

**ANNEXE S2QC-76**

**Évaluation additionnelle du bruit lors de l'exploitation de l'extension Canadian  
Malartic**

---



**CANADIAN MALARTIC GP**

**Étude d'impact sur l'environnement -  
Extension de la mine aurifère Canadian  
Malartic et déviation de la route 117 à  
l'entrée Est de la ville de Malartic**

Évaluation additionnelle du bruit lors de l'exploitation de  
l'Extension Canadian Malartic

Révision 0



# Étude d'impact sur l'environnement - Extension de la mine aurifère Canadian Malartic et déviation de la route 117 à l'entrée Est de la ville de Malartic

## Évaluation additionnelle du bruit lors de l'exploitation de l'Extension Canadian Malartic

### Révision 0

Rapport:



Mathieu Lessard, ing.  
Chargé de projet – Acoustique & Vibrations

Vérification :



Patrice Choquette, ing., M.Sc.A.  
Chef d'Équipe – Acoustique & Vibrations



# TABLE DES MATIÈRES

<b>1</b>	<b>DESCRIPTION DE L'ÉTUDE .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>CADRE NORMATIF .....</b>	<b>3</b>
2.1	Note d'instructions 98-01 .....	3
2.2	Ville de Malartic .....	4
2.2.1	Règlement n° 337 .....	4
2.2.2	Règlement n° 806 .....	4
2.2.3	Critères à respecter .....	5
<b>3</b>	<b>BRUIT AMBIANT .....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>EXTENSION CANADIAN MALARTIC.....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>RÉSULTATS DES SIMULATIONS.....</b>	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>CONCLUSION.....</b>	<b>29</b>

# FIGURES

Figure 3-1	Localisation des points de mesure de bruit environnemental autorisés .....	8
Figure 5-1	Carte de bruit – 2017 – Jour (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC .....	20
Figure 5-2	Carte de bruit – 2017 – Nuit (avec réduction du nombre d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC.....	21
Figure 5-3	Carte de bruit – 2018 – Jour (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC .....	22
Figure 5-4	Carte de bruit – 2018 – Nuit (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC .....	23
Figure 5-5	Carte de bruit – 2019 – Jour (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC .....	24
Figure 5-6	Carte de bruit – 2019 – Nuit (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC .....	25
Figure 5-7	Carte de bruit – 2023 – Jour (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC .....	26
Figure 5-8	Carte de bruit – 2023 – Nuit (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC .....	27



## TABLEAUX

Tableau 2-1	Critères sonores de la NI 98-01 du MDDELCC .....	3
Tableau 3-1	Niveaux de bruit horaires minimums mesurés lorsque le bruit de la Mine n'est pas audible aux points récepteurs et critères de bruit applicables selon le MDDELCC.....	9
Tableau 4-1	Pourcentage d'utilisation des équipements fixes et mobiles <sup>a</sup> .....	12
Tableau 4-2	Répartition des tonnages déplacés par les équipements mobiles .....	13
Tableau 5-1	Contributions sonores du projet minier (2017, 2018, 2019 et 2023) – sans mesure d'atténuation .....	16
Tableau 5-2	Contributions sonores du projet minier (2017, 2018, 2019 et 2023) – avec réduction du nombre d'équipement.....	17
Tableau 5-3	Nombre d'équipements et capacité de nuit .....	17
Tableau 5-4	Nombre d'équipement et capacité de jour.....	18

## ANNEXES

Annexe A	Plan de zonage et grilles d'usage
Annexe B	Conditions météorologiques de la station de Val-d'Or
Annexe C	Graphiques des niveaux sonores enregistrés
Annexe D	Positionnement des équipements simulés
Annexe E	Puissance acoustique des équipements
Annexe F	Contributions sonores aux points récepteurs
Annexe G	Cartes de bruit présentant jusqu'à 35 dBA



# 1 DESCRIPTION DE L'ÉTUDE

---

En février 2015, CMGP a déposé une Étude d'impact sur l'environnement (« **ÉIE** ») portant sur la déviation de la route 117 et sur le projet d'extension de la mine aurifère Canadian Malartic (« **Extension Canadian Malartic** ») qui comprend notamment l'agrandissement de la fosse à ciel ouvert existante dans le secteur Barnat, l'exploitation d'une nouvelle fosse satellite, la fosse Jeffrey ainsi que le prolongement de la halde à stériles et du parc à résidus vers l'est. Le prolongement de la butte-écran actuelle, longeant la rue de la Paix, est également inclus. Cette étude se retrouve à l'annexe 10-4 de l'ÉIE.

Suite à la première série de questions du MDDELCC, CMGP a déposé en septembre 2015 une nouvelle étude incluant les éléments complémentaires demandés par le MDDELCC. L'analyse des résultats des deux études était basée sur l'interprétation de CMGP de la note d'instructions 98-01, (la « **NI 98-01** »). Dans le cadre de la deuxième série de questions, le MDDELCC a demandé à CMGP d'effectuer une étude de dispersion sonore additionnelle en fonction de son interprétation de la NI 98-01. CMGP a mandaté WSP Canada Inc. (« **WSP** ») pour réaliser cette étude.

La contribution sonore des activités minières a été réalisée à partir du plan minier datant de 2014 pour les années 2017 à 2019 et 2023<sup>1</sup>, à l'intérieur des différents secteurs de la ville de Malartic. Les années 2017 à 2019 représentent les années où l'impact sonore est susceptible d'être le plus important. Après 2019, les niveaux sonores provenant de la mine devraient diminuer dû à l'approfondissement de la fosse. L'analyse de l'année 2023 est donc pour démontrer que le niveau sonore après les années où l'impact est le plus important a diminué. Ces simulations permettront d'étudier l'impact sonore potentiel de l'Extension Canadian Malartic et d'identifier des mesures d'atténuation, si nécessaire.

Pour mener à bien cette révision de l'étude de dispersion sonore, les étapes suivantes ont été réalisées :

- analyse des informations techniques, plans, topographie<sup>2</sup> et scénarios d'exploitation<sup>3</sup> relatifs au plan minier datant de l'année 2014 pour les années 2017 à 2019 et 2023;
- évaluation du climat sonore existant dans la ville de Malartic à partir des mesures sonores enregistrées par les stations de mesure de bruit installées dans le cadre du programme de surveillance environnemental de la Mine;
- obtention des plans de minage de la Mine;
- évaluation des puissances acoustiques des équipements;

---

<sup>1</sup> Il est à noter que l'échéancier a été établi en supposant l'obtention du décret en novembre 2016.

<sup>2</sup> Les relevés topographiques datent du 21 janvier 2014 et ont une résolution de 1 mètre.

<sup>3</sup> Les informations concernant les scénarios d'exploitation simulés sont celles datant de 2014.

- calculs théoriques de la propagation sonore des activités de construction du prolongement de la butte-écran actuelle, longeant la fosse projetée;
- calculs théoriques de la propagation sonore des activités de construction et d'exploitation de la fosse projetée (secteur Barnat), de jour et de nuit, pour les années 2017 à 2019 et 2023 dans la ville de Malartic. Les années 2017 à 2019 correspondent aux trois premières années lors desquelles seront réalisés des travaux de décapage et de forage à proximité de la municipalité, et 2023 correspond à une année de production normale plus en profondeur;
- identification des mesures d'atténuation sonore, si nécessaire; et
- rédaction d'un rapport technique.

## 2 CADRE NORMATIF

La prochaine section présente les différents règlements et lignes directrices qui baliseront cette étude.

### 2.1 Note d'instructions 98-01

En 2011, le MDDELCC a modifié le décret 914-2009 du 19 août 2009 relatif à la délivrance d'un certificat d'autorisation à OSISKO pour le projet minier aurifère Canadian Malartic sur le territoire de la ville de Malartic. Dans le décret 405-2011, il est indiqué à la condition 3 « Bruit pendant l'exploitation » que :

*« Corporation minière Osisko respectera, pendant l'exploitation de la mine et de l'usine de traitement, un niveau acoustique d'évaluation maximale établie conformément aux critères d'acceptabilité et à la méthodologie de mesures de la note d'instruction 98-01 du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, révisée en 2006 ».*

La note d'instructions 98-01, (la « **NI 98-01** »), indique des niveaux sonores moyens horaires pour les périodes diurne et nocturne qui ne doivent pas être excédés, selon les usages permis par le règlement de zonage municipal. Ces niveaux sonores maximaux, établis selon le zonage, sont présentés au tableau 2-1.

**Tableau 2-1 Critères sonores de la NI 98-01 du MDDELCC**

Zonage	Limites de bruit (dBA) réf. $2 \times 10^{-5}$ Pa <sup>a</sup>	
	Nuit (19 h à 7 h)	Jour (7 h à 19 h)
I	40	45
II	45	50
III	55 (50 si habitations) <sup>b</sup>	55
IV	70 (50 si habitations) <sup>b</sup>	70 (55 si habitations) <sup>b</sup>

Notes : <sup>a</sup> Moyenne horaire du bruit émis par l'activité industrielle visée excluant le bruit ambiant;

<sup>b</sup> Critère du bruit si une résidence se trouve dans la zone concernée.

### Zones sensibles

Zone I : Territoire destiné à des habitations unifamiliales isolées ou jumelées, à des écoles, hôpitaux ou autres établissements de services d'enseignement, de santé ou de convalescence. Terrain d'une habitation existante en zone agricole.

Zone II : Territoire destiné à des habitations en unités de logements multiples, des parcs de maisons mobiles, des institutions ou des campings.

Zone III : Territoire destiné à des usages commerciaux ou à des parcs récréatifs. Toutefois, le niveau de bruit prévu pour la nuit ne s'applique que dans les limites de propriété des établissements utilisés à des fins résidentielles. Dans les autres cas, le niveau maximal de bruit prévu le jour s'applique également la nuit.

### **Zone non sensible**

Zone IV : Territoire zoné pour fins industrielles ou agricoles. Toutefois, sur le terrain d'une habitation existante en zone industrielle et établie conformément aux règlements municipaux en vigueur au moment de sa construction, les critères sont de 50 dBA la nuit et 55 dBA le jour.

La catégorie de zonage est établie en vertu des usages permis par le règlement de zonage municipal. Lorsqu'un territoire ou une partie de territoire n'a pas été zoné tel que prévu à l'intérieur d'une municipalité, ce sont les usages réels qui déterminent la catégorie de zonage.

Par ailleurs, lorsque la moyenne horaire du bruit résiduel (bruit ambiant sans les activités de la compagnie à l'étude) dans un secteur est plus élevée que les valeurs limites du tableau I, cette moyenne de bruit résiduel devient la norme.

De plus, des termes correctifs peuvent être applicables pour certains types de bruit (bruit d'impact, bruit à caractère tonal, bruit comportant des éléments verbaux, etc.).

## **2.2 Ville de Malartic**

### **2.2.1 Règlement n° 337**

Pour établir les critères selon la NI 98-01, il faut d'abord évaluer la catégorie de zonage de la zone établie au tableau 2-1. Celle-ci est établie en fonction des usages permis par le règlement de zonage de la municipalité de Malartic, soit le règlement de zonage n° 377. Le plan de zonage ainsi que les grilles d'usages sont présentés à l'annexe A.

### **2.2.2 Règlement n° 806**

L'article 6.4 du règlement n° 806 « *Concernant les nuisances dans les limites de la ville de Malartic* » affirme que :

*« Le fait, par toute personne ou autre, d'occasionner tout bruit causé de quelque façon que ce soit, de nature à empêcher l'usage paisible de la propriété dans le voisinage, constitue une nuisance et est strictement défendu. »*

*De façon non limitative, un bruit continu dont l'intensité est équivalent à :*

*55 dBA ou plus entre 7 h 00 et 22 h 00;*

*50 dBA ou plus entre 22 h 00 et 7 h 00;*

*Est considéré comme étant de nature à empêcher l'usage paisible de la propriété dans le voisinage. [...] ».*

### **2.2.3 Critères à respecter**

Les critères d'acceptabilité selon l'interprétation du MDDELCC sont présentés dans la QC-200 de la première série de questions.





### 3 BRUIT AMBIANT

---

Quatre mesures en continu durant 24 heures ont été réalisées aux points de mesure de la Mine qui ont été autorisés par le MDDELCC, soit B1, B2, B3 et Br (figure 1) :

- B1 – Rue des Érables;
- B2 – Rue Abitibi;
- B3 – Rue Lasalle;
- Br – Avenue du Docteur Brousseau.

Ces mesures ont été prises entre 7 h le 8 juin 2013 et 7 h le 9 juin 2013 à B1 et entre 7 h le 16 juin 2013 et 7 h le 17 juin 2013 à B2, B3 et Br. Afin d'enlever le bruit des activités minières, les plages de mesures ont été choisies lorsque le vent était non porteur (vent du nord-est). Ces mesures ont été effectuées dans l'objectif de quantifier le niveau de bruit ambiant sans l'influence du bruit provenant de la Mine (bruit résiduel).

Pour effectuer les mesures sonores requises, les instruments suivants ont été utilisés :

- sonomètres (3) intégrateurs Larson Davis, modèle LXT, type 1<sup>4</sup> SN 1868, 3094 et 3026;
- sonomètre intégrateur Larson Davis, modèle 831, type 13, SN 02447;
- source sonore étalon Larson Davis, modèle CA 200 (1000 Hz);
- enregistreuses (4) vocales numériques; et
- écran anti-vent en tout temps.

Les sonomètres ont été étalonnés avant et après les mesures. Aucune déviation supérieure à 0,5 dBA n'a été observée lors de l'étalonnage. De plus, les instruments sont vérifiés annuellement par un laboratoire indépendant. Le microphone des sonomètres et des enregistreuses était installé sur un trépied à 1,5 m du sol.

---

<sup>4</sup> Conformément aux critères de la norme CEI 651.

**Figure 3-1 Localisation des points de mesure de bruit environnemental autorisés**



Les conditions météorologiques propices aux mesures sonores sont les suivantes :

- vitesse du vent inférieure à 20 km/h;
- température supérieure à -10 °C;
- taux d'humidité relative inférieur à 90 %;
- aucune précipitation; et
- chaussée sèche.

Pendant toute la période de mesure, les conditions météorologiques étaient favorables à la prise de mesure, excepté certaines périodes où l'humidité relative était supérieure à 90 %. Il est à noter que cette humidité n'a pas influencé les résultats des mesures (aucune déviation de plus de 0,5 dBA n'a été enregistrée lors de l'étalonnage). Les détails des conditions météorologiques de la station de Val-d'Or sont présentés à l'annexe B. Les graphiques illustrant les relevés sonores et les moyennes sont présentés à l'annexe C.

Le tableau 3-1 présente les niveaux de bruit horaire minimum (ou bruit résiduel) durant la nuit (19 h à 7 h) et durant le jour (7 h à 19 h) pour chaque point de mesure. Les colonnes des limites à respecter représentent les limites sonores à respecter en fonction des valeurs de bruit ambiant du même tableau et des valeurs présentées dans le tableau de la QC-200 (première série de questions) du MDDELCC. Selon la NI 98-01, lorsque la moyenne horaire du bruit ambiant sans les activités de la Mine dans un secteur est plus élevée que les valeurs limites de la NI 98-01, cette moyenne de bruit ambiant devient la limite à respecter.

**Tableau 3-1 Niveaux de bruit horaire minimum mesurés lorsque le bruit de la Mine n'est pas audible aux points récepteurs et critères de bruit applicables selon le MDDELCC**

Point de mesure	Niveaux sonores (dBA) réf. $2 \times 10^{-5}$ Pa <sup>a</sup>			
	Niveaux de bruit horaire minimum mesurés de jour (7 h à 19 h)	Limite à respecter de jour (7 h à 19 h)	Niveaux de bruit horaire minimum mesurés de nuit (19 h à 7 h)	Limite à respecter de nuit (19 h à 7 h)
B1 (zone I)	43	45	38	40
B2 (zone III)	44	55	39	50
B3 (zone II)	50	50	37	45
Br (zone I)	39	45	39	40

Note: <sup>a</sup> Valeurs arrondies à 1 dBA et référencées à  $20 \times 10^{-6}$  Pa.

Une vérification a été réalisée quant à la présence de bruits tonals, porteurs d'informations, basses fréquences ou d'impacts. Étant donné que la source de bruit principale (hors de l'influence des activités minières) est la route 117, aucune caractéristique de bruit tonal ou de bruit basse fréquence n'a été observée (au sens de la NI 98-01). Par contre, lorsque le bruit de la mine n'est pas audible, des bruits d'impacts sont perçus à tous les points récepteurs : la soustraction arithmétique des  $L_{AFTm5-1h}$  et des  $L_{aeq-1h}$  sont souvent entre 6 et 9 dBA pour tous les points récepteurs lorsqu'il y a de la circulation routière dans la ville de Malartic (inclus le jour et une partie de la nuit). Lorsque les opérations de la Mine sont audibles aux points de mesure, cette différence peut varier entre 1 et 3 dBA la plupart du temps. Il est donc possible de démontrer que les activités de la Mine n'engendrent que très peu de bruits d'impact par rapport à la circulation routière dans la ville de Malartic.

## 4 EXTENSION CANADIAN MALARTIC

---

Pour l'évaluation des émissions sonores de l'Extension Canadian Malartic, des simulations de propagation sonore par vent porteur (18 km/h) et d'un angle variable (étant donné que chacune des sources de bruit est reliée à chacun des points récepteurs dans la ville) ont été évaluées lors des premières années d'exploitation. La première simulation se situe en 2017 lors du début du décapage. Il est important de rappeler que cette cédule a été établie en supposant l'obtention du décret en novembre 2016. Les opérations sont réalisées au sud de la route 117 existante. La deuxième simulation se situe en 2018 lorsque le tracé de la déviation est mis en service et que les travaux de décapage se poursuivent. La troisième simulation se situe en 2019, soit la première année des activités de forage dans la fosse projetée (nord-ouest du secteur Barnat). Les années suivantes seront nécessairement moins bruyantes puisque les activités de forage seront à des élévations inférieures. Une quatrième simulation présente l'année 2023 qui servira à illustrer ce propos.

Au total, 31 types de source de bruit font partie des opérations actuelles de la Mine. La flotte d'équipement de production, selon le plan minier de CMGP, sera comparable pour les prochaines années, et ce, malgré l'Extension Canadian Malartic. Ainsi, il est possible d'utiliser les paramètres d'activités de la flotte actuelle pour estimer les niveaux sonores pour les années 2017 à 2019 et 2023 :

- L'annexe D présente la liste des équipements de production et leur position approximative sur le site de la Mine;
- L'annexe E présente pour chacune des sources de bruit des relevés sonores en tiers d'octaves de fréquences ayant été effectués sur le site de la Mine. Les puissances acoustiques ont été obtenues lors de campagnes de mesures réalisées dans le cadre d'un plan d'assainissement sonore des équipements de production pour le projet Canadian Malartic;
- L'annexe F décrit les relevés de taux d'utilisation de certains équipements utilisés actuellement à la Mine.

Les temps d'utilisation présentés à l'annexe F sont des moyennes mensuelles selon les tendances de disponibilité observées depuis les dernières années d'opération. Or, il est possible qu'un équipement fonctionne plus que le pourcentage présenté dans ce tableau si l'on considère le fonctionnement sur cet équipement sur une base horaire. Cela dit, puisque la Mine comporte un nombre important d'équipements, les relevés terrain à l'intérieur de la municipalité de Malartic ont démontré que la proportion moyenne de l'utilisation des équipements demeure représentative des activités de la Mine globalement sur une base horaire.

Le taux d'utilisation de certains équipements a été mesuré sur une période mensuelle (annexe F). Les autres équipements ont reçu un pourcentage d'utilisation à partir des données de maintenance des équipements ou d'autre type d'analyse réalisé par l'équipe de production de la Mine. Les hypothèses reliées au fonctionnement de chacun des modèles d'équipements (pourcentage d'utilisation) sont présentées dans le tableau 4-1. Il est à noter que les pourcentages d'opération réels sont ceux utilisés à l'intérieur des simulations.

**Tableau 4-1 Pourcentage d'utilisation des équipements fixes et mobiles<sup>a</sup>**

Équipement (modèle)	% d'utilisation (incluant « Idle »)	% d'opération réel (en opération)
Foreuse PitViper P-235	80	64
Foreuse Cubex QXR-920	75	60
Foreuse Mustang	85	55
Pelle CAT FS6060 (RH-340)	80	64
Pelle CAT FS6050 (RH 200)	85	68
Chargeuse LeTourneau L-1850	80	64
Chargeuse hydraulique PC2000	80	60
Camion hors route CAT 793 F	85	68
Camion à sable CAT 777	85	51
Pelle CAT 345	85	68
Pelle CAT 374	85	51
Chargeuse CAT 990	85	51
Chargeuse CAT 994	75	60
Chargeuse CAT 980H	85	68
Chargeuse CAT IT-14	85	68
Chargeuse CAT IT-62	85	51
Chargeuse CAT 988	85	68
Camion articulé CAT 740	85	68
Concasseur mobile (modèle ?)	100	100
Camion 75t (modèle ?)	85	43
Marteau brise roche	100	25
Bouteur CAT 834H	85	43
Bouteur CAT 854H	85	68
Bouteur CAT D-10	85	68
Bouteur CAT D-6	85	13
Niveleuse CAT 16M	85	60
Niveleuse CAT 14M	85	26
Camion HD-465 <sup>b</sup>	85	68
Camion CAT 735 <sup>b</sup>	85	68
Pelle PC 800 <sup>b</sup>	85	68
Pelle PC 1250 <sup>b</sup>	85	68

Note : <sup>a</sup> Pourcentage d'utilisation fourni par OSISKO en février 2013;

<sup>b</sup> À défaut d'avoir le pourcentage mesuré, un pourcentage par défaut a été utilisé;

Selon le scénario d'exploitation des années 2017, 2018, 2019 et 2023, un total de 28 camions hors route 793F (240 tonnes courtes), 5 camions 777F (capacité de 100 tonnes courtes), 5 camions articulés 740 (40 tonnes théoriques) et 3 camions de 75 tonnes théoriques de capacité seront en activité dans la fosse Canadian Malartic actuelle et projetée. Le parcours de chacun des camions a été déterminé en fonction des prévisions de tonnage pour chaque année. Le tableau 4-2 présente la répartition des tonnages déplacés de façon approximative. De légères ou moyennes modifications de ces tonnages n'affecteront pas les résultats sonores.

**Tableau 4-2 Répartition des tonnages déplacés par les équipements mobiles**

Destination	2017 (10 <sup>3</sup> tonnes)	2018 (10 <sup>3</sup> tonnes)	2019 (10 <sup>3</sup> tonnes)	2023 (10 <sup>3</sup> tonnes)
Concasseur primaire (793F)	20 028	20 095	20 231	20 235
Halde à stériles (793F)	48 149	49 144	41 115	40 106
Halde à minerai (793F)	6 324	1 512	4 745	1 065
Halde à mort terrain (740, 735, HD-465)	13 497	9 211	0	0
Total	87 998	79 962	66 091	61 406

Selon ces données, on peut évaluer que la flotte totale de 28 camions 793F sera utilisée de la façon suivante :

- 7 camions allant de la fosse vers le concasseur primaire;
- 3 camions allant de la fosse vers la halde à minerai;
- 18 camions allant de la fosse vers les haldes à stériles.

Les autres camions sont principalement destinés au déplacement de stérile et de mort terrain.

Les mesures d'atténuation du bruit qui suivent sont déjà prévues et utilisées par CMGP. En fait, il faut plus parler ici de mesures de conception intégrées : la butte-écran existante le long de la rue de la Paix sera prolongée dans les deux derniers trimestres de l'an 2018 (voir section 4 et 5).

Pour sa part, la butte-écran déviation, prévue dans le cadre des travaux de la déviation, a été considérée pour les simulations de 2017 ainsi que pour les années suivantes.





## 5 RÉSULTATS DES SIMULATIONS

---

Un modèle de propagation sonore a été développé à l'aide du logiciel SoundPLAN ([www.soundplan.com](http://www.soundplan.com)) en tenant compte des puissances sonores mesurées et de la topographie du site à l'étude. Ce logiciel trace des rayons sonores entre les sources de bruit et les récepteurs, calcule l'atténuation procurée par la distance ainsi que l'absorption de l'air, et tient compte des effets de sol et des effets de réduction sonore des écrans de longueurs finies (bâtiments, écrans, topographie). De plus, il considère l'effet des réflexions sur les surfaces entourant les sources sonores. Ces calculs sont réalisés selon la norme ISO 9613 Parties 1 et 2 intitulées « *Atténuation du son lors de sa propagation à l'air libre* ». Cette norme suppose des conditions climatiques qui sont favorables à la propagation du bruit : les simulations considèrent un vent en direction des points récepteurs.

Il est à noter que ce modèle a subi une mise à jour constante depuis sa création en 2010 et que celui-ci a été calibré à plusieurs reprises à partir de relevés terrain. Les derniers efforts de calibration ont démontré la capacité d'obtenir des résultats théoriques se rapprochant à moins de 1 dBA des mesures terrain. Ces mesures ont été réalisées sous des conditions climatiques favorables à la propagation sonore (vent porteur) tel que requis par le MDDELCC et la méthode de calcul mentionné ci-haut.

Dans le cas actuel, la topographie du site d'étude initiale est celle du mois de janvier 2014 (carte topographique avec courbes d'élévation d'une résolution de 1 mètre). À partir de cette topographie initiale, de relevés géologiques réalisés à l'intérieur de la zone de l'Extension Canadian Malartic et du plan minier détaillé prévu par la Mine (2015), il a été possible de réaliser une topographie ajustée pour les simulations des années subséquentes (2017 à 2019 et 2023).

La localisation des équipements est celle prévue aux années 2017, 2018, 2019 et 2023. Les installations utilisées dans le développement du modèle ont été obtenues sur des fichiers numériques à jour et ont été mises en plan (annexe D).

Comme il est mentionné au début de cette section, les simulations présentées sont par vent porteur (provenant du sud).

Le résultat du modèle de propagation sonore est présenté au tableau 5-1. Celui-ci présente la contribution sonore globale des activités minières de jour et de nuit pour les années 2017, 2018, 2019 et 2023 (en incluant l'Extension Canadian Malartic).

**Tableau 5-1 Contributions sonores du projet minier (2017, 2018, 2019 et 2023) – sans mesure d’atténuation**

Point de mesure	Niveaux sonores horaires (dBA) <sup>A</sup>									
	2017		2018		2019		2023		Limite à respecter selon le MDDELCC	
	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour
B1 (Hôpital)	47	47	46	46	46	46	45	45	40	45
B2 (Abitibi)	51	51	51	51	51	51	49	49	50	55
B3 (Lasalle)	50	50	50	50	52	52	50	50	45	50

Notes: <sup>A</sup> Niveaux sonores arrondis à 1 dBA et réf. : 20x10<sup>-6</sup> Pa.  
En bleu, dépassement de la limite

Le tableau 5-2 présente les résultats des simulations avec mesures d’atténuation (moins d’équipements) pour être en mesure d’atteindre les limites sonores selon l’interprétation du MDDELCC. Malgré que les principaux équipements aient été modifiés pour réduire les émissions sonores, le nombre de ces derniers sur le site de la minière a été réduit considérablement, afin de tenir compte de ces limites. En fait, durant la nuit, il ne reste que quelques équipements en fonction. Les tableaux 5-3 et 5-4 présentent les pourcentages du nombre d’équipements en fonction des périodes pour les simulations effectuées par vent porteur.

**Tableau 5-2 Contributions sonores du projet minier (2017, 2018, 2019 et 2023) – avec réduction du nombre d'équipements**

Point de mesure	Limite nuit MDEELCC	Limite jour MDEELCC	Niveaux sonores horaires (dBA) <sup>A</sup>							
			2017		2018		2019		2023	
			Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour	Nuit	Jour
B1 (Hôpital)	40	45	40	45	40	45	40	45	40	45
B2 (Abitibi)	50	55	44	49	44	50	42	49	43	49
B3 (Lasalle)	45	50	44	48	44	49	41	50	43	50

Notes: <sup>A</sup> Niveaux sonores arrondis à 1 dBA et réf. : 20x10<sup>-6</sup> Pa.

**Tableau 5-3 Nombre d'équipements et capacité de nuit**

Équipement	2017			2018			2019			2023		
	RÉD <sup>A</sup>	NOM <sup>B</sup>	% <sup>C</sup>	RÉD <sup>A</sup>	NOM <sup>B</sup>	% <sup>C</sup>	RÉD <sup>A</sup>	NOM <sup>B</sup>	% <sup>C</sup>	RÉD <sup>A</sup>	NOM <sup>B</sup>	% <sup>C</sup>
<b>Camions 240t</b>	4	28	14 %	3	24	12 %	2	26	8 %	3	25	12 %
<b>Foreuses</b>	4	19	21 %	2	19	11 %	2	20	10 %	4	15	27 %
<b>Chargeurs principaux</b>	2	7	29 %	2	7	29 %	1	7	14 %	2	7	29 %
<b>Autres<sup>D</sup></b>	18	54	33 %	19	60	32 %	26	52	50 %	27	48	56 %

Notes : <sup>A</sup> Nombre d'équipements contenu dans les simulations présentées au tableau 5-2 (nombre d'équipements réduit);

<sup>B</sup> Nombre d'équipements prévu dans le plan minier;

<sup>C</sup> Pourcentage d'utilisation d'équipement p/r au maximum possible en opération suivant l'interprétation de CMGP;

<sup>D</sup> Les équipements de l'usine, le concasseur primaire et secondaire et les convoyeurs sont toujours présents à 100%

**Tableau 5-4 Nombre d'équipements et capacité de jour**

Équipement	2017			2018			2019			2023		
	RÉD <sup>A</sup>	NOM <sup>B</sup>	% <sup>C</sup>	RÉD <sup>A</sup>	NOM <sup>B</sup>	% <sup>C</sup>	RÉD <sup>A</sup>	NOM <sup>B</sup>	% <sup>C</sup>	RÉD <sup>A</sup>	NOM <sup>B</sup>	% <sup>C</sup>
<b>Camions 240t</b>	21	28	<b>75 %</b>	17	24	<b>71 %</b>	17	26	<b>65 %</b>	25	25	<b>100%</b>
<b>Foreuses</b>	12	19	<b>63 %</b>	12	19	<b>63 %</b>	9	20	<b>45 %</b>	15	15	<b>100%</b>
<b>Chargeurs principaux</b>	5	7	<b>71 %</b>	6	7	<b>86 %</b>	6	7	<b>86 %</b>	7	7	<b>100%</b>
<b>Autres<sup>D</sup></b>	37	56	<b>66 %</b>	57	62	<b>92 %</b>	50	52	<b>96 %</b>	48	48	<b>100%</b>

Notes :

<sup>A</sup> Nombre d'équipements contenu dans les simulations présentées au tableau 5-2 (nombre d'équipements réduit);

<sup>B</sup> Nombre d'équipements prévu dans le plan minier;

<sup>C</sup> Pourcentage d'utilisation d'équipement p/r au maximum possible en opération suivant l'interprétation de CMGP;

<sup>D</sup> Les équipements de l'usine, le concasseur primaire et secondaire et les convoyeurs sont toujours présents à 100%

Le résultat détaillé des contributions sonores de chaque équipement aux points récepteurs, sans mesure d'atténuation, est présenté à l'annexe G de ce rapport.

C'est en 2019 que le bruit provenant de l'Extension Canadian Malartic sera le plus significatif, puisque c'est la première année de forage dans l'extension de la fosse (secteur Barnat) et le terrain sera encore à 307 mètres d'élévation géodésique (au-dessus du niveau moyen de la mer).

Les figures 5-1 à 5-8 présentent le résultat, avec mesures d'atténuation, en période de jour et de nuit pour les années 2017, 2018, 2019 et 2023. Les simulations de nuit sont présentées avec des arrêts de camions et des déplacements de foreuses, afin de respecter les limites sonores durant la nuit selon l'interprétation du MDDELCC. Les résultats sont présentés sous forme d'isophones, soit des courbes unissant des points de même intensité sonore. L'annexe G présente les figures des isophones sans mesure d'atténuation couvrant tout le pourtour de la Mine jusqu'à un niveau 35 dBA.

