



1975



2013

- LÉGENDE**
- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
 - ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
 - - - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 1975
 - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 2013
 - CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

324 **PR5.2.1.4**
 Projet Oléoduc Énergie Est de
 TransCanada – section québécoise
 6211-18-018



- RÉFÉRENCE(S)**
1. IMAGERIE RÉCENTE PROVENANT DE TARIN NORTH WEST GEOMATICS (2011)
 2. IMAGERIE HISTORIQUE PROVENANT DE LA PHOTOTHÈQUE NATIONALE DE L'AIR (1958)
 3. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
 TRANSCANADA CORPORATION 

PROJET
 OLÉODUC ENERGIE EST
 (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

TITRE
AFOUILLEMENT LATÉRAL
QC1.1-11+654 ET QC1.1-12+18 RIVIÈRE DES PRAIRIES

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	SO
	SIG	SO
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB



N° DE PROJET 1400899 (4000)	CONTRÔLE EE4930-GAL-C-RP-0006	RÉV. 2	FIGURE A-4.8
--------------------------------	----------------------------------	-----------	------------------------

S:\Clients\TransCanada\Koyukom_Est_Energie\08_PROD\140089905_PROD\01\0089905_PROD\01\PHASE II - FRENCH LAKE\05\044-4_QC1.1-11_064_and_QC1.1-12_18.mxd

25mm - SI CETTE MESURE NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST ILLUSTRÉ, LA TAILLE DE LA FEUILLE A ÉTÉ MODIFIÉE DE:



PHOTO 3: VUE DE LA RIVE DROITE VERS L'AMONT



PHOTO 4: VUE DE LA RIVE DROITE MONTRANT LE PERRÉ DU REMBLAI ROUTIER



PHOTO 1: VUE DE LA RIVE GAUCHE VERS L'AVAL



PHOTO 2: VUE DE LA PENTE GAUCHE DE LA VALLÉE VERS L'AVAL



PHOTO 5: VUE MONTRANT UN GÉOTEXTILE EXPOSÉ SOUS LE PERRÉ EN RIVE DROITE



2 1

QC1.1-NEW

3-5

LÉGENDE

- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
- ① EMBLACEMENT DE LA PHOTO
- ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT



NOTE(S)

RÉFÉRENCE(S)

1. IMAGERIE PROVENANT DE JD BARNES (2013)
2. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
TRANSCANADA CORPORATION



PROJET
OLÉODUC ENERGIE EST
(NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

TITRE
DÉTAIL
QC1.1-NOUVELLE OPTION, RIVIÈRE-DES-PRAIRIES

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	JR
	SIG	JR
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB

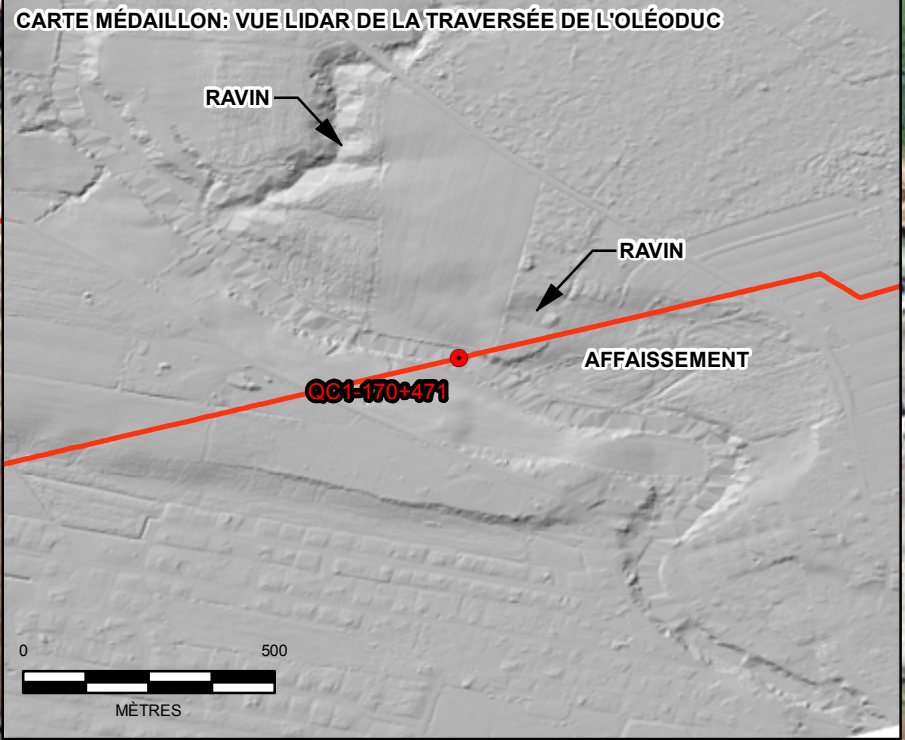
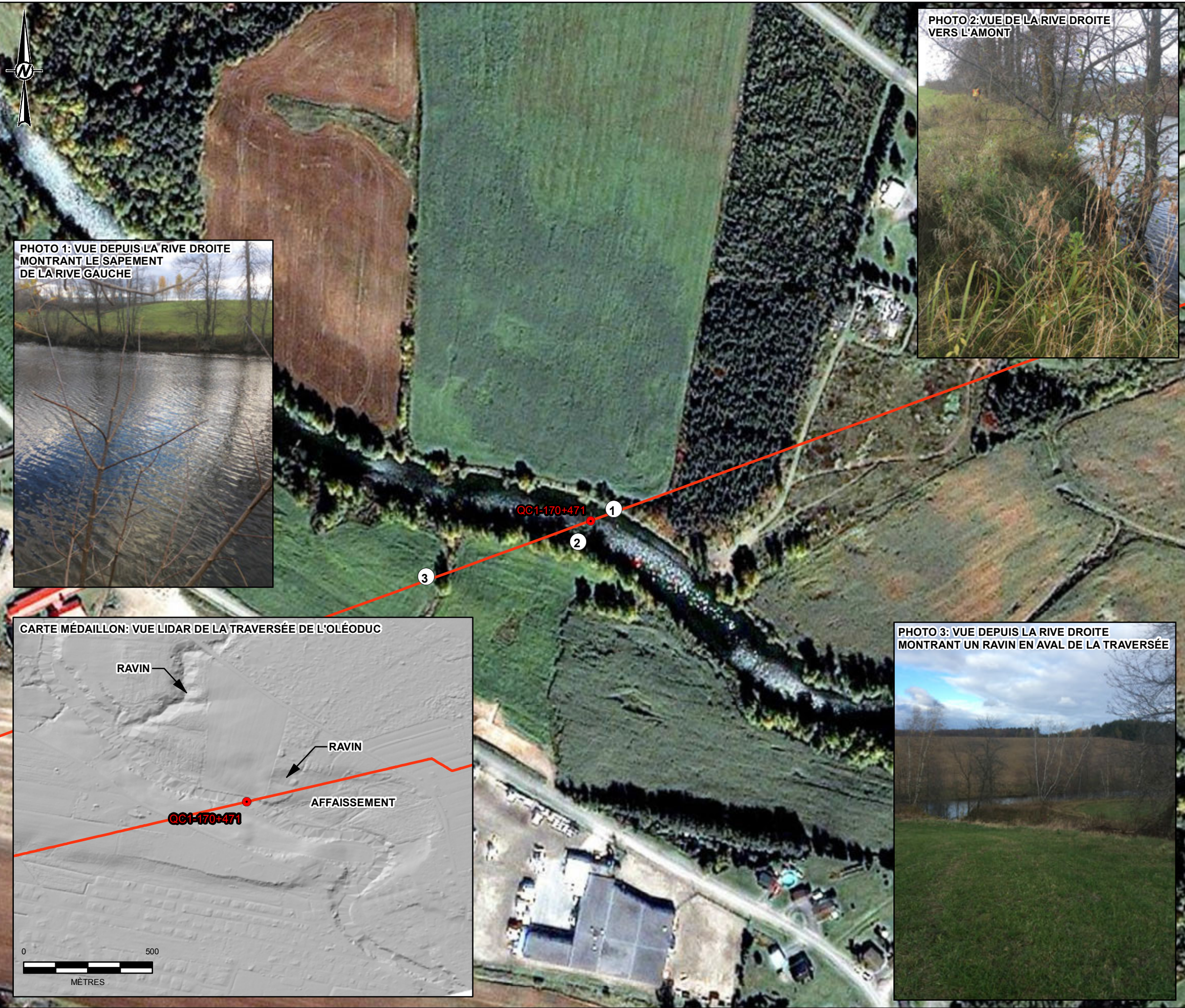


