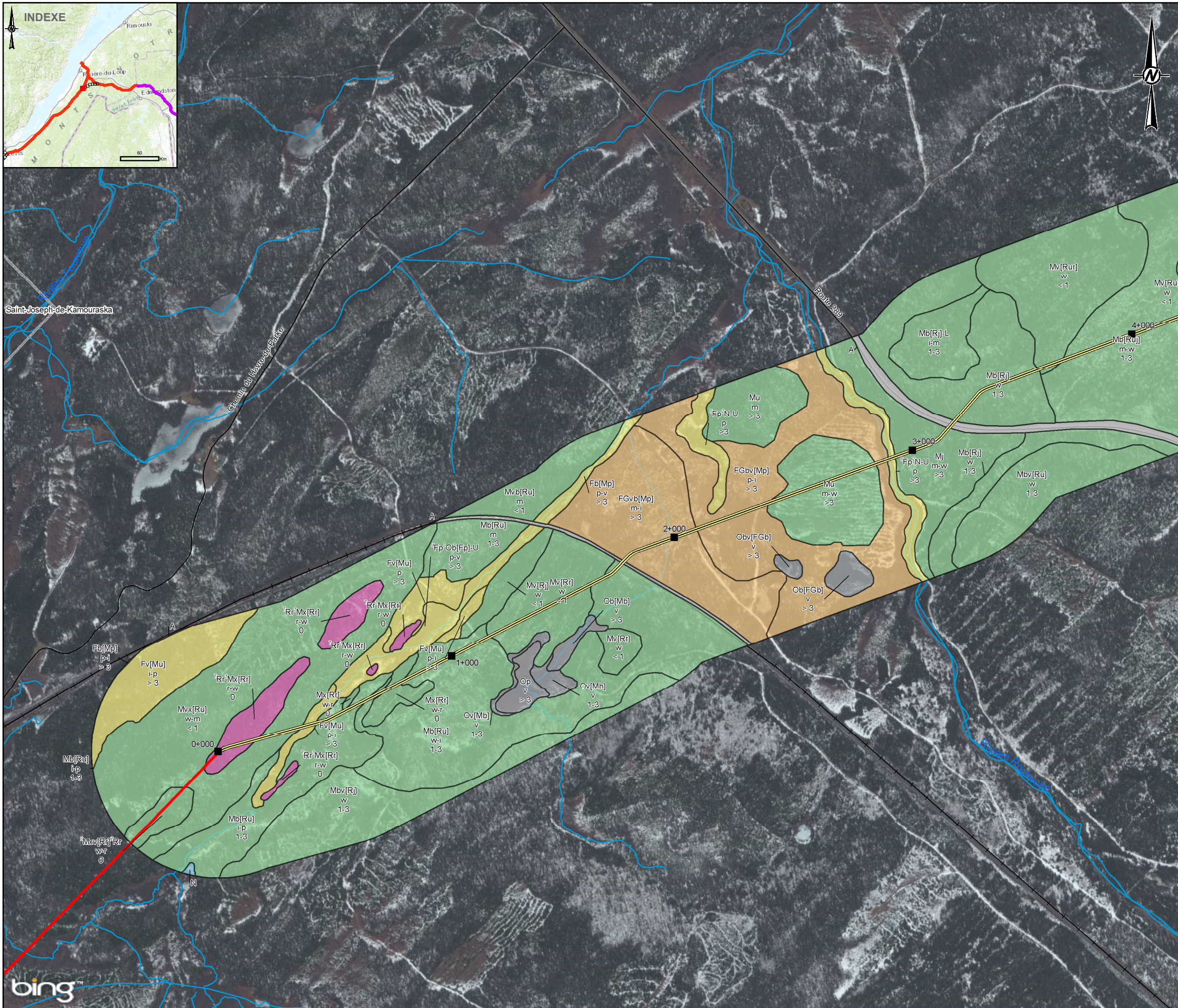
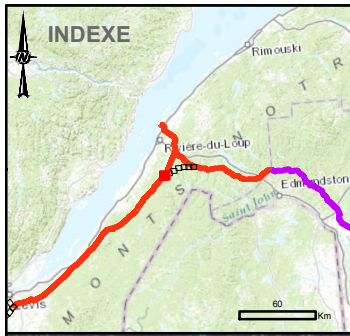