Figure 5-1 Carte de bruit – 2017 – Jour (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC

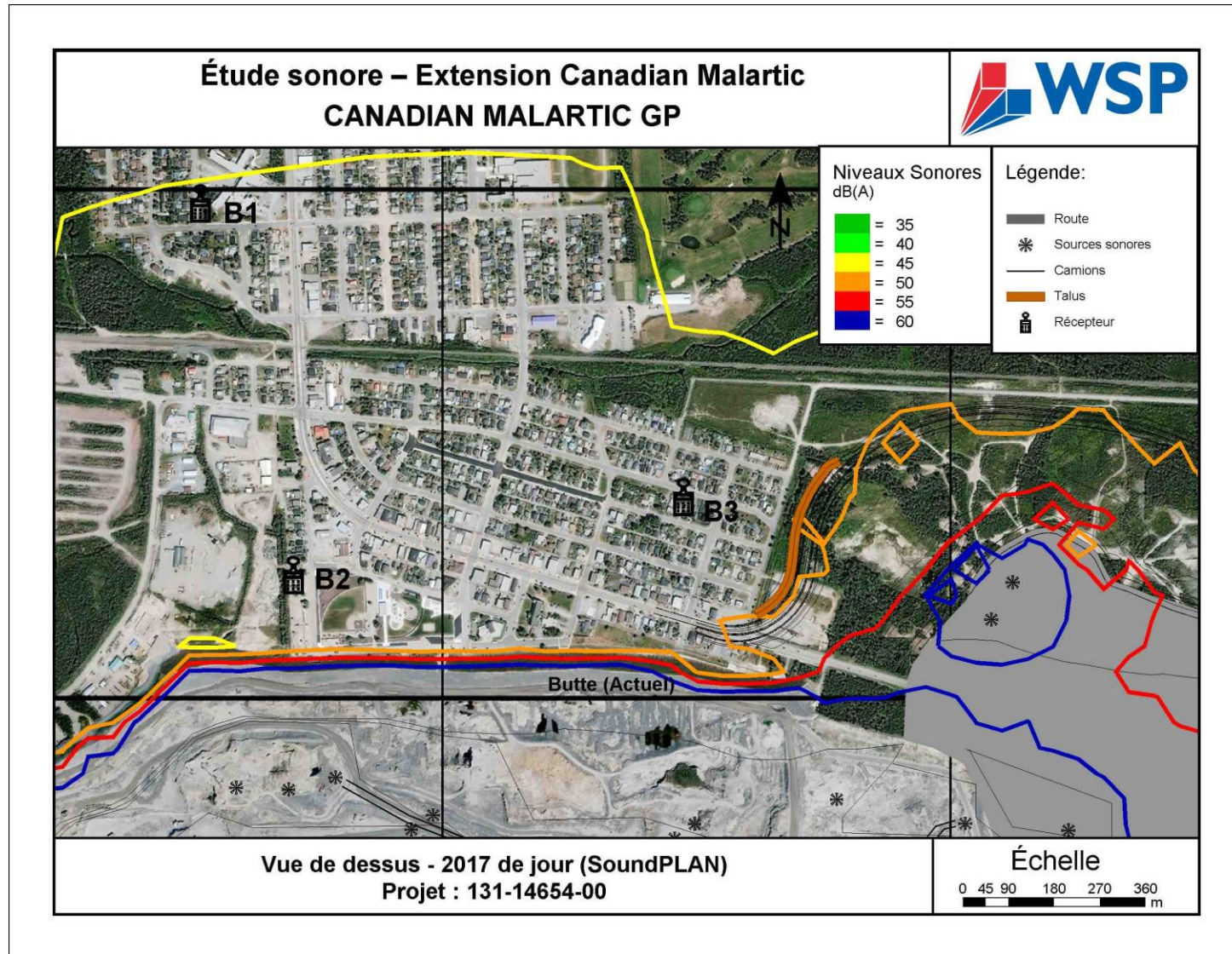


Figure 5-2 Carte de bruit – 2017 – Nuit (avec réduction du nombre d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC

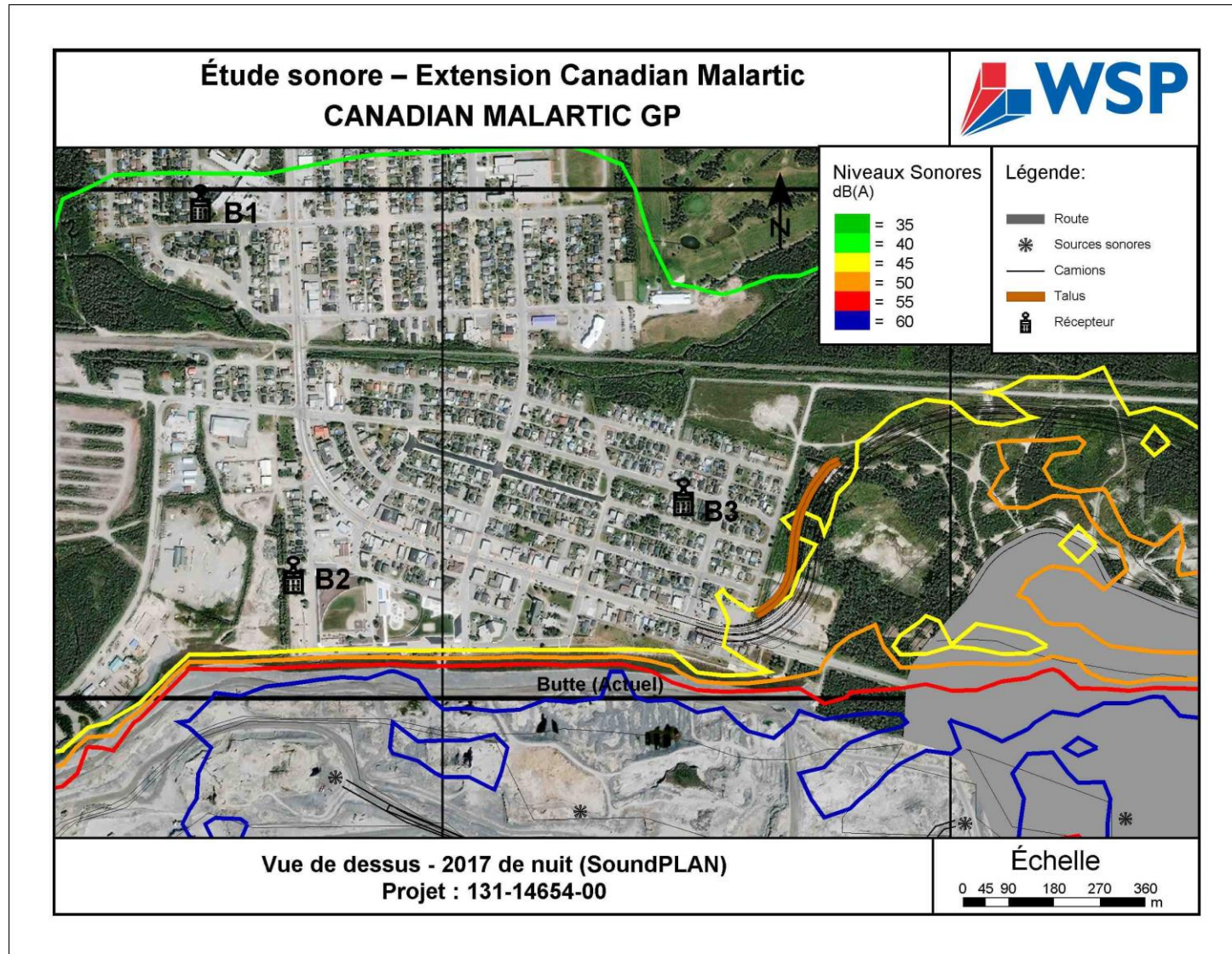


Figure 5-3 Carte de bruit – 2018 – Jour (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDELCC

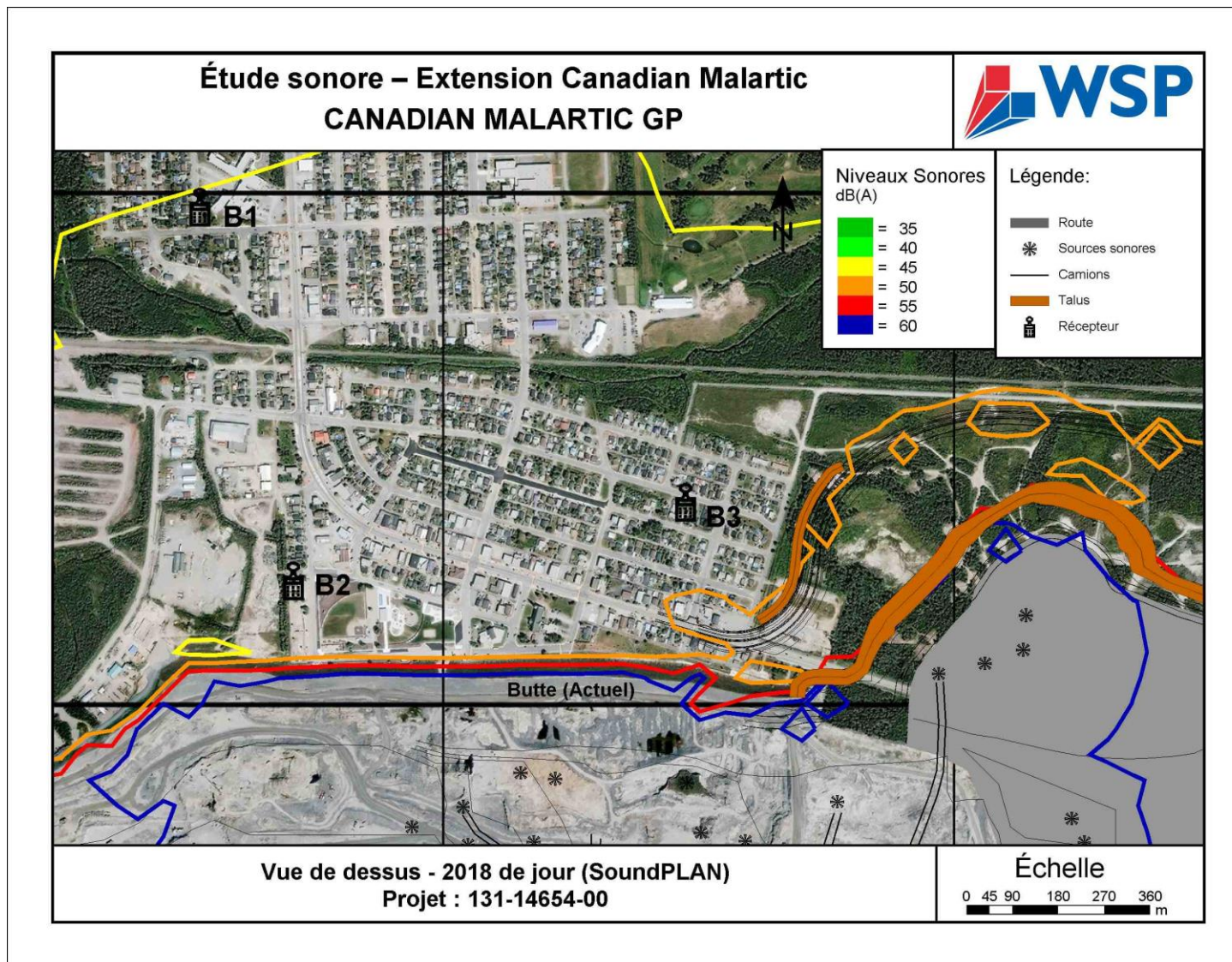




Figure 5-4 Carte de bruit – 2018 – Nuit (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC

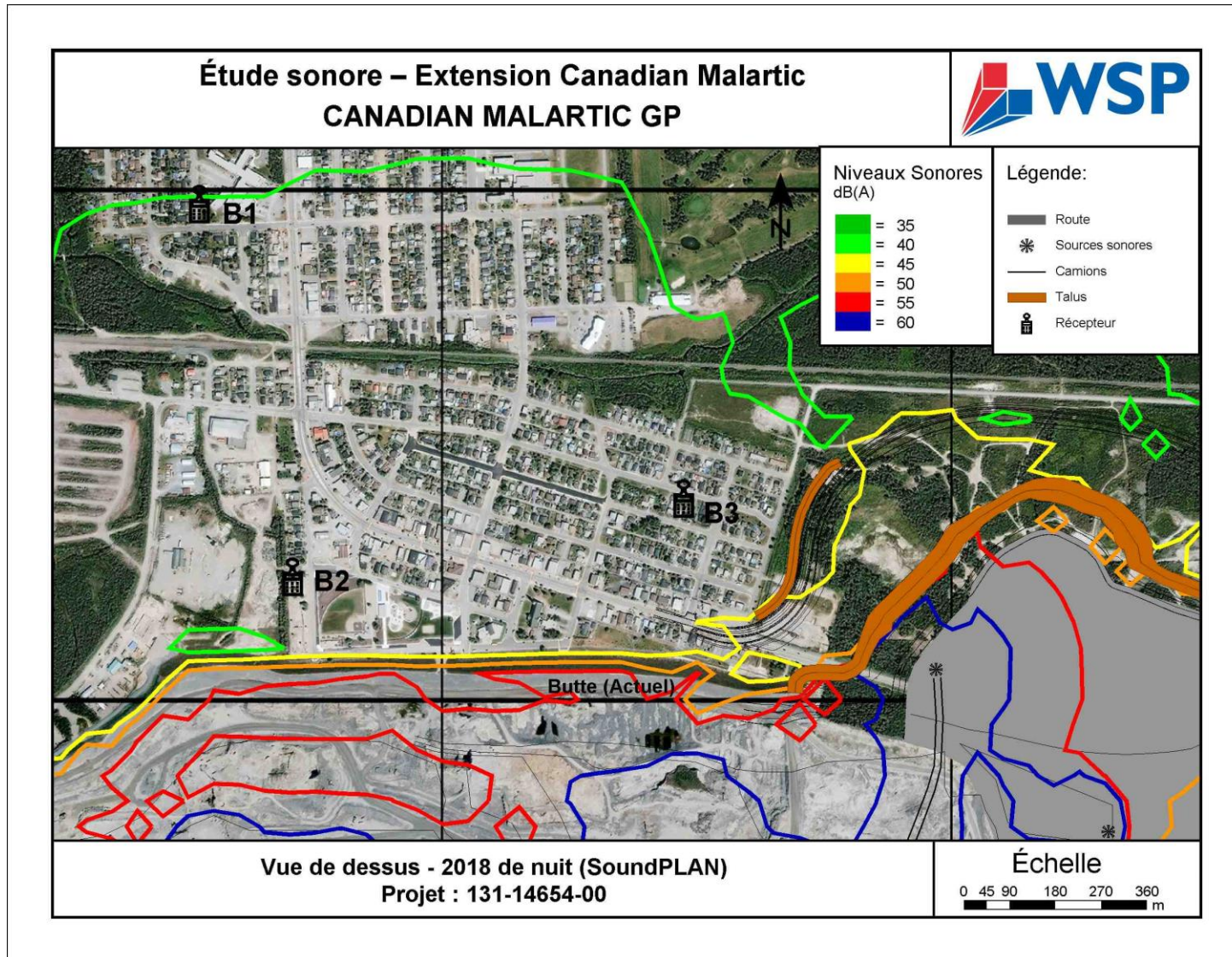


Figure 5-5 Carte de bruit – 2019 – Jour (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC

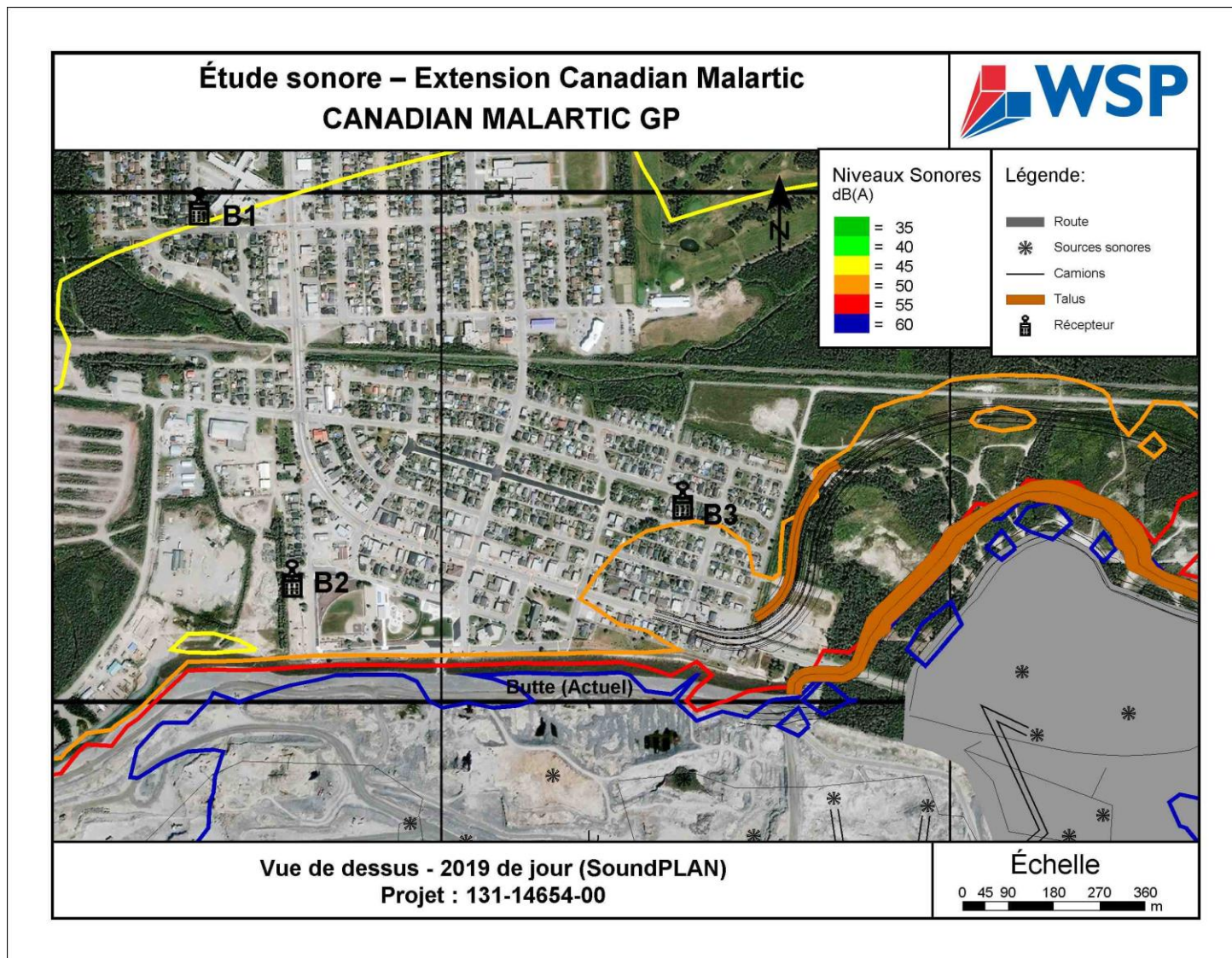


Figure 5-6 Carte de bruit – 2019 – Nuit (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC

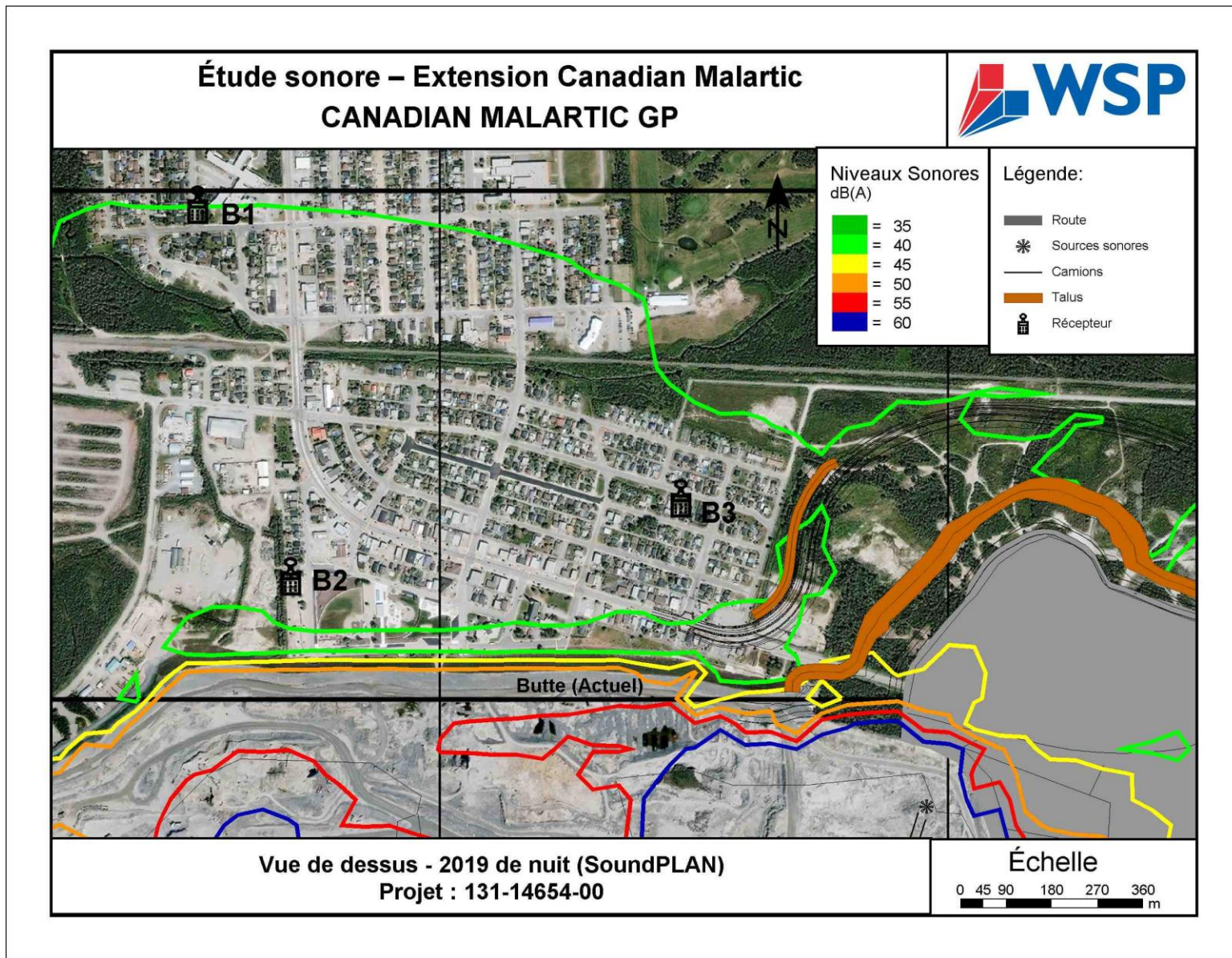


Figure 5-7 Carte de bruit – 2023 – Jour (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDDELCC

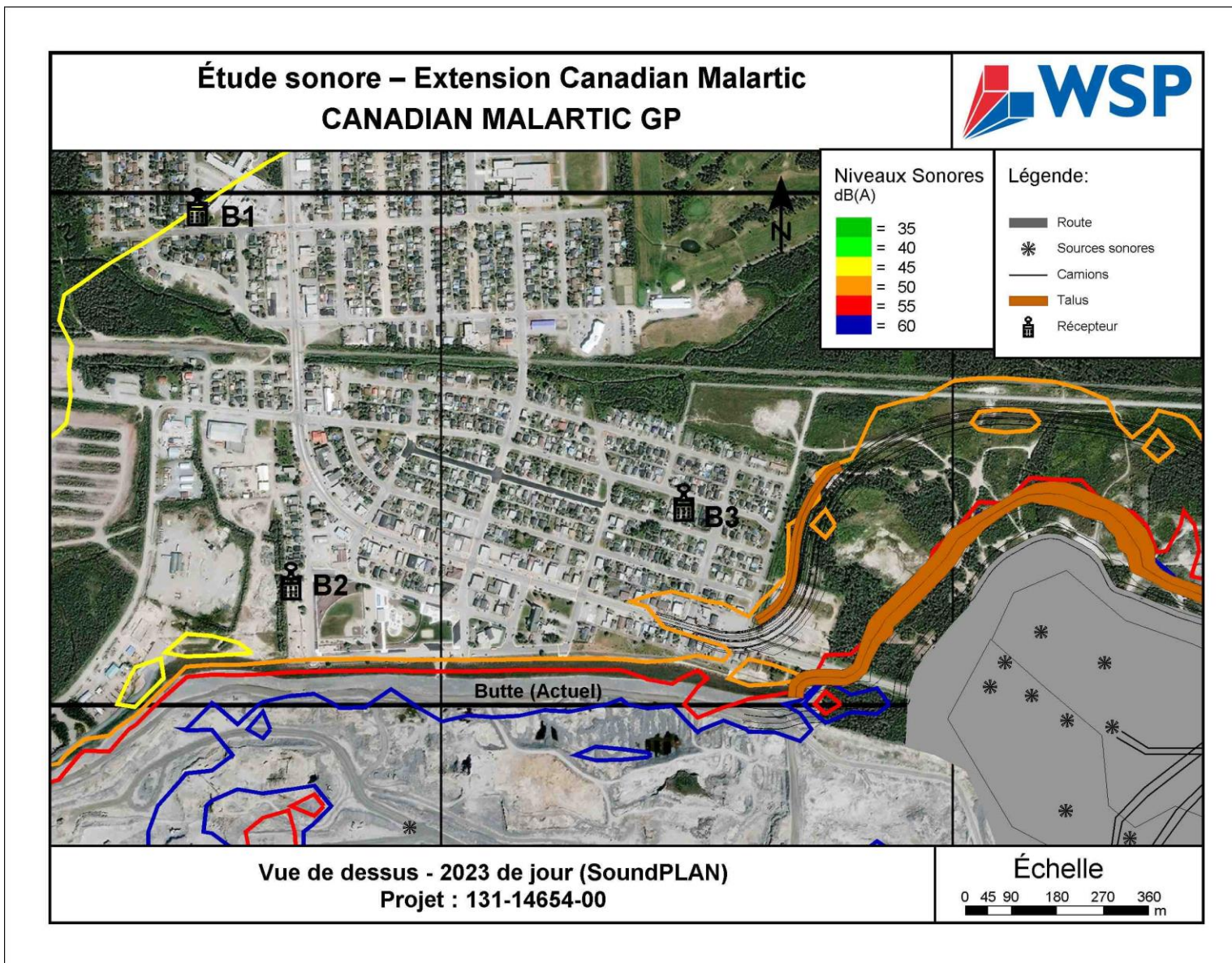
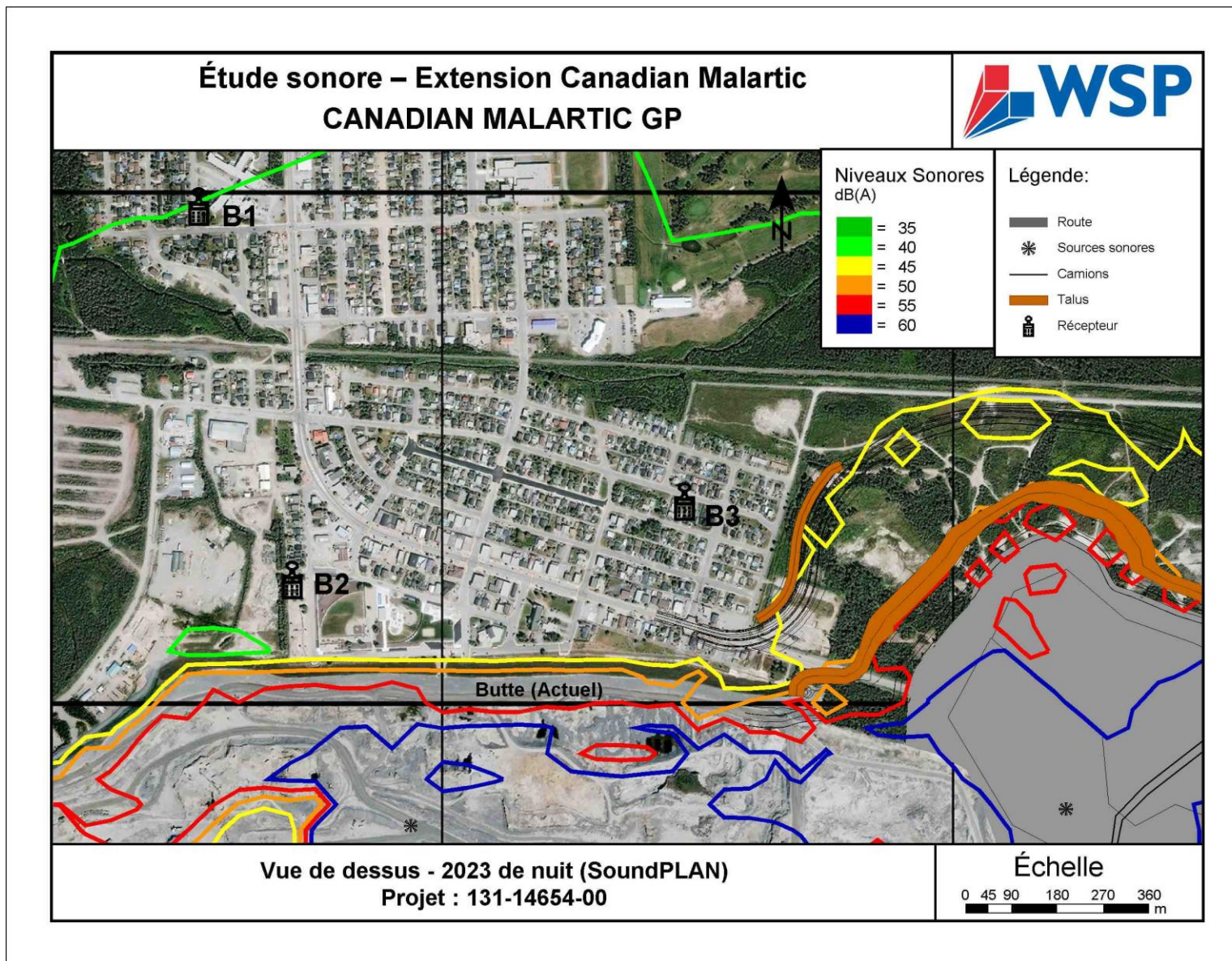


Figure 5-8 Carte de bruit – 2023 – Nuit (avec réduction d'équipements) selon l'interprétation du MDELC





## 6 CONCLUSION

---

L'objectif de la présente étude était d'évaluer la contribution sonore des activités minières de l'Extension Canadian Malartic à l'ambiance sonore de la ville de Malartic et de comparer les résultats obtenus avec l'interprétation de la NI 98-01 selon le MDDELCC. Pour ce faire, les travaux de prolongement de la butte-écran actuelle ainsi que ceux relatifs à l'Extension Canadian Malartic au cours des 3 premières années (2017, 2018 et 2019) et de l'année 2023 ont été simulés.

Les principales sources de bruit reliées aux opérations minières ont été caractérisées par des mesures in situ. De plus, certaines puissances acoustiques ont été fournies par la Mine. Les topographies utilisées (mises à jour de 2014) sont celles planifiées pour 2017, 2018, 2019 et 2023 et la localisation des équipements est celle prévue à l'intérieur du plan minier datant de 2014.

