

Rimouski, le 27 mai 2013

Les effets liés à l'exploration et l'exploitation des ressources naturelles sur les nappes phréatiques aux Îles-de-la-Madeleine, notamment ceux liés à l'exploration et l'exploitation gazière

6210-10-001

Rita LeBlanc
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Les effets liés à l'exploration et l'exploitation des ressources naturelles sur les nappes phréatiques aux Îles-de-la-Madeleine, notamment ceux liés à l'exploration et l'exploitation gazière

Bonjour,
Tel que demandé, voici la réponse à la question posée par la commission du BAPE.

Espérant le tout à votre satisfaction, recevez madame, mes salutations distinguées.

Louis Vigneau

Chef du Centre de services
Transports Québec
285, chemin principal, Cap-aux-Meules
Îles-de-la-Madeleine, G4T 1R8
Téléphone : 418-986-2691, poste 230
Télécopie : 418-986-2001

Question de la commission du BAPE.

En période hivernale, quelles sont les pratiques particulières d'entretien hivernal (utilisation de sels de déglçage ou autres) sur le réseau routier supérieur compte tenu de la fragilité des nappes phréatiques, notamment au voisinage des zones d'approvisionnement en eau souterraine ?

Réponse 2013-05-27 :

Information générale sur l'entretien hivernale du réseau routier aux Îles de la Madeleine.

- Aux Îles, l'utilisation du sel de déglçage se fait depuis 1983-84, soit depuis l'ouverture de Mines Seleine ;
- Avant cette date, le sable était utilisé comme antidérapant sur les routes glacées aux endroits critiques ;
- En moyenne, sur le réseau routier du MTQ (108 km), nous utilisons annuellement environ 1600 tonnes métriques de sel (un camion 10 roues transporte 16 tonnes métriques) ;
- La quantité maximale utilisée dans une année à cause d'événements climatiques difficiles est de 2400 tonnes métriques ;
- La quantité minimale utilisée dans un hiver se situe autour de 1000 tonnes métriques ;
- Les points les plus importants à déglacer pour la sécurité des usagers sont les intersections, les courbes, les pentes, les zones scolaires et les secteurs urbains ;
- Dans les secteurs urbains, les eaux de saumure ruissellent vers les capteurs qui se déversent dans des conduites pluviales fermées et s'écoulent vers des décharges qui se déversent généralement directement dans la mer (le Golfe, la Baie de Plaisance ou les lagunes) ;
- Dans les secteurs ruraux, les eaux de saumure ruissellent vers les fossés qui se déversent généralement vers des servitudes naturelles et ou dans les ruisseaux et finalement vers la mer ;
- Il n'y a pas de décharge des eaux de surface qui sont évacuées directement vers des sites d'approvisionnement en eaux souterraine ou vers des bassins d'eau douce;

Gestion optimale des sels de voirie

- Utilisation sur chacun des véhicules de déneigement et déglçage d'un régulateur électronique contrôlant les débits de sel selon les conditions qui prévalent au moment de l'épandage ;
- Utilisation de mélange d'abrasif et sel (6%) lorsque les températures sont plus basses que -12 degré Celsius ;
- Les mélanges d'abrasif et sel, sont fait sur des surfaces imperméables et distribués par la suite dans les différents entrepôts des partenaires ;
- Lors des livraisons de sel, le déchargement doit se faire pour qu'il soit immédiatement entreposé à l'intérieur des entrepôts;
- Les entrepôts du MTQ sont munis de surface imperméables ;
- Le chargement des camions se fait sur des surface imperméable ;
- Il n'y a aucun site autorisé pour le dépôt des neiges usées sur le territoire des Îles ;
- Depuis l'hiver 2011-2012, il y a des séances d'information sur la gestion environnementale des sels de voirie qui sont données à nos partenaires ;
- Un mini guide sur les bonnes pratiques de manutention des sels de voirie fut développé par le MTQ en 2011;
- Un outil fut développé par le gouvernement du Québec, l'UMQ et la FQM sur la stratégie québécoise pour une gestion environnementale des sels de voirie. L'information est disponible pour le grand public. (voir le <http://www.selsdevoirie.gouv.qc.ca>)