

« Scénario de référence »

Le modèle de prévision MÉDÉE (modèle d'évaluation de la demande d'énergie) permet de produire des scénarios de prévision de la demande d'énergie et des émissions des gaz à effet de serre (GES) afin notamment d'appuyer l'élaboration de politiques, de programmes, de stratégies, de plans d'action, en estimant leur impact sur la demande d'énergie et les émissions de GES.

Hypothèses générales

- Croissance économique (taux annuel moyen) : 1,9 % en 2011-2020; 1,6 % en 2011-2030 et 1,8 % en 2011-2050.
- Prix du pétrole (\$ courants/baril) : 99 \$ en 2020, 148 \$ en 2030 et 215 \$ en 2050.
- Prix du gaz naturel (\$/milliers de pi³) : 9 \$ en 2020, 14 \$ en 2030 et 33 \$ en 2050.

Voici les principales mesures du scénario de référence :

- Norme canadienne d'émissions de GES pour les véhicules légers jusqu'en 2025.
- Règlement sur les émissions de gaz à effet de serre des camions lourds.
- Le Plan d'action sur les changements climatiques 2013-2020 (PACC2020).
- Le Système de plafonnement et d'échange de droits d'émission (SPEDE).

Période 2020-2050 : On suppose que le gouvernement continuera d'investir au même niveau et que les réductions générées jusqu'en 2020 continuent dans la période 2020-2050.

Scénario référence								
(En millions de litres)								
	2011	2016	2021	2031	2041	2051	2031/2011	2051/2011
<i>Pétrole (total)</i>	17 452	16 348	15 725	14 005	14 191	14 512	-20%	-17%
- mazout léger, Kérosène et GPL	1 374	1 128	903	591	619	694	-57%	-49%
- diesel	4 936	5 030	5 137	5 054	5 527	5 999	2%	22%
- mazout lourd	876	690	680	606	666	705	-31%	-19%
- ess. pour moteurs	9 178	8 350	7 794	6 545	6 096	5 747	-29%	-37%
- carb. et ess. avi.	1 089	1 150	1 211	1 210	1 284	1 367	11%	26%

Résultats

- Par rapport à 2011, la demande de produits pétroliers diminue de 20 % en 2031 et de 17 % en 2051.
- Le mazout léger (incluant aussi du kérosène et du GPL), en bonne partie destiné au chauffage de l'espace connaît une baisse notable (de 57 % en 2031 et de 49 % en 2051).
- Par rapport à 2011, la consommation de carburant diesel utilisé dans les véhicules de transport lourd affiche une croissance de 2 % en 2031, partiellement compensée par la substitution par le gaz naturel et l'amélioration de l'efficacité des moteurs; et de 22 % en 2051 sous l'effet de la croissance économique.
- L'utilisation du mazout lourd, en grande partie dans le secteur industriel et dans le transport maritime, connaît également une baisse significative.
- L'essence pour moteurs, destinée principalement au transport de personnes, diminue fortement, grâce à l'amélioration de véhicules et à la pénétration de véhicules électriques.
- La demande pour le carburéacteur augmente légèrement, en raison de l'augmentation du trafic aérien, plus important que l'amélioration de la flotte.

Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles

10 mars 2016