N° DE PROJET
1400899 (4000)

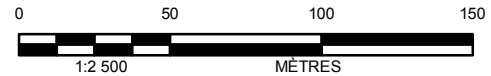
CONTRÔLE
EE4930-GAL-C-RP-0006

RÉV.
2

FIGURE
A-4.9



- LÉGENDE**
- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
 - ① EMBLACEMENT DE LA PHOTO
 - ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
 - CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)



NOTE(S)

- RÉFÉRENCE(S)**
1. IMAGERIE PROVENANT DE ESRI, DIGITALGLOBE, GEOEYE, I-CUBED, EARTHSTAR GEOGRAPHICS, CNES/AIRBUS DS, USDA, USGS, AEX, GETMAPPING, AERGRID, IGN, IGP, SWISSTOPO, AND THE GIS USER COMMUNITY
 2. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
TRANSCANADA CORPORATION

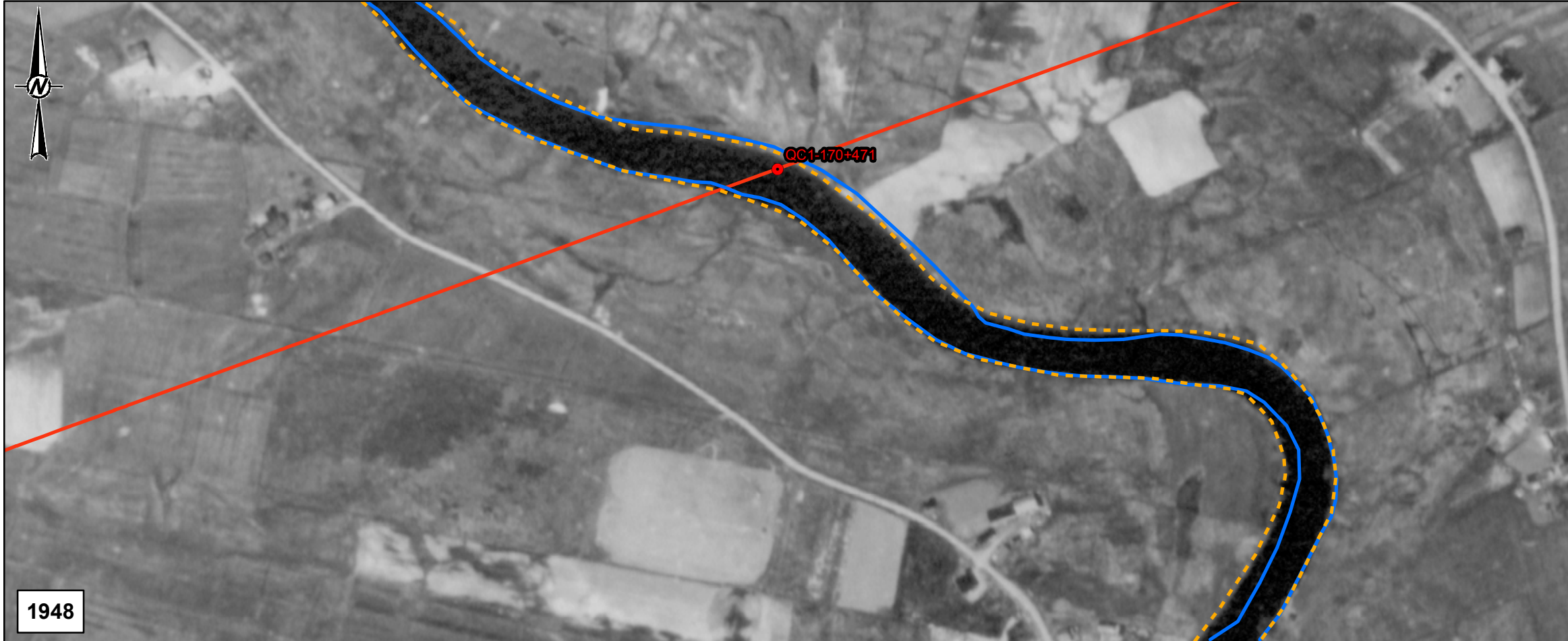
PROJET
OLÉODUC ENERGIE EST
(NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

