

Direction de l'environnement  
et de la recherche

Québec, le 20 avril 2015

Madame Mireille Paul  
Directrice de l'Évaluation environnementale des projets nordiques et miniers  
Ministère du Développement durable, de l'Environnement,  
et de la Lutte contre les changements climatiques  
675, boul. René-Lévesque Est, 6<sup>e</sup> étage, boîte 83  
Québec (Québec) G1R 5V7

**Objet : Commentaires sur la recevabilité de l'étude d'impact sur l'environnement  
du projet d'oléoduc Énergie Est – Volet pipeline**

Madame,

Dans le cadre de l'analyse du volet pipeline du projet d'oléoduc Énergie Est, propriété exclusive de TransCanada, vous nous avez transmis en février dernier l'étude d'impact et la documentation complémentaire concernant le projet susmentionné. Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a analysé, à l'égard de ses préoccupations, les aspects quantitatifs et qualitatifs de l'étude et vous transmet ses commentaires par la présente.

Au Québec, le tracé proposé de l'oléoduc franchira neuf régions administratives et traversera bon nombre de routes et d'autoroutes sur le réseau routier du MTQ. Nos commentaires généraux portent sur le niveau de détail de la documentation qui ne permet pas d'apprécier les impacts spécifiques appréhendés sur les infrastructures de transports du Ministère. En effet, nous jugeons que de nombreuses informations considérées essentielles pour juger de la recevabilité de cette étude et pour assurer le développement durable sur notre territoire sont manquantes. Nous constatons d'ailleurs que dans des études similaires pour des projets linéaires de moindre envergure avec moins d'impacts appréhendés, les documents transmis par le promoteur à l'étape de l'analyse de recevabilité de l'étude d'impact sont beaucoup plus détaillés que dans le cas présent. Par conséquent, nous souhaitons que l'initiateur du projet complète les informations manquantes en ce qui concerne les impacts que pourrait avoir le projet d'oléoduc sur l'intégrité et la fonctionnalité de nos infrastructures routières, et ce, avant la recevabilité de l'étude.

Enfin, vous trouverez également en annexe les commentaires spécifiques soulevés par notre ministère à l'initiateur. Ces commentaires concernent certains aspects techniques lors de la

...2

construction de l'oléoduc, les impacts négatifs présagés sur la sécurité routière et le paysage routier ainsi que les conséquences sur la circulation sur notre réseau routier. Les nombreuses informations manquantes, en ce qui a trait aux transports, sont considérées comme étant essentielles pour juger de la recevabilité de cette étude.

Si vous désirez obtenir des renseignements supplémentaires concernant nos commentaires, je vous invite à communiquer avec la responsable du dossier au Service de l'environnement, madame Julie Boucher, au 418 643-7828, poste 4368, ou encore par courriel à l'adresse suivante : [julie.boucher@mtq.gouv.qc.ca](mailto:julie.boucher@mtq.gouv.qc.ca).

Veuillez agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le chef de service,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'DBA', written in a cursive style.

DAVID BOUDREAUULT

DB/mm

p. j. (1)

c. c. M. Christian Therrien, directeur de l'Environnement et de la recherche