Ces informations ont permis d'évaluer, par simulations de propagation sonore, la contribution sonore générée de la Mine dans la ville de Malartic. Des résultats obtenus, il est possible de conclure les éléments suivants :

- De jour : Malgré la mise en place de systèmes de réduction de bruit sur les principaux équipements (voir réponse à la question QC-4 de la première série de questions) et par vent porteur, CMGP doit réduire les équipements utilisés de jour pour atteindre les limites sonores selon l'interprétation du MDDELCC de la NI 98-01. Le nombre d'équipements doit être réduit de 25 à 30% par rapport à l'interprétation de la NI 98-01 par CMGP pendant les 3 premières années;
- De nuit : Malgré la mise en place de systèmes de réduction de bruit sur les principaux équipements et par vent porteur, CMGP doit réduire les équipements utilisés de nuit pour atteindre les limites sonores selon l'interprétation du MDDELCC de la NI 98-01. Le nombre d'équipements doit être réduit de 83 à 89% par rapport à l'interprétation de la NI 98-01 par CMGP pendant les 3 premières années et 5 années plus tard, de 78% en moyenne;

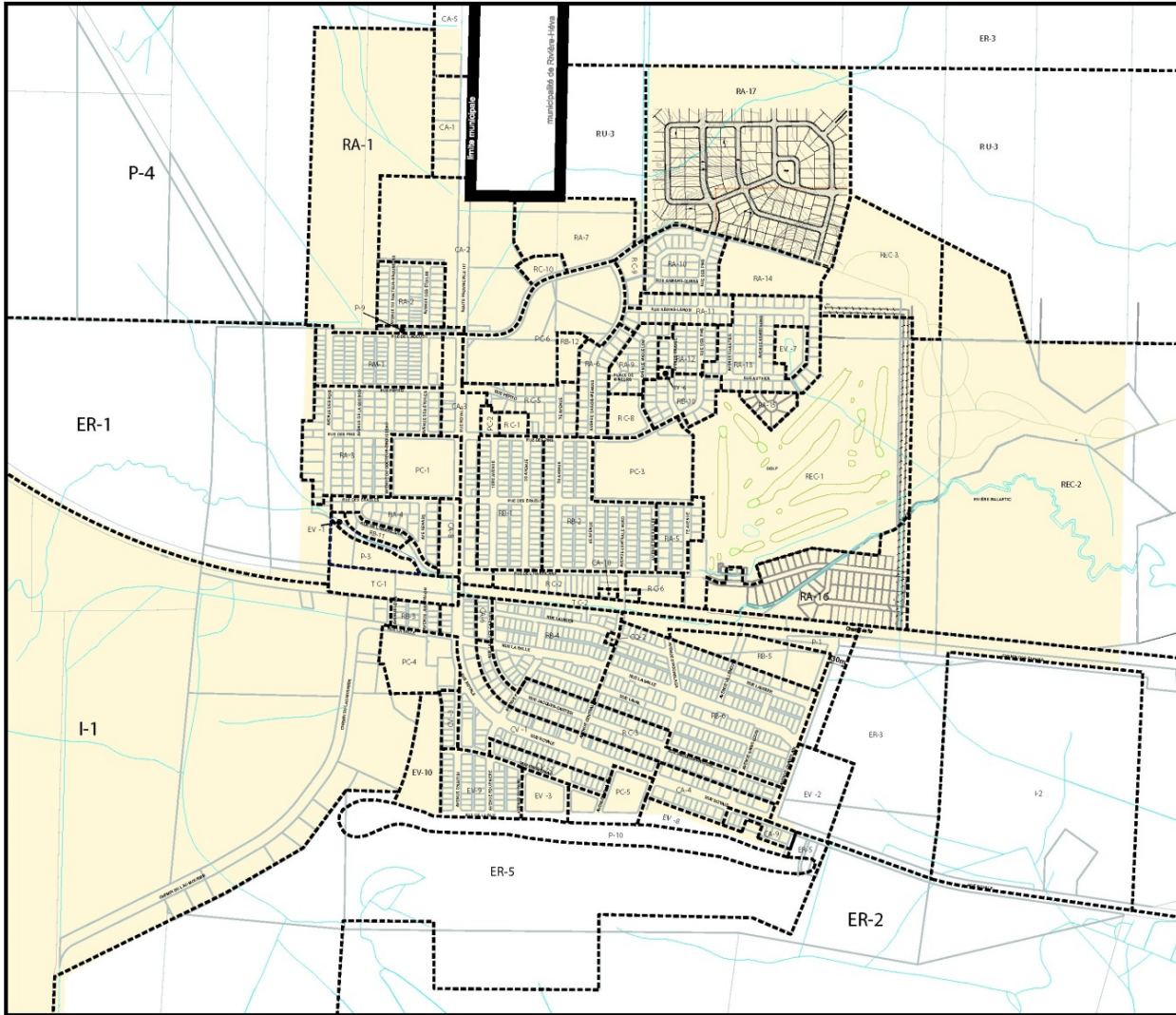




**Annexe A**  
**Plan de zonage et grilles d'usage**

---





- RA RESIDENTIELLE FAIBLE DENSITÉ
- RB RESIDENTIELLE MOYENNE DENSITÉ
- RC RESIDENTIELLE HAUTE DENSITÉ
- RM MAISON MOBILE
- CQ COMMERCE DE QUARTIER
- CA COMMERCE ARTÉRIEL
- CV CENTRE-VILLE
- PC PUBLIQUE ET COMMUNAUTAIRE
- I INDUSTRIEL
- EV PARC ET ESPACE VERT
- REC RÉCRÉATIVE
- ER EXPLOITATION DES RESSOURCES
- P PROTECTION
- RU RÉSERVE URBAINE
- TC TRANSPORT ET COMMUNICATION
- PERIMETRE URBAIN

plan de zonage du milieu urbanisé  
**plan no 2 de 2**



Dernière mise à jour, juillet 2012  
 Règlement #768

**TABLEAU 6  
GRILLE DES USAGES AUTORISÉS PAR ZONE**

USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	RA-1	RA-2	RA-3	RA-4	RA-5	RA-6	RA-7
<b>Classification des usages</b>							
<b>GROUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1: Unifamilial isolé	x	x	x	x	x	x	x
Classe 2: Unifamilial jumelé	x	x					
Classe 3: Unifamilial en rangée							
Classe 4: Bifamilial isolé			x	x	x	x	
Classe 5: Bifamilial jumelé							
Classe 6: Bifamilial en rangée							
Classe 7: Triplex isolé							
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements							
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée							
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements							
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus							
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus							
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire							
Classe 14: Résidence secondaire							
<b>GROUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>							
Classe 1: Commerce de gros							
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements							
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto							
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers							
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités							
Classe 6: Commerce de dépannage							
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés							
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial							
Classe 9: Service personnel							
Classe 10: Hébergement et restauration							
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002	x	x	x	x	x	x	x
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle		x	x	x	x	x	
Classe 12: Bâtiment usage mixte							
Nombre de logement : minimal / maximal							
<b>GROUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1: Industrie lourde							
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel							
Classe 3: Entrepreneur							
Classe 4: Transport							
Classe 4.1: Industrie du transport aérien							
Classe 5: Entrepôt en général							
Classe 6: Service public							
Classe 7: Industrie de récupération							
<b>GROUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1: Fermes et élevage							
Classe 2: Culture du sol et sylviculture							
<b>GROUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources							
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel							
<b>GROUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1: Parc urbain	x	x	x	x	x	x	x
Classe 2: Activités récréatives							
Classe 3: Plein air extensif							
<b>GROUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1: Institution							
Classe 2: Administration publique							
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>							

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	RA-8	RA-9	RA-10	RA-11	RA-12	RA-13	RA-14
<b>Classification des usages</b>							
<b>GROUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1: Unifamilial isolé	×	×	×	×	×	×	×
Classe 2: Unifamilial jumelé	×						
Classe 3: Unifamilial en rangée							
Classe 4: Bifamilial isolé		×	×	×	×	×	×
Classe 5: Bifamilial jumelé							
Classe 6: Bifamilial en rangée							
Classe 7: Triplex isolé							
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements							
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée							
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements							
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus							
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus							
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire							
Classe 14: Résidence secondaire							
<b>GROUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>							
Classe 1: Commerce de gros							
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements							
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto							
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers							
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités							
Classe 6: Commerce de dépannage							
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés							
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial							
Classe 9: Service personnel							
Classe 10: Hébergement et restauration							
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002	×	×					
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle		×	×	×	×	×	×
Classe 12: Bâtiment usage mixte							
Nombre de logement : minimal / maximal							
<b>GROUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1: Industrie lourde							
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel							
Classe 3: Entrepreneur							
Classe 4: Transport							
Classe 4.1: Industrie du transport aérien							
Classe 5: Entrepôt en général							
Classe 6: Service public							
Classe 7: Industrie de récupération							
<b>GROUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1: Fermes et élevage							
Classe 2: Culture du sol et sylviculture							
<b>GROUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources							
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel							
<b>GROUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1: Parc urbain		×	×	×	×	×	×
Classe 2: Activités récréatives							
Classe 3: Plein air extensif							
<b>GROUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1: Institution							
Classe 2: Administration publique							
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels							

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2007 [36], 2007 [37], 2008 [40]

USAGES AUTORISÉS		ZONES			
		RA-15	RA-16	RA-17	RUR-1
<b>Classification des usages</b>					
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>					
Classe 1:	Unifamilial isolé	X	X	X	
Classe 2:	Unifamilial jumelé		X		
Classe 3:	Unifamilial en rangée		X		
Classe 4:	Bifamilial isolé		X	X	
Classe 5:	Bifamilial jumelé		X		
Classe 6:	Bifamilial en rangée		X		
Classe 7:	Triplex isolé			X	
Classe 8:	Multifamilial isolé de 4 logements				
Classe 9:	Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée				
Classe 10:	Multifamilial isolé 5-6 logements				
Classe 11:	Multifamilial isolé 7 logements et plus				
Classe 12:	Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus				
Classe 13:	Maison mobile et maison unimodulaire				
Classe 14:	Résidence secondaire				
<b>GRUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>					
Classe 1:	Commerce de gros				
Classe 2:	Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements				
Classe 3:	Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto				
Classe 4:	Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers				
Classe 5:	Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités				
Classe 6:	Commerce de dépannage				
Classe 7:	Diversissement et loisirs intérieurs privés				
Classe 8:	Service professionnel, administratif, financier et commercial				
Classe 9:	Service personnel				
Classe 10:	Hébergement et restauration				
Classe 10.1:	Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002				
Classe 11:	Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle		X	X	
Classe 12:	Bâtiment usage mixte Nombre de logement : minimal / maximal				
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>					
Classe 1:	Industrie lourde				
Classe 2:	Industrie légère et service para-industriel				
Classe 3:	Entrepreneur				
Classe 4:	Transport				
Classe 4.1:	Industrie du transport aérien				
Classe 5:	Entrepôt en général				
Classe 6:	Service public				
Classe 7:	Industrie de récupération				
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>					
Classe 1:	Fermes et élevage				
Classe 2:	Culture du sol et sylviculture				
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>					
Classe 1:	Exploitation contrôlée des ressources				X
Classe 2:	Conservation et protection du milieu naturel				
<b>GRUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>					
Classe 1:	Parc urbain	X	X	X	
Classe 2:	Activités récréatives				
Classe 3:	Plein air extensif				
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>					
Classe 1:	Institution				
Classe 2:	Administration publique		X		
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>					
-Entrepreneur en installation et entretien d'équipement pétrolier					X
-Transbordement de divers produits ou autres					X
-Entrepreneur en transport aérien					X
<b>Normes particulières de construction (voir article 9.8)</b>				X	

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2010 (47), 2010 (51), 2011 (53), 2012 (56), 2012(57)

USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	RB-1	RB-2	RB-3	RB-4	RB-5	RB-6	RB-7
<b>Classification des usages</b>							
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1: Unifamilial isolé	x	x	x	x	x	x	∞
Classe 2: Unifamilial jumelé				x	x	x	
Classe 3: Unifamilial en rangée					x	x	
Classe 4: Bifamilial isolé	x	x	x	x		x	∞
Classe 5: Bifamilial jumelé					x		
Classe 6: Bifamilial en rangée							
Classe 7: Triplex isolé	x	x	x	x	x	x	∞
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements	x	x	x	x	x	x	
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée							
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements							
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus							
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus							
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire							
Classe 14: Résidence secondaire							
<b>GRUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>							
Classe 1: Commerce de gros							
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements							
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto							
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers							
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités							
Classe 6: Commerce de dépannage							
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés							
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial							
Classe 9: Service personnel							
Classe 10: Hébergement et restauration							
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002	x	x	x	x	x	x	∞
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle	x	x	x	x	x	x	∞
Classe 12: Bâtiment usage mixte							
Nombre de logement : minimal / maximal							
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1: Industrie lourde							
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel							
Classe 3: Entrepreneur							
Classe 4: Transport							
Classe 4.1: Industrie du transport aérien							
Classe 5: Entrepôt en général							
Classe 6: Service public							
Classe 7: Industrie de récupération							
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1: Fermes et élevage							
Classe 2: Culture du sol et sylviculture							
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources							
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel							
<b>GRUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1: Parc urbain	x	x	x	x	x	x	∞
Classe 2: Activités récréatives							
Classe 3: Plein air extensif							
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1: Institution							
Classe 2: Administration publique							
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels			x				

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

USAGES AUTORISÉS	ZONES				
	RB-8	RB-9	RB-10	RB-11	RB-12
<b>Classification des usages</b>					
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>					
Classe 1: Unifamilial isolé	×	×	×		X
Classe 2: Unifamilial jumelé			×	×	X
Classe 3: Unifamilial en rangée			×	×	
Classe 4: Bifamilial isolé	×	×	X	×	X
Classe 5: Bifamilial jumelé			×	×	X
Classe 6: Bifamilial en rangée				×	
Classe 7: Triplex isolé	×	×	×		X
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements	×	×	×		
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée					
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements	×		X		
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus			X		
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus					
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire					
Classe 14: Résidence secondaire					
<b>GRUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>					
Classe 1: Commerce de gros					
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements					
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto					
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers					
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités					
Classe 6: Commerce de dépannage					
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés					
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial					
Classe 9: Service personnel					
Classe 10: Hébergement et restauration					
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002	×	×	×		
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle	×	×	×		X
Classe 12: Bâtiment usage mixte Nombre de logement : minimal / maximal					
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>					
Classe 1: Industrie lourde					
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel					
Classe 3: Entrepreneur					
Classe 4: Transport					
Classe 4.1: Industrie du transport aérien					
Classe 5: Entrepôt en général					
Classe 6: Service public					
Classe 7: Industrie de récupération					
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>					
Classe 1: Fermes et élevage					
Classe 2: Culture du sol et sylviculture					
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>					
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources					
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel					
<b>GRUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>					
Classe 1: Parc urbain	×	×	×	×	X
Classe 2: Activités récréatives					
Classe 3: Plein air extensif					
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>					
Classe 1: Institution					
Classe 2: Administration publique					
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>					
- projet d'aménagement intégré			X		
<b>Zone assuettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>					

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2007 [37], 2008 [42], 2008 (44), 2010(45), 2011 (53), 2011 [54],



USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	RC-1	RC-2	RC-3	RC-4	RC-5	RC-6	RC-7
<b>Classification des usages</b>							
<b>GROUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1: Unifamilial isolé		X	X	≡			
Classe 2: Unifamilial jumelé							
Classe 3: Unifamilial en rangée							
Classe 4: Bifamilial isolé		X	X	≡			
Classe 5: Bifamilial jumelé					X		
Classe 6: Bifamilial en rangée							
Classe 7: Triplex isolé		X	X	≡			
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements	X	X	X	≡	X	X	≡
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée	X					X	≡
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements	X	X	X	≡	X	X	≡
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus	X	X	X	≡	X	X	≡
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus	X	X				X	≡
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire							
Classe 14: Résidence secondaire							
<b>GROUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>							
Classe 1: Commerce de gros							
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements							
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto							
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers							
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités							
Classe 6: Commerce de dépannage							
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés							
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial						X	
Classe 9: Service personnel							
Classe 10: Hébergement et restauration						X	
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002	X	X	X	≡	X	X	
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle	X	X	X	≡		X	
Classe 12: Bâtiment usage mixte							
Nombre de logement : minimal / maximal							
<b>GROUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1: Industrie lourde							
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel							
Classe 3: Entrepreneur							
Classe 4: Transport							
Classe 4.1: Industrie du transport aérien							
Classe 5: Entrepôt en général							
Classe 6: Service public							
Classe 7: Industrie de récupération							
<b>GROUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1: Fermes et élevage							
Classe 2: Culture du sol et sylviculture							
<b>GROUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources							
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel							
<b>GROUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1: Parc urbain	X	X	X	≡	X	X	≡
Classe 2: Activités récréatives							
Classe 3: Plein air extensif							
<b>GROUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1: Institution							
Classe 2: Administration publique							
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
- organismes sociaux-communautaires				≡			
- résidences pour personnes âgées						X	
- Centre de la petite enfance (CPE)		X					
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>		X				X	

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2007 [36], 2008 [40], 2008 [42], 2010 (50), 2010 (51), 2012 (56)

USAGES AUTORISÉS	ZONES			
	RC-8	RC-9	RC-10	
<b>Classification des usages</b>				
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>				
Classe 1: Unifamilial isolé	x	x		
Classe 2: Unifamilial jumelé				
Classe 3: Unifamilial en rangée				
Classe 4: Bifamilial isolé	x	x		
Classe 5: Bifamilial jumelé				
Classe 6: Bifamilial en rangée				
Classe 7: Triplex isolé	x	x		
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements	x	x	X	
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée				
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements	x	x	X	
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus	x	x	X	
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus				
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire				
Classe 14: Résidence secondaire				
<b>GRUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>				
Classe 1: Commerce de gros				
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements				
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto				
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers				
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités				
Classe 6: Commerce de dépannage				
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés				
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial				
Classe 9: Service personnel				
Classe 10: Hébergement et restauration				
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002				
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle	x	x	X	
Classe 12: Bâtiment usage mixte				
Nombre de logement : minimal / maximal				
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>				
Classe 1: Industrie lourde				
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel				
Classe 3: Entrepreneur				
Classe 4: Transport				
Classe 4.1: Industrie du transport aérien				
Classe 5: Entrepôt en général				
Classe 6: Service public				
Classe 7: Industrie de récupération				
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>				
Classe 1: Fermes et élevage				
Classe 2: Culture du sol et sylviculture				
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>				
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources				
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel				
<b>GRUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>				
Classe 1: Parc urbain	x	x	X	
Classe 2: Activités récréatives				
Classe 3: Plein air extensif				
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>				
Classe 1: Institution				
Classe 2: Administration publique				
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>				
- projet d'aménagement intégré	x	x	X	
<b>Zone assuettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>	x	x		

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2008 [40], 2011 [54]



USAGES AUTORISÉS	ZONES				
	RM-1		CQ-4	CQ-2	CQ-3
<b>Classification des usages</b>					
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>					
Classe 1: Unifamilial isolé			×	×	×
Classe 2: Unifamilial jumelé					
Classe 3: Unifamilial en rangée					
Classe 4: Bifamilial isolé			×	×	×
Classe 5: Bifamilial jumelé					
Classe 6: Bifamilial en rangée					
Classe 7: Triplex isolé					
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements					
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée					
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements					
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus					
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus					
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire	×				
Classe 14: Résidence secondaire					
<b>GRUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>					
Classe 1: Commerce de gros					
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements					
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto					
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers					
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités					
Classe 6: Commerce de dépannage			×	×	×
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés					
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial					
Classe 9: Service personnel					
Classe 10: Hébergement et restauration					
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002					
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle			×	×	×
Classe 12: Bâtiment usage mixte					
Nombre de logement : minimal / maximal					
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>					
Classe 1: Industrie lourde					
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel					
Classe 3: Entrepreneur					
Classe 4: Transport					
Classe 4.1: Industrie du transport aérien					
Classe 5: Entrepôt en général					
Classe 6: Service public					
Classe 7: Industrie de récupération					
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>					
Classe 1: Fermes et élevage					
Classe 2: Culture du sol et sylviculture					
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>					
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources					
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel					
<b>GRUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>					
Classe 1: Parc urbain	×				
Classe 2: Activités récréatives					
Classe 3: Plein air extensif					
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>					
Classe 1: Institution					
Classe 2: Administration publique					
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>					
Zone assuettie au règlement relatif aux usages conditionnels					

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2010 (45), 2011 (55)

USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	CA-1	CA-2	CA-3	CA-4	CA-5	CA-6	CA-7
<b>Classification des usages</b>							
<b>GROUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1: Unifamilial isolé	x						x
Classe 2: Unifamilial jumelé							
Classe 3: Unifamilial en rangée							
Classe 4: Bifamilial isolé							
Classe 5: Bifamilial jumelé							
Classe 6: Bifamilial en rangée							
Classe 7: Triplex isolé							
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements			x	x		x	
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée			x	x		x	
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements			x	x		x	
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus			x	x		x	
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus			x	x		x	
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire							
Classe 14: Résidence secondaire							
<b>GROUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>							
Classe 1: Commerce de gros	x	x	x	x	x	x	
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements	x	x	x	x	x	x	
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto	x	x	x	x	x	x	x
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers							
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités		x	x	x		x	
Classe 6: Commerce de dépannage			x	x		x	
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés	x	x	x	x	x	x	
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial			x	x		x	
Classe 9: Service personnel		x	x	x		x	
Classe 10: Hébergement et restauration	x	x	x	x	x	x	
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002							
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle							
Classe 12: Bâtiment usage mixte			x	x			
Nombre de logement : minimal / maximal			1 / 4	1 / 4			
<b>GROUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1: Industrie lourde							
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel							
Classe 3: Entrepreneur							
Classe 4: Transport							
Classe 4.1: Industrie du transport aérien							
Classe 5: Entrepôt en général							
Classe 6: Service public							
Classe 7: Industrie de récupération							
<b>GROUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1: Fermes et élevage							
Classe 2: Culture du sol et sylviculture							
<b>GROUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources							
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel							
<b>GROUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1: Parc urbain							
Classe 2: Activités récréatives							
Classe 3: Plein air extensif							
<b>GROUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1: Institution							
Classe 2: Administration publique	x	x			x		
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
- atelier de soudure et d'usinage			x			x	
- entrepreneurs en construction et/ou rénovation			x				
- embouteillage et purification d'eau			x	x			
- résidence pour personnes âgées autonomes et semi-autonomes au secteur privé			x				
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>			x	x			
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux PIA</b>			x	x			

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

1993 [2], 1997 [13], 2004 [28], 2007 [36], 2008 [39], 2010 (49)

USAGES AUTORISÉS	ZONES					
	CA-8	CA-9	CA-10			
<b>Classification des usages</b>						
<b> GROUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>						
Classe 1: Unifamilial isolé		x				
Classe 2: Unifamilial jumelé		x				
Classe 3: Unifamilial en rangée		x				
Classe 4: Bifamilial isolé		x				
Classe 5: Bifamilial jumelé		x				
Classe 6: Bifamilial en rangée		x				
Classe 7: Triplex isolé		x				
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements		x				
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée		x				
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements		x				
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus		x				
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus		x				
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire						
Classe 14: Résidence secondaire						
<b> GROUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>						
Classe 1: Commerce de gros	x	x	X			
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements	x	x				
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto	x	x				
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers	x					
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités	x	x				
Classe 6: Commerce de dépannage	x	x				
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés	x	x				
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial	x	x				
Classe 9: Service personnel	x	x				
Classe 10: Hébergement et restauration	x	x				
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002						
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle						
Classe 12: Bâtiment usage mixte	x	x				
Nombre de logement : minimal / maximal	1 / 4	1 / 4				
<b> GROUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>						
Classe 1: Industrie lourde						
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel						
Classe 3: Entrepreneur						
Classe 4: Transport						
Classe 4.1: Industrie du transport aérien						
Classe 5: Entrepôt en général						
Classe 6: Service public						
Classe 7: Industrie de récupération						
<b> GROUPE 4 AGRICULTURE</b>						
Classe 1: Fermes et élevage						
Classe 2: Culture du sol et sylviculture						
<b> GROUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>						
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources						
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel						
<b> GROUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>						
Classe 1: Parc urbain						
Classe 2: Activités récréatives						
Classe 3: Plein air extensif						
<b> GROUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>						
Classe 1: Institution						
Classe 2: Administration publique						
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>						
- embouteillage et purification d'eau	x					
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>						
	x	x	X			
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux PIA</b>						
	x	x				

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2003 [27], 2010 (49), 2010 (51)

USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	CV-1	CV-2	CV-3				
<b>Classification des usages</b>							
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1: Unifamilial isolé		x	x				
Classe 2: Unifamilial jumelé							
Classe 3: Unifamilial en rangée							
Classe 4: Bifamilial isolé		x	x				
Classe 5: Bifamilial jumelé							
Classe 6: Bifamilial en rangée							
Classe 7: Triplex isolé		x	x				
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements	x	x	x				
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée	x						
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements	x	x	x				
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus	x	x					
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus	x						
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire							
Classe 14: Résidence secondaire							
<b>GRUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>							
Classe 1: Commerce de gros							
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements							
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto	x						
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers							
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités	x	x	x				
Classe 6: Commerce de dépannage	x	x	x				
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés	x	x	x				
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial	x	x	x				
Classe 9: Service personnel	x	x	x				
Classe 10: Hébergement et restauration	x	x	x				
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002							
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle		x					
Classe 12: Bâtiment usage mixte	x	x	x				
Nombre de logement : minimal / maximal	1 / 4	1 / 4	1 / 4				
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1: Industrie lourde							
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel							
Classe 3: Entrepreneur							
Classe 4: Transport							
Classe 4.1: Industrie du transport aérien							
Classe 5: Entrepôt en général							
Classe 6: Service public							
Classe 7: Industrie de récupération							
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1: Fermes et élevage							
Classe 2: Culture du sol et sylviculture							
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources							
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel							
<b>GRUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1: Parc urbain	x		x				
Classe 2: Activités récréatives							
Classe 3: Plein air extensif							
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1: Institution		x	x				
Classe 2: Administration publique		x	x				
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
- embouteillage et purification d'eau	x	x					
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>							
	x	x					
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux PIA</b>							
	x						

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2005 [31], 2010 (49)

USAGES AUTORISÉS	ZONES					
	PC-1	PC-2	PC-3	PC-4	PC-5	PC-6
<b>Classification des usages</b>						
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>						
Classe 1:	Unifamilial isolé					
Classe 2:	Unifamilial jumelé					
Classe 3:	Unifamilial en rangée					
Classe 4:	Bifamilial isolé					
Classe 5:	Bifamilial jumelé					
Classe 6:	Bifamilial en rangée					
Classe 7:	Triplex isolé					
Classe 8:	Multifamilial isolé de 4 logements					
Classe 9:	Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée					
Classe 10:	Multifamilial isolé 5-6 logements					
Classe 11:	Multifamilial isolé 7 logements et plus					
Classe 12:	Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus					
Classe 13:	Maison mobile et maison unimodulaire					
Classe 14:	Résidence secondaire					
<b>GRUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>						
Classe 1:	Commerce de gros					
Classe 2:	Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements					
Classe 3:	Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto					
Classe 4:	Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers					
Classe 5:	Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités					
Classe 6:	Commerce de dépannage					
Classe 7:	Divertissement et loisirs intérieurs privés					
Classe 8:	Service professionnel, administratif, financier et commercial					
Classe 9:	Service personnel					
Classe 10:	Hébergement et restauration					
Classe 10.1:	Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002					
Classe 11:	Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle					
Classe 12:	Bâtiment usage mixte					
	Nombre de logement : minimal / maximal					
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>						
Classe 1:	Industrie lourde					
Classe 2:	Industrie légère et service para-industriel					
Classe 3:	Entrepreneur					
Classe 4:	Transport					
Classe 4.1:	Industrie du transport aérien					
Classe 5:	Entrepôt en général					
Classe 6:	Service public					
Classe 7:	Industrie de récupération					
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>						
Classe 1:	Fermes et élevage					
Classe 2:	Culture du sol et sylviculture					
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>						
Classe 1:	Exploitation contrôlée des ressources					
Classe 2:	Conservation et protection du milieu naturel					
<b>GRUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>						
Classe 1:	Parc urbain	x	x	x	x	x
Classe 2:	Activités récréatives			x		
Classe 3:	Plein air extensif					
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>						
Classe 1:	Institution	x	x	x	x	x
Classe 2:	Administration publique			x	x	x
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>						
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>						
<b>Zone assujettie au règlement relatif aux PIIA</b>						
		x			x	

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2008 [40], 2010 (49)

USAGES AUTORISÉS	ZONES					
	I-1	I-2			IS-4	
<b>Classification des usages</b>						
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>						
Classe 1: Unifamilial isolé						
Classe 2: Unifamilial jumelé						
Classe 3: Unifamilial en rangée						
Classe 4: Bifamilial isolé						
Classe 5: Bifamilial jumelé						
Classe 6: Bifamilial en rangée						
Classe 7: Triplex isolé						
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements						
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée						
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements						
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus						
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus						
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire						
Classe 14: Résidence secondaire						
<b>GRUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>						
Classe 1: Commerce de gros					×	
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements					×	
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto	×					
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers	×					
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités						
Classe 6: Commerce de dépannage						
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés						
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial						
Classe 9: Service personnel						
Classe 10: Hébergement et restauration						
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002						
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle						
Classe 12: Bâtiment usage mixte						
Nombre de logement : minimal / maximal						
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>						
Classe 1: Industrie lourde	×	×				
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel	×	×			×	
Classe 3: Entrepreneur	×	×				
Classe 4: Transport	×	×				
Classe 4.1: Industrie du transport aérien						
Classe 5: Entrepôt en général	×	×			×	
Classe 6: Service public	×	×				
Classe 7: Industrie de récupération	×					
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>						
Classe 1: Fermes et élevage						
Classe 2: Culture du sol et sylviculture						
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>						
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources						
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel						
<b>GRUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>						
Classe 1: Parc urbain						
Classe 2: Activités récréatives	×	×				
Classe 3: Plein air extensif						
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>						
Classe 1: Institution						
Classe 2: Administration publique						
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>						
<b>Zone assuettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>						

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

1998 [14], 2000 [22], 2001 [24].



