

# 1 INTRODUCTION

PR3.4.23

324

Projet Oléoduc Énergie Est de  
TransCanada – section québécoise

6211-18-018

## 1.1 Aperçu

La présente section donne un aperçu des activités de transport maritime liées à l'exploitation du terminal maritime de Cacouna et du terminal maritime de Canaport d'Énergie Est, ce qui permettra d'évaluer les effets de la navigation maritime sur l'environnement marin.

Pour évaluer les accidents et les défaillances liés au transport maritime, se reporter au volume 6.

## 1.2 Description du projet

L'évaluation du transport maritime examine les mouvements des navires qui transportent du pétrole brut avec l'aide de remorqueurs dans la zone d'évaluation locale (ZEL) et la zone d'évaluation régionale (ZER) du terminal maritime de Cacouna d'Énergie Est situé dans l'estuaire du Saint-Laurent et au terminal maritime de Canaport d'Énergie Est situé dans la partie inférieure de la baie de Fundy.

La navigation maritime se déroulera uniquement pendant la phase d'exploitation du projet. Contenu de la section :

- le mouvement des navires transportant du pétrole brut;
- la navigation selon les routes maritimes établies;
- la navigation dans les zones de pilotage obligatoire;
- l'accostage et l'ancrage;
- le recours aux navires de soutien (remorqueurs) pour la navigation et l'accostage.

Le terminal maritime de Cacouna d'Énergie Est est conçu pour accueillir des pétroliers de classe Aframax (ayant une capacité d'environ 700 000 barils de pétrole) et même de classe Suezmax (capacité d'environ 1,1 million de barils de pétrole). Le nombre prévu d'escales de pétroliers au terminal maritime de Cacouna d'Énergie Est est de 175 par an.

Le terminal maritime de Canaport d'Énergie Est est conçu pour accueillir des pétroliers allant de la classe Aframax jusqu'à la classe TGTB (très gros transporteurs de brut) [ayant une capacité d'environ 700 000 et de 2 millions de barils de pétrole, respectivement]. On s'attend à ce qu'il y ait, chaque année, environ 115 escales de pétroliers au terminal maritime de Canaport d'Énergie Est. Le terminal sera conçu pour résister aux marées de la baie de Fundy et du port de Saint John qui sont parmi les plus importantes au monde.