TITRE
QC1-170+471 RIVIÈRE MASKINONGE

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	JR
	SIG	JR
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB

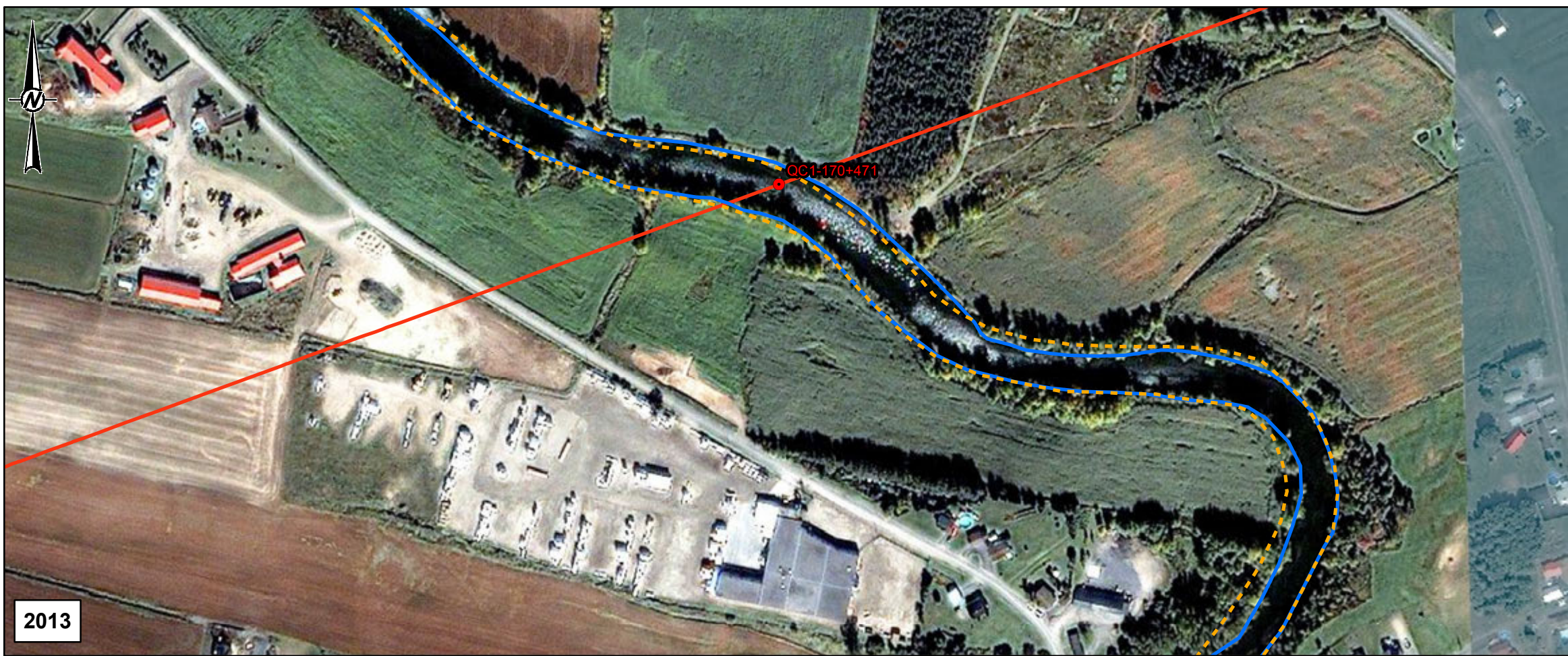
S:\Clients\TransCanada\Kesteven_Energie\09_PROJ\1400899\05_PRODUCTION\PHASE II - FRENCH\MapPlus\MapPlus_A-4-11_DETAIL_QC1-170_471.mxd

SI CETTE MESURE NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST ILLUSTRÉ, LA VAILLE DE LA FEUILLE A ÉTÉ MODIFIÉE DE 25mm



1948

- LÉGENDE**
- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
 - ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
 - - - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 1948
 - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 2013
 - CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)



2013



- RÉFÉRENCE(S)**
1. IMAGERIE RÉCENTE PROVENANT DE TARIN NORTH WEST GEOMATICS (2011)
 2. IMAGERIE HISTORIQUE PROVENANT DE LA PHOTOTHÈQUE NATIONALE DE L'AIR (1958)
 3. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
TRANSCANADA CORPORATION

PROJET
**OLÉODUC ÉNERGIE EST
 (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)**

TITRE
**AFFOUILLEMENT LATÉRAL
 QC1-170+471 RIVIÈRE MASKINONGE**

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	SO
	SIG	SO
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB

N° DE PROJET 1400899 (4000)	CONTRÔLE EE4930-GAL-C-RP-0006	RÉV. 2	FIGURE A-4.12
--------------------------------	----------------------------------	-----------	-------------------------

S:\Clients\TransCanada\KeyStone_Est\Energie_09_PROJ\140089905_PROD\PRODUCTION\PHASE 4 - FRENCH\LA RIVE\Scenes\A4-12_GCL_192_220.mxd

SI CETTE MESURE NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST ILLUSTRÉ, LA VALEUR DE LA FEUILLE A ÊTRE INDICÉE DE 25mm