AAAA-MM-JJ 2015-11-12  
PROJETÉ DO  
SIG MM  
RÉVISÉ AS  
APPROUVÉ EW

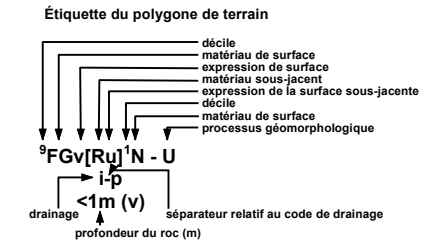
PROJET  
ÉNERGIE EST SEGMENT 2 DU QUÉBEC,  
RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD

TITRE  
**LÉGENDE RELATIVE AU TERRAIN**

N° DE PROJET 1400899 CONTROLE 10000 REV. 0 DOCUMENT NO. EE4930-GAL-C-DI-1010 FIGURE 1 of 8



- LÉGENDE**
- POINT KILOMÉTRIQUE
  - TRACÉ DU RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD
  - ÉNERGIE EST, SEGMENT 2 DU QUÉBEC
  - LIMITE DU POLYGONE DE TERRAIN (APPROXIMATIVE)
- MATÉRIAU DE SURFACE DOMINANT**
- ANTHROPOGÉNIQUE (A)
  - FLUVIAL (F)
  - FLUVIOGLACIAIRE (FG)
  - TILL (M)
  - ORGANIQUE (O)
  - ASSISE ROCHEUSE (R)
  - EAU (N)
- ÉLÉMENTS DE LA CARTE**
- ROUTE
  - CHEMIN DE FER
  - COURS D'EAU



**NOTE**  
 LES ZONES NON CARTOGRAPHIÉES POSSÈDENT L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES: AUCUNE IMAGERIE, PLAN D'EAU (RIVIÈRES OU LACS) OU MATÉRIAU DE SURFACE AYANT PRINCIPALEMENT DES ATTRIBUTS ANTHROPOGÉNIQUES (A) (ROUTES EXISTANTES, ZONES DÉVELOPPÉES, GRAVIÈRES, ETC.).

- RÉFÉRENCES**
1. LE TRACÉ DES SEGMENTS À ÉTÉ REÇU DE TRANSCANADA. QUÉBEC SAINT-ONÉSIME / RÉALIGNEMENT PICARD.
  2. ROUTES, CHEMIN DE FER, PLAN D'EAU, COURS D'EAU © CANVEC RNCAN.
  3. IMAGERIE BING © MICROSOFT, REDMOND, WA.
  4. SYSTÈME DE COORDONNÉES: NAD 1983 UTM ZONE 19N, DATUM: NORTH AMERICAN 1983.