	USAGES AUTORISÉS	ZONES						
		EV-1	EV-2	EV-3	EV-4	EV-5	EV-6	EV-7
	<b>Classification des usages</b>							
	<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
	Classe 1: Unifamilial isolé							
	Classe 2: Unifamilial jumelé							
	Classe 3: Unifamilial en rangée							
	Classe 4: Bifamilial isolé							
	Classe 5: Bifamilial jumelé							
	Classe 6: Bifamilial en rangée							
	Classe 7: Triplex isolé							
	Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements							
	Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée							
	Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements							
	Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus							
	Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus							
	Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire							
	Classe 14: Résidence secondaire							
	<b>GRUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>							
	Classe 1: Commerce de gros							
	Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements							
	Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto							
	Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers							
	Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités							
	Classe 6: Commerce de dépannage							
	Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés							
	Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial							
	Classe 9: Service personnel							
	Classe 10: Hébergement et restauration							
	Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002							
	Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle							
	Classe 12: Bâtiment usage mixte							
	Nombre de logement : minimal / maximal							
	<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
	Classe 1: Industrie lourde							
	Classe 2: Industrie légère et service para-industriel							
	Classe 3: Entrepreneur							
	Classe 4: Transport							
	Classe 4.1: Industrie du transport aérien							
	Classe 5: Entrepôt en général							
	Classe 6: Service public							
	Classe 7: Industrie de récupération							
	<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>							
	Classe 1: Fermes et élevage							
	Classe 2: Culture du sol et sylviculture							
	<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
	Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources							
	Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel							
	<b>GRUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
	Classe 1: Parc urbain	x	x	x	x	x	x	x
	Classe 2: Activités récréatives							
	Classe 3: Plein air extensif							
	<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
	Classe 1: Institution							
	Classe 2: Administration publique							
	<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
	<b>Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>							

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2008 [40], 2010(45)

USAGES AUTORISÉS	ZONES					
	EV-8	EV-9	EV-10	REC-1	REC-2	REC-3
<b>Classification des usages</b>						
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>						
Classe 1:						
Classe 2:						
Classe 3:						
Classe 4:						
Classe 5:						
Classe 6:						
Classe 7:						
Classe 8:						
Classe 9:						
Classe 10:						
Classe 11:						
Classe 12:						
Classe 13:						
Classe 14:						
<b>GRUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>						
Classe 1:						
Classe 2:						
Classe 3:						
Classe 4:						
Classe 5:						
Classe 6:						
Classe 7:						
Classe 8:						
Classe 9:						
Classe 10:						
Classe 10.1:						
Classe 11:						
Classe 12:						
Nombre de logement : minimal / maximal						
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>						
Classe 1:						
Classe 2:						
Classe 3:						
Classe 4:						
Classe 4.1:						
Classe 5:						
Classe 6:						
Classe 7:						
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>						
Classe 1:						
Classe 2:						
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>						
Classe 1:						
Classe 2:						
<b>GRUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>						
Classe 1:	X	X	X	X	X	X
Classe 2:			X	X	X	X
Classe 3:			X			
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>						
Classe 1:						
Classe 2:						
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>						
Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels						

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2011(52), 2012(57)

USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7
<b>Classification des usages</b>							
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1:							
Classe 2:							
Classe 3:							
Classe 4:							
Classe 5:							
Classe 6:							
Classe 7:							
Classe 8:							
Classe 9:							
Classe 10:							
Classe 11:							
Classe 12:							
Classe 13:							
Classe 14:							x
<b>GRUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>							
Classe 1:							
Classe 2:							
Classe 3:							
Classe 4:							
Classe 5:							
Classe 6:							
Classe 7:							
Classe 8:							
Classe 9:							
Classe 10:							
Classe 10.1:							
Classe 11:							
Classe 12:							
Nombre de logement : minimal / maximal							
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1:							
Classe 2:							
Classe 3:							
Classe 4:							
Classe 4.1:							
Classe 5:							
Classe 6:							
Classe 7:							
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1:							
Classe 2:							
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1:							
Classe 2:	x	x	x	x	x	x	x
<b>GRUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1:							
Classe 2:							
Classe 3:				x			
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1:							
Classe 2:							
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels							

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2000 [22], 2010 (51)

USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	P-8	P-9	P-10				
<b>Classification des usages</b>							
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1:	Unifamilial isolé						
Classe 2:	Unifamilial jumelé						
Classe 3:	Unifamilial en rangée						
Classe 4:	Bifamilial isolé						
Classe 5:	Bifamilial jumelé						
Classe 6:	Bifamilial en rangée						
Classe 7:	Triplex isolé						
Classe 8:	Multifamilial isolé de 4 logements						
Classe 9:	Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée						
Classe 10:	Multifamilial isolé 5-6 logements						
Classe 11:	Multifamilial isolé 7 logements et plus						
Classe 12:	Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus						
Classe 13:	Maison mobile et maison unimodulaire						
Classe 14:	Résidence secondaire	x					
<b>GRUPE 2 COMMERCE ET SERVICES</b>							
Classe 1:	Commerce de gros						
Classe 2:	Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements						
Classe 3:	Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto						
Classe 4:	Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers						
Classe 5:	Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités						
Classe 6:	Commerce de dépannage						
Classe 7:	Divertissement et loisirs intérieurs privés						
Classe 8:	Service professionnel, administratif, financier et commercial						
Classe 9:	Service personnel						
Classe 10:	Hébergement et restauration						
Classe 10.1:	Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002						
Classe 11:	Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle						
Classe 12:	Bâtiment usage mixte						
	Nombre de logement : minimal / maximal						
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1:	Industrie lourde						
Classe 2:	Industrie légère et service para-industriel						
Classe 3:	Entrepreneur						
Classe 4:	Transport						
Classe 4.1:	Industrie du transport aérien						
Classe 5:	Entrepôt en général						
Classe 6:	Service public						
Classe 7:	Industrie de récupération						
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1:	Fermes et élevage						
Classe 2:	Culture du sol et sylviculture						
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1:	Exploitation contrôlée des ressources						
Classe 2:	Conservation et protection du milieu naturel	x	x	x			
<b>GRUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1:	Parc urbain		x	x			
Classe 2:	Activités récréatives						
Classe 3:	Plein air extensif						
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1:	Institution						
Classe 2:	Administration publique						
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
Zone assuettie au règlement relatif aux usages conditionnels							

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

USAGES AUTORISÉS	ZONES						
	RU-1	RU-2	RU-3				
<b>Classification des usages</b>							
<b>GROUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>							
Classe 1:	Unifamilial isolé						
Classe 2:	Unifamilial jumelé						
Classe 3:	Unifamilial en rangée						
Classe 4:	Bifamilial isolé						
Classe 5:	Bifamilial jumelé						
Classe 6:	Bifamilial en rangée						
Classe 7:	Triplex isolé						
Classe 8:	Multifamilial isolé de 4 logements						
Classe 9:	Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée						
Classe 10:	Multifamilial isolé 5-6 logements						
Classe 11:	Multifamilial isolé 7 logements et plus						
Classe 12:	Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus						
Classe 13:	Maison mobile et maison unimodulaire						
Classe 14:	Résidence secondaire						
<b>GROUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>							
Classe 1:	Commerce de gros						
Classe 2:	Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements						
Classe 3:	Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto						
Classe 4:	Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers						
Classe 5:	Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités						
Classe 6:	Commerce de dépannage						
Classe 7:	Diversissement et loisirs intérieurs privés						
Classe 8:	Service professionnel, administratif, financier et commercial						
Classe 9:	Service personnel						
Classe 10:	Hébergement et restauration						
Classe 10.1:	Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002						
Classe 11:	Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle						
Classe 12:	Bâtiment usage mixte						
	Nombre de logement : minimal / maximal						
<b>GROUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>							
Classe 1:	Industrie lourde						
Classe 2:	Industrie légère et service para-industriel						
Classe 3:	Entrepreneur						
Classe 4:	Transport						
Classe 4.1:	Industrie du transport aérien						
Classe 5:	Entrepôt en général						
Classe 6:	Service public						
Classe 7:	Industrie de récupération						
<b>GROUPE 4 AGRICULTURE</b>							
Classe 1:	Fermes et élevage						
Classe 2:	Culture du sol et sylviculture						
<b>GROUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>							
Classe 1:	Exploitation contrôlée des ressources						
Classe 2:	Conservation et protection du milieu naturel	✖	✖	✖			
<b>GROUPE 6 PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>							
Classe 1:	Parc urbain						
Classe 2:	Activités récréatives		✖	✖			
Classe 3:	Plein air extensif						
<b>GROUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>							
Classe 1:	Institution						
Classe 2:	Administration publique						
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>							
<b>Zone assuettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>							

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2000 [22], 2010 (51)

	USAGES AUTORISÉS	ZONES				
		ER-1	ER-2	ER-3	ER-4	ER-5
	<b>Classification des usages</b>					
	<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>					
	Classe 1: Unifamilial isolé					
	Classe 2: Unifamilial jumelé					
	Classe 3: Unifamilial en rangée					
	Classe 4: Bifamilial isolé					
	Classe 5: Bifamilial jumelé					
	Classe 6: Bifamilial en rangée					
	Classe 7: Triplex isolé					
	Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements					
	Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée					
	Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements					
	Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus					
	Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus					
	Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire					
	Classe 14: Résidence secondaire					
	<b>GRUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>					
	Classe 1: Commerce de gros					
	Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements					
	Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto					
	Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers					
	Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités					
	Classe 6: Commerce de dépannage					
	Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés					
	Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial					
	Classe 9: Service personnel					
	Classe 10: Hébergement et restauration					
	Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002					
	Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle					
	Classe 12: Bâtiment usage mixte					
	Nombre de logement : minimal / maximal					
	<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>					
	Classe 1: Industrie lourde					
	Classe 2: Industrie légère et service para-industriel					
	Classe 3: Entrepreneur					
	Classe 4: Transport					
	Classe 4.1: Industrie du transport aérien		x	x		
	Classe 5: Entrepôt en général					
	Classe 6: Service public	x	x	x	x	
	Classe 7: Industrie de récupération					
	<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>					
	Classe 1: Fermes et élevage					
	Classe 2: Culture du sol et sylviculture	x	x	x	x	
	<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>					
	Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources	x	x	x	x	x
	Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel					
	<b>GRUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>					
	Classe 1: Parc urbain					
	Classe 2: Activités récréatives	x	x	x	x	
	Classe 3: Plein air extensif					
	<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>					
	Classe 1: Institution					
	Classe 2: Administration publique					
	<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>					
	-Exploitation minière					x
	<b>Zone assujettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>					

2000 [22], 2001 [24]

USAGES AUTORISÉS	ZONES					
	TC-1	TC-2		V-1	V-2	
<b>Classification des usages</b>						
<b>GRUPE 1 RÉSIDENTIELS</b>						
Classe 1: Unifamilial isolé						
Classe 2: Unifamilial jumelé						
Classe 3: Unifamilial en rangée						
Classe 4: Bifamilial isolé						
Classe 5: Bifamilial jumelé						
Classe 6: Bifamilial en rangée						
Classe 7: Triplex isolé						
Classe 8: Multifamilial isolé de 4 logements						
Classe 9: Triplex et multi de 4 loge. et plus jumelé ou en rangée						
Classe 10: Multifamilial isolé 5-6 logements						
Classe 11: Multifamilial isolé 7 logements et plus						
Classe 12: Multifamilial jumelé ou en rangée de 5 loge. et plus						
Classe 13: Maison mobile et maison unimodulaire						
Classe 14: Résidence secondaire				×	×	
<b>GRUPE 2 COMMERCES ET SERVICES</b>						
Classe 1: Commerce de gros						
Classe 2: Commerce de détail de véhicules, matériaux et équipements						
Classe 3: Commerce de produits pétroliers, réparation et entretien de véhicule auto						
Classe 4: Vente, location, réparation et entretien véhicule, machinerie et équipements agricoles, forestiers ou miniers						
Classe 5: Commerce de détail, de marchandises générales, de vêtements et de spécialités						
Classe 6: Commerce de dépannage						
Classe 7: Divertissement et loisirs intérieurs privés						
Classe 8: Service professionnel, administratif, financier et commercial						
Classe 9: Service personnel						
Classe 10: Hébergement et restauration						
Classe 10.1: Gîte du passant, règlement #576 septembre 2002						
Classe 11: Activité de service complémentaire à la fonction résidentielle						
Classe 12: Bâtiment usage mixte						
Nombre de logement : minimal / maximal						
<b>GRUPE 3 INDUSTRIES ET ACTIVITÉS PARA-INDUSTRIELLES</b>						
Classe 1: Industrie lourde						
Classe 2: Industrie légère et service para-industriel						
Classe 3: Entrepreneur						
Classe 4: Transport						
Classe 4.1: Industrie du transport aérien						
Classe 5: Entrepôt en général						
Classe 6: Service public						
Classe 7: Industrie de récupération						
<b>GRUPE 4 AGRICULTURE</b>						
Classe 1: Fermes et élevage						
Classe 2: Culture du sol et sylviculture						
<b>GRUPE 5 EXPLOITATION DES RESSOURCES</b>						
Classe 1: Exploitation contrôlée des ressources						
Classe 2: Conservation et protection du milieu naturel				×	×	
<b>GRUPE 6: PARCS ET ACTIVITÉS RÉCRÉATIVES</b>						
Classe 1: Parc urbain						
Classe 2: Activités récréatives	×	×				
Classe 3: Plein air extensif						
<b>GRUPE 7 PUBLIC ET COMMUNAUTAIRE</b>						
Classe 1: Institution						
Classe 2: Administration publique						
<b>USAGES SPÉCIFIQUEMENT AUTORISÉS</b>						
- transport ferroviaire	×	×				
<b>Zone assuettie au règlement relatif aux usages conditionnels</b>						

Tableau 6 Grille des usages autorisés par zone

2000 [22]

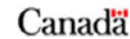




**Annexe B**  
**Conditions météorologiques de la station Val-d'Or**

---





## Rapport de données horaires pour le 08 juin 2013

Toutes les heures sont exprimées en heure normale locale (HNL). Pour convertir l'heure locale en heure avancée, ajoutez 1 heure s'il y a lieu.

VAL-D'OR A  
QUEBEC

Latitude: 48°03'23,000" N

Longitude: 77°47'12,000" O

Altitude: 336,10 m

Identification Climat: 7098603

Identification OMM: 71725

Identification TC: GVO

### Rapport de données horaires pour le 8 juin 2013

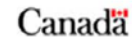
H e u r e	Temp. °C	Point de rosée °C	Hum. rel. %	Dir. du vent 10s deg	Vit. du vent km/h	Visibilité km	Pression à la station kPa	Hmdx	Refroid. éolien	Temps
00:00	11,9	8,4	79	7	6		97,36			ND
01:00	11,7	8,4	80	7	4		97,35			ND
02:00	11,6	8,3	80	8	6		97,34			ND
03:00	11,1	8,4	83	2	4		97,30			ND
04:00	11,2	8,3	82	2	4		97,28			ND
05:00	11,3	8,7	84	1	6		97,30			ND
06:00	11,7	8,8	82	2	9		97,32			ND
07:00	12,1	9,1	82	1	11		97,34			ND
08:00	13,5	9,2	75	5	7		97,37			ND
09:00	14,2	8,6	69	8	11		97,37			ND
10:00	15,4	8,5	63	5	15		97,35			ND
11:00	16,2	8,2	59	4	15		97,34			ND
12:00	17,7	8,7	56	2	15		97,31			ND
13:00	18,4	7,8	50	7	13		97,29			ND
14:00	19,3	7,1	45	3	9		97,27			ND
15:00	20,3	6,6	41	8	15		97,22			ND
16:00										
17:00	19,8	8,0	46	10	13		97,26			ND
18:00	19,2	8,3	49	16	13		97,29			ND
19:00	17,8	9,8	59	21	6		97,34			ND
20:00	15,8	9,7	67	21	4		97,38			ND
21:00	13,9	10,2	78	20	6		97,44			ND
22:00	14,5	9,4	71	22	6		97,46			ND
23:00	11,5	8,9	84	6	4		97,48			ND

#### Légende

M = Données manquantes
E = Valeur estimée
ND = non disponible
‡ = Données fournies par un partenaire, non assujetties à un révision par les Archives climatiques nationales du Canada

Nous aimerions connaître votre opinion! Veuillez s.v.p. cliquer sur « [Contactez-nous](#) » pour nous faire part de vos commentaires et de vos suggestions.

Date de modification : 2013-02-04



## Rapport de données horaires pour le 09 juin 2013

Toutes les heures sont exprimées en heure normale locale (HNL). Pour convertir l'heure locale en heure avancée, ajoutez 1 heure s'il y a lieu.

VAL-D'OR A  
QUEBEC

Latitude: 48°03'23,000" N

Longitude: 77°47'12,000" O

Altitude: 336,10 m

Identification Climat: 7098603

Identification OMM: 71725

Identification TC: GVO

### Rapport de données horaires pour le 9 juin 2013

H e u r e	Temp. °C	Point de rosée °C	Hum. rel. %	Dir. du vent 10s deg	Vit. du vent km/h	Visibilité km	Pression à la station kPa	Hmdx	Refroid. éolien	Temps
00:00	10,2	8,7	90	23	2		97,50			ND
01:00	10,6	8,7	88	1	6		97,52			ND
02:00	9,5	8,5	93	27	4		97,54			ND
03:00	8,4	7,2	92		0		97,55			ND
04:00	7,3	6,2	93	15	2		97,58			ND
05:00	7,8	6,4	91	23	2		97,62			ND
06:00	11,4	9,5	88	18	4		97,67			ND
07:00	15,3	9,8	70	25	6		97,71			ND
08:00	17,8	9,0	56	22	4		97,73			ND
09:00	20,0	8,5	47	27	2		97,75			ND
10:00	22,4	7,0	37	12	6		97,72			ND
11:00	23,3	5,4	31	26	11		97,73			ND
12:00	24,9	3,3	25	27	11		97,70			ND
13:00	23,5	2,4	25	18	11		97,69			ND
14:00	24,6	2,7	24	29	11		97,68			ND
15:00	24,9	0,6	20	25	11		97,66			ND
16:00	25,0	2,0	22	29	11		97,66			ND
17:00	24,8	3,7	25	32	11		97,68			ND
18:00	23,3	5,4	31	31	2		97,69			ND
19:00	22,7	5,5	33	9	11		97,71			ND
20:00	19,1	8,4	50	13	9		97,73			ND
21:00	17,9	8,4	54	14	7		97,77			ND
22:00	15,0	8,7	66	4	2		97,79			ND
23:00	13,9	8,6	70	18	6		97,80			ND

#### Légende

M = Données manquantes
E = Valeur estimée
ND = non disponible
‡ = Données fournies par un partenaire, non assujetties à un révision par les Archives climatiques nationales du Canada

Nous aimerions connaître votre opinion! Veuillez s.v.p. cliquer sur « [Contactez-nous](#) » pour nous faire part de vos commentaires et de vos suggestions.

Date de modification : 2013-02-04



## Rapport de données horaires pour le 16 juin 2013

Toutes les heures sont exprimées en heure normale locale (HNL). Pour convertir l'heure locale en heure avancée, ajoutez 1 heure s'il y a lieu.

VAL-D'OR A  
QUEBEC

Latitude: 48°03'23,000" N

Longitude: 77°47'12,000" O

Altitude: 336,10 m

Identification Climat: 7098603

Identification OMM: 71725

Identification TC: GVO

### Rapport de données horaires pour le 16 juin 2013

H e u r e	Temp. °C	Point de rosée °C	Hum. rel. %	Dir. du vent 10s deg	Vit. du vent km/h	Visibilité km	Pression à la station kPa	Hmdx	Refroid. éolien	Temps
00:00	12,0	2,3	51	6	7		96,97			ND
01:00	11,0	2,0	54	7	6		96,93			ND
02:00	10,4	2,6	58	7	6		96,89			ND
03:00	10,7	2,2	56	8	6		96,85			ND
04:00	9,9	4,4	69	4	7		96,87			ND
05:00	8,7	5,4	80	3	13		96,87			ND
06:00	8,1	6,1	87	12	13		96,75			ND
07:00	8,6	6,6	87	13	11		96,76			ND
08:00	9,3	7,3	87	15	9		96,70			ND
09:00	11,2	9,0	86	13	11		96,65			ND
10:00	11,8	9,8	88	13	11		96,59			ND
11:00	12,2	10,5	89	13	9		96,55			ND
12:00	12,8	10,6	86	11	6		96,51			ND
13:00	14,4	11,7	84	17	11		96,42			ND
14:00	13,9	11,0	83	19	7		96,41			ND
15:00	13,0	11,8	92	20	7		96,46			ND
16:00	13,3	12,2	93	20	11		96,41			ND
17:00	13,2	12,3	94	23	7		96,42			ND
18:00	13,3	12,3	94	22	6		96,43			ND
19:00	13,4	12,4	94	21	6		96,38			ND
20:00	13,3	12,2	93	22	7		96,42			ND
21:00	13,1	12,2	94	21	7		96,44			ND
22:00	12,7	11,5	92	22	6		96,42			ND
23:00	11,4	10,3	93	31	20		96,48			ND

### Légende

M = Données manquantes
E = Valeur estimée
ND = non disponible
‡ = Données fournies par un partenaire, non assujetties à une révision par les Archives climatiques nationales du Canada



## Rapport de données horaires pour le 17 juin 2013

Toutes les heures sont exprimées en heure normale locale (HNL). Pour convertir l'heure locale en heure avancée, ajoutez 1 heure s'il y a lieu.

VAL-D'OR A  
QUEBEC

Latitude: 48°03'23,000" N

Longitude: 77°47'12,000" O

Altitude: 336,10 m

Identification Climat: 7098603

Identification OMM: 71725

Identification TC: GVO

### Rapport de données horaires pour le 17 juin 2013

H e u r e	Temp. °C	Point de rosée °C	Hum. rel. %	Dir. du vent 10s deg	Vit. du vent km/h	Visibilité km	Pression à la station kPa	Hmdx	Refroid. éolien	Temps
00:00	9,4	8,5	94	33	22		96,55			ND
01:00	8,4	7,5	94	33	22		96,61			ND
02:00	7,9	6,6	91	34	19		96,68			ND
03:00	7,5	6,1	91	33	19		96,74			ND
04:00	7,2	5,8	91	33	19		96,83			ND
05:00	7,2	5,6	90	33	17		96,92			ND
06:00	7,4	5,5	88	33	19		96,97			ND
07:00	7,8	6,0	88	32	11		97,02			ND
08:00	8,9	6,3	84	32	15		97,06			ND
09:00	9,8	6,4	79	31	13		97,08			ND
10:00	11,4	5,6	67	33	15		97,09			ND
11:00	12,8	4,1	55	31	19		97,11			ND
12:00	14,6	5,1	53	31	17		97,12			ND
13:00	15,0	4,7	50	32	17		97,14			ND
14:00	15,8	4,0	45	33	17		97,18			ND
15:00	15,6	3,8	45	31	19		97,20			ND
16:00	16,4	4,4	45	32	15		97,22			ND
17:00	15,9	3,1	42	33	22		97,22			ND
18:00	14,5	3,4	47	32	13		97,26			ND
19:00	14,0	3,7	50	32	13		97,30			ND
20:00	12,9	4,3	56	33	11		97,34			ND
21:00	12,3	4,3	58	34	13		97,41			ND
22:00	11,1	4,4	63	35	17		97,43			ND
23:00	9,8	2,8	62	36	19		97,48			ND

#### Légende

M = Données manquantes
E = Valeur estimée
ND = non disponible
‡ = Données fournies par un partenaire, non assujetties à une révision par les Archives climatiques nationales du Canada

**Annexe C**

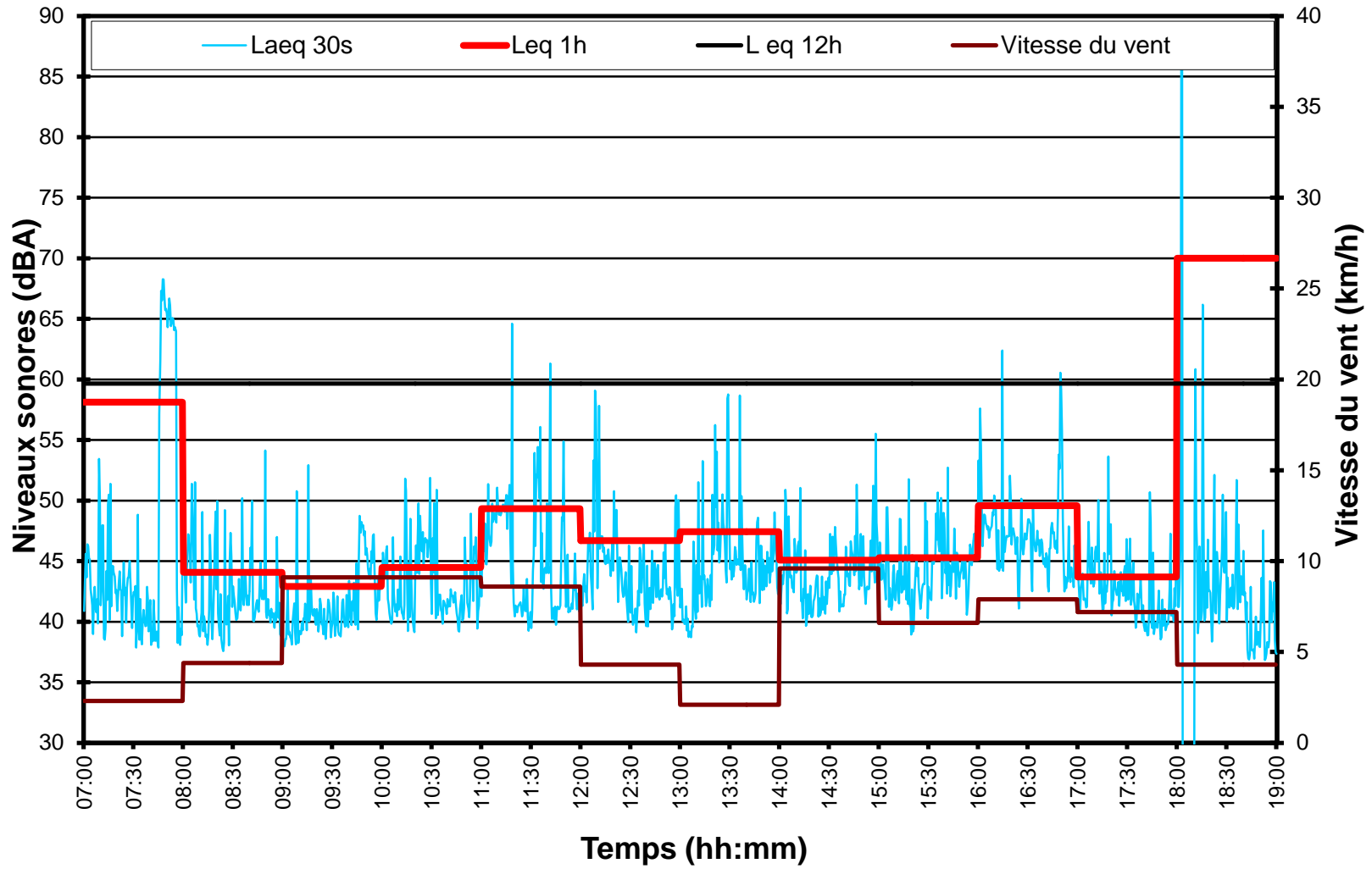
**Graphiques des niveaux sonores enregistrés**