PHOTO 1: VUE MONTRANT L'ÉROSION SUR LE TALUS DROIT DE LA VALLÉE



PHOTO 2: VUE DEPUIS LA RIVE DROITE VERS L'AVAL

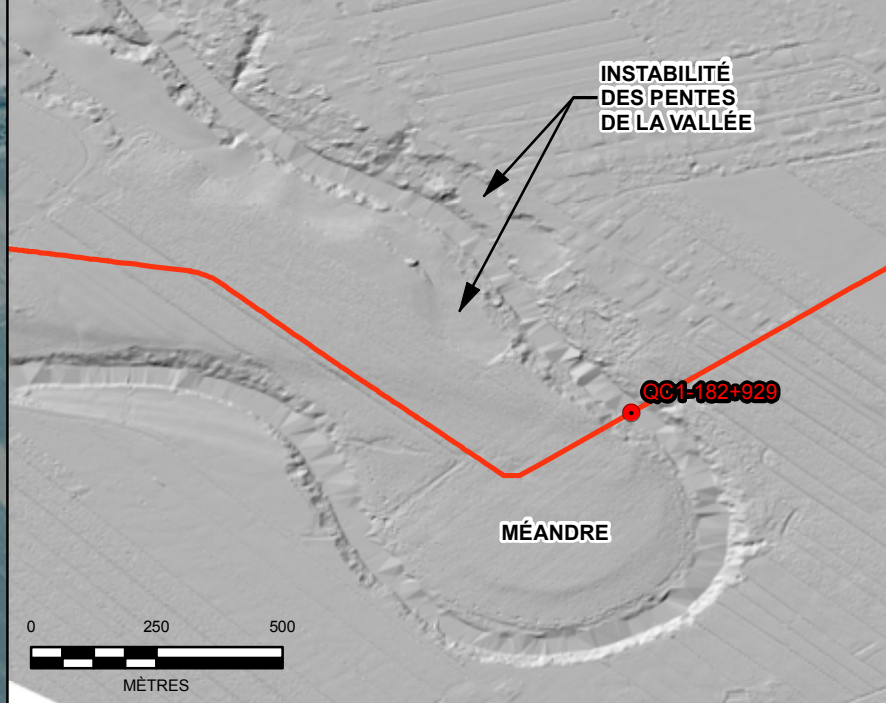


PHOTO 3: VUE MONTRANT LE SAPEMENT EN RIVE GAUCHE



QC1-182+929
1-3

CARTE MÉDAILLON: VUE LIDAR DE LA TRAVERSÉE DE L'OLÉODUC



LÉGENDE

- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
- ① EMBLEMMENT DE LA PHOTO
- ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
- CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)



NOTE(S)

RÉFÉRENCE(S)

1. IMAGERIE PROVENANT DE FIRST BASE SOLUTIONS
2. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
TRANSCANADA CORPORATION

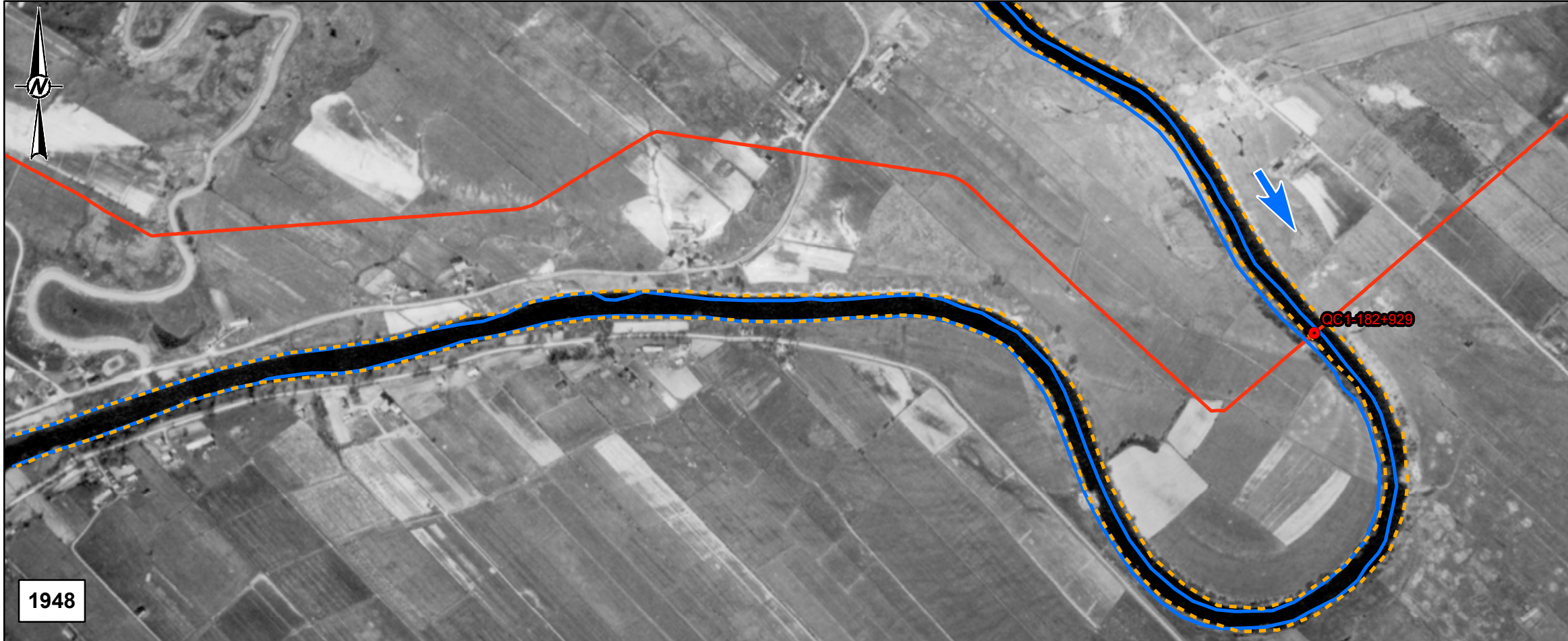


PROJET
OLÉODUC ENERGIE EST
(NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

TITRE
DÉTAIL
QC1-182+929 RIVIÈRE DU LOUP

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	JR
	SIG	JR
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB





1948

- LÉGENDE**
- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
 - ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
 - - - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 1948
 - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 2013
 - CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)



2013



- RÉFÉRENCE(S)**
1. IMAGERIE RÉCENTE PROVENANT DE TARIN NORTH WEST GEOMATICS (2011)
 2. IMAGERIE HISTORIQUE PROVENANT DE LA PHOTOTHÈQUE NATIONALE DE L'AIR (1958)
 3. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
TRANSCANADA CORPORATION

PROJET
OLÉODUC ÉNERGIE EST
(NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

TITRE
**AFFOUILLEMENT LATÉRAL
QC1-182+929 RIVIÈRE DU LOUP**

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	SO
	SIG	SO
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB

N° DE PROJET 1400899 (4000) CONTRÔLE EE4930-GAL-C-RP-0006 RÉV. 2 FIGURE A-4.14

S:\chemin\TransCanada\KeyStone_Est\Energie_090_PROD\140089905_PROD\ACTION\PHASE II - FRENCH\LA RIVE\Store\A4-14_GCL_182_220.mxd

SI CETTE MESURE NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST ILLUSTRÉ, LA VALEUR DE LA FEUILLE A ÉTÉ MODIFIÉE DE: 20mm



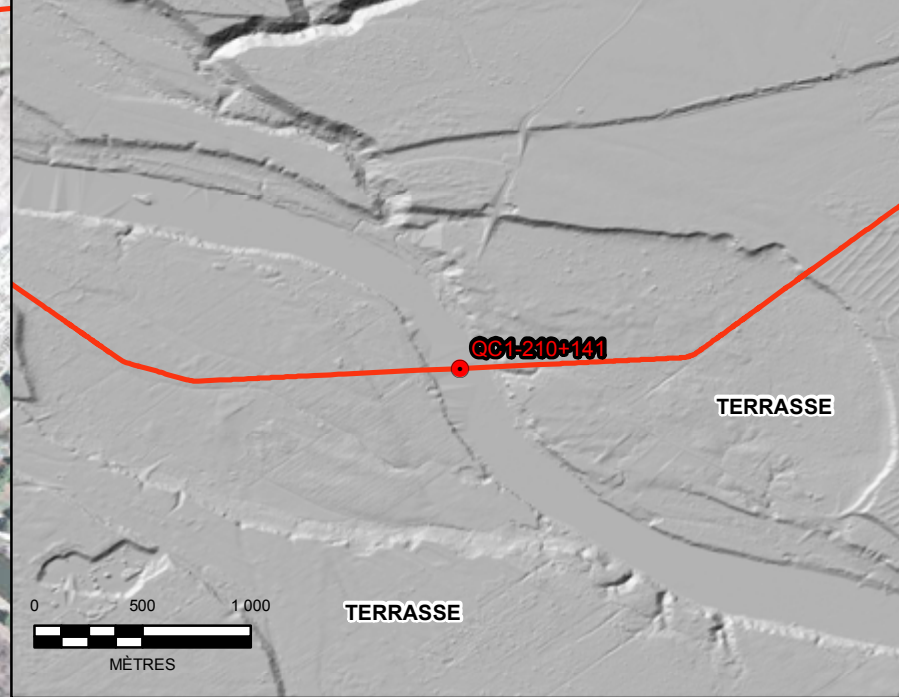
PHOTO 1: VUE MONTRANT UN RAVIN EN RIVE DROITE, EN AMONT DE LA TRAVERSÉE



PHOTO 2: VUE MONTRANT UN RAVIN EN RIVE GAUCHE, EN AVAL DE LA TRAVERSÉE



CARTE MÉDAILLON: VUE LIDAR DE LA TRAVERSÉE DE L'OLÉODUC



LÉGENDE

- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
- ① EMBLACEMENT DE LA PHOTO
- ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
- CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)



NOTE(S)

- RÉFÉRENCE(S)
1. IMAGERIE PROVENANT DE JD BARNES (2013)
 2. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
 TRANSCANADA CORPORATION

PROJET
 OLÉODUC ENERGIE EST
 (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