CLIENT  
**TRANSCANADA**

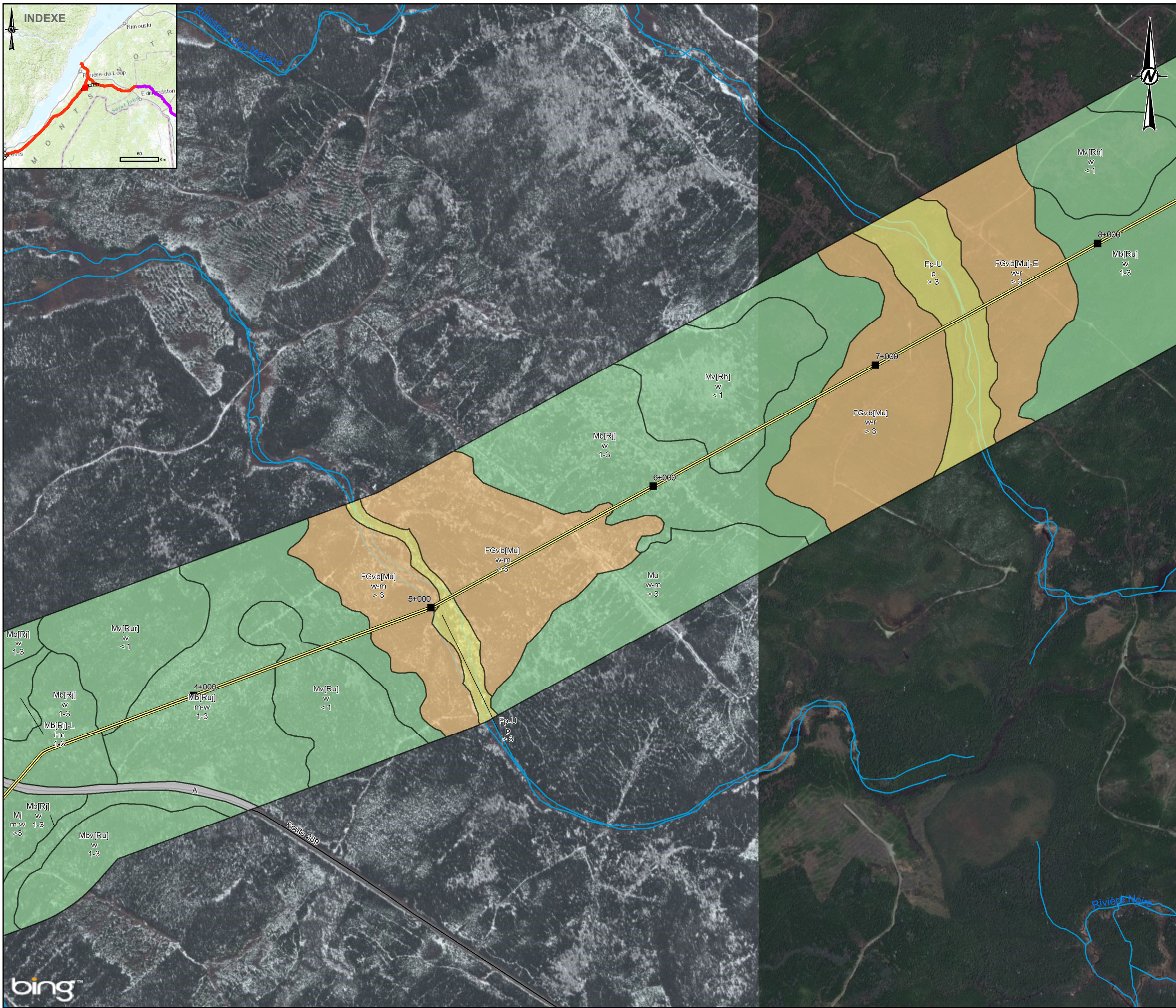
PROJET  
**ÉNERGIE EST**  
 SEGMENT 2 DU QUÉBEC, RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD

TITRE  
**CARTOGRAPHIE DU TERRAIN**

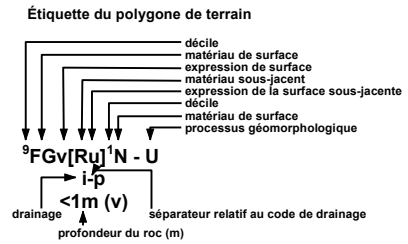
CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-11-13
	SIG	MM
	PROJETÉ	DO
	RÉVISÉ	AS
	APPROUVÉ	EW

N° DE PROJET	CONTRÔLE	REV.	DOCUMENT NO.	Figure
1400899	10000	0	EE4930-GAL-C-DI-1010	2 of 8





- LÉGENDE**
- POINT KILOMÉTRIQUE
  - TRACÉ DU RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD
  - ÉNERGIE EST, SEGMENT 2 DU QUÉBEC
  - LIMITE DU POLYGONE DE TERRAIN (APPROXIMATIVE)
- MATÉRIAU DE SURFACE DOMINANT**
- ANTHROPOGÉNIQUE (A)
  - FLUVIAL (F)
  - FLUVIOGLACIAIRE (FG)
  - TILL (M)
- ÉLÉMENTS DE LA CARTE**
- ROUTE
  - COURS D'EAU



**NOTE**  
 LES ZONES NON CARTOGRAPHIÉES POSSÈDENT L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES: AUCUNE IMAGERIE, PLAN D'EAU (RIVIÈRES OU LACS) OU MATÉRIAU DE SURFACE AYANT PRINCIPALEMENT DES ATTRIBUTS ANTHROPOGÉNIQUES (A) (ROUTES EXISTANTES, ZONES DÉVELOPPÉES, GRAVIÈRES, ETC.).