---

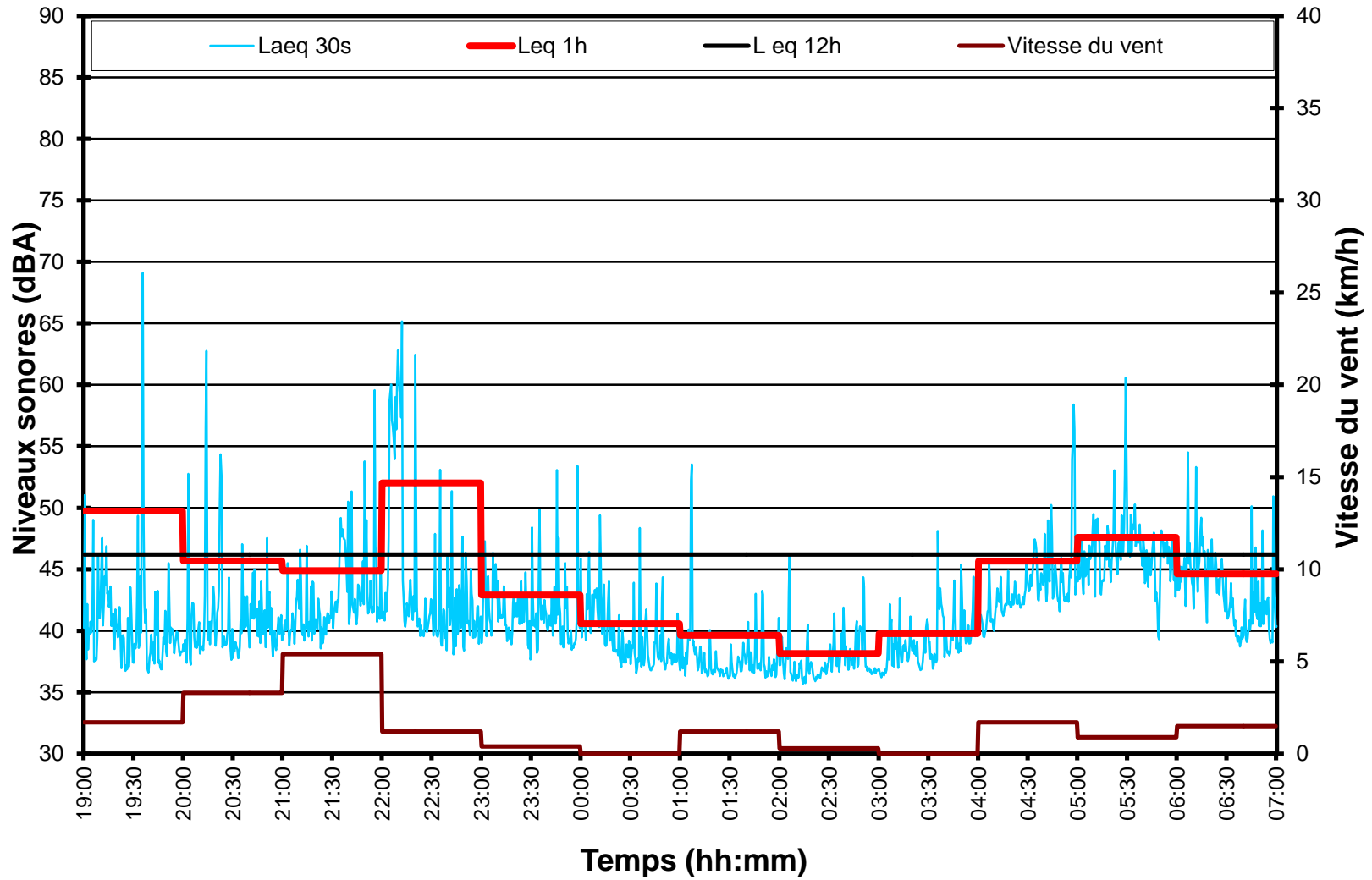




# Mesure sonore – Rue des Érables(B1) 2013/06/08

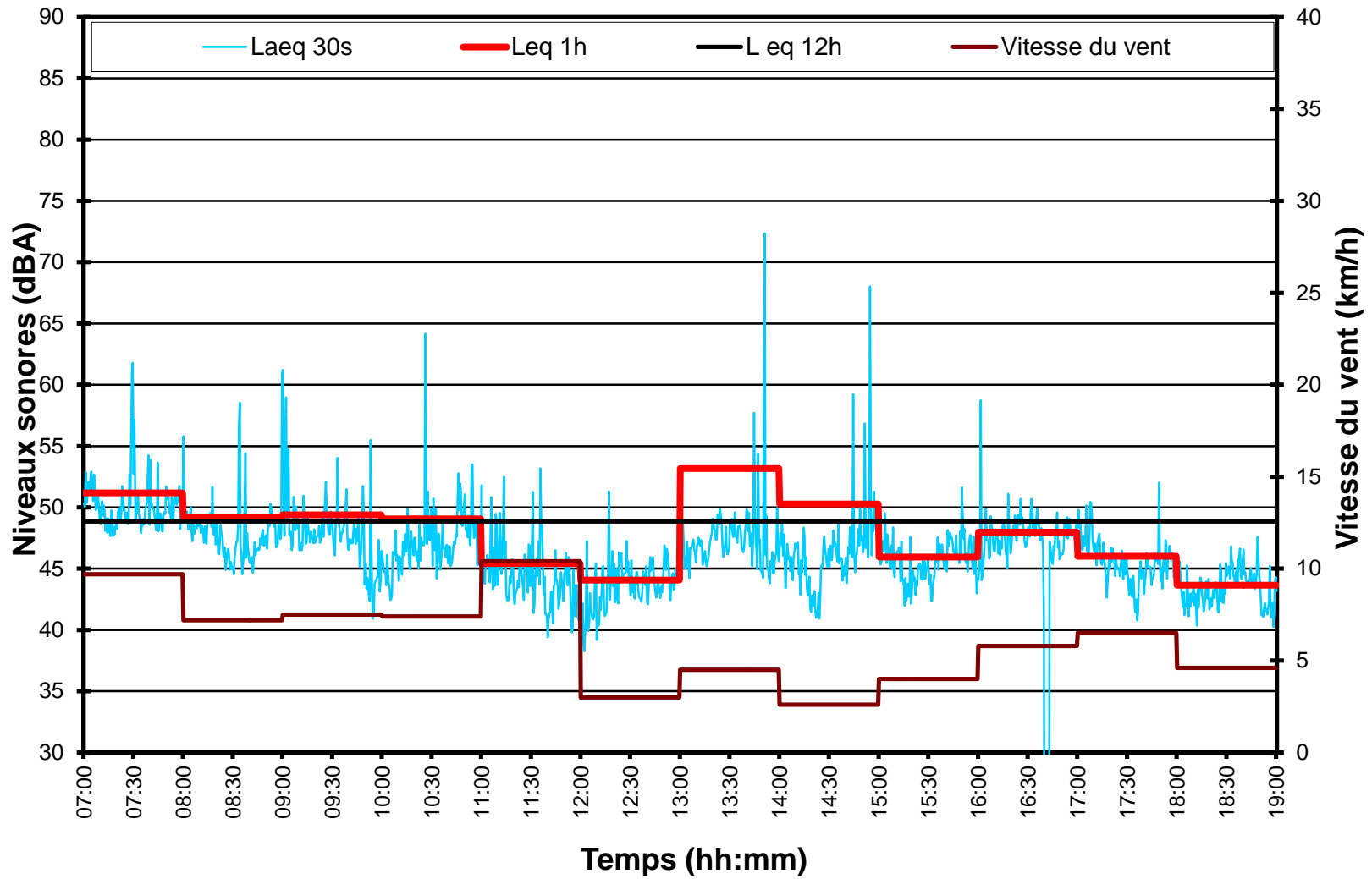


# Mesure sonore – Rue des Érables (B1) 2013/06/08 au 2013/06/09

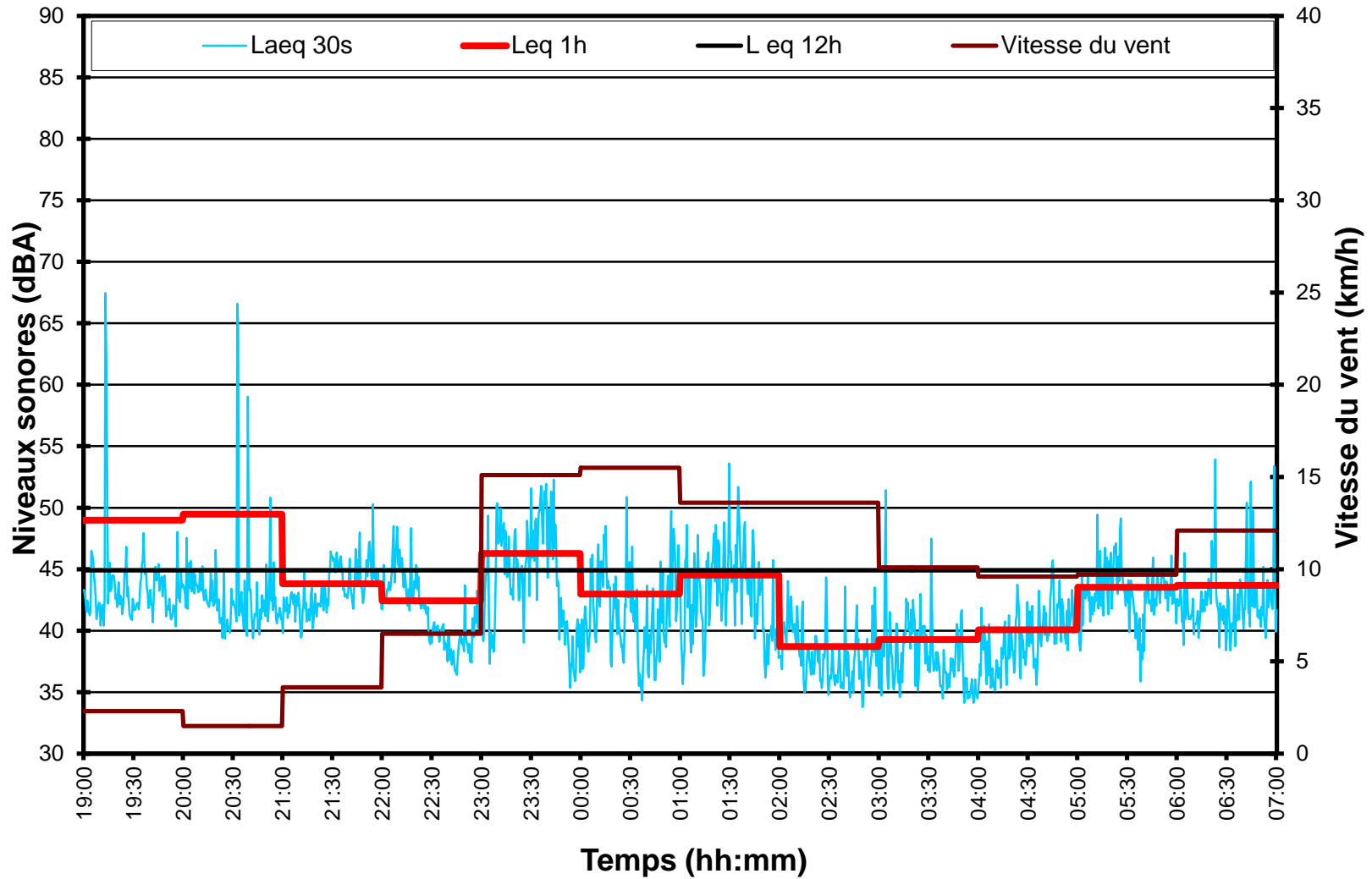


# Mesure sonore – Rue Abitibi (B2)

## 2013/06/16

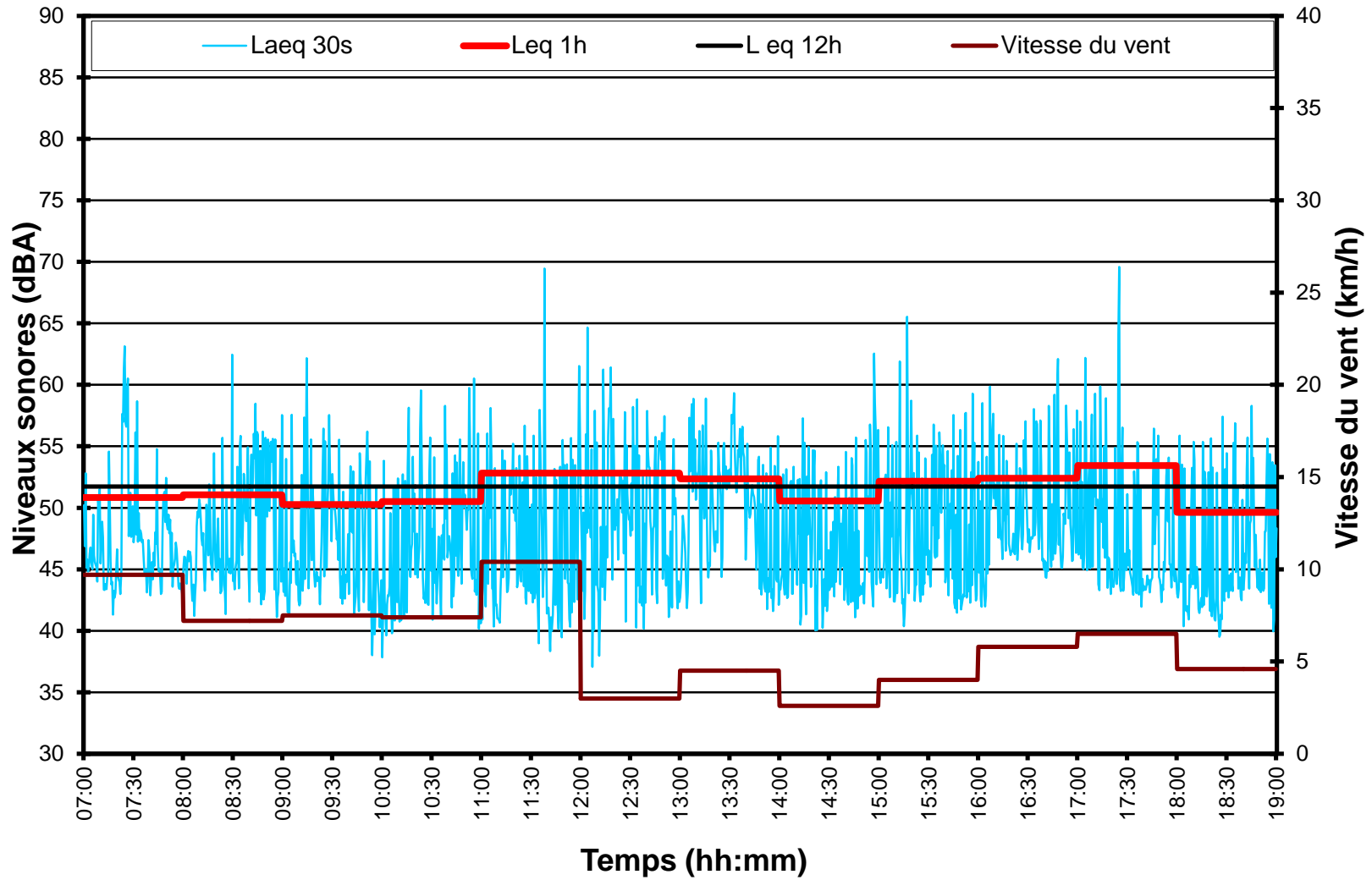


# Mesure sonore – Rue Abitibi (B2) 2013/06/16 au 2013/06/17

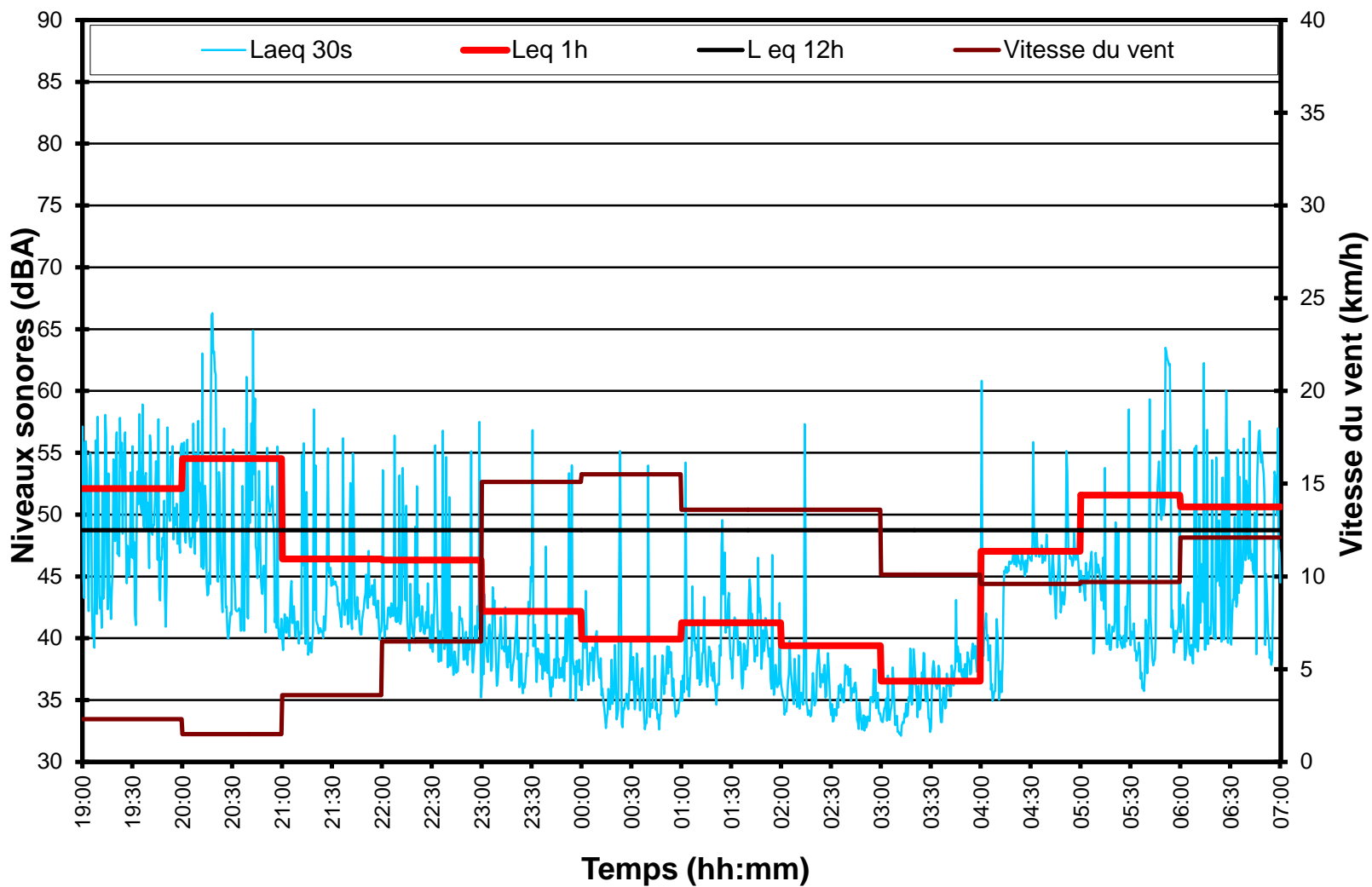


# Mesure sonore – Rue Lasalle (B3)

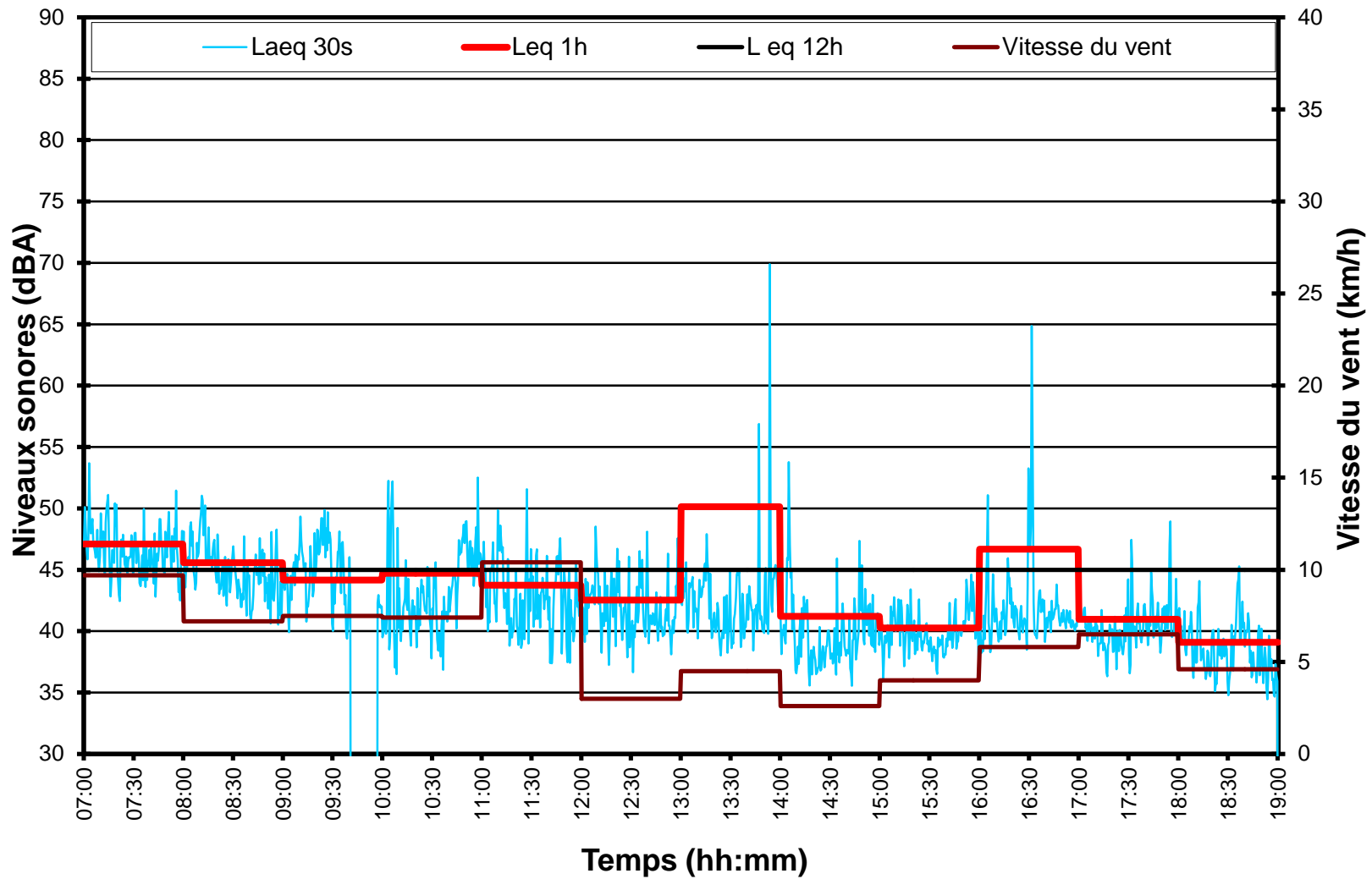
## 2013/06/16



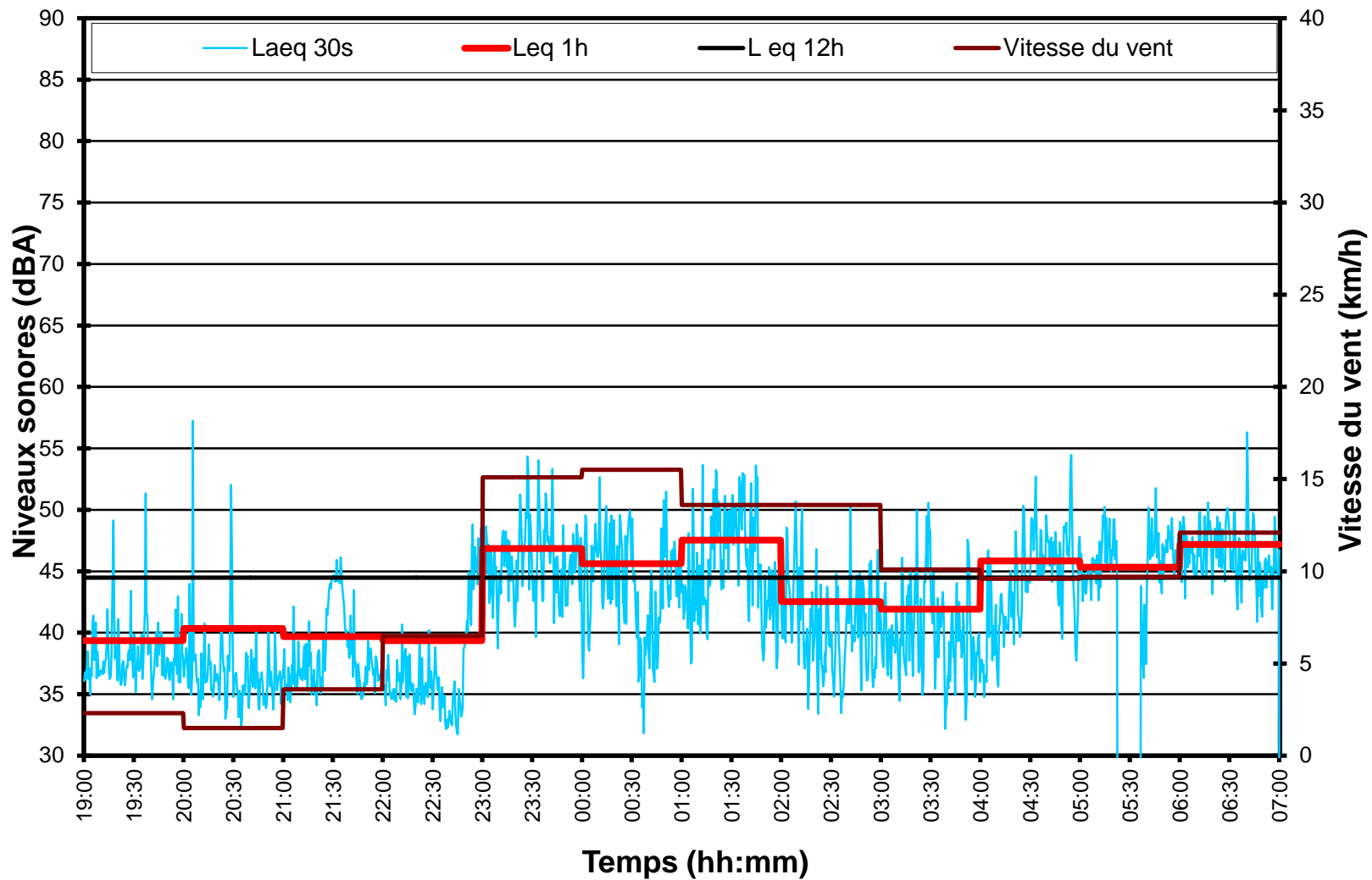
# Mesure sonore – Rue Lasalle (B3) 2013/06/16 au 2013/06/17



# Mesure sonore – Avenue du Docteur Brousseau (BR) 2013/06/16



# Mesure sonore – Avenue du Docteur Brousseau (BR) 2013/06/16 au 2013/06/17





**Annexe D**  
**Positionnement des équipements simulés**

---



## Positions des équipements (2017)

DÉCAPAGE								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
PC 800	2	C4 10%, C5 60%	310	1	C4 10%, C5 60%	310	F10, F11, G10, G11 Élev 330 B4, B5 Élev 320 F2, G2 Élev. 345	
Cat 735	10	C4 10%, C5 60%	310	5	C4 10%, C5 60%	310		
PC 1250	2	C4 10%, C5 60%	310	1	C4 10%, C5 60%	310		
Komatsu HD465-7	12	C4 10%, C5 60%	310	6	C4 10%, C5 60%	310		
Chargeuse hydraulique PC2000	1	C8 60%	310	1	C8 60%	310		
Camion Cat 777 (100t)	5	C8 60%	310	5	C8 60%	310		

FORAGE								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Mustang Castonguay	1	B2, B3, C3, C4	210	1	B2, B3, C3, C4	210		
Mustang Castonguay	1	C2, C3, D3, D4	210	1	C2, C3, D3, D4	210		
Cubex	4	B2, C4, D4	200	4	B2, C4, D4	200		
Cubex	1	C2, C3, D3	200	1	C2, C3, D3	200		
Pit Viper	4	C3, C4	210	4	C3, C4	210		
Pit Viper	3	C2, D3, D4	200	3	C2, D3, D4	200		
Mustang Castonguay	3	C8	300	3	C8	300		
Mustang Castonguay	2	C5 30%	320	2	C5 30%	320		

PRODUCTION								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	C3 100%, C4 30%, B3 15%, B4 5%	200	1	C3 100%, C4 30%, B3 15%, B4 5%	200	Minerai 76 % au concasseurs CM 24% LGSTP#2, E2 & LGSTP#3 E3, E4 Élev 410 m & 360m	
Camion Cat 793F (240t)	5	C3 100%, C4 30%, B3 15%, B4 5%	200	5	C3 100%, C4 30%, B3 15%, B4 5%	200		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	C3 100%, C4 30%, D3 5%, D4 10%	200	1	C3 100%, C4 30%, D3 5%, D4 10%	200		
Camion Cat 793F (240t)	5	C3 100%, C4 30%, D3 5%, D4 10%	200	5	C3 100%, C4 30%, D3 5%, D4 10%	200		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	B2 20%, C2 90%	190	1	B2 20%, C2 90%	190		
Camion Cat 793F (240t)	5	B2 20%, C2 90%	190	5	B2 20%, C2 90%	190		
Pelle hydraulique RH200	1	B2 20%, C2 90%, C3 100%	200	1	B2 20%, C2 90%, C3 100%	200		
Camion Cat 793F (240t)	4	B2 20%, C2 90%, C3 100%	200	4	B2 20%, C2 90%, C3 100%	200		
Chargeuse sur roue Letourneau L-1850	1	C3 100%, C4 30%, D3 5%	200	1	C3 100%, C4 30%, D3 5%	200		
Camion Cat 793F (240t)	4	C3 100%, C4 30%, D3 5%	200	4	C3 100%, C4 30%, D3 5%	200		
Chargeuse sur roue Letourneau L-1850	1	B2 10%, C2 90%	290	1	B2 10%, C2 90%	290		
Camion Cat 793F (240t)	4	B2 10%, C2 90%	290	4	B2 10%, C2 90%	290		

SUPPORT AUX OPÉRATIONS								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Excavatrice Cat 345	5							
Excavatrice Cat 374	1							
Camion articulé Cat 740	5							
Bouteur sur roue Cat 854H	2							
Bouteur sur roue Cat 834H	1							
Bouteur Cat D10T	2							
Bouteur Cat D6	2							
Niveleuse Cat 16M	3							
Niveleuse Cat 14M	1							
Chargeuse sur roue Cat 1114	3							
Chargeuse sur roue Cat 1162	2							
Chargeuse sur roue Cat 980	2							
Chargeuse sur roue Cat 990	1							

CONCASSEURS MOBILES / EQUIPEMENTS SPECIFIQUES								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Chargeuse sur roue Cat 994F	1	Concasseur CM	342	1	Concasseur CM	342	Concasseur CM, Élev 342	Remanipulation
Camion Cat 793F (240t)	1	Concasseur CM	342	1	Concasseur CM	342		
Concasseur mobile	1	E1	350	1	E1	350		Minerai Pré-concassé
Chargeuse sur roue Cat 988	1	E2	350	1	E2	350	Concasseur CM, Élev 342	
Camion (75t)	3	E3	350	3	E3	350		
Marteau brise roche	1	E4	350	1	E4	350		

## Position des équipements (2018)

DÉCAPAGE								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
PC 800	2	C5 20%, C6 80%, C7 10%	310	1	C5 20%, C6 80%, C7 10%	310	F10, F11, G10, G11	
Cat 735	10	C5 20%, C6 80%, C7 10%	310	5	C5 20%, C6 80%, C7 10%	310	Élev 350	
PC 1250	2	C5 20%, C6 80%, C7 10%	310	1	C5 20%, C6 80%, C7 10%	310		
Komatsu HD465-7	12	C5 20%, C6 80%, C7 10%	310	6	C5 20%, C6 80%, C7 10%	310		
Chargeuse hydraulique PC2000	1	D8 100%, D9 50%	300	1	C7 5%, C8 10%, C9 10%, C10 6%, D10 10%	310	D8, D9, D10	mai à décembre
Camion Cat 777 (100t)	5	D8 100%, D9 50%	300	5	C7 5%, C8 10%, C9 10%, C10 6%, D10 10%	310	Élev 320	Correspond 2.63Mmcu

FORAGE								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Mustang Castonguay	2	C3	200	2	C3	200		
Cubex	3	D4	200	3	D4	200		
Cubex	2	C3, D3 et D4	200	2	C3, D3 et D4	200		
Pit Viper	3	C3 et D3	200	3	C3 et D3	200		
Pit Viper	3	C3	200	3	C3	200		
Pit Viper	2	C3	200	2	C3	200		
Mustang Castonguay	2	C8	200	2	C8	200		
Mustang Castonguay	3	C5, C6	315	3	C5, C6	315		IF BN

PRODUCTION								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190		
Camion Cat 793F (240t)	5	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190	5	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190		
Camion Cat 793F (240t)	4	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190	4	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	320	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	320		
Camion Cat 793F (240t)	4	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	320	4	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	320	Minéral 93% au concasseur CM 7% LGSTP#3, E3, E4, F3, F4 Élev. 370m	
Pelle hydraulique RH200	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190		
Camion Cat 793F (240t)	4	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190	4	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190		
Chargeuse sur roue L1850	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	320	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	320		
Camion Cat 793F (240t)	3	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	320	3	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	320	Sterile E4, E5, F4, F5 Élev. 380m	
Chargeuse sur roue L1850	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190		
Camion Cat 793F (240t)	3	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190	3	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	190		
Chargeuse hydraulique PC2000	1	C8 60%	190	1	C8 60%	190		
Camion Cat 777 (100t)	5	C8 60%	190	5	C8 60%	190		O1 seulement

SUPPORT AUX OPÉRATIONS								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Excavatrice Cat 345	5							
Excavatrice Cat 374	1							
Camion articulé Cat 740	5							
Bouteur sur roue Cat 854H	2							
Bouteur sur roue Cat 834H	1							
Bouteur Cat D10T	2							
Bouteur Cat D6	2							
Niveleuse Cat 16M	3							
Niveleuse Cat 14M	1							
Chargeuse sur roue Cat IT14	3							
Chargeuse sur roue Cat IT12	2							
Chargeuse sur roue Cat 980	2							
Chargeuse sur roue Cat 990	1							

CONCASSEURS MOBILES / ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Chargeuse sur roue Cat 994F	1	Concasseur CM	342	1	Concasseur CM	342	Concasseur CM, Élev 342	Remanipulation au concasseur CM
Camion Cat 793F (240t)	1	Concasseur CM	342	1	Concasseur CM	342		
Concasseur mobile	1	E1	350	1	E1	350		Minéral Pré-concassé
Chargeuse sur roue Cat 988	1	E2	350	1	E2	350	Concasseur CM, Élev 342	
Camion (75t)	3	E3	350	3	E3	350		
Marteau brise roche	1	E4	350	1	E4	350		
Concasseur mobile	1	C7	320	1	C7	320		Agrégats, boue et abrasif Q3 seulement

COMMENTAIRES SUR LA PÉRIODE

## Position des équipements (2019)

DÉCAPAGE							
Description équipement	Jour			Nuit			Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	

FORAGE							
Description équipement	Jour			Nuit			Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	
Mustang Castonguay	2	B4, B5, C3 et C4		2	B4, B5, C3 et C4		
Mustang Castonguay	3	C5, C6, C7	300	3	C5, C6, C7	300	BN
Cubex	3	B4, B5, C3 et C4	180	3	B4, B5, C3 et C4	180	
Cubex	2	C3, C4, C5 et C6	300	2	C3, C4, C5 et C6	300	
Pit Viper	2	C5 et C6	300	2	C5 et C6	300	
Pit Viper	3	C3	180	3	C3	180	
Pit Viper	2	C4	180	2	C4	180	
Mustang Castonguay	3						

PRODUCTION								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170		
Camion Cat 793F (240t)	5	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170	5	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170		
Camion Cat 793F (240t)	5	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170	5	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170		
Pelle hydraulique électrique RH340	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290		
Camion Cat 793F (240t)	4	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290	4	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290		
Pelle hydraulique RH200	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170	1	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170		
Camion Cat 793F (240t)	3	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170	3	C3 60%, C4 100%, C5 25%, B3-B4 40%, D3 50% D4 70%	170		
Chargeuse sur roue Letourneau L-1850	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290		Minerai 81% au concasseur CM 19% LGSTP#3, E3, E4, F3, F4 Élev 390m
Camion Cat 793F (240t)	4	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290	4	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290		
Chargeuse sur roue Letourneau L-1850	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290	1	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290		
Camion Cat 793F (240t)	4	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290	4	B4 40%, B5 80%, B6 30%, C5 95%, C6 90%, C7 25%	290		Stérile D8, D9, D10 Élev. 320m

SUPPORT AUX OPÉRATIONS								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Excavatrice Cat 345	5							
Excavatrice Cat 374	1							
Camion articulé Cat 740	5							
Bouteur sur roue Cat 854H	2							
Bouteur sur roue Cat 834H	1							
Bouteur Cat D10T	2							
Bouteur Cat D6	2							
Niveleuse Cat 16M	3							
Niveleuse Cat 14M	1							
Chargeuse sur roue Cat IT14	3							
Chargeuse sur roue Cat IT62	2							
Chargeuse sur roue Cat 980	2							
Chargeuse sur roue Cat 990	1							

CONCASSEURS MOBILES / ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES								
Description équipement	Jour			Nuit			Secteur déposition et Élévation (m)	Commentaires
	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)	Nombre	Secteur excavation	Élévation (m)		
Chargeuse sur roue Cat 994F	1	Concasseur CM	342	1	Concasseur CM	342		
Camion Cat 793F (240t)	1	Concasseur CM	342	1	Concasseur CM	342		Remanipulation au concasseur CM
Concasseur mobile	1	E1	350	1	E1	350		Minerai Pré-concassé
Chargeuse sur roue Cat 988	1	E2	350	1	E2	350		
Camion (75t)	3	E3	350	3	E3	350		
Marteau brise roche	1	E4	350	1	E4	350		
Concasseur mobile	1	C7	320	1	C7	320		Agrégats, bourre et abrasif Q3 seulement

COMMENTAIRES SUR LA PÉRIODE							



Grille de positionnement des équipements







**Annexe E**  
**Puissance acoustique des équipements**

---



Équipement	Octave fréquences (Hz) / puissance acoustique (dB) <sup>a</sup>									
	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Lw (dBA)
Foreuse Mustang (Castonguay)	109	115	116	113	116	114	111	109	103	<b>119</b>
Bouteur sur chenille D10T	109	110	121	114	117	114	112	110	104	<b>120</b>
Niveleuse Caterpillar 16 M	102	105	106	106	107	106	103	102	98	<b>111</b>
Bouteur sur roue 854 K	114	120	120	109	110	111	107	100	94	<b>115</b>
Camion articulé Caterpillar 740	113	124	116	114	109	107	106	97	90	<b>113</b>
Excavatrice Caterpillar 345D	111	112	114	107	106	106	103	96	87	<b>110</b>
Camion 75 tonnes	116	121	121	121	115	109	114	102	92	<b>119</b>
Pelle mécanique PC 800 LC	110	112	109	101	101	100	102	94	85	<b>107</b>
Chargeur sur roue Caterpillar 980H	108	120	118	111	109	109	104	97	90	<b>113</b>
Chargeuse Caterpillar IT-14	68	75	85	98	100	101	96	90	83	<b>105<sup>b</sup></b>
Pelle mécanique Caterpillar 365c	99	111	106	103	104	100	97	94	93	<b>105</b>
Chargreue CAT PC2000	116	112	109	106	107	106	103	97	88	<b>110</b>
Chargeuse CAT 988	114	120	118	111	110	110	104	98	90	<b>114</b>
Marteau au concasseur principal	151	130	131	128	122	117	118	116	106	<b>126</b>
Concasseur principal	127	121	106	107	106	100	102	108	79	<b>112</b>
Concasseur mobile	118	125	125	121	123	120	117	110	100	<b>125</b>
Convoyeur principal	112	115	111	110	113	118	112	106	101	<b>120</b>
Moteur du convoyeur principal	113	114	112	103	105	104	101	95	87	<b>109</b>
Haut du réservoir à minerais (convoyeur)	120	115	107	108	103	102	102	95	83	<b>108</b>
Moteur électrique (haut des cuves sur le côté de l'usine)	108	95	101	98	111	99	93	84	74	<b>108</b>
Moteur électrique (haut des cuves en arrière de l'usine)	92	92	93	96	95	95	85	79	71	<b>97</b>
Convoyeur entre la réserve de minerais et l'usine	97	100	96	95	98	103	97	91	86	<b>105</b>

Notes : <sup>a</sup> Valeurs arrondies à 1 dB et référencées à  $1 \times 10^{-12}$  W ;

<sup>b</sup> Donnée tirée de la banque de données de WSP.