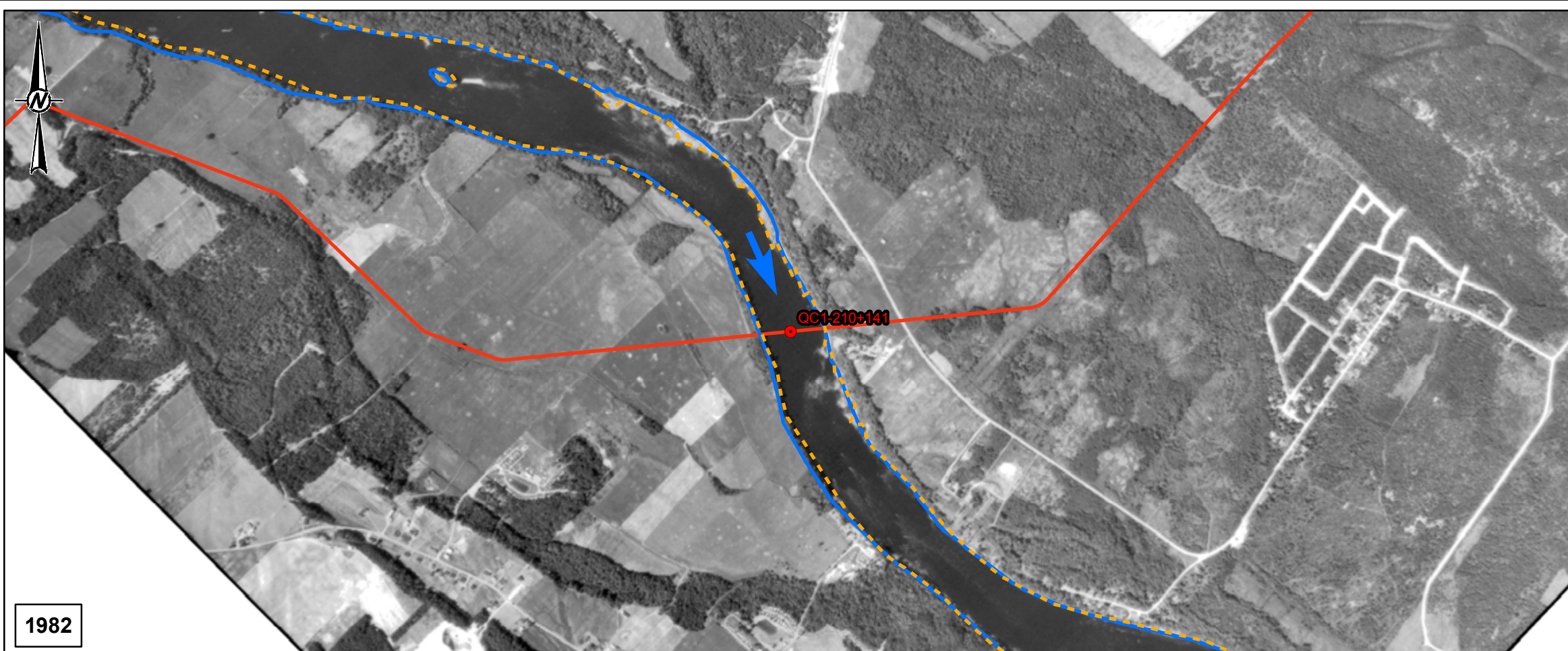
TITRE
QC1-210+141 RIVIÈRE SAINT-MAURICE

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	JR
	SIG	JR
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB



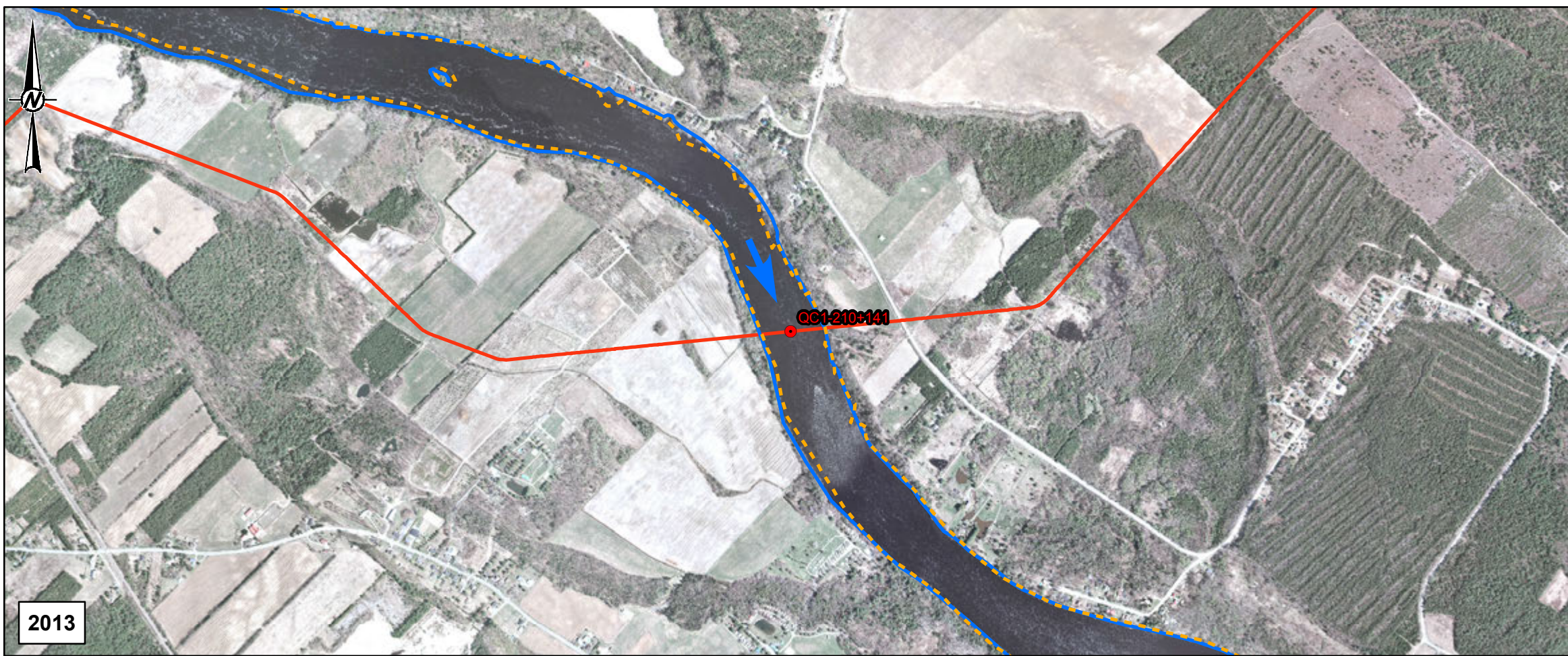
S:\Clients\TransCanada\KeyStone_Energie\09_PROJ\1400899\05_PRODUCTION\PHASE II - FRENCHMOUNT\Photo\Map\Fig_A-4-15_DETAIL_QC1_210_141.mxd

SI CETTE MESURE NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST ILLUSTRÉ, LA TAILLE DE LA FEUILLE A ÉTÉ MODIFIÉE DE: 26mm



1982

- LÉGENDE**
- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
 - ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
 - - - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 1982
 - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 2013
 - CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)



2013



- RÉFÉRENCE(S)**
1. IMAGERIE RÉCENTE PROVENANT DE TARIN NORTH WEST GEOMATICS (2011)
 2. IMAGERIE HISTORIQUE PROVENANT DE LA PHOTOTHÈQUE NATIONALE DE L'AIR (1958)
 3. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
TRANSCANADA CORPORATION

PROJET
OLÉODUC ÉNERGIE EST
(NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