- RÉFÉRENCES**
1. LE TRACÉ DES SEGMENTS À ÉTÉ REÇU DE TRANSCANADA. QUÉBEC SAINT-ONÉSIME / RÉALIGNEMENT PICARD.
  2. ROUTES, CHEMIN DE FER, PLAN D'EAU, COURS D'EAU © CANVEC RNCAN.
  3. IMAGERIE BING © MICROSOFT, REDMOND, WA.
  4. SYSTÈME DE COORDONNÉES: NAD 1983 UTM ZONE 19N, DATUM: NORTH AMERICAN 1983.

CLIENT  
**TRANSCANADA**

PROJET  
**ÉNERGIE EST**  
 SEGMENT 2 DU QUÉBEC, RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD

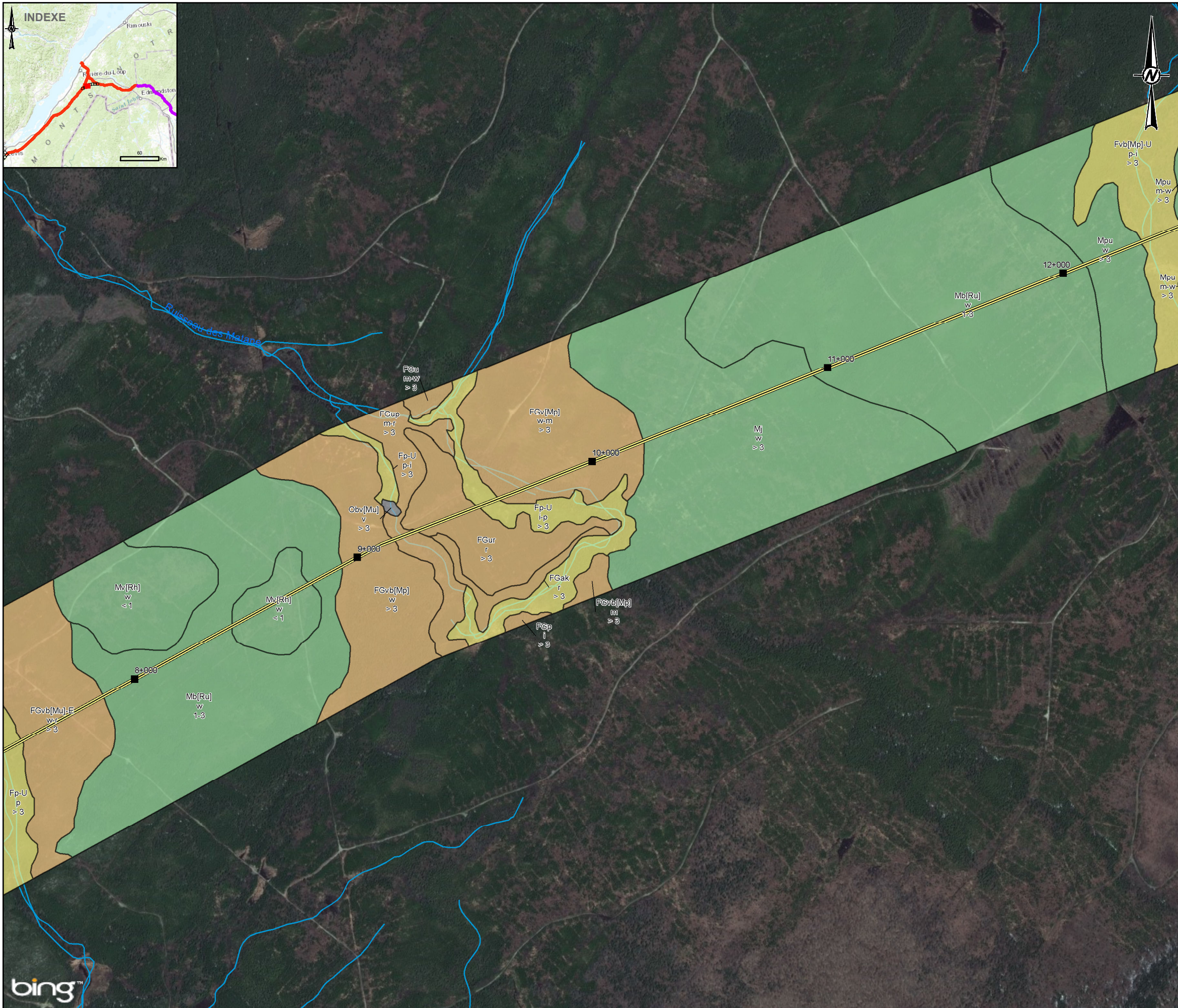
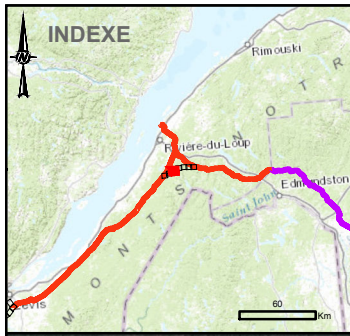
TITRE  
**CARTOGRAPHIE DU TERRAIN**