## Puissances acoustiques des équipements fixes et mobiles visés <sup>a</sup>

Fréq.	Camion 793		Chargeur 994		Chargeau L1850		Pelle RH340		Foreuse Pit Viper		Foreuse Cubex	
	2013	Visé (2014)	2013	Visé*(2014)	2013-2014		2013	Visé (2014)	2013	Visé (2014)	Actuel	Visé (2014)
Traitement	Partiel (50%)	Complet (test avec 125)	Aucun	Tous (théorique)	Traitements complétés en mars 2013 (100%)		Partiel (75%)	Tous (théorique)	Partiel (10%)	Tous (théorique)	Partiel (30%)	Tous (théorique)
Global	115	112	119	113		112	114	113	119	112	117	115
25	60	69	62	57		60	63	62	72	65	68	71
31.5	67	75	72	66		68	73	72	62	55	71	74
40	84	86	80	75		71	72	71	72	65	62	64
50	86	93	96	90		76	79	78	87	80	89	90
63	84	84	90	84		82	81	80	78	71	91	107
80	87	87	96	90		87	84	83	92	85	99	102
100	93	91	102	97		93	95	94	108	101	92	95
125	94	94	105	99		89	94	93	94	87	93	103
160	95	95	104	98		88	99	98	97	90	97	88
200	97	98	104	99		95	102	101	100	93	98	104
250	98	99	103	97		103	97	96	100	93	97	99
315	100	100	97	92		98	100	99	105	98	98	93
400	105	102	101	95		99	103	102	106	99	103	102
500	107	101	109	104		100	101	100	110	103	106	100
630	104	101	106	101		100	100	99	109	102	104	99
800	104	100	109	103		103	101	100	109	102	104	99
1000	105	100	111	105		105	104	103	110	103	109	104
1250	105	102	107	102		100	109	108	107	100	107	102
1600	104	100	108	103		100	105	104	105	98	109	104
2000	104	101	108	102		101	98	97	104	97	107	104
2500	102	98	106	101		97	96	95	106	99	106	102
3150	100	96	104	98		95	93	92	105	98	104	100
4000	98	94	100	95		92	92	91	101	94	102	97
5000	96	93	98	92		88	90	89	104	97	99	95
6300	95	93	95	89		85	85	85	102	95	96	94
8000	93	92	91	86		81	81	80	97	90	97	98
10000	89	93	85	79		76	76	75	102	95	98	98

Notes : <sup>a</sup> Valeurs arrondies à 1 dBA et référencées à  $1 \times 10^{-12}$  W;

<sup>b</sup> La puissance acoustique des camions 793 a été corrigée par le temps d'utilisation (puissance à 82 % dans l'heure)

**Annexe F**  
**Contributions sonores aux points récepteurs**

---



## 2017 - Jour

B1 - Rue des Érables - 45,1 dB(A)	Lw'	I or S	Lw	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Lr
Source	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
793 - Crusher (5 camions)	77.6	5500.1	115	-75.4	2.9	-6.7	-6	0	6.3	36.1
793 - Sterile Ouest - 1(5 camions)	76.3	7431.8	115	-77.6	3.3	-4.3	-7.1	0	6.3	35.6
793 - Sterile Est - 2(5 camions)	76.8	6600	115	-78	3.2	-3.8	-7.4	0	6.3	35.3
793 - Sterile Ouest - 2(5 camions)	76.4	7331.6	115	-77.7	3.3	-4.7	-7.2	0	6.3	35
D10T - 2	75.9	23421.9	119.6	-76.1	3.4	-6.5	-6.5	0	-1.7	32.2
PitViper - 6	118.9		118.9	-75.7	3	-8.5	-4.2	0	-1.9	31.6
Chargeur 994	118.5		118.5	-76.9	3	-4.7	-6.2	0	-2.2	31.5
PitViper - 4	118.9		118.9	-75.7	3	-10	-3.4	0	-1.9	31
PitViper - 2	118.9		118.9	-75.3	3	-11	-3.1	0	-1.9	30.7
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.6	0.9	-4.2	-4.9	0	-10	30.2
Mustang	118.6		118.6	-77.5	3.2	-4.8	-7.7	0	-2.6	29.3
793 - Crusher	115		115	-76.8	2.9	-4.8	-6.6	0	-0.7	29
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.9	2.9	-15.4	-1.3	2.9	-10	28.2
PitViper - 1	118.9		118.9	-74.4	3	-14.7	-2.8	0	-1.9	28.1
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-79.1	1.9	-4.7	-9.7	0	0	28
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.7	1	-4.4	-6.3	0	0	27.9
Niveleuses	69.2	14059.2	110.6	-77	3.6	-5.6	-8.5	0	3.8	26.8
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.7	1.6	-4.6	-7.6	0	0	26.8
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-81.4	3.6	-4.7	-6.6	0	-10	26.8
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-77	2.5	-7.1	-6.1	0	1.3	26.4
PC 1250 - 2	111		111	-75.9	3.1	-4.8	-6.5	0	-1.7	25.2
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-76.7	3.2	-11.6	-6.1	0	-1.9	25.1
PitViper - 1	118.9		118.9	-74.9	2.9	-17.7	-2.5	0	-1.9	24.8
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-81.3	3.6	-4.8	-8.5	0	0	24.2
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-81.4	3.7	-4.8	-8.7	0	0	24
Camion CAT (75t) Usine	90.5	170.6	112.8	-81	3.8	-5	-8.5	0	1.3	23.4
Cat 980	113.2		113.2	-74.6	3.2	-15.1	-2	0	-1.7	23
RH340 - 1	113		113	-74.8	3	-12.6	-3.7	0	-1.9	22.9
Moteur électrique (cuves)										22.9
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-81.2	4	-4.8	-10.2	0	0	22.8
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-81.3	3.8	-4.8	-9.9	0	0	22.8
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-75.8	3.3	-8.6	-5	0	-1.7	22.5
PitViper - 7	118.9		118.9	-73.2	2.8	-22.5	-2.6	0	-1.9	21.5
CAT 374	110.3		110.3	-75.1	3.4	-11.7	-4	0	-1.7	21.2
Mustang - 5	118.6		118.6	-83.2	3.7	-4.7	-11.9	0	-2.6	19.9
D6T	72.4	21383.1	115.7	-81.1	4	-4.8	-12.2	0	-1.7	19.9
Mustang - 7	118.6		118.6	-83.3	3.7	-4.7	-12	0	-2.6	19.8
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.9	3.6	-19.2	-2.5	3.2	0	19.7
PC 800 - 2	106.5		106.5	-75.9	3.4	-4.8	-8.1	0	-1.7	19.4
Bouteur 854H - 2	65	29130.9	109.7	-75.4	3.3	-10.8	-4.1	0	-3.7	19
RH200	113		113	-74.9	2.9	-18.2	-3.2	0	-1.9	17.7
Cubex - 5	120.2		120.2	-72.4	3	-24.8	-6.3	0	-2.2	17.6
Cubex - 3	120.2		120.2	-75.7	3.5	-23.4	-5.4	0	-2.2	17
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-80.2	0.7	-4.2	-8.3	0	0	16.7
Mustang - 3	118.6		118.6	-72.3	2.5	-24.8	-4.9	0	-2.6	16.5
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-77.3	1.6	-20.1	-2.3	2.7	0	16
Bouteur 834H - 1	65	29130.9	109.7	-74.3	3.3	-16	-3	0	-3.7	16
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.9	1.5	-4.6	-8.5	0	0	15.1
RH340 - 2	113		113	-72.3	2.6	-24.7	-4.1	0	-1.9	12.5
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-73.6	2.9	-23.1	-3.1	0	-1.7	11.7
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-80.9	3.2	-4.8	-11.8	0	0	10.8
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-73.9	3.2	-24.5	-4.7	0	-1.7	8.7
Bouteur 854H	65.1	28695.2	109.7	-72.4	2.8	-24.4	-4	0	-3.7	8
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-73.3	2.6	-24.9	-4.2	0	-1.7	3.7

<b>B2 - Avenue d'Abitibi - 49,4 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (5 camions)	77.6	5500.1	115	-69.9	3.3	-9.9	-3.5	0	6.3	41.3
793 - Sterile Ouest - 1 (5 camions)	76.3	7431.8	115	-73.9	3.6	-6.6	-4.9	0	6.3	39.6
793 - Sterile Est - 2 (5 camions)	76.8	6600	115	-74.7	3.6	-5.6	-5.1	0	6.3	39.5
793 - Sterile Ouest - 2 (5 camions)	76.4	7331.6	115	-74	3.6	-6.9	-4.9	0	6.3	39.2
PitViper - 4	118.9		118.9	-71.5	3.5	-9.7	-2.7	0	-1.9	36.6
PitViper - 6	118.9		118.9	-71.7	3.5	-9.6	-2.7	0	-1.9	36.5
Chargeur 994	118.5		118.5	-73.4	3.6	-6.2	-4.2	0	-2.2	36
D10T - 2	75.9	23421.9	119.6	-71.7	3.8	-10.7	-3.7	0	-1.7	35.7
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-74	3.7	-5.8	-5.5	0	-1.9	34.9
793 - Crusher	115		115	-73.3	3.6	-5.4	-4.7	0	-0.7	34.5
PitViper - 2	118.9		118.9	-70.7	3.5	-13.7	-1.7	0	-1.9	34.4
Mustang	118.6		118.6	-75.1	3.7	-4.8	-6.4	0	-2.6	33.4
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-76.5	2.4	-5.3	-7.4	0	0	32.7
Niveleuses	69.2	14059.2	110.6	-72.8	4.1	-9.1	-5.6	0	3.8	31
PitViper - 1	118.9		118.9	-68.4	3.4	-19.8	-1.3	0	-1.9	31
PitViper - 1	118.9		118.9	-70.4	3.3	-17.3	-1.7	0	-1.9	30.9
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-74.5	1.5	-11.1	-1.4	0	-1.0	30.4
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-73.6	3.6	-18.9	-1.2	4.4	-10	30.4
Cubex - 5	120.2		120.2	-63.7	3.7	-24.8	-3.4	0	-2.2	29.8
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-73.5	3.2	-11.1	-3.4	0	1.3	29.4
Cubex - 3	120.2		120.2	-72.3	4	-16.4	-4	0	-2.2	29.4
PitViper - 7	118.9		118.9	-65.9	3.2	-23.5	-1.9	0	-1.9	28.9
PC 1250 - 2	111		111	-73.8	3.1	-4.8	-5.5	0	-1.7	28.4
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.1	3.8	-8.9	-3.4	0	-1.0	28.3
Cat 980	113.2		113.2	-68.9	3.6	-16.7	-1.7	0	-1.7	27.9
Mustang - 3	118.6		118.6	-64	2.8	-24.8	-2.6	0	-2.6	27.6
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-71.8	3.8	-9.7	-3.4	0	-1.7	27.5
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-74.6	1.6	-11.7	-3.1	0	0	27.5
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-74.6	2.2	-11.6	-4.1	0	0	27
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.1	3.9	-7.5	-6	0	0	26.6
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.2	4	-7.2	-6.2	0	0	26.6
Moteur électrique (cuves)										26.5
RH340 - 1	113		113	-69.2	3.3	-17.4	-2.1	0	-1.9	25.7
Camion CAT (75t) Usine	90.5	170.6	112.8	-78.7	4.1	-8.9	-5.7	0	1.3	25
Bouteur 854H - 2	65	29130.9	109.7	-71	3.7	-11.5	-2.9	0	-3.7	24.4
D6T	72.4	21383.1	115.7	-79.4	4.4	-4.6	-10.5	0	-1.7	23.9
RH340 - 2	113		113	-63.4	2.4	-24.7	-1.7	0	-1.9	23.6
RH200	113		113	-70.2	3.2	-18.5	-2.1	0	-1.9	23.5
CAT 374	110.3		110.3	-69.6	3.8	-17.5	-1.9	0	-1.7	23.4
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-66.7	3.6	-20.9	-1.6	0	-1.7	23.1
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-73.6	4.4	-22.3	-3.2	5.7	0	22.5
PC 800 - 2	106.5		106.5	-74	3.5	-4.8	-7.1	0	-1.7	22.3
Mustang - 5	118.6		118.6	-82.4	4	-4.7	-11.2	0	-2.6	21.7
Mustang - 7	118.6		118.6	-82.4	4	-4.7	-11.2	0	-2.6	21.7
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79	4.3	-13.3	-5.6	0	0	21.5
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-79.1	4.1	-12.9	-5.7	0	0	21.4
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-77.9	1	-4.6	-7.1	0	0	20.2
Bouteur 834H - 1	65	29130.9	109.7	-68.1	3.7	-20.4	-1.8	0	-3.7	19.4
Bouteur 854H	65.1	28695.2	109.7	-63.8	3.2	-24.5	-2	0	-3.7	18.9
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-78.8	1.7	-4.7	-7.7	0	0	18.3
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-67.4	3.6	-24.4	-2.7	0	-1.7	17.6
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-74	2.2	-22.1	-3.3	1	0	15.3
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-78.7	3.5	-5	-9.5	0	0	15.3
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-66	2.8	-24.8	-2.1	0	-1.7	13.4



B3 - Rue Lasalle - 48,1 dB(A)	Lw'	I or S	Lw	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Lr
Source	dB(A)	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)
793 - Sterile Ouest - 1 (5 camions)	76.3	7431.8	115	-73.6	3.4	-6.6	-5	0	6.3	39.5
793 - Sterile Est - 2 (5 camions)	76.8	6600	115	-73.1	3.3	-7	-5.1	0	6.3	39.4
793 - Sterile Ouest - 2 (5 camions)	76.4	7331.6	115	-73.3	3.4	-7	-5	0	6.3	39.3
793 - Crusher (5 camions)	77.6	5500.1	115	-71.8	3.2	-9	-4.4	0	6.3	39.2
Mustang	118.6		118.6	-71	3.6	-8.5	-3.5	0	-2.6	36.5
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.8	3.6	-4.7	-5.2	0.9	-10	33.7
PC 1250 - 2	111		111	-67.3	3.4	-10.7	-2	0	-1.7	32.7
Chargeur 994	118.5		118.5	-76.5	3.7	-4.7	-6.1	0	-2.2	32.6
D10T - 2	75.9	23421.9	119.6	-71	3.6	-15.5	-3	0	-1.7	32.1
PitViper - 2	118.9		118.9	-68.8	3.2	-17.7	-2	0	-1.9	31.6
PitViper - 1	118.9		118.9	-67.2	3	-19	-2.3	0	-1.9	31.4
PitViper - 4	118.9		118.9	-69.2	3.2	-19.2	-1.3	0	-1.9	30.5
Niveleuses	69.2	14059.2	110.6	-73.8	3.9	-7.6	-6.5	0	3.8	30.5
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.3	1.5	-5.7	-4	0	-10	30.4
PitViper - 6	118.9		118.9	-69	3.1	-19.7	-1.3	0	-1.9	30.1
793 - Crusher	115		115	-76.4	3.6	-5.4	-6.1	0	-0.7	30
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.4	3.8	-5.9	-5.2	0	-10	29.1
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-78.7	2.5	-5	-9.3	0	0	29.1
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.3	1.7	-7.2	-5.1	0	0	27.2
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.4	3.8	-5.5	-7	0	0	27.1
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.5	3.9	-5.4	-7.3	0	0	26.9
D6T	72.4	21383.1	115.7	-77.5	4.3	-4.8	-9.3	0	-1.7	26.8
PitViper - 1	118.9		118.9	-70.8	3.3	-21.4	-2	0	-1.9	26.1
PC 800 - 2	106.5		106.5	-67.5	3.7	-12.5	-2.6	0	-1.7	26
Camion CAT (75t) Usine	90.5	170.6	112.8	-79.1	4.1	-6.6	-6.6	0	1.3	26
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-76.5	3	-9.3	-5.5	0	1.3	25.9
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.8	4.4	-4.8	-9.6	0.9	0	25.6
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-79.3	4	-6.7	-7.6	0	0	25.3
PitViper - 7	118.9		118.9	-69.1	3.1	-23.5	-2.3	0	-1.9	25.2
Mustang - 5	118.6		118.6	-80.5	4.2	-4.8	-9.8	0	-2.6	25.2
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79.3	4.2	-7.2	-7.7	0	0	25.1
Mustang - 7	118.6		118.6	-80.6	4.2	-4.7	-9.8	0	-2.6	25.1
Cubex - 3	120.2		120.2	-67.5	3.5	-24.8	-4.5	0	-2.2	24.8
RH200	113		113	-67.6	2.7	-19.3	-2.4	0	-1.9	24.6
Moteur électrique (cuves)										24.5
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.3	2.2	-10.1	-5.5	0	0	24.4
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-69.6	3.4	-23	-3	0	-1.9	24.2
RH340 - 1	113		113	-70.7	3.2	-19.2	-1.7	0	-1.9	22.6
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-69	3.4	-18.3	-2.4	0	-1.7	22.3
Cubex - 5	120.2		120.2	-70.8	3.7	-24.3	-4.8	0	-2.2	21.8
Cat 980	113.2		113.2	-69.8	3.4	-22.1	-1.7	0	-1.7	21.4
CAT 374	110.3		110.3	-71.4	3.7	-18	-1.8	0	-1.7	21.1
Mustang - 3	118.6		118.6	-71.5	3.2	-23.3	-3.5	0	-2.6	21
Bouteur 854H - 2	65	29130.9	109.7	-68.7	3.4	-18.9	-2.1	0	-3.7	19.7
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-71.6	3.5	-19.3	-1.8	0	-1.7	19.4
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-79.6	1.2	-4.3	-8.2	0	0	17.8
Bouteur 834H - 1	65	29130.9	109.7	-70.9	3.6	-19.4	-2.4	0	-3.7	16.9
RH340 - 2	113		113	-69.9	2.8	-24.2	-2.9	0	-1.9	16.8
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.3	1.9	-4.7	-8.4	0	0	16.3
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-69.4	3.4	-24.6	-3.4	0	-1.7	14.6
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-80.1	3.7	-4.8	-10.9	0	0	12.9
Bouteur 854H	65.1	28695.2	109.7	-70.7	3.3	-23.2	-2.7	0	-3.7	12.7
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-76.9	2.2	-22.3	-3.6	0.5	0	11.5
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-69.6	2.8	-24.9	-3	0	-1.7	8.9

## 2017 – Nuit

<b>B1 - Rue des Érables - 40,2 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camions)	77.6	5500.1	115	-75.4	2.9	-6.7	-6	0	2.3	32.1
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	76.8	6600	115	-78	3.2	-3.8	-7.4	0	2.3	31.3
PitViper	118.9		118.9	-75.3	3	-11	-3.1	0	-1.9	30.7
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.6	0.9	-4.2	-4.9	0	-10	30.2
Mustang - 2	118.6		118.6	-77.8	3.3	-4.5	-7.7	0	-2.6	29.3
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.9	2.9	-15.4	-1.3	3.6	-10	28.9
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-79.1	2	-4.7	-9.7	0	0	28
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.7	1	-4.4	-6.3	0	0	27.9
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.7	1.6	-4.6	-7.6	0	0	26.8
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-77	2.5	-7	-6.2	0	1.3	26.5
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-76.7	3.2	-11.6	-6.1	0	-1.9	25.1
Moteur électrique (cuves)										22.9
Niveleuse (1)	73.6	5027.7	110.6	-75.4	3.4	-7	-7.7	0	-2.2	21.7
CAT 374	110.3		110.3	-75.1	3.4	-11.7	-4	0	-1.7	21.2
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-75.1	3.4	-11.7	-4	0	-1.7	21.2
PitViper - 2	118.9		118.9	-73.5	2.9	-22.7	-2.7	0	-1.9	21
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.9	3.6	-19.2	-2.5	4.2	0	20.7
Mustang - 4	118.6		118.6	-74	3	-22.2	-3.9	0	-2.6	19
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-80.2	0.7	-4.2	-8.3	0	0	16.7
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-77.3	1.6	-20.1	-2.3	2.7	0	16
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.9	1.5	-4.6	-8.5	0	0	15.1
RH340	113		113	-72.3	2.6	-24.7	-4.1	0	-1.9	12.5
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-73.6	2.9	-23.1	-3.1	0	-1.7	11.7
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-80.9	3.2	-4.8	-11.8	0	0	10.8
Bouteur 854H -1	65.1	28695.2	109.7	-72.4	2.8	-24.4	-4	0	-3.7	8

<b>B2 - Avenue d'Abitibi - 44,3 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camions)	77.6	5500.1	115	-69.9	3.3	-9.9	-3.4	0	2.3	37.3
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	76.8	6600	115	-74.7	3.6	-5.6	-5.1	0	2.3	35.5
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-74	3.7	-5.8	-5.5	0	-1.9	34.9
PitViper	118.9		118.9	-70.7	3.5	-13.7	-1.7	0	-1.9	34.4
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-76.5	2.4	-5.3	-7.4	0	0	32.7
Mustang - 2	118.6		118.6	-75.6	3.6	-4.7	-6.7	0	-2.6	32.7
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-73.6	3.6	-14.7	-1.8	2.5	-10	32
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-74.5	1.5	-11.1	-1.4	0	-10	30.4
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-73.5	3.2	-11.6	-3.3	0	1.3	29
Mustang - 4	118.6		118.6	-68.3	3.3	-20.7	-2	0	-2.6	28.4
PitViper - 2	118.9		118.9	-66.4	3.3	-23.8	-2	0	-1.9	28.1
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-74.6	1.6	-11.7	-3.1	0	0	27.5
Niveleuse (1)	73.6	5027.7	110.6	-70.2	3.9	-10.8	-4.3	0	-2.2	27.1
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-74.6	2.2	-11.6	-4.1	0	0	27
Moteur électrique (cuves)										26.5
RH340	113		113	-63.4	2.4	-24.7	-1.7	0	-1.9	23.6
CAT 374	110.3		110.3	-69.6	3.8	-17.5	-1.9	0	-1.7	23.4
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-69.6	3.8	-17.5	-1.9	0	-1.7	23.4
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-66.7	3.6	-20.9	-1.6	0	-1.7	23.1
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-73.6	4.4	-22.3	-3.2	5.1	0	22
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-77.9	1	-4.6	-7.1	0	0	20.2
Bouteur 854H -1	65.1	28695.2	109.7	-63.8	3.2	-24.5	-2	0	-3.7	18.9
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-78.8	1.7	-4.7	-7.7	0	0	18.3
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-74	2.2	-22.1	-3.3	1.1	0	15.4
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-78.7	3.5	-6.8	-9.5	0	0	13.5

<b>B3 - Rue Lasalle - 43,6 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
Mustang - 2	118.6		118.6	-71.6	3.6	-4.7	-4.9	0	-2.6	38.5
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	76.8	6600	115	-73.1	3.3	-7	-5.1	0	2.3	35.5
793 - Crusher (2 camions)	77.6	5500.1	115	-71.8	3.2	-9	-4.4	0	2.3	35.2
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.8	3.6	-4.7	-5.2	0.9	-10	33.7
PitViper	118.9		118.9	-68.8	3.2	-17.7	-2	0	-1.9	31.6
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.3	1.5	-5.7	-4	0	-10	30.4
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-78.7	2.5	-5	-9.3	0	0	29.1
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.3	1.7	-7.2	-5.1	0	0	27.2
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-76.4	3	-9.4	-5.5	0	1.3	25.9
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.8	4.4	-4.8	-9.6	0.9	0	25.6
Niveleuse (1)	73.6	5027.7	110.6	-71.8	3.8	-9.2	-5.9	0	-2.2	25.3
Moteur électrique (cuves)										24.6
PitViper - 2	118.9		118.9	-69.9	3.2	-23.3	-2.4	0	-1.9	24.5
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.3	2.2	-10.1	-5.5	0	0	24.4
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-69.6	3.4	-23	-3	0	-1.9	24.2
Mustang - 4	118.6		118.6	-67.3	3	-24.5	-3.1	0	-2.6	24.1
CAT 374	110.3		110.3	-71.4	3.7	-18	-1.8	0	-1.7	21.1
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-71.4	3.7	-18	-1.8	0	-1.7	21.1
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-71.6	3.5	-19.3	-1.8	0	-1.7	19.4
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-79.6	1.2	-4.3	-8.2	0	0	17.8
RH340	113		113	-69.9	2.8	-24.2	-2.9	0	-1.9	16.8
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.3	1.9	-4.7	-8.4	0	0	16.3
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-80.1	3.7	-4.8	-10.9	0	0	12.9
Bouteur 854H -1	65.1	28695.2	109.7	-70.7	3.3	-23.2	-2.7	0	-3.7	12.7
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-76.9	2.2	-22.3	-3.6	0.5	0	11.5

## 2018 – Jour

<b>B1 - Rue des Érables - 45,1 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher - (4 camions)	77.7	5432.6	115	-76.2	2.9	-6.1	-6.1	0	5.3	35
D10T - 1	78.2	13835	119.6	-77	3.3	-2.3	-8.4	0	-1.7	33.5
793 - Sterile Est - 1 (3 camions)	74.7	10867.5	115	-76.9	3.1	-5.2	-6.7	0	4.1	33.4
793 - Sterile Ouest - 1 (3 camions)	76.2	7721.8	115	-77.9	3.3	-4.3	-7.2	0	4.1	32.9
PitViper - 1	118.9		118.9	-76.3	3.2	-6.3	-5.1	0	-1.9	32.4
793 - Low Grade - 2 (2 camions)	76.7	6828.4	115	-77.2	3.2	-5	-6.7	0	2.3	31.5
Chargeur 994	118.5		118.5	-76.9	3	-4.7	-6.2	0	-2.2	31.5
793 - Sterile Ouest - 2 (2 camions)	76.5	7163.2	115	-77.9	3.3	-4.3	-7.3	0	2.3	31.2
CAT 777F	75.5	7382.3	114.2	-80.2	3.7	-3	-3.6	0	6	31.1
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	76.4	7234	115	-78.3	3.2	-3.9	-7.5	0	2.3	30.8
Cat 740 - Jour	72.2	7082.5	110.7	-77.8	3.4	-4.5	-6.5	0	5.3	30.6
Cubex - 4	120.2		120.2	-76.9	3.9	-5.9	-8.8	0	-2.2	30.3
Marteau concasseur mobiles	125.9		125.9	-77.6	0.9	-4.2	-4.9	0	-10	30.2
Mustang - 5	118.6		118.6	-77.4	3.2	-4.8	-7.6	0	-2.6	29.4
Mustang - 7	118.6		118.6	-77.6	3.3	-4.8	-7.8	0	-2.6	29.2
793 - Crusher	115		115	-76.8	2.9	-4.8	-6.6	0	-0.7	29
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.9	2.9	-15.4	-1.3	2.9	-10	28.2
Convoyeur Crusher-Pile	83.3	1071.5	119.6	-79.1	1.9	-4.7	-9.7	0	0	28
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.7	1	-4.4	-6.3	0	0	27.9
RH340 - 2	113		113	-75.7	2.7	-4.8	-6	0	-1.9	27.3
Chargeuse CAT 388 (au conc prim)	115		115	-77.7	1.6	-4.6	-7.6	0	0	26.8
Niveleuses	69.1	14420.5	110.6	-77.2	3.6	-5.3	-8.7	0	3.8	26.8
Marteau concasseur mobiles (usine)	125.9		125.9	-81.4	3.6	-4.8	-6.6	0	-10	26.7
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-77	2.5	-7.1	-6.1	0	1.3	26.4
PitViper - 7	118.9		118.9	-75.4	3	-16.9	-2.7	0	-1.9	25
PC 1250 - 1	111		111	-76.1	3.1	-4.8	-6.6	0	-1.7	25
PC 1250 - 2	111		111	-76.2	3.1	-4.8	-6.6	0	-1.7	24.8
Concasseur mobile (à CT)	115.2		115.2	-81.3	3.4	-4.6	-8.2	0	0	24.5
RH340 - 3	113		113	-77.7	3.2	-5.2	-7	0	-1.9	24.3
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-81.3	3.6	-4.8	-8.5	0	0	24.2
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-81.4	3.7	-4.8	-8.7	0	0	24
PitViper - 5	118.9		118.9	-74.9	3	-18.9	-2.5	0	-1.9	23.6
Camion CAT (75t) Usine	90.5	172.1	112.8	-81	3.8	-5	-8.5	0	1.3	23.4
RH340 - 1	113		113	-77.8	3.1	-7.2	-6.2	0	-1.9	22.9
Moteur électrique (cuves)										22.9
PitViper - 4	118.9		118.9	-75.1	2.9	-19.5	-2.5	0	-1.9	22.8
Chargeuse sur roue CAT 388 (usine)	115		115	-81.2	4	-4.8	-10.2	0	0	22.8
Génératrice concasseur mobiles (usine)	115		115	-81.3	3.8	-4.8	-9.9	0	0	22.8
Cat 980 - 2	113.2		113.2	-74.6	3.2	-16.5	-2.6	0	-1.7	21
Mustang - 3	118.6		118.6	-82.8	3.7	-4.7	-11.5	0	-2.6	20.7
Mustang - 4	118.6		118.6	-83	3.7	-4.7	-11.7	0	-2.6	20.4
PitViper - 3	118.9		118.9	-74.9	2.9	-21.9	-2.8	0	-1.9	20.3
Mustang - 1	118.6		118.6	-74.7	3.2	-20.9	-3.5	0	-2.6	20.1
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.9	3.6	-19.2	-2.5	3.2	0	19.7
PC 800 - 2	106.5		106.5	-76	3.4	-4.8	-8.1	0	-1.7	19.4
D6T - 2	70.3	34467.8	115.7	-81.8	4	-4.7	-12.7	0	-1.7	18.7
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-75.1	3.4	-16	-3.4	0	-1.7	17.5
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-75.3	3.2	-22	-4.9	0	-1.9	17.4
Cubex - 3	120.2		120.2	-74	3.6	-24.5	-6.1	0	-2.2	17
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-80.2	0.7	-4.2	-8.3	0	0	16.7
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-77.3	1.6	-20.1	-2.3	2.7	0	16
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-75.4	3.3	-17.8	-3.2	0	-1.7	15.4
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.9	1.5	-4.6	-8.5	0	0	15.1
PC 2000	109.8		109.8	-83.1	3.8	-4.8	-11.5	0	0	14.3
LT 1850 - 3	118.4		118.4	-75.6	3.1	-24.7	-6.2	0	-1.9	12.9
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-73.4	2.9	-24.6	-3.9	0	-1.7	12.6
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-75.6	2.9	-15.2	-3.1	0	-1.7	12.4
Cat 990	115		115	-74.4	3.1	-24.6	-5.1	0	-1.7	12.4
Bouteur 854H - 2	65	29289.2	109.7	-75.1	3.3	-18.9	-2.9	0	-3.7	12.3
RH200	113		113	-73.2	2.7	-24.7	-4.4	0	-1.9	11.5
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-80.9	3.2	-4.8	-11.8	0	0	10.8
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-73.7	3.2	-24.1	-4	0	-1.7	10.1
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-73.6	2.9	-24.1	-4	0	-1.7	9.7
CAT 345 - 4	110.3		110.3	-73.6	3.2	-24.3	-4.2	0	-1.7	9.7
Bouteur 834H - 1	65.2	27793.2	109.7	-74	3.3	-23.3	-3.5	0	-3.7	8.4
Chargeuse CAT IT14 - 2	105.2		105.2	-74.6	2.5	-21.4	-3.1	0	-1.7	6.9
Bouteur 854H - 1	65	29130.9	109.7	-72.5	2.8	-24.8	-4.6	0	-3.7	6.9
Chargeuse CAT IT14 - 1	105.2		105.2	-74.2	2.4	-23.4	-3.4	0	-1.7	5
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-73.2	2.5	-24.8	-4	0	-1.7	4
Chargeuse CAT IT62 - 1	105.2		105.2	-73.1	2.4	-24.9	-4.1	0	-1.7	3.8

