

Oléoduc Énergie Est

PIU et scénario
de déversement
dans la rivière
Etchemin

15 mars 2015



Plan d'intervention d'urgence (PIU)



- Contient toutes les informations et procédures nécessaires à une gestion rapide et efficace de toute situation d'urgence potentielle, dans le but de :
 - protéger la vie humaine
 - minimiser les impacts potentiels à l'environnement
 - minimiser les impacts potentiels aux propriétés



Notre approche



- Validation
- Amélioration
- Relations
- Collaboration

Améliorer

Planifier

- Développement des plans d'intervention d'urgence
- Équipement
- Collaboration

**Programme
de gestion
des urgences**

Vérifier

Faire

- Formation
- Équipement
 - Entretien
- Collaboration

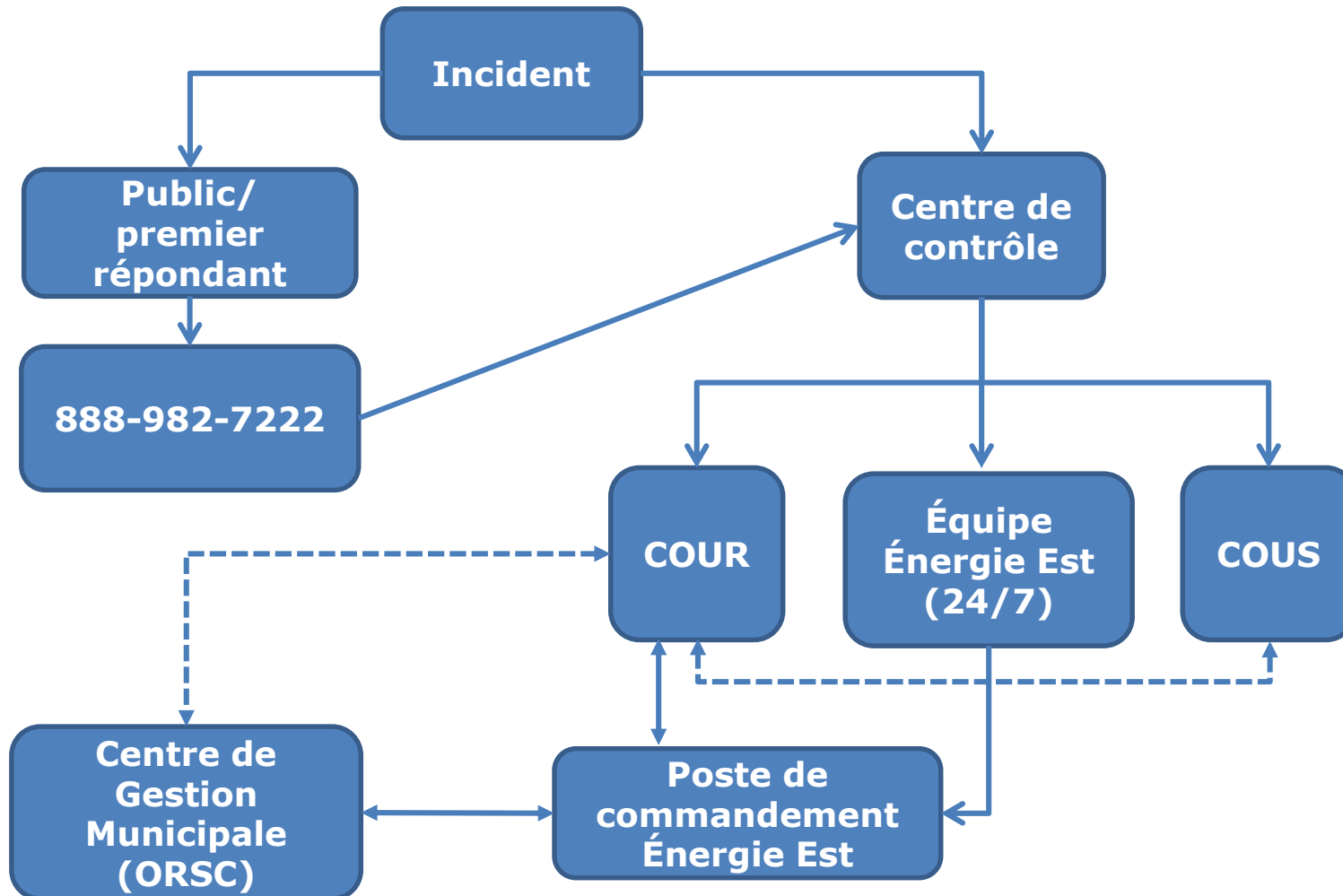
- Exercices théoriques et sur le terrain
- Bon fonctionnement du système
- Collaboration