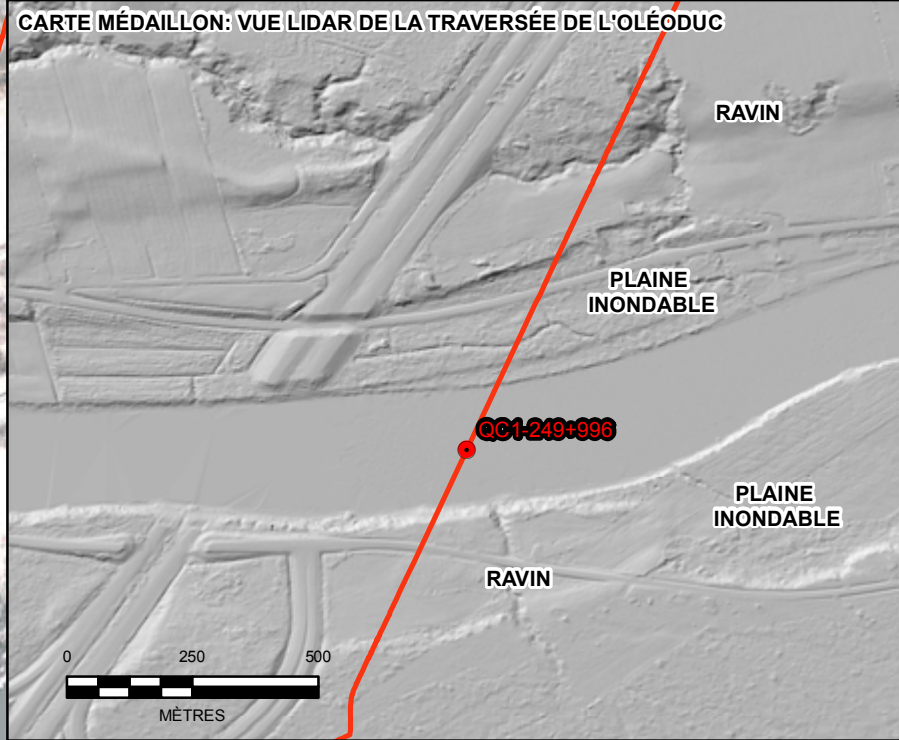
TITRE
**AFFOUILLEMENT LATÉRAL
QC1-210+141 RIVIÈRE SAINT-MAURICE**

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	SO
	SIG	SO
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB

N° DE PROJET 1400899 (4000) CONTRÔLE EE4930-GAL-C-RP-0006 RÉV. 2 FIGURE A-4.16

S:\Clients\TransCanada\KeyStone_Ene\Energie_09_PROJ\140089905_PROD\PROJPHASE 4 - FRENCH\LA RIVE\StMaurice\A-4-16_QC1_210_141.mxd

SI CETTE MESURE NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST ILLUSTRÉ, LA VALEUR DE LA FEUILLE A ÊTRE INDICÉE DE 25mm



- LÉGENDE**
- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
 - ① EMBLACEMENT DE LA PHOTO
 - ↑ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
 - CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)




NOTE(S)

- RÉFÉRENCE(S)**
1. IMAGERIE PROVENANT DE JD BARNES (2013)
 2. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
TRANSCANADA CORPORATION 

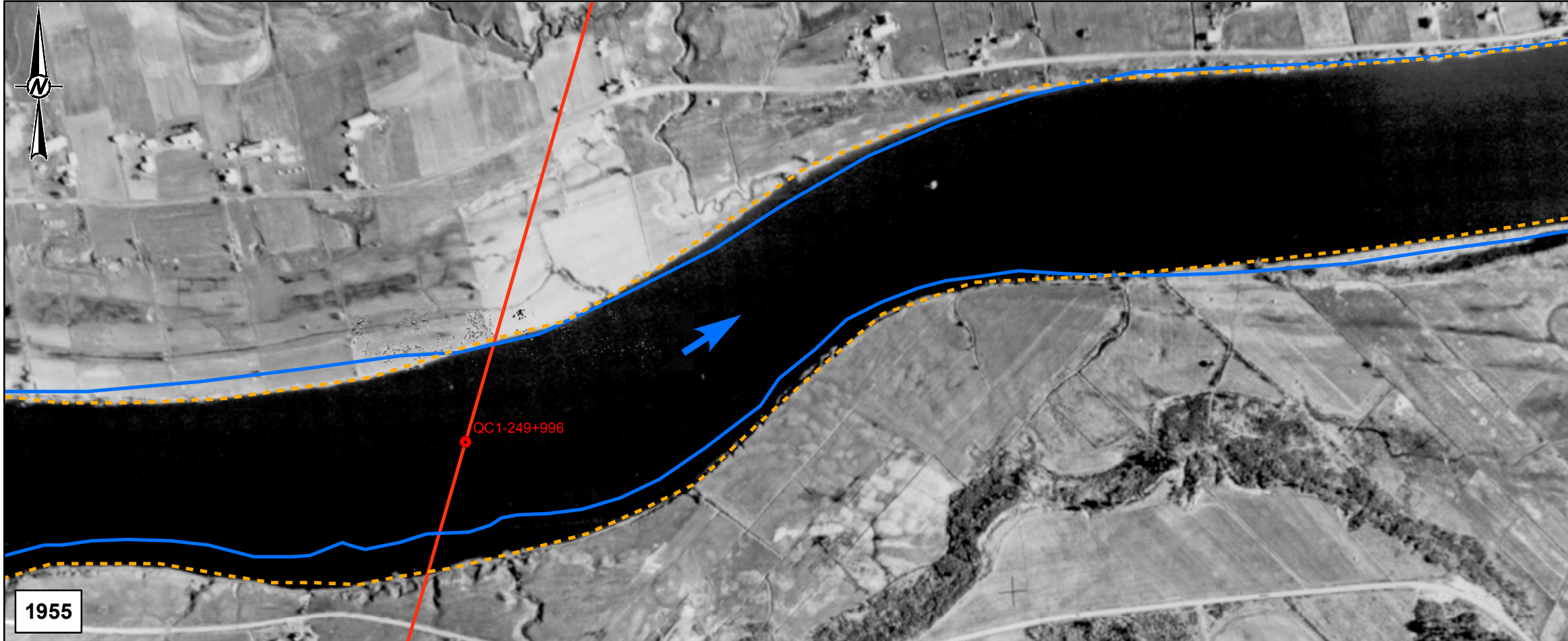
PROJET
OLÉODUC ENERGIE EST (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

