

**Oléoduc Énergie Est Ltée**

---

**Bureau d'audiences publiques sur l'environnement****Projet Oléoduc Énergie Est de TransCanada – section québécoise****Titre de l'engagement : Capacité de déchargement des terminaux ferroviaires****Date de dépôt : 11 mars 2016**

---

**Engagement: Question de Grandbois du 8 mars**

Préciser par écrit que la capacité de 405 000 barils (comme indiqué au tableau de la diapositive #6 de la présentation générale du projet présenté le 7 mars 2016) correspond à la capacité de déchargement par rails.

**Réponse:**

La capacité actuelle et proposée des terminaux ferroviaires au Québec et au Nouveau-Brunswick est de 405 000 b/j. Les sources utilisées pour établir cette capacité sont les suivantes :

- **Raffinerie Irving, St John NB:**

<http://www.bloomberg.com/news/articles/2013-11-29/irving-oil-boosting-crude-by-rail-capacity-with-alberta-loading>

- **Raffinerie Suncor, Montréal QC:**

<http://www.suncor.com/en/newsroom/5441.aspx?id=1833230>

- **Raffinerie Valero, Lévis QC:**

*Septembre 2013, conférence Barclays, Valero annonce qu'ils ont commencé à recevoir 30 000 BBL en brute léger en août 2013.*

*Février 2014, sommet de l'énergie de Credit Suisse, Valero annonce que sa capacité a augmenté à 60 000 BBL/J à la fin 2013.*

- **Kildair Services, Sorel- Tracy QC:**

<http://www.prnewswire.com/news-releases/sprague-resources-lp-completes-purchase-of-kildair-service-ltd-300007124.html>

- **Secure Energy, Belledune NB:**

<http://www.theglobeandmail.com/report-on-business/industry-news/energy-and-resources/oil-exports-to-get-eastern-boost-with-plans-for-nb-rail-terminal/article21245461/>

- **NuStar, Point Tupper NS:**

*Septembre 2013, le PDG de Nustar (Curt Anastasio) annonce que la société commence à développer le transport de brut par rail dans leur terminal et les premiers envois seraient constitués de 16 à 20 wagons.*