Contenu du PIU d'Énergie Est



- Procédures de notifications en cas d'urgence
 - Premiers répondants
 - Employés et entreprises spécialisées
 - Municipalités, MRC et Premières Nations
 - Autorités réglementaires
- Type et emplacement des équipements spécialisés
 - Énergie Est
 - Entreprises spécialisées et partenaires
- Procédures d'urgence et tactiques d'intervention
- Système de gestion des incidents
- Plans d'intervention particuliers pour les zones sensibles
- Exigences en matière de formation

Notification et gestion d'incident



Comment sera développé le PIU d'Énergie Est?



- Fondé sur les pires scénarios de déversement
 - Afin d'assurer l'intervention la plus efficace dans tous les scénarios
- En consultation avec les intervenants locaux, provinciaux et fédéraux et les Premières Nations
- L'identification du trajet d'écoulement (incluant les zones sensibles)
- Établir les stratégies et tactiques d'intervention
- La détermination des ressources nécessaires (équipement et personnel) et de l'emplacement des dépôts d'équipement
- Les exercices d'entraînement conjoint (tout type de terrains, toutes conditions météo)

Plans d'urgence spécifiques



- Plans spécifiques pour les zones très sensibles
 - Cours d'eau majeurs
 - Prises d'eau
 - Ressources biologiques
 - Zones habitées
- Fondés sur une évaluation complète des conditions particulières du site, dont les variations saisonnières (débit, présence de glace, etc.)

Exemple: plan spécifique à la rivière Etchemin



Pire scénario de déversement = rupture complète

- L'écoulement du pire scénario est évalué à 21 972 barils (3 493 m³)
- Pétrole brut lourd (mélange *Access Western Blend* - AWB)

Modélisation de la trajectoire du pétrole

- Utilisation de logiciels spécialisés et de données hydrologiques
- En fonction de conditions de débit élevé
- Détermine le temps de déplacement du pétrole
- Détermine le comportement du pétrole