<b>B2 - Avenue d'Abitibi - 49,5 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher - (4 camions)	77.7	5432.6	115	-72	3.4	-7.6	-3.6	0	5.3	40.5
D10T - 1	78.2	13835	119.6	-73	4	-4.6	-5.8	0	-1.7	38.6
793 - Sterile Est - 1 (3 camions)	74.7	10867.5	115	-72.5	3.5	-8.4	-4.3	0	4.1	37.4
793 - Sterile Ouest - 1 (3 camions)	76.2	7721.8	115	-74.4	3.7	-6	-5.1	0	4.1	37.2
Chargeur 994	118.5		118.5	-73.4	3.6	-6.2	-4.2	0	-2.2	36
PitViper - 1	118.9		118.9	-72	3.6	-10.1	-2.7	0	-1.9	35.8
793 - Low Grade - 2 (2 camions)	76.7	6828.4	115	-73.5	3.6	-7.2	-4.7	0	2.3	35.6
793 - Sterile Ouest - 2 (2 camions)	76.5	7163.2	115	-74.4	3.7	-6	-5.1	0	2.3	35.5
Cubex - 4	120.2		120.2	-73.2	4.3	-8.5	-5.8	0	-2.2	34.9
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	76.4	7234	115	-75	3.6	-5.7	-5.4	0	2.3	34.8
793 - Crusher	115		115	-73.3	3.6	-5.4	-4.7	0	-0.7	34.5
Cat 740 - Jour	72.2	7082.5	110.7	-74.1	3.8	-6.6	-4.8	0	5.3	34.4
PitViper - 7	118.9		118.9	-71.1	3.5	-12.9	-2.2	0	-1.9	34.3
CAT 777F	75.5	7382.3	114.2	-78.2	4.1	-4.1	-8.3	0	6	33.7
Mustang - 5	118.6		118.6	-75	3.6	-4.8	-6.4	0	-2.6	33.5
PitViper - 5	118.9		118.9	-69.9	3.4	-15.2	-1.9	0	-1.9	33.4
PitViper - 4	118.9		118.9	-70.6	3.4	-14.6	-2	0	-1.9	33.3
Mustang - 7	118.6		118.6	-75.2	3.7	-4.8	-6.5	0	-2.6	33.2
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-76.5	2.4	-5.7	-7.3	0	0	32.5
Niveleuses	69.1	14420.5	110.6	-72.9	4.1	-8.4	-5.9	0	3.8	31.2
RH340 - 2	113		113	-73.1	2.8	-5	-4.7	0	-1.9	31
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-74.5	1.5	-11.1	-1.4	0	-10	30.4
Marteau ou concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-73.6	3.6	-18.9	-1.2	4.4	-10	30.4
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-73.5	3.2	-11.2	-3.4	0	1.3	29.4
RH340 - 3	113		113	-74.8	3.6	-5.2	-5.5	0	-1.9	29.2
RH340 - 1	113		113	-75.2	3.6	-5.1	-5.7	0	-1.9	28.7
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.1	3.8	-8.9	-3.4	0	-10	28.3
PC 1250 - 2	111		111	-74.1	3.2	-4.8	-5.6	0	-1.7	28
PC 1250 - 1	111		111	-74.1	3.2	-4.8	-5.6	0	-1.7	27.9
Mustang - 1	118.6		118.6	-69.2	3.6	-19.3	-3.4	0	-2.6	27.7
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-74.6	1.6	-11.7	-3.1	0	0	27.5
Concasseur mobile (3 CT)	115.2		115.2	-80.1	3.5	-4.1	-7.2	0	0	27.3
PitViper - 3	118.9		118.9	-70.5	3.3	-20.9	-1.9	0	-1.9	27.1
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-74.6	2.2	-11.6	-4.1	0	0	27
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.1	3.9	-7.5	-6	0	0	26.6
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.2	4	-7.2	-6.2	0	0	26.6
Moteur électrique (cuves)										26.5
Cubex - 3	120.2		120.2	-68	4	-24.5	-4.2	0	-2.2	25.3
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-71.1	3.7	-13.6	-2.6	0	-1.7	25
LT 1850 - 3	118.4		118.4	-72.2	3.5	-19.1	-3.7	0	-1.9	25
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-71.2	3.5	-20.7	-3.3	0	-1.9	24.8
PC 800 - 2	106.5		106.5	-73.7	3.5	-4.8	-7	0	-1.7	22.8
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-66.8	3.6	-21	-1.6	0	-1.7	22.8
Mustang - 3	118.6		118.6	-82	3.9	-4.7	-10.8	0	-2.6	22.6
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-73.6	4.4	-22.3	-3.2	5.7	0	22.5
Mustang - 4	118.6		118.6	-82.1	3.9	-4.7	-10.9	0	-2.6	22.2
D6T - 2	70.3	34467.8	115.7	-80.3	4.4	-4.7	-11.4	0	-1.7	22
Cat 980 - 2	113.2		113.2	-69	3.6	-22.6	-1.7	0	-1.7	21.9
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79	4.3	-13.3	-5.6	0	0	21.5
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-79.1	4.1	-12.9	-5.7	0	0	21.4
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-67.3	3.2	-24.3	-2.2	0	-1.7	21
RH200	113		113	-66.1	2.8	-24.7	-2.2	0	-1.9	20.9
Bouteur 854H - 2	65	29289.2	109.7	-70.5	3.7	-16.1	-2.3	0	-3.7	20.8
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-69.7	3.8	-20	-1.9	0	-1.7	20.8
Cat 990	115		115	-69.8	3.5	-24.1	-3.2	0	-1.7	19.8
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-77.9	1	-6.2	-6.2	0	0	19.4
CAT 345 - 4	110.3		110.3	-66.7	3.6	-24.5	-2.6	0	-1.7	18.4
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-67	3.5	-24.2	-2.5	0	-1.7	18.4
Bouteur 854H - 1	65	29130.9	109.7	-64.1	3.3	-24.8	-2.2	0	-3.7	18.2
Camion CAT (75t) Usine	90.5	172.1	112.8	-78.7	4.1	-16.9	-4.5	0	1.3	18.2
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-78.8	1.7	-5.2	-7.3	0	0	18.1
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-70.8	3.3	-16.6	-2.3	0	-1.7	17
PC 2000	109.8		109.8	-82.2	3.9	-4.4	-10.3	0	0	16.9
Bouteur 834H - 1	65.2	27793.2	109.7	-67.6	3.6	-24.1	-2.5	0	-3.7	15.5
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-74	2.2	-22.1	-3.3	1	0	15.3
Chargeuse CAT IT14 - 1	105.2		105.2	-68.3	3.1	-22.7	-1.8	0	-1.7	13.8
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-65.8	2.8	-24.8	-2.1	0	-1.7	13.6
Chargeuse CAT IT14 - 2	105.2		105.2	-69.5	2.9	-21.4	-2	0	-1.7	13.5
Chargeuse CAT IT62 - 1	105.2		105.2	-66.5	2.7	-24.9	-2.2	0	-1.7	12.6
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-78.7	3.5	-10	-8.5	0	0	11.3

<b>B3 - Rue Lasalle - 49,1 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher - (4 camions)	77.7	5432.6	115	-71.6	3.2	-8.5	-4.1	0	5.3	39.3
CAT 777F	75.5	7382.3	114.2	-76	4	-3.1	-7	0	6	38.1
793 - Sterile Est - 1 (3 camions)	74.7	10867.5	115	-73.2	3.4	-6.9	-5.2	0	4.1	37.1
793 - Sterile Ouest - 1 (3 camions)	76.2	7721.8	115	-73.7	3.4	-6.9	-4.9	0	4.1	37.1
D10T - 1	78.2	13835	119.6	-75.2	3.9	-2.7	-7.2	0	-1.7	36.8
RH340 - 2	113		113	-66.5	2.6	-3.2	-1.8	0	-1.9	36.2
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	76.4	7234	115	-73.6	3.4	-5.6	-5.5	0	2.3	36
793 - Sterile Ouest - 2 (2 camions)	76.5	7163.2	115	-73.9	3.5	-6.4	-5	0	2.3	35.5
793 - Low Grade - 2 (2 camions)	76.7	6828.4	115	-72.7	3.3	-7.9	-4.7	0	2.3	35.4
Cat 740 - Jour	72.2	7082.5	110.7	-73.2	3.5	-6.5	-4.6	0	5.3	35.2
Mustang - 7	118.6		118.6	-71.2	3.6	-10	-3.4	0	-2.6	35
Mustang - 5	118.6		118.6	-70.8	3.5	-11.2	-3.1	0	-2.6	34.4
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.8	3.6	-4.7	-5.2	0.9	-10	33.7
PC 1250 - 2	111		111	-68.2	3.4	-3.2	-2.4	0	-1.7	33
Chargeur 934	118.5		118.5	-76.5	3.7	-4.7	-6.1	0	-2.2	32.6
PitViper - 1	118.9		118.9	-71.5	3.4	-15.3	-1.6	0	-1.9	32
PC 1250 - 1	111		111	-67.9	3.4	-11.1	-2.1	0	-1.7	31.6
Niveleuses	63.1	14420.5	110.6	-73.6	3.9	-7	-6.8	0	3.8	30.9
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.3	1.5	-5.7	-4	0	-10	30.4
Concasseur mobile (à CT)	115.2		115.2	-77.7	3.8	-4.7	-6.5	0	0	30.1
793 - Crusher	115		115	-76.4	3.6	-5.4	-6.1	0	-0.7	30
Cubex - 4	120.2		120.2	-71.6	4.1	-17.5	-3.1	0	-2.2	30
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-78.7	2.5	-4.9	-3.3	0	0	29.2
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.4	3.8	-5.9	-5.2	0	-10	29.1
PitViper - 7	118.9		118.9	-68.7	3.1	-20.9	-1.5	0	-1.9	29
PitViper - 5	118.9		118.9	-68.7	3.2	-21.7	-1.6	0	-1.9	28.2
RH340 - 1	113		113	-72	3.4	-12.3	-2.5	0	-1.9	27.6
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-76.5	3	-7.4	-5.7	0	1.3	27.6
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.3	1.7	-7.2	-5.1	0	0	27.2
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.4	3.8	-5.5	-7	0	0	27.1
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.5	3.9	-5.4	-7.3	0	0	26.9
PC 800 - 2	106.5		106.5	-67.5	3.6	-12.2	-2.6	0	-1.7	26.3
Mustang - 3	118.6		118.6	-80	4.2	-4.7	-3.4	0	-2.6	26.1
RH340 - 3	113		113	-72.2	3.3	-13.7	-2.5	0	-1.9	26
Mustang - 4	118.6		118.6	-80.2	4.2	-4.7	-3.6	0	-2.6	25.6
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.8	4.4	-4.8	-3.6	0.9	0	25.6
PitViper - 3	118.9		118.9	-67.3	3	-24.4	-2.6	0	-1.9	25.6
PitViper - 4	118.9		118.9	-68.1	3.1	-24	-2.5	0	-1.9	25.5
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-79.3	4	-6.7	-7.6	0	0	25.3
Chargeuse sur roue CAT 968 (usine)	115		115	-79.3	4.2	-7.2	-7.7	0	0	25.1
D6T - 2	70.3	34467.8	115.7	-78.5	4.4	-4.8	-10	0	-1.7	25.1
Moteur électrique (cuves)										24.5
Chargeuse CAT 968 (au conc prim)	115		115	-77.3	2.2	-10.6	-5.3	0	0	24.1
Cubex - 3	120.2		120.2	-68.3	3.8	-24.7	-4.7	0	-2.2	24
LT 1850 - 3	118.4		118.4	-67.4	2.8	-24.9	-3	0	-1.9	23.9
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-67.7	3	-24.8	-3.1	0	-1.9	23.8
Cat 990	115		115	-66	3.1	-24.8	-2.8	0	-1.7	22.9
Camion CAT (75t) Usine	90.5	172.1	112.8	-79.1	4.1	-11.1	-6.4	0	1.3	21.7
Mustang - 1	118.6		118.6	-70.1	3.4	-24.5	-3.8	0	-2.6	21
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-66.7	3	-24.7	-2.3	0	-1.7	20.9
PC 2000	109.8		109.8	-80.3	4.2	-4.7	-3.4	0	0	19.6
Cat 980 - 2	113.2		113.2	-69.8	3.4	-23.5	-2.2	0	-1.7	19.5
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-79.6	1.2	-4.3	-8.2	0	0	17.8
RH200	113		113	-68.5	2.8	-24.8	-3	0	-1.9	17.6
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-68.6	3.4	-24.1	-2.7	0	-1.7	16.6
Chargeuse CAT IT14 - 1	105.2		105.2	-73.1	3.1	-14.1	-2.8	0	-1.7	16.5
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.3	1.9	-4.7	-8.4	0	0	16.3
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-71.4	3.7	-22.9	-2.7	0	-1.7	15.3
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-69.1	3.4	-24.5	-3.2	0	-1.7	15.3
Bouteur 854H - 2	65	29289.2	109.7	-68.4	3.4	-23.5	-2.4	0	-3.7	15.1
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-71.7	3.5	-23.4	-3	0	-1.7	14.2
CAT 345 - 4	110.3		110.3	-70.6	3.5	-24.3	-3.3	0	-1.7	13.9
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-80.1	3.7	-4.8	-10.9	0	0	12.9
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-71.2	3.1	-20.7	-2	0	-1.7	12.7
Bouteur 834H - 1	65.2	27793.2	109.7	-70.7	3.5	-23.8	-3	0	-3.7	12
Chargeuse CAT IT62 - 1	105.2		105.2	-67	2.5	-24.9	-2.4	0	-1.7	11.8
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-76.9	2.2	-22.2	-3.6	0.5	0	11.5
Chargeuse CAT IT14 - 2	105.2		105.2	-68	2.5	-24.5	-2.4	0	-1.7	11.1
Bouteur 854H - 1	65	29130.9	109.7	-70.5	3.3	-24.5	-3.6	0	-3.7	10.7
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-69.5	2.8	-24.8	-2.9	0	-1.7	9

## 2018 – Nuit

<b>B1 - Rue des Érables - 40,0 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camions)	77.7	5432.6	115	-76.2	2.9	-6.1	-6.1	0	2.3	31.9
PitViper - 2	118.9		118.9	-75.9	3.1	-8.4	-4.2	0	-1.9	31.6
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.6	0.9	-4.2	-4.9	0	-10	30.2
Mustang - 6	118.6		118.6	-77.7	3.3	-4.8	-7.9	0	-2.6	29
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.9	2.9	-15.4	-1.3	3.6	-10	28.9
793 - Sterile Ouest (1 camion)	76.5	7163.2	115	-77.9	3.3	-4.3	-7.3	0	-0.7	28.2
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-79.1	2	-4.7	-9.7	0	0	28
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.7	1	-4.4	-6.3	0	0	27.9
RH340 - 2	113		113	-75.7	2.7	-4.8	-6	0	-1.9	27.3
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.7	1.6	-4.6	-7.6	0	0	26.8
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-77	2.5	-7	-6.2	0	1.3	26.5
RH340 - 3	113		113	-77.7	3.2	-5.2	-7	0	-1.9	24.3
Moteur électrique (cuves)										22.9
Niveleuse (1)	73.7	5004.4	110.6	-75.8	3.5	-6.5	-7.7	0	-2.2	21.8
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-76	3.4	-9.6	-4.6	0	-1.7	21.7
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.9	3.6	-19.2	-2.5	4.2	0	20.7
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-80.2	0.7	-4.2	-8.3	0	0	16.7
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-77.3	1.6	-20.1	-2.3	2.6	0	16
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.9	1.5	-4.6	-8.5	0	0	15.1
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-80.9	3.2	-4.8	-11.8	0	0	10.8
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-74	2.9	-23.6	-3.6	0	-1.7	10.5
Bouteur 854H - 2	65	29289.2	109.7	-74.7	3.2	-22	-3.1	0	-3.7	9.4
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-73.2	2.8	-24.6	-4.5	0	-1.7	9.1
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-73.7	2.6	-24.4	-3.8	0	-1.7	4.2

<b>B2 - Avenue d'Abitibi - 43,6 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dIrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camions)	77.7	5432.6	115	-72	3.4	-7.6	-3.6	0	2.3	37.5
PitViper - 2	118.9		118.9	-71.5	3.6	-11.4	-2.4	0	-1.9	35.2
Mustang - 6	118.6		118.6	-75.5	3.7	-4.8	-6.6	0	-2.6	32.9
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-76.5	2.4	-5.7	-7.3	0	0	32.5
793 - Sterile Ouest (1 camion)	76.5	7163.2	115	-74.4	3.7	-6	-5.1	0	-0.7	32.4
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-73.6	3.6	-14.7	-1.8	2.5	-10	32
RH340 - 2	113		113	-73.1	2.8	-5	-4.7	0	-1.9	31
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-74.5	1.5	-11.1	-1.4	0	-10	30.4
RH340 - 3	113		113	-74.8	3.6	-5.2	-5.5	0	-1.9	29.2
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-73.5	3.2	-11.6	-3.3	0	1.3	29
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-74.6	1.6	-11.7	-3.1	0	0	27.5
Niveleuse (1)	73.7	5004.4	110.6	-70.9	4	-10	-4.4	0	-2.2	27.1
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-74.6	2.2	-11.6	-4.1	0	0	27
Moteur électrique (cuves)										26.5
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-72	3.8	-13.3	-2.5	0	-1.7	24.6
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-73.6	4.4	-22.3	-3.2	5.1	0	22
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-77.9	1	-6.2	-6.2	0	0	19.4
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-66.4	3.4	-24.5	-2.6	0	-1.7	18.5
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-78.8	1.7	-5.2	-7.3	0	0	18.1
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-67.6	3.7	-24.1	-2.6	0	-1.7	18
Bouteur 854H - 2	65	29289.2	109.7	-69.9	3.6	-21.4	-2.1	0	-3.7	16.1
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-74	2.2	-22.1	-3.3	1.1	0	15.4
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-66.8	3	-24.7	-2.2	0	-1.7	12.7
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-78.7	3.5	-10.1	-8.5	0	0	11.2

<b>B3 - Rue Lasalle - 43,7 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dIrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
Mustang - 6	118.6		118.6	-71.5	3.6	-7.8	-3.8	0	-2.6	36.5
793 - Crusher (2 camions)	77.7	5432.6	115	-71.6	3.2	-8.5	-4.1	0	2.3	36.3
RH340 - 2	113		113	-66.5	2.6	-9.2	-1.8	0	-1.9	36.2
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.8	3.6	-4.7	-5.2	0.9	-10	33.7
793 - Sterile Ouest (1 camion)	76.5	7163.2	115	-73.9	3.5	-6.4	-5	0	-0.7	32.5
PitViper - 2	118.9		118.9	-70.3	3.3	-15.8	-2	0	-1.9	32.2
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.3	1.5	-5.7	-4	0	-10	30.4
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.5	119.6	-78.7	2.5	-4.9	-9.3	0	0	29.2
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.3	1.7	-7.2	-5.1	0	0	27.2
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-76.4	3	-8.1	-5.5	0	1.3	27.1
RH340 - 3	113		113	-72.2	3.3	-13.7	-2.5	0	-1.9	26
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.8	4.4	-4.8	-9.6	0.9	0	25.6
Niveleuse (1)	73.7	5004.4	110.6	-72.1	3.8	-9.1	-5.9	0	-2.2	25.2
Moteur électrique (cuves)										24.6
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.3	2.2	-10.6	-5.3	0	0	24.1
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-69.8	3.5	-19.9	-1.7	0	-1.7	20.7
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-79.6	1.2	-4.3	-8.2	0	0	17.8
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.3	1.9	-4.7	-8.4	0	0	16.3
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-72.1	3.6	-22.4	-2.7	0	-1.7	15.1
Bouteur 854H - 2	65	29289.2	109.7	-67.6	3.3	-24.3	-2.7	0	-3.7	14.7
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-72.4	3.5	-22.8	-2.9	0	-1.7	14
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.2	105	-80.1	3.7	-4.8	-10.9	0	0	12.9
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-76.9	2.2	-22.2	-3.6	0.5	0	11.5
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-71	2.9	-24.1	-2.9	0	-1.7	8.4



## 2019 – Jour

<b>B1 - Rue des Érables - 44,8 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Low Grade (4 camions)	76.6	6886.1	115	-77.3	3.2	-5.1	-6.7	0	5.3	34.4
793 - Crusher (3 camions)	77.4	5828.8	115	-76.4	3	-5.9	-6.1	0	4.1	33.7
DI0T - 1	78.4	13229.8	119.6	-77	3.3	-2.5	-8.4	0	-1.7	33.4
793 - Sterile Ouest - 1 (3 camions)	75.5	8888.6	115	-77.9	3.3	-4.9	-7	0	4.1	32.5
Chargeur 994	118.5		118.5	-76.9	3	-4.7	-6.2	0	-2.2	31.5
793 - Sterile Est - 1 (2 camions)	74.9	10213.4	115	-77.2	3.1	-5.2	-6.7	0	2.3	31.3
Mustang - 1	118.6		118.6	-76.4	3.1	-4.8	-7.1	0	-2.6	30.9
PitViper - 2	118.9		118.9	-77.6	3	-5.3	-6.2	0	-1.9	30.9
793 - Sterile Ouest - 2 (2 camions)	77.8	5288.9	115	-77.9	3.3	-4.7	-7.2	0	2.3	30.7
CAT 777F	75.5	7484.3	114.2	-80.3	3.7	-3.6	-9.5	0	6	30.5
Cat 740 - Jour	72.5	6643.5	110.7	-77.6	3.3	-5.3	-6.3	0	5.3	30.2
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.6	0.9	-4.2	-4.9	0	-10	30.2
Cubex - 4	120.2		120.2	-77.4	3.7	-4.8	-9.7	0	-2.2	29.9
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	75.7	8589.4	115	-78.8	3.3	-4.8	-7.6	0	2.3	29.4
Mustang - 4	118.6		118.6	-77.5	3.3	-4.8	-7.7	0	-2.6	29.3
793 - Crusher	115		115	-76.8	2.9	-4.8	-6.6	0	-0.7	29
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.9	2.9	-15.3	-1.3	3.6	-10	28.9
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-79.1	1.9	-4.7	-9.7	0	0	28
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.7	1	-4.4	-6.3	0	0	27.9
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.7	1.6	-4.6	-7.6	0	0	26.8
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-81.4	3.6	-4.8	-6.6	0	-10	26.7
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-77	2.5	-7.1	-6.1	0	1.3	26.4
Niveleuses	68.9	14795.1	110.6	-77	3.6	-6	-8.6	0	3.8	26.4
Mustang - 6	118.6		118.6	-79.6	3.5	-4.7	-9	0	-2.6	26.2
RH340 - 2	113		113	-76.8	2.9	-4.7	-6.6	0	-1.9	25.9
DI0T - 2	75.9	23421.9	119.6	-75.9	3.3	-15.1	-4.7	0	-1.7	25.6
Concasseur mobile (à C7)	115.2		115.2	-81.3	3.4	-4.6	-8.2	0	0	24.5
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-81.4	3.7	-4.8	-8.7	0	0	24
PitViper - 6	118.9		118.9	-75.7	3.1	-17.9	-2.7	0	-1.9	23.8
RH340 - 3	113		113	-77.6	3.1	-6.9	-6.2	0	-1.9	23.5
Camion CAT (75t) Usine	90.5	169.9	112.8	-81	3.8	-6	-8	0	1.3	23
Moteur électrique (cuves)										22.9
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-81.2	4	-4.8	-10.2	0	0	22.8
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-81.3	3.6	-8.6	-6.7	0	0	22.3
PitViper - 7	118.9		118.9	-75.5	3	-20.4	-2.7	0	-1.9	21.4
Cat 980 - 2	113.2		113.2	-74.6	3.2	-16.5	-2.6	0	-1.7	21
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.9	3.6	-19.2	-2.5	3.2	0	19.7
RH340 - 1	113		113	-77.7	3	-12.7	-4.7	0	-1.9	19
D6T - 2	70.3	34471.5	115.7	-81.8	4	-4.8	-12.8	0	-1.7	18.7
Cubex - 5	120.2		120.2	-74.6	3.6	-24.2	-5.8	0	-2.2	17.2
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-80.2	0.7	-4.2	-8.3	0	0	16.7
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-77.3	1.6	-20.1	-2.3	2.7	0	16
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.9	1.5	-3.9	-9.1	0	0	15.3
Mustang - 7	118.6		118.6	-76.3	3.1	-23.1	-5	0	-2.6	14.8
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-75.4	3.2	-24.2	-5.4	0	-1.9	14.6
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-81.3	3.8	-16.8	-6.2	0	0	14.5
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-75.6	2.9	-15.2	-3.1	0	-1.7	12.4
LT 1850 - 3	118.4		118.4	-75.7	3.1	-24.9	-6.6	0	-1.9	12.2
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-73.4	2.9	-24.9	-4.3	0	-1.7	11.8
Cat 990	115		115	-74.4	3.1	-24.8	-5.6	0	-1.7	11.7
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-80.9	3.2	-4.8	-11.8	0	0	10.8
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-75.1	3.4	-23.4	-3.8	0	-1.7	9.7
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-73.7	3.2	-24.3	-4.3	0	-1.7	9.5
RH200	113		113	-76.4	2.8	-23.9	-4.6	0	-1.9	9
CAT 345 - 4	110.3		110.3	-73.7	3.2	-24.8	-5.1	0	-1.7	8.3
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-73.6	2.9	-24.8	-5	0	-1.7	8.1
Bouteur 854H - 2	65.2	28080.8	109.7	-75.3	3.2	-22.8	-3.4	0	-3.7	7.6
Bouteur 854H - 1	65.3	27324.8	109.7	-72.6	2.8	-24.9	-4.8	0	-3.7	6.5
PC 2000	109.8		109.8	-83.2	3.7	-17.2	-6.9	0	0	6.3
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-73.2	2.5	-24.9	-4.2	0	-1.7	3.8
Chargeuse CAT IT14 - 2	105.2		105.2	-74.6	2.5	-24	-3.8	0	-1.7	3.6
Chargeuse CAT IT14 - 1	105.2		105.2	-73.7	2.3	-24.9	-4.3	0	-1.7	3

<b>B2 - Avenue d'Abitibi - 48,7 dB(A)</b>	<b>Lw*</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (3 camions)	77.4	5828.8	115	-72.3	3.5	-7.5	-3.8	0	4.1	39
D10T - 1	78.4	13229.8	119.6	-73	4	-4.6	-5.8	0	-1.7	38.5
793 - Low Grade (4 camions)	76.6	6886.1	115	-73.5	3.6	-7.4	-4.7	0	5.3	38.3
793 - Sterile Ouest - 1 (3 camions)	75.5	8888.6	115	-74.6	3.7	-6.6	-5.1	0	4.1	36.5
Chargeur 994	118.5		118.5	-73.4	3.6	-6.2	-4.2	0	-2.2	36
793 - Sterile Ouest - 2 (2 camions)	77.8	5288.9	115	-74.5	3.7	-5.6	-5.2	0	2.3	35.7
793 - Sterile Est - 1 (2 camions)	74.9	10213.4	115	-73.2	3.6	-7.9	-4.2	0	2.3	35.6
PitViper - 2	118.9		118.9	-75.4	3.4	-4.8	-5.6	0	-1.9	34.6
793 - Crusher	115		115	-73.3	3.6	-5.4	-4.7	0	-0.7	34.5
Mustang - 1	118.6		118.6	-74.2	3.2	-4.8	-6	0	-2.6	34.3
Cat 740 - Jour	72.5	6643.5	110.7	-73.9	3.7	-7	-4.6	0	5.3	34.2
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	75.7	8589.4	115	-75.6	3.6	-6.2	-5.5	0	2.3	33.7
Mustang - 4	118.6		118.6	-75.1	3.7	-4.8	-6.4	0	-2.6	33.4
Cubex - 4	120.2		120.2	-75.4	3.8	-4.8	-8.5	0	-2.2	33.2
CAT 777F	75.5	7484.3	114.2	-78.3	4.1	-4.9	-8.1	0	6	33
PitViper - 6	118.9		118.9	-71.4	3.5	-14.2	-2.2	0	-1.9	32.8
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-76.5	2.4	-5.7	-7.3	0	0	32.5
D10T - 2	75.9	23421.9	119.6	-71.7	3.8	-15.4	-3.2	0	-1.7	31.4
Niveleuses	68.9	14795.1	110.6	-72.5	4	-9.3	-5.7	0	3.8	30.9
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-74.5	1.5	-11.1	-1.4	0	-10	30.4
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-73.6	3.6	-18.9	-1.2	4.4	-10	30.4
Mustang - 6	118.6		118.6	-77.7	3.9	-4.8	-7.9	0	-2.6	29.6
RH340 - 2	113		113	-74.5	2.9	-4.7	-5.4	0	-1.9	29.4
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-73.5	3.2	-11.2	-3.4	0	1.3	29.4
RH340 - 3	113		113	-74.7	3.6	-7.1	-4.8	0	-1.9	28.1
PitViper - 7	118.9		118.9	-71.4	3.4	-19.6	-1.9	0	-1.9	27.6
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-74.6	1.6	-11.7	-3.1	0	0	27.5
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-74.6	2.2	-11.6	-4.1	0	0	27
Concasseur mobile (à C7)	115.2		115.2	-80.1	3.5	-4.6	-7.6	0	0	26.4
RH340 - 1	113		113	-75.2	3.6	-8.7	-4.6	0	-1.9	26.2
Mustang - 7	118.6		118.6	-73.2	3.6	-17.1	-3.5	0	-2.6	26
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.1	3.8	-13	-2.1	0	-10	25.5
Cubex - 5	120.2		120.2	-69.1	4.1	-24.3	-4.3	0	-2.2	24.4
Moteur électrique (cuves)										22.9
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-71.4	3.5	-22.7	-3.5	0	-1.9	22.4
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-73.6	4.4	-22.3	-3.2	5.1	0	22
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.2	4	-13.8	-4.2	0	0	21.9
D6T - 2	70.3	34471.5	115.7	-80.3	4.4	-4.8	-11.5	0	-1.7	21.9
Cat 980 - 2	113.2		113.2	-69	3.6	-22.6	-1.7	0	-1.7	21.9
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-67	3.6	-22.2	-1.9	0	-1.7	21.1
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79	4.3	-14.1	-5.4	0	0	20.8
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-67.4	3.2	-24.7	-2.4	0	-1.7	20.3
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-77.9	1	-6.6	-6	0	0	19.1
Cat 990	115		115	-69.8	3.5	-24.5	-3.5	0	-1.7	19
LT 1850 - 3	118.4		118.4	-72.3	3.5	-24.6	-4.5	0	-1.9	18.5
Camion CAT (75t) Usine	90.5	169.9	112.8	-78.7	4.1	-17.8	-3.5	0	1.3	18.2
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-78.8	1.7	-5	-7.5	0	0	18.2
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-67.1	3.5	-24.4	-2.6	0	-1.7	18.1
CAT 345 - 4	110.3		110.3	-67	3.6	-24.8	-2.9	0	-1.7	17.6
Bouteur 854H-1	65.3	27324.8	109.7	-64.7	3.3	-24.8	-2.3	0	-3.7	17.5
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-70.8	3.3	-16.6	-2.3	0	-1.7	17
RH200	113		113	-73.5	3.3	-21.4	-2.8	0	-1.9	16.6
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.1	3.9	-20.2	-3.8	0	0	16.1
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-69.8	3.8	-24.1	-3	0	-1.7	15.5
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-74	2.2	-22.1	-3.3	0.8	0	15.1
Bouteur 854H - 2	65.2	28080.8	109.7	-71.3	3.7	-21.4	-2.3	0	-3.7	14.7
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-66.1	2.8	-24.8	-2.1	0	-1.7	13.3
Chargeuse CAT IT14 - 1	105.2		105.2	-67.4	3	-24.8	-2.4	0	-1.7	11.9
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-78.7	3.5	-9.7	-8.6	0	0	11.5
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-79.1	4.1	-23.2	-5.5	0	0	11.3
Chargeuse CAT IT14 - 2	105.2		105.2	-69.5	2.9	-23.5	-2.3	0	-1.7	11
PC 2000	109.8		109.8	-82.4	4	-21.1	-6.2	0	0	4.2