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-11-13
	SIG	MM
	PROJETÉ	DO
	RÉVISÉ	AS
	APPROUVÉ	EW

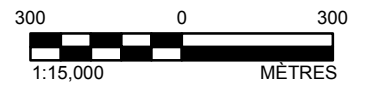
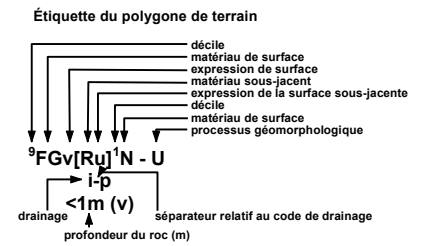
N° DE PROJET 1400899	CONTROLE 10000	REV. 0	DOCUMENT NO. EE4930-GAL-C-DI-1010	Figure 3 of 8
-------------------------	-------------------	-----------	--------------------------------------	------------------

Path: \\golder\gdp\gis\Emplacement\Avalon\Projet\EE4930-GAL-C-DI-1010-Fr\Map\Terrain\Rev0\_FR.mxd  
 1400899\_Picard2\_MatFrancois\CC\_1400899\_10000\_Picard\_Terrain\_Rev0\_FR.mxd





- LÉGENDE**
- POINT KILOMÉTRIQUE
  - == TRACÉ DU RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD
  - ÉNERGIE EST, SEGMENT 2 DU QUÉBEC
  - LIMITE DU POLYGONE DE TERRAIN (APPROXIMATIVE)
- MATÉRIAU DE SURFACE DOMINANT**
- FLUVIAL (F)
  - FLUVIOGLACIAIRE (FG)
  - TILL (M)
  - ORGANIQUE (O)
- ÉLÉMENTS DE LA CARTE**
- ROUTE
  - COURS D'EAU



**NOTE**  
 LES ZONES NON CARTOGRAPHIÉES POSSÈDENT L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES: AUCUNE IMAGERIE, PLAN D'EAU (RIVIÈRES OU LACS) OU MATÉRIAU DE SURFACE AYANT PRINCIPALEMENT DES ATTRIBUTS ANTHROPOGÉNÉTIQUES (A) (ROUTES EXISTANTES, ZONES DÉVELOPPÉES, GRAVIÈRES, ETC.).

- RÉFÉRENCES**
1. LE TRACÉ DES SEGMENTS A ÉTÉ REÇU DE TRANSCANADA. QUÉBEC SAINT-ONÉSIME / RÉALIGNEMENT PICARD.
  2. ROUTES, CHEMIN DE FER, PLAN D'EAU, COURS D'EAU © CANVEC RNCAN.
  3. IMAGERIE BING © MICROSOFT, REDMOND, WA.
  4. SYSTÈME DE COORDONNÉES: NAD 1983 UTM ZONE 19N, DATUM: NORTH AMERICAN 1983.