Exemple: plan spécifique à la rivière Etchemin

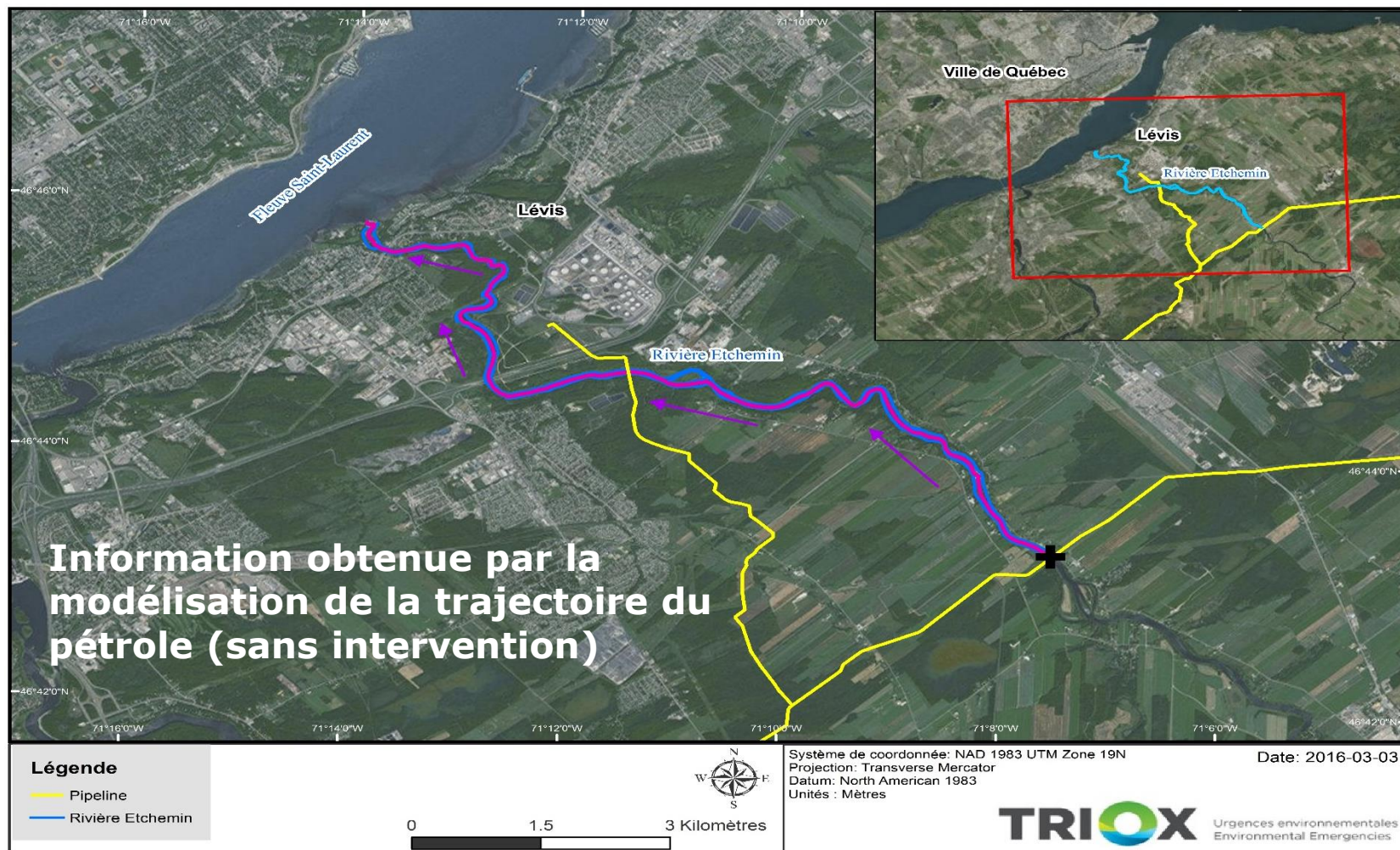


(sans aucune intervention)

Scénario de déversement réaliste le plus défavorable pour la rivière Etchemin	
	Volume (m ³)
Volume total déversé dans la rivière Etchemin	3493
Sur le sol	0,3
Évaporé	34
Demeurant sur les eaux de la rivière Etchemin	2938
Sur le rivage - rivière Etchemin	521

?

