



Le 12 avril 2016

**Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Projet Oléoduc Énergie Est – Section québécoise**

**Réponse #13 de l'Office national de l'énergie (7 avril 2016, DQ6 par courriel)  
Production et transport de pétrole**

Question 13(a)

Pouvez-vous fournir les statistiques disponibles les plus récentes sur le volume de la production pétrolière dans l'Est du Canada, par exemple depuis 2014, par type de pétrole (léger, moyen ou lourd ; classique ou non), ainsi que des prévisions de production à court, moyen et long termes ?

Réponse 13(a)

La production actuelle de pétrole dans l'Est du Canada est d'environ 180 000 b/j. La quasi-totalité de ce volume est constituée de pétrole non sulfuré (léger). Le rapport *Avenir énergétique du Canada* de l'Office renferme les données pour 2014 et 2015, une estimation à court terme pour 2016 et des estimations à long terme. Ces statistiques sont reproduites à la page suivante.

<b>Production de pétrole dans l'est du Canada</b> (milliers de barils par jour) (Source: rapport <i>Avenir énergétique du Canada</i> )			
<b>Année</b>	<b>Données historiques et estimations à court terme pour 2016</b>	<b>Prévisions à long terme</b>	
		<b>Scénario de référence</b>	<b>Scénario de prix bas</b>
2014	220		
2015	176		
2016	187		
2017		249	244
2018		316	306
2019		325	310
2020		285	272
2021		277	264
2022		284	270
2023		249	237
2024		246	234
2025		329	214
2026		289	188
2027		252	145
2028		226	127
2029		209	118
2030		196	130
2031		174	184
2032		151	198
2033		136	177
2034		133	160
2035		120	155
2036		112	140
2037		105	137
2038		95	120
2039		87	104
2040		84	94

Question 13(b)

TransCanada mentionne « [qu'à] la fin de 2015, 41 % du brut de Bakken à destination des marchés nord-américains était transporté par train » (ECON8, p. 8).

Pouvez-vous indiquer quel volume de pétrole brut de Bakken a été transporté par train vers le Québec en 2015 ?

Réponse 13(b)

À notre connaissance, il n'existe aucune donnée actuellement disponible au public pour les importations de pétrole brut par chemin de fer. Le transport par rail au Canada relève de Transports Canada et non de l'Office national de l'énergie.

Ceci étant dit, Statistique Canada publie des données sur les importations de pétrole brut selon les États de provenance. Puisqu'il n'y avait, jusqu'à l'inversion du sens d'écoulement de la canalisation 9 d'Enbridge en décembre 2015, aucun accès au marché du Québec par pipelines pour le pétrole provenant de la région de Bakken, les volumes issus du Dakota du Nord pour les années 2014 et 2015 dans le tableau ci-dessous permettent d'estimer les importations de pétrole brut par chemin de fer depuis cette région. Les données de 2016 (et une partie de décembre 2015) comprendraient les volumes de pétrole importés avec la canalisation 9. La majorité des volumes du Bakken proviennent du Dakota du Nord.

<b>Importations de pétrole brut au Québec, selon l'État de provenance</b> (milliers de barils par jour) (Source : Statistique Canada)			
<b>Origine</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
Dakota du Nord	58	18	48

### Question 13(c)

TransCanada mentionne que « [la production [de pétrole brut] du BSOC dépasse la capacité de transport par oléoduc » (ECON8, p. 9).

Pouvez-vous préciser quel est le niveau actuel de la production de pétrole brut dans l'Ouest canadien, de même que celui de la capacité de transport de cette production hors de la région par oléoduc ?

### Réponse 13(c)

En janvier 2016, la production de pétrole dans l'Ouest canadien s'élevait à environ 3,7 millions de barils de pétrole (Mb/j). Quant à la capacité de transport par pipelines pour acheminer ces volumes jusqu'aux marchés, elle était d'environ 3,4 Mb/j. Les raffineries de l'Ouest du Canada consomment environ 0,55 Mb/j. Cette information est tirée du rapport *Avenir énergétique du Canada* de l'Office et des mises à jour les plus récentes.