TITRE
QC1-249+996 RIVIÈRE BATISCAN

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	JR
	SIG	JR
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB

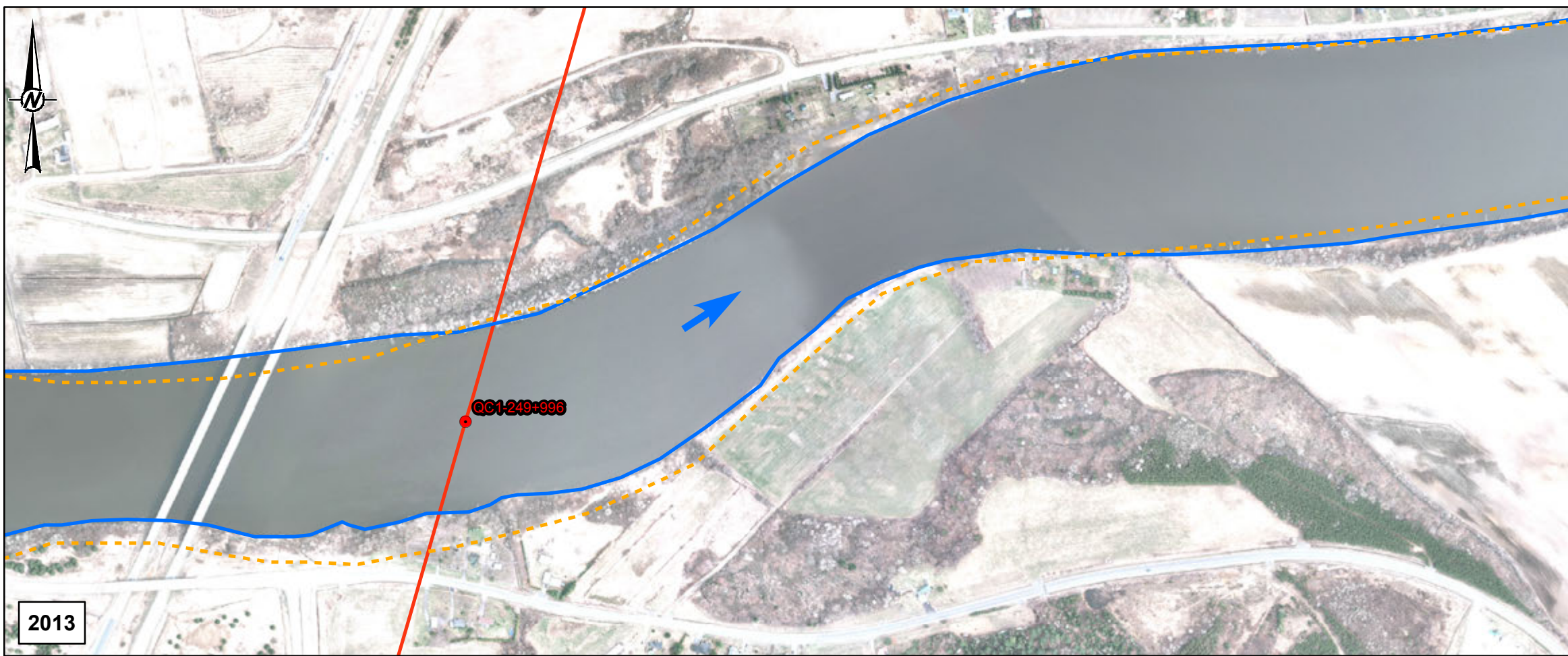
S:\Chemin\TransCanada\Koyatone_EMI\Energy_09_PROJ\1400899\05_PRODUCTION\PHASE II - FRENCH\MapPiercesMap\Fig A-4-17_DETAIL_QC1_249_996.mxd

SI CETTE MESURE NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST ILLUSTRÉ, LA TAILLE DE LA FEUILLE A ÉTÉ MODIFIÉE DE: 28mm

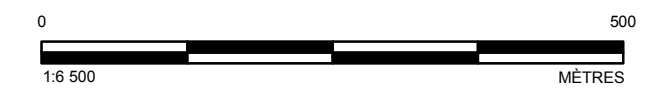


1955

- LÉGENDE**
- TRAVERSÉE PRIORITAIRE
 - ➔ DIRECTION D'ÉCOULEMENT
 - - - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 1955
 - DÉLIMITATION DE LA RIVE EN 2013
 - CONVERSION ÉNERGIE EST ET CORRIDOR DE LA LIGNE PRINCIPALE DE TRANSCANADA (NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)



2013



- RÉFÉRENCE(S)**
1. IMAGERIE RÉCENTE PROVENANT DE TARIN NORTH WEST GEOMATICS (2011)
 2. IMAGERIE HISTORIQUE PROVENANT DE LA PHOTOTHÈQUE NATIONALE DE L'AIR (1958)
 3. PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, DATUM: NAD 83, SYSTÈME DE COORDONNÉES: UTM ZONE 12N

CLIENT
TRANSCANADA CORPORATION

PROJET
OLÉODUC ÉNERGIE EST
(NOUVEAUX SEGMENTS À CONSTRUIRE)

TITRE
**AFFOUILLEMENT LATÉRAL
QC1-249+996 RIVIÈRE BATISCAN**

CONSULTANT	AAAA-MM-JJ	2015-03-13
	PROJETÉ	SO
	SIG	SO
	RÉVISÉ	CC
	APPROUVÉ	MB

N° DE PROJET 1400899 (4000)	CONTRÔLE EE4930-GAL-C-RP-0006	RÉV. 2	FIGURE A-4.18
--------------------------------	----------------------------------	-----------	-------------------------

S:\Clients\TransCanada\Kesteven_Energie\99_PROJ\1400899\5_PRODUCTION\PHASE II - FRENCH\lake\Scenes\A4-18_QC1_249_996.mxd

SI CETTE MESURE NE CORRESPOND PAS À CE QUI EST ILLUSTRÉ, LA VALEUR DE LA FEUILLE A ÉTÉ MODIFIÉE DE:

25mm