Exemple: plan spécifique à la rivière Etchemin



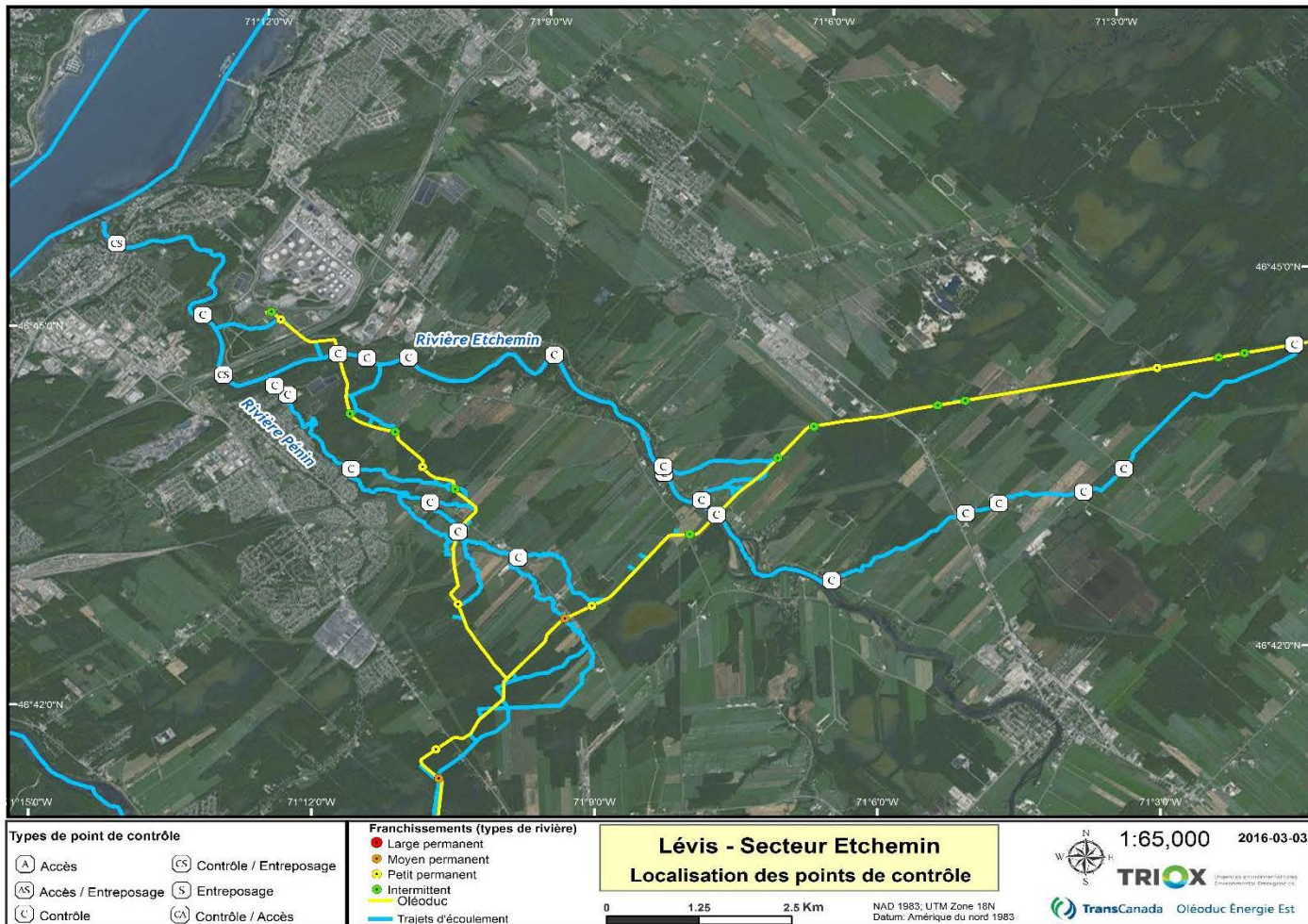
Exemple: plan spécifique à la rivière Etchemin



Tactiques d'intervention adaptées

- Déterminer d'avance les points de contrôle tactique :
 - Où peut-on déployer l'équipement?
 - Quels équipements et en quelle quantité?
 - Comment s'y rendre?
- Points de contrôle tactique
 - Tous validés sur le terrain
 - Font l'objet de fiches spécifiques (premiers répondants seulement)
- Les premiers répondants, nos employés et nos entreprises spécialisées sont formés afin d'intervenir sur ces sites