CLIENT  
 TRANSCANADA



PROJET  
 ÉNERGIE EST  
 SEGMENT 2 DU QUÉBEC, RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD

TITRE  
**CARTOGRAPHIE DU TERRAIN**

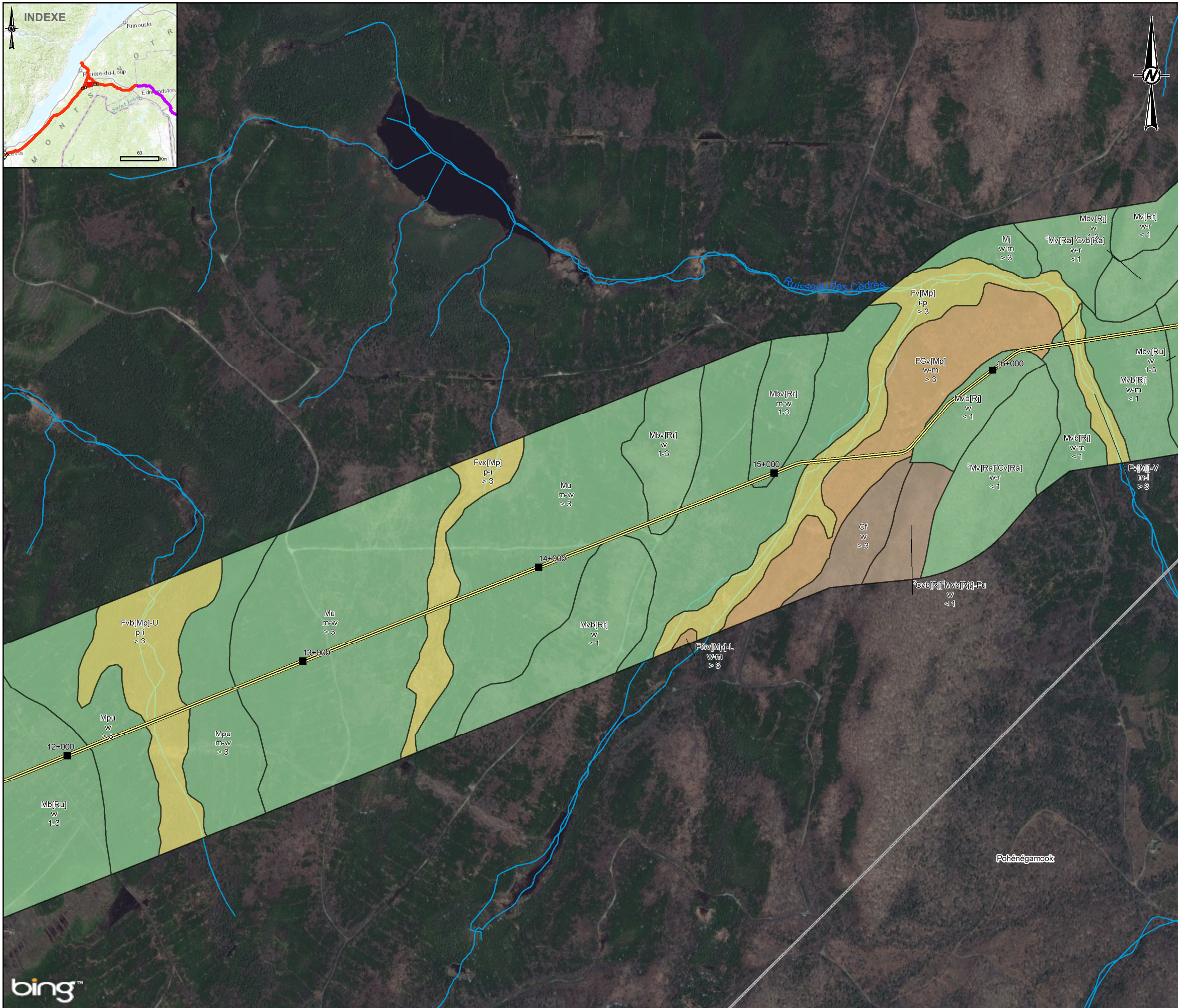
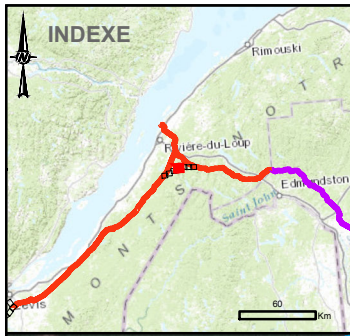
CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-11-13
	SIG	MM
	PROJETÉ	DO
	RÉVISÉ	AS
	APPROUVÉ	EW