Points de contrôle tactique pour la rivière Etchemin et ses tributaires




Points de contrôle tactique pour la rivière Etchemin et ses tributaires



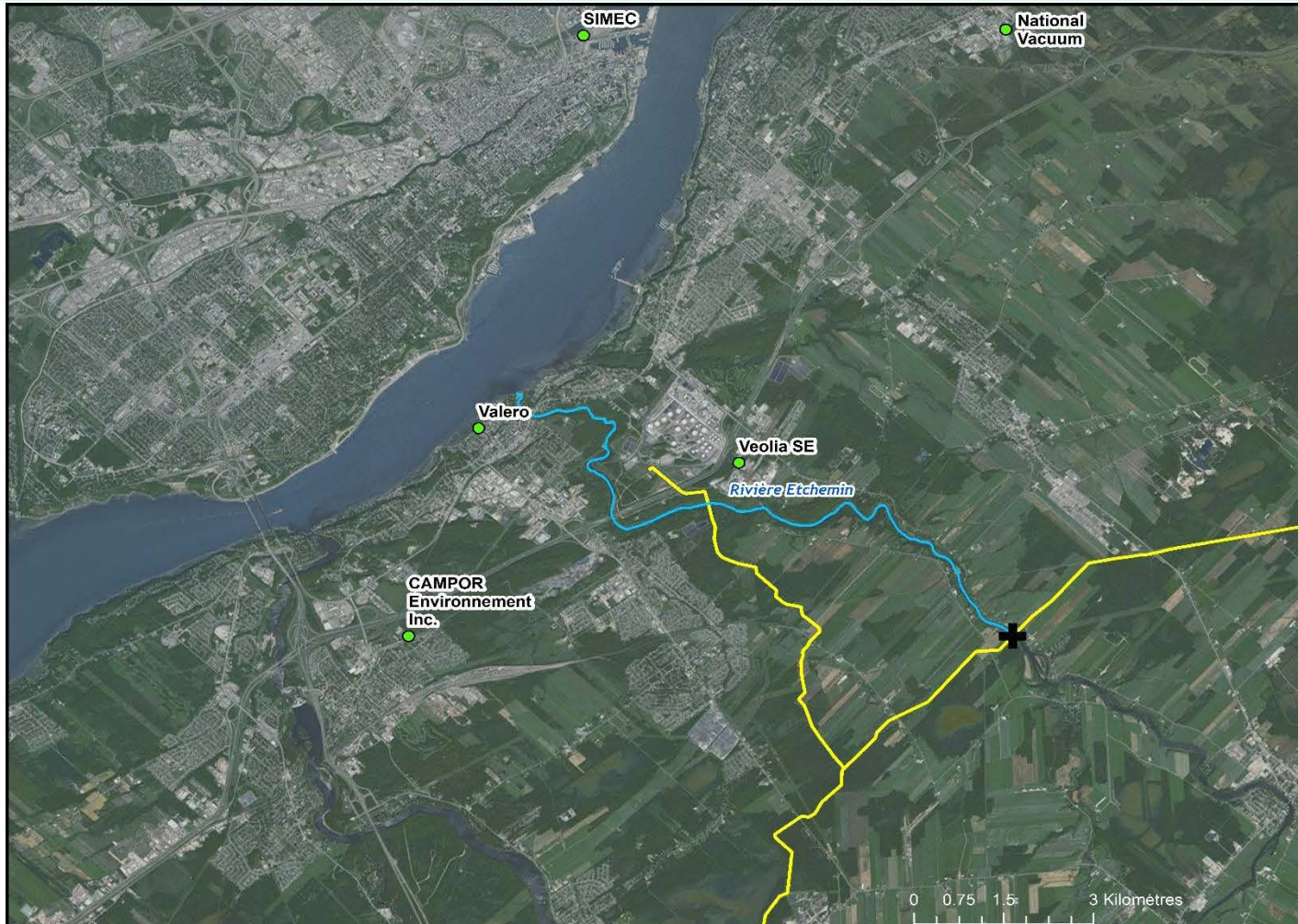
		FICHE TACTIQUE	Oléoduc Énergie Est
ID du point de contrôle	TCP LEV-ETCHEMIN-09	DIRECTIONS	
LATITUDE	LONGITUDE	Du : Port de Québec	
46.760184	-71.229189	Prendre Rue Abraham Martin en direction de Rue Dalhousie 2 min (1,0 km)	
Type	Contrôle/Entreposage	Prendre QC-136 O, Autoroute 73 S et Route Transcanadienne E/Autoroute 20 en direction de Boulevard Guillaume-Couture/QC-132 E à Les Chutes-de-la-Chaudière-Est, Lévis 27 min (24,6 km)	
Distance de la traverse	12 km	Durée approximative du trajet (sans circulation): 36 minutes	
Plan d'eau	Rivière Etchemin		
Densité de la population	Haute		
Utilisation des terres	Privée		
ACCÈS			
<input checked="" type="checkbox"/> Route <input type="checkbox"/> Bateau <input checked="" type="checkbox"/> Air			
Sentier non pavé - poussière et gravier - VTT nécessaire.			
<input type="checkbox"/> Rampe de mise à l'eau			
<input checked="" type="checkbox"/> Entreposage d'équipement possible		Zone de débordement	
<input checked="" type="checkbox"/> Couverture cellulaire			
<input checked="" type="checkbox"/> Opérations aériennes par hélicoptère			
Caractéristiques de la rivière	Rapides		
Largeur	40m.		
Profondeur	0.5 m.		
Vitesse du courant (m/s)			
Type de rive	Sable, sédiments mixtes		
Zone de débordement	Végétalisée		
Pente (%)	< 5		
Date de révision	9 février 2016		
			

Points de contrôle tactique pour la rivière Etchemin et ses tributaires



		FICHE TACTIQUE	Oléoduc Énergie Est
PROPRIÉTAIRE		CONSIDÉRATIONS TACTIQUES	
Privé		Installer des estacades de déviation en angle avec l'écoulement et diriger le pétrole déversé vers une zone de collecte le long de la rive. Utiliser environ 2 longueurs d'estacades de 100 pieds. Une citerne ou un camion pompe peuvent être installés sur la route au dessus du cours d'eau	
OBJECTIFS DE L'INTERVENTION			
Faire dévier, contenir et récupérer le pétrole déversé pour éviter sa migration vers l'aval			
ORGANISME DE RÉPONSE (OR)		PERSONNEL ET ÉQUIPEMENT RECOMMANDÉS (POUR LE DÉBUT DE L'INTERVENTION)	
Veolia SE			
SÉCURITÉ			
Vérifier la vitesse du courant et la proximité des rapides. Porter une veste de sauvetage appropriée lors du travail près de la rive ou en bateau. En hiver: rive très glissante. Terrain inégal. Faire attention à la possibilité de glisser, trébucher et chuter. Utiliser la procédure appropriée pour lever des charges lourdes.			
ÉQUIPEMENT ET PERSONNEL DE DÉCONTAMINATION			
Une procédure de décontamination doit être mise en place lorsque les travailleurs quittent le secteur contaminé.			
CONDITIONS POSSIBLES			
Période de hautes eaux: avril et août à octobre; rive potentiellement couverte d'une épaisse couche de glace durant les mois d'hiver.			
COMMENTAIRES OU OBSERVATIONS ADDITIONNELLES		ÉLÉMENTS SENSIBLES	
Problème potentiel de sécurité à cause de la proximité des rapides et la vitesse du courant.		Aucun élément sensible à cet endroit. La jonction avec le fleuve Saint-Laurent est située 0.5km en aval.	

Exemple: plan spécifique à la rivière Etchemin



Nous joindre

→ Nous encourageons la participation des parties prenantes intéressées et les invitons à communiquer avec nous.

- ✉ TransCanada
450 – 1st Street S.W.
Calgary, Alberta T2P 5H1
- ☎ 1.855.895.8750 (sans frais)
- 🏠 1.855.895.8751
- @ EnergieEst@TransCanada.com
- 🌐 OleoducEnergieEst.com
- 📖 Blog.TransCanada.com
- 🐦 Twitter: @TransCanada
- 📺 YouTube.com/TransCanada

Relations avec les médias

- ☎ 1.800.608.7859
- @ Communications@TransCanada.com