N° DE PROJET 1400899	CONTROLE 10000	REV. 0	DOCUMENT NO. EE4930-GAL-C-DI-1010	Figure 4 of 8
-------------------------	-------------------	-----------	--------------------------------------	------------------

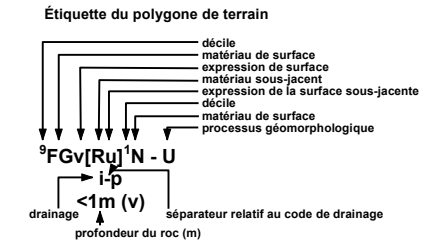


Path: \\golder\gdp\gis\Environment\Activer\Picard\2014\1400899\_Picard2\_MatFranco\CC\_1400899\_10000\_Picard\_Terrain\_Rev0\_FR.mxd





- LÉGENDE**
- POINT KILOMÉTRIQUE
  - == TRACÉ DU RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD
  - ÉNERGIE EST, SEGMENT 2 DU QUÉBEC
  - LIMITE DU POLYGONE DE TERRAIN (APPROXIMATIVE)
- MATÉRIAU DE SURFACE DOMINANT**
- COLLUVION (C)
  - FLUVIAL (F)
  - FLUVIOGLACIAIRE (FG)
  - TILL (M)
- ÉLÉMENTS DE LA CARTE**
- ROUTE
  - COURS D'EAU



**NOTE**  
 LES ZONES NON CARTOGRAPHIÉES POSSÈDENT L'UNE DES CONDITIONS SUIVANTES: AUCUNE IMAGERIE, PLAN D'EAU (RIVIÈRES OU LACS) OU MATÉRIAU DE SURFACE AYANT PRINCIPALEMENT DES ATTRIBUTS ANTHROPOGÉNÉTIQUES (A) (ROUTES EXISTANTES, ZONES DÉVELOPPÉES, GRAVIÈRES, ETC.).

- RÉFÉRENCES**
1. LE TRACÉ DES SEGMENTS À ÉTÉ REÇU DE TRANSCANADA. QUÉBEC SAINT-ONÉSIME / RÉALIGNEMENT PICARD.
  2. ROUTES, CHEMIN DE FER, PLAN D'EAU, COURS D'EAU © CANVEC RNCAN.
  3. IMAGERIE BING © MICROSOFT, REDMOND, WA.
  4. SYSTÈME DE COORDONNÉES: NAD 1983 UTM ZONE 19N, DATUM: NORTH AMERICAN 1983.

CLIENT  
**TRANSCANADA**

PROJET  
**ÉNERGIE EST**  
 SEGMENT 2 DU QUÉBEC, RÉALIGNEMENT ENTRE SAINT-ONÉSIME ET PICARD

TITRE  
**CARTOGRAPHIE DU TERRAIN**

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-11-13
	SIG	MM
	PROJETÉ	DO
	RÉVISÉ	AS
	APPROUVÉ	EW

N° DE PROJET 1400899	CONTROLE 10000	REV. 0	DOCUMENT NO. EE4930-GAL-C-DI-1010	Figure 5 of 8
-------------------------	-------------------	-----------	--------------------------------------	------------------

Path: \\golder\gaf\gis\Emmanuel\Ardier\Proj\REV\2014\1400899\_Picard2\_MatFrancois\CC\_1400899\_10000\_Picard\_Terrain\_Rev0\_FR.mxd