<b>B3 - Rue Lasalle - 49,7 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
Mustang - 1	118.6		118.6	-68.5	3.3	-7.3	-3	0	-2.6	40.6
Cubex - 4	120.2		120.2	-70.7	4.1	-4.9	-6	0	-2.2	40.5
793 - Low Grade (4 camions)	76.6	6886.1	115	-72.8	3.3	-7.9	-4.7	0	5.3	38.3
793 - Crusher (3 camions)	77.4	5828.8	115	-72.1	3.3	-7.9	-4.2	0	4.1	38.3
CAT 777F	75.5	7484.3	114.2	-76.2	4	-3.6	-7	0	6	37.5
793 - Sterile Ouest - 1 (3 camions)	75.5	8888.6	115	-73.5	3.4	-6.9	-4.8	0	4.1	37.2
D10T - 1	78.4	13229.8	119.6	-75.2	3.9	-2.8	-7.2	0	-1.7	36.7
RH340 - 2	113		113	-69.4	3.1	-4.8	-3.4	0	-1.9	36.6
Mustang - 4	118.6		118.6	-71.1	3.6	-8.8	-3.5	0	-2.6	36.3
793 - Sterile Ouest - 2 (2 camions)	77.8	5288.9	115	-73.6	3.4	-6.5	-4.9	0	2.3	35.7
793 - Sterile Est - 1 (2 camions)	74.9	10213.4	115	-73.5	3.4	-6.8	-5.1	0	2.3	35.3
Cat 740 - Jour	72.5	6643.5	110.7	-73	3.5	-6.7	-4.6	0	5.3	35.2
793 - Sterile Est - 2 (2 camions)	75.7	8589.4	115	-74.2	3.4	-6	-5.5	0	2.3	34.9
PitViper - 2	118.9		118.9	-71.3	3.4	-12.7	-2.2	0	-1.9	34.3
Mustang - 6	118.6		118.6	-74.9	3.9	-4.8	-6.3	0	-2.6	34
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.8	3.6	-4.7	-5.2	0.9	-10	33.7
Chargeur 994	118.5		118.5	-76.5	3.7	-4.7	-6.1	0	-2.2	32.6
Niveleuses	68.9	14795.1	110.6	-73.5	3.9	-7.5	-6.7	0	3.8	30.6
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.3	1.5	-5.7	-4	0	-10	30.5
Concasseeur mobile (à C7)	115.2		115.2	-77.7	3.8	-4.7	-6.5	0	0	30.1
793 - Crusher	115		115	-76.4	3.6	-5.4	-6.1	0	-0.7	30
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-78.7	2.5	-4.9	-9.3	0	0	29.2
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-76.5	3	-7.4	-5.7	0	1.3	27.6
Concasseeur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.3	1.7	-7.2	-5.1	0	0	27.2
D10T - 2	75.9	23421.9	119.6	-70.1	3.5	-22.5	-3.1	0	-1.7	25.8
Concasseeur principale	90.9	114.7	111.5	-76.8	4.4	-4.8	-9.6	0.9	0	25.6
D6T - 2	70.3	34471.5	115.7	-78.5	4.4	-4.8	-10	0	-1.7	25.1
PitViper - 7	118.9		118.9	-68.5	3.1	-24.3	-2.8	0	-1.9	24.6
Moteur électrique (cuves)										24.5
PitViper - 6	118.9		118.9	-69.7	3.2	-23.7	-2.6	0	-1.9	24.3
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.3	2.2	-10.6	-5.3	0	0	24.1
LT 1850 - 3	118.4		118.4	-67.5	2.8	-24.9	-3.1	0	-1.9	23.8
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-67.7	3	-24.9	-3.1	0	-1.9	23.7
Concasseeur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.5	3.9	-11	-4.9	0	0	23.6
Cubex - 5	120.2		120.2	-69	3.9	-24.7	-4.9	0	-2.2	23.3
Concasseeur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.4	3.8	-12	-4.9	0	0	22.8
Cat 990	115		115	-66	3.1	-24.9	-2.8	0	-1.7	22.7
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.4	3.8	-16	-1.6	0	-10	22.6
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79.3	4.2	-11.3	-6.2	0	0	22.4
RH340 - 3	113		113	-71.9	3.2	-18.3	-2.1	0	-1.9	22
Mustang - 7	118.6		118.6	-69.1	3.1	-24.8	-3.8	0	-2.6	21.5
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-66.8	3	-24.8	-2.4	0	-1.7	20.6
RH340 - 1	113		113	-71.7	3.3	-20.4	-2.4	0	-1.9	19.8
Cat 980 - 2	113.2		113.2	-69.8	3.4	-23.4	-2.2	0	-1.7	19.5
Camion CAT (75t) Usine	90.5	169.9	112.8	-79.1	4.1	-16	-4	0	1.3	19.2
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-79.6	1.2	-4.3	-8.2	0	0	17.8
RH200	113		113	-68.8	3	-24.8	-3	0	-1.9	17.4
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.3	1.9	-4.7	-8.4	0	0	16.3
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-69.1	3.4	-24.6	-3.3	0	-1.7	15.1
Bouteur 854H - 2	65.2	28080.8	109.7	-67.8	3.2	-24.7	-3	0	-3.7	13.8
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-71.5	3.7	-24.1	-3.5	0	-1.7	13.2
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-80.1	3.7	-4.8	-10.9	0	0	12.9
CAT 345 - 4	110.3		110.3	-70.7	3.5	-24.8	-3.9	0	-1.7	12.7
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-71.2	3.1	-20.7	-2	0	-1.7	12.7
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-79.3	4	-22.3	-5.3	0	0	12
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-71.7	3.5	-24.5	-4	0	-1.7	12
Concasseeur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-76.9	2.2	-22.2	-3.6	0.5	0	11.5
Chargeuse CAT IT14 - 2	105.2		105.2	-68.1	2.5	-24.8	-2.6	0	-1.7	10.6
Bouteur 854H - 1	65.3	27324.8	109.7	-70.9	3.3	-24.8	-4	0	-3.7	9.6
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-69.6	2.8	-24.9	-3	0	-1.7	8.8
Chargeuse CAT IT14 - 1	105.2		105.2	-72.7	3	-24	-3.3	0	-1.7	6.6
PC 2000	109.8		109.8	-80.6	4.2	-24.5	-7.5	0	0	1.5

## 2019 – Nuit

<b>B1 - Rue des Érables - 39,9 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camion)	78.1	4894.9	115	-76.2	3	-5.8	-6.1	0	2.3	32.2
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.6	0.9	-4.2	-4.9	0	-10	30.2
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.9	2.9	-15.4	-1.3	3.6	-10	28.9
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-79.1	2	-4.7	-9.7	0	0	28
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.7	1	-4.4	-6.3	0	0	27.9
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.7	1.6	-4.6	-7.6	0	0	26.8
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-81.4	3.6	-4.8	-6.6	0	-10	26.7
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-77	2.5	-7	-6.2	0	1.3	26.5
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-81.4	3.7	-4.8	-8.7	0	0	24
Camion CAT (75t) Usine	90.5	169.9	112.8	-81	3.8	-5.8	-8.1	0	1.3	23
Moteur électrique (cuves)										22.9
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-81.2	4	-4.8	-10.2	0	0	22.8
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-81.3	3.6	-8.6	-6.7	0	0	22.3
PitViper - 2	118.9		118.9	-75.9	3	-19.8	-2.7	0	-1.9	21.5
Niveleuse (1)	73.2	5535.6	110.6	-75.6	3.5	-7.4	-7.7	0	-2.2	21.2
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.9	3.6	-19.2	-2.5	4.2	0	20.7
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-80.2	0.7	-4.2	-8.3	0	0	16.7
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-77.3	1.6	-20.1	-2.3	2.7	0	16.1
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.9	1.5	-3.9	-9.1	0	0	15.3
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-81.3	3.8	-16.8	-6.2	0	0	14.5
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-80.9	3.2	-4.8	-11.8	0	0	10.8
RH340 - 2	113		113	-76.4	2.8	-23.7	-4.5	0	-1.9	9.2
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-73.4	2.8	-24.8	-5	0	-1.7	8.3

<b>B2 - Avenue d'Abitibi - 42,2 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camion)	78.1	4894.9	115	-71.9	3.5	-7.8	-3.6	0	2.3	37.5
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-76.5	2.4	-5.7	-7.2	0	0	32.5
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-73.6	3.6	-14.7	-1.8	2.5	-10	32
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-74.5	1.5	-11.1	-1.4	0	-10	30.4
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-73.5	3.2	-11.6	-3.3	0	1.3	29
PitViper - 2	118.9		118.9	-72.2	3.5	-18	-2	0	-1.9	28.2
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-74.6	1.6	-11.7	-3.1	0	0	27.5
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-74.6	2.2	-11.6	-4.1	0	0	27
Niveleuse (1)	73.2	5535.6	110.6	-70.5	4	-11	-4.4	0	-2.2	26.5
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.1	3.8	-13	-2.1	0	-10	25.5
Moteur électrique (cuves)										22.9
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-73.6	4.4	-22.3	-3.2	5.1	0	22
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.2	4	-13.8	-4.2	0	0	21.9
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79	4.3	-14.1	-5.4	0	0	20.8
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-77.9	1	-6.6	-6	0	0	19.1
Camion CAT (75t) Usine	90.5	169.9	112.8	-78.7	4.1	-17.8	-3.6	0	1.3	18.2
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-78.8	1.7	-5	-7.5	0	0	18.2
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-66.6	3.6	-24.7	-2.7	0	-1.7	18.1
RH340 - 2	113		113	-73.5	3.3	-21	-2.8	0	-1.9	17
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.1	3.9	-20.2	-3.8	0	0	16.1
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-74	2.2	-22.1	-3.3	1.2	0	15.5
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-78.7	3.5	-9.8	-8.6	0	0	11.4
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-79.1	4.1	-23.2	-5.5	0	0	11.3

<b>B3 - Rue Lasalle - 41,2 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camion)	78.1	4894.9	115	-72.6	3.3	-8.2	-4.6	0	2.3	35.3
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.8	3.6	-4.7	-5.2	0.9	-10	33.7
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.3	1.5	-5.7	-4	0	-10	30.5
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-78.7	2.5	-4.9	-9.3	0	0	29.2
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.3	1.7	-7.2	-5.1	0	0	27.2
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-76.4	3	-8.1	-5.5	0	1.3	27.1
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.8	4.4	-4.8	-9.6	0.9	0	25.6
Niveleuse (1)	73.2	5535.6	110.6	-72.1	3.8	-9.6	-6	0	-2.2	24.6
Moteur électrique (cuves)										24.5
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.3	2.2	-10.6	-5.3	0	0	24.1
PitViper - 2	118.9		118.9	-68.7	3.1	-24.5	-2.9	0	-1.9	24
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.5	3.9	-11	-4.9	0	0	23.6
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.4	3.8	-12	-4.9	0	0	22.8
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.4	3.8	-16	-1.6	0	-10	22.6
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79.3	4.2	-11.3	-6.2	0	0	22.4
Camion CAT (75t) Usine	90.5	169.9	112.8	-79.1	4.1	-15.6	-4	0	1.3	19.5
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-79.6	1.2	-4.3	-8.2	0	0	17.8
RH340 - 2	113		113	-68.9	3	-24.7	-3	0	-1.9	17.4
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.3	1.9	-4.7	-8.4	0	0	16.3
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-80.1	3.7	-4.9	-10.9	0	0	12.8
Génératrice concasseurs mobiles (usine)	115		115	-79.3	4	-22.3	-5.3	0	0	12
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-72	3.5	-24.4	-3.9	0	-1.7	11.8
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-76.9	2.2	-22.2	-3.6	0.6	0	11.6

## 2023 – Jour

<b>B1 - Rue des Érables - 45,0 dB(A)</b>		<b>Lw'</b>	<b>L or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>		<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Sterile Ouest - 1 (5 camions)		76.3	7378.3	115	-77.9	3.2	-4	-7.4	0	6.3	35.2
793 - Crusher (4 camions)		76.7	6782.9	115	-76.7	3	-5.5	-6.3	0	5.3	34.8
793 - Sterile Est - 1 (4 camions)		74.7	10712.9	115	-77.3	3.1	-4.9	-6.8	0	5.3	34.5
793 - Low Grade (4 camions)		75.5	9046.2	115	-77.8	3.1	-5.4	-6.9	0	5.3	33.3
793 - Sterile Est - 2 (3 camions)		75.4	9147.2	115	-78.4	3.2	-4.1	-7.6	0	4.1	32.1
Chargeur 934		118.5		118.5	-76.9	3	-4.7	-6.2	0	-2.2	31.5
PitViper - 5		118.9		118.9	-77.3	3	-5.9	-5.7	0	-1.9	31.2
PitViper - 4		118.9		118.9	-77.9	3.1	-4.9	-6.6	0	-1.9	30.7
PitViper - 7		118.9		118.9	-78.2	3.1	-4.8	-6.8	0	-1.9	30.3
Cat 740 - Jour		71.5	8427.7	110.7	-77.8	3.3	-5.1	-6.7	0	5.3	29.8
PitViper - 3		118.9		118.9	-78.5	3.2	-4.8	-7	0	-1.9	29.8
793 - Sterile Est - 3 (4 camions)		78.1	4962.8	115	-80.7	3.3	-4.8	-8.6	0	5.3	29.6
PitViper - 1		118.9		118.9	-78.8	3.2	-4.8	-7.2	0	-1.9	29.4
D10T - 1		78.2	13833.3	119.6	-78.3	1.5	-2.3	-3.5	0	-1.7	29.4
793 - Crusher		115		115	-76.8	2.9	-4.8	-6.6	0	-0.7	29
Marteau au concasseur principale		105.3	114.7	125.9	-76.9	2.9	-15.3	-1.3	3.6	-10	28.9
LT 1850 - 3		118.4		118.4	-77.3	3.3	-6.7	-7.1	0	-1.9	28.6
Cubex - 1		120.2		120.2	-76.9	3.6	-9.2	-7	0	-2.2	28.6
PitViper - 2		118.9		118.9	-79.4	3.3	-4.8	-7.5	0	-1.9	28.6
PitViper - 6		118.9		118.9	-79.5	3.3	-4.8	-7.5	0	-1.9	28.5
LT 1850 - 2		118.4		118.4	-78.3	3.4	-4.8	-8.6	0	-1.9	28.2
Convoyeur Crusher-Pile		89.3	1071.3	119.6	-79.1	1.9	-4.7	-3.7	0	0	28
Cubex - 6		120.2		120.2	-79.3	3.9	-4.8	-11.1	0	-2.2	26.8
Niveleuses		69.1	14162	110.6	-77.1	3.6	-5.7	-8.7	0	3.8	26.5
Concasseur mobile (à CT)		115.2		115.2	-81.3	3.4	-4.8	-8.5	0	0	24.1
Concasseur mobile principal (usine)		115.2		115.2	-81.6	3.4	-4.8	-8.7	0	0	23.6
Mustang - 2		118.6		118.6	-76.5	3.1	-14.2	-4.8	0	-2.6	23.6
RH340 - 2		113		113	-78.4	3.2	-4.8	-7.6	0	-1.9	23.4
Cubex - 5		120.2		120.2	-77	3.7	-16.1	-5.7	0	-2.2	23
Moteur électrique (cuves)											22.9
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)		115		115	-81.5	3.8	-4.8	-10.3	0	0	22.2
RH340 - 3		113		113	-79.5	3.3	-4.8	-8.3	0	-1.9	21.8
Camion CAT (75t) Usine		90.5	170.4	112.8	-81.3	3.6	-6.5	-8.7	0	1.3	21.1
Marteau concasseurs mobiles (usine)		125.9		125.9	-81.6	3.4	-14.8	-1.9	0	-10	21
Concasseur mobile secondaire (usine)		115.2		115.2	-81.7	3.4	-10.2	-6	0	0	20.8
D6T - 1		72.8	19506.8	115.7	-81.1	4	-4.7	-12.1	0	-1.7	19.9
Concasseur principale		90.9	114.7	111.5	-76.9	3.6	-19.2	-2.5	3.2	0	19.7
D6T - 2		70.3	34467.8	115.7	-81.8	4	-4.7	-12.7	0	-1.7	18.7
Moteur convoyeur		108.7		108.7	-80.2	0.7	-4.2	-8.4	0	0	16.6
Cubex - 2		120.2		120.2	-76.2	3.5	-23.5	-5.6	0	-2.2	16.4
Mustang - 1		118.6		118.6	-76.2	3	-22.2	-4.7	0	-2.6	16.1
Concasseur secondaire permanent		90.9	114.7	111.5	-77.3	1.6	-20.1	-2.3	2.6	0	16
Convoyeur-(haut-dôme)		107.7		107.7	-80.9	1.5	-3.9	-9.1	0	0	15.3
Cubex - 4		120.2		120.2	-76.3	3.6	-24	-6.2	0	-2.2	15
Cubex - 3		120.2		120.2	-75.4	3.8	-24.6	-7.1	0	-2.2	14.7
D10T - 2		77.6	15887.2	119.6	-75.9	3.3	-24.8	-6.6	0	-1.7	13.9
Cat 980 - 2		113.2		113.2	-74.7	3.2	-24.6	-4.4	0	-1.7	11.1
Convoyeur Pile-Usine		84.3	116.3	105	-80.9	3.2	-4.8	-11.8	0	0	10.8
Cat 980 - 1		113.2		113.2	-74.4	3.1	-24.9	-4.8	0	-1.7	10.5
RH340 - 1		113		113	-76.7	3.1	-23	-4.1	0	-1.9	10.5
Cat 990		115		115	-75.3	3.3	-24.9	-6.2	0	-1.7	10.4
CAT 374 - 1		110.3		110.3	-75.2	3.4	-24.1	-4.4	0	-1.7	8.3
CAT 345 - 4		110.3		110.3	-73.7	3.2	-24.9	-5.3	0	-1.7	8
CAT 345 - 1		110.3		110.3	-73.5	2.8	-25	-5.3	0	-1.7	7.7
CAT 345 - 3		110.3		110.3	-73.7	2.9	-24.9	-5.2	0	-1.7	7.7
RH200		113		113	-76.7	3	-24.4	-5.4	0	-1.9	7.6
CAT 345 - 5		110.3		110.3	-74.5	3.3	-24.8	-5.4	0	-1.7	7.2
Bouteur 854H - 1		70.1	9151.5	109.7	-73.2	3.1	-24.9	-5.1	0	-3.7	5.9
CAT 345 - 2		110.3		110.3	-75.5	3.3	-24.8	-5.8	0	-1.7	5.7
Bouteur 834H - 1		65.2	27793.2	109.7	-74.1	3.3	-24.8	-5.2	0	-3.7	5.1
Chargeuse CAT IT14 - 3		105.2		105.2	-73.3	2.5	-24.9	-4.2	0	-1.7	3.6
Bouteur 854H - 2		66.8	19223.8	109.7	-75.3	3.3	-24.8	-5.8	0	-3.7	3.3
Chargeuse CAT IT62 - 2		105.2		105.2	-75.7	2.8	-23.7	-4	0	-1.7	3
Chargeuse CAT IT14 - 1		105.2		105.2	-74.2	2.5	-24.8	-4.5	0	-1.7	2.5
Chargeuse CAT IT62 - 1		105.2		105.2	-74.3	2.7	-25	-4.6	0	-1.7	2.3
Chargeuse CAT IT14 - 2		105.2		105.2	-74.9	2.6	-25	-4.9	0	-1.7	1.4

<b>B2 - Avenue d'Abitibi - 48,6 dB(A)</b>										
<b>Source</b>	<b>Lw'</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
	<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (4 camions)	76.7	6782.9	115	-72.8	3.4	-7.3	-4	0	5.3	39.8
793 - Sterile Ouest - 1 (5 camions)	76.3	7378.3	115	-74.5	3.6	-6	-5.3	0	6.3	39.1
793 - Sterile Est - 1 (4 camions)	74.7	10712.9	115	-73.3	3.5	-7.8	-4.3	0	5.3	38.5
793 - Low Grade (4 camions)	75.5	9046.2	115	-74.5	3.5	-6.7	-5	0	5.3	37.6
793 - Sterile Est - 2 (3 camions)	75.4	9147.2	115	-75.4	3.6	-5.4	-5.6	0	4.1	36.3
Chargeur 994	118.5		118.5	-73.4	3.6	-6.2	-4.2	0	-2.2	36
793 - Crusher	115		115	-73.3	3.6	-5.4	-4.7	0	-0.7	34.5
PitViper - 4	118.9		118.9	-75.7	3.5	-5.5	-5.3	0	-1.9	34
PitViper - 7	118.9		118.9	-76.1	3.5	-5	-5.7	0	-1.9	33.6
Cat 740 - Jour	71.5	8427.7	110.7	-74.2	3.7	-7	-4.9	0	5.3	33.6
PitViper - 5	118.9		118.9	-75	3.4	-7.9	-4.1	0	-1.9	33.4
PitViper - 3	118.9		118.9	-76.4	3.6	-4.8	-6	0	-1.9	33.4
D10T - 1	78.2	13833.3	119.6	-75.1	2	-4.6	-7	0	-1.7	33.3
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-76.5	2.4	-5.2	-7.5	0	0	32.8
PitViper - 1	118.9		118.9	-77	3.5	-4.8	-6.3	0	-1.9	32.4
PitViper - 2	118.9		118.9	-77.8	3.5	-4.8	-6.6	0	-1.9	31.4
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-76.4	3.5	-5.2	-7.1	0	-1.9	31.3
793 - Sterile Est - 3 (4 camions)	78.1	4962.8	115	-79.3	3.4	-6.1	-7.2	0	5.3	31.1
PitViper - 6	118.9		118.9	-77.9	3.4	-4.8	-6.7	0	-1.9	31
Niveleuses	69.1	14162	110.6	-73.1	4.1	-8.5	-6	0	3.8	30.9
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-73.6	3.6	-18.9	-1.2	4.4	-10	30.4
Cubex - 6	120.2		120.2	-77.8	4.1	-4.8	-10.1	0	-2.2	29.4
Cubex - 5	120.2		120.2	-75.1	3.7	-12.3	-5.1	0	-2.2	29.3
LT 1850 - 3	118.4		118.4	-75.2	3.4	-10.5	-5.5	0	-1.9	28.6
Cubex - 1	120.2		120.2	-74.8	3.7	-14.3	-5.1	0	-2.2	27.5
Concasseur mobile (à CT)	115.2		115.2	-80.1	3.5	-4.8	-7.8	0	0	26.1
RH340 - 2	113		113	-76.9	3.3	-4.8	-6.7	0	-1.9	26
RH340 - 3	113		113	-77.7	3.7	-4.8	-7.2	0	-1.9	25.1
D6T - 1	72.8	19506.8	115.7	-79.4	4.4	-4.8	-10.7	0	-1.7	23.6
Mustang - 2	118.6		118.6	-74.3	3.2	-18	-3.8	0	-2.6	23.1
Moteur électrique (cuves)										22.9
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-73.6	4.4	-22.3	-3.2	5.1	0	22
D6T - 2	70.3	34467.8	115.7	-80.3	4.4	-4.8	-11.4	0	-1.7	21.9
Cubex - 3	120.2		120.2	-70.6	4.2	-24.6	-5.3	0	-2.2	21.8
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.4	3.8	-13.6	-4.5	0	0	21.4
Camion CAT (75t) Usine	90.5	170.4	112.8	-79	3.9	-13.5	-4.4	0	1.3	21.2
D10T - 2	77.6	15887.2	119.6	-71.8	3.8	-24.6	-4.7	0	-1.7	20.7
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-77.9	1	-4.4	-7.1	0	0	20.3
Cubex - 2	120.2		120.2	-74	3.6	-23.7	-5.1	0	-2.2	18.9
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79.3	4.1	-15.9	-5.2	0	0	18.8
Cat 980 - 2	113.2		113.2	-69.3	3.6	-24.4	-2.7	0	-1.7	18.7
Cubex - 4	120.2		120.2	-74.4	3.6	-23.6	-5.1	0	-2.2	18.6
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-78.8	1.7	-4.7	-7.6	0	0	18.3
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-69.1	3.5	-24.7	-2.9	0	-1.7	18.3
Mustang - 1	118.6		118.6	-73.8	3.1	-23	-4.1	0	-2.6	18.3
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.5	3.7	-20.3	-1.8	0	-10	18.1
Cat 990	115		115	-70.9	3.8	-24.7	-4.1	0	-1.7	17.4
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-67.2	3.6	-24.7	-2.9	0	-1.7	17.4
CAT 345 - 4	110.3		110.3	-67.2	3.6	-24.8	-3	0	-1.7	17.3
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-67.4	3.5	-24.8	-3.1	0	-1.7	16.8
RH340 - 1	113		113	-73	3.5	-22.3	-2.8	0	-1.9	16.5
Bouteur 854H -1	70.1	9151.5	109.7	-66.1	3.5	-24.8	-2.7	0	-3.7	15.9
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-68.7	3.7	-24.7	-3.3	0	-1.7	15.5
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-74	2.2	-22.1	-3.3	0.8	0	15.2
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-69.9	3.8	-24.3	-3.3	0	-1.7	14.9
RH200	113		113	-73.5	3.5	-23.4	-3.4	0	-1.9	14.3
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.5	3.8	-21.4	-3.9	0	0	14.2
Bouteur 834H - 1	65.2	27793.2	109.7	-68	3.7	-24.7	-3.1	0	-3.7	13.9
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-66.4	2.8	-24.9	-2.2	0	-1.7	12.8
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-71.3	3.7	-24.6	-3.9	0	-1.7	12.5
Chargeuse CAT IT14 - 1	105.2		105.2	-68.1	3.1	-24.8	-2.6	0	-1.7	11.2
Bouteur 854H - 2	66.8	19223.8	109.7	-70.9	3.7	-24.6	-3.8	0	-3.7	10.5
Chargeuse CAT IT62 - 1	105.2		105.2	-68.6	3	-24.8	-2.7	0	-1.7	10.4
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-78.7	3.5	-12.1	-8.3	0	0	9.4
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-70.9	3.3	-24.1	-2.9	0	-1.7	8.9
Chargeuse CAT IT14 - 2	105.2		105.2	-70.1	2.9	-24.9	-3.1	0	-1.7	8.5

<b>B3 - Ree Lasalle - 49,7 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>I or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m'</b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Sterile Ouest - 1 (5 camions)	76.3	7378.3	115	-73.3	3.4	-7.4	-5	0	6.3	39
793 - Sterile Est - 1 (4 camions)	74.7	10712.3	115	-73.7	3.4	-6.4	-5.2	0	5.3	38.4
793 - Low Grade (4 camions)	75.5	3046.2	115	-73.4	3.2	-7.5	-4.6	0	5.3	38
793 - Crusher (4 camions)	76.7	6782.3	115	-72.7	3.3	-8.7	-4.3	0	5.3	38
PitViper - 7	118.9		118.9	-72.5	3.5	-6.8	-3.4	0	-1.9	37.9
PitViper - 4	118.9		118.9	-71.8	3.5	-8.4	-2.7	0	-1.9	37.6
793 - Sterile Est - 2 (3 camions)	75.4	9147.2	115	-73.6	3.3	-6.1	-5.3	0	4.1	37.5
PitViper - 1	118.9		118.9	-73.6	3.6	-5.7	-4.3	0	-1.9	37
PitViper - 5	118.9		118.9	-70.7	3.4	-11.8	-1.9	0	-1.9	36
LT 1850 - 2	118.4		118.4	-72.6	3.7	-7.3	-4.4	0	-1.9	36
PitViper - 2	118.9		118.9	-74.7	3.7	-4.9	-5.2	0	-1.9	35.9
PitViper - 3	118.9		118.9	-73.2	3.6	-8.2	-3.4	0	-1.9	35.8
PitViper - 6	118.9		118.9	-74.7	3.7	-6	-4.7	0	-1.9	35.2
793 - Sterile Est - 3 (4 camions)	78.1	4362.8	115	-76.2	3.6	-6.9	-6.1	0	5.3	34.7
Cat 740 - Jour	71.5	8427.7	110.7	-72.8	3.4	-7.5	-4.7	0	5.3	34.4
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.8	3.6	-4.7	-5.2	0.9	-10	33.7
Cubex - 6	120.2		120.2	-74.5	4.4	-7.4	-6.8	0	-2.2	33.7
Chargeur 994	118.5		118.5	-76.5	3.7	-4.6	-5.9	0	-2.2	33
Niveleuses	69.1	14162	110.6	-73.2	3.9	-7.8	-6.6	0	3.8	30.7
793 - Crusher	115		115	-76.4	3.6	-4.7	-6.4	0	-0.7	30.5
D10T - 1	78.2	13833.3	119.6	-77	2	-4.4	-8.2	0	-1.7	30.4
Concasseur mobile (à CT)	115.2		115.2	-77.7	3.8	-4.8	-6.5	0	0	30.1
RH340 - 3	113		113	-74.8	3.6	-4.8	-5.6	0	-1.9	29.5
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-78.7	2.5	-5.2	-9.2	0	0	29
RH340 - 2	113		113	-73	3.5	-11.1	-3.3	0	-1.9	27.1
D6T - 1	72.8	19506.8	115.7	-77.5	4.3	-4.8	-9.3	0	-1.7	26.7
Cubex - 1	120.2		120.2	-69.7	4	-22.3	-3.3	0	-2.2	26.7
LT 1850 - 3	118.4		118.4	-70.5	3.5	-20.3	-3.1	0	-1.9	26.6
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.8	4.4	-4.8	-9.6	0.9	0	25.6
D6T - 2	70.3	34467.8	115.7	-78.5	4.4	-4.8	-10	0	-1.7	25.1
Cubex - 2	120.2		120.2	-68	3.8	-24.7	-4.5	0	-2.2	24.6
Moteur électrique (cuves)										24.5
Cubex - 5	120.2		120.2	-69.9	4	-24	-4.2	0	-2.2	24
Mustang - 2	118.6		118.6	-68.8	3.3	-23.6	-2.9	0	-2.6	24
Cubex - 4	120.2		120.2	-68.5	3.9	-24.8	-4.8	0	-2.2	23.9
Mustang - 1	118.6		118.6	-67.9	3.2	-24.6	-3.3	0	-2.6	23.5
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.9	3.8	-11.2	-5.2	0	0	22.8
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-80	3.9	-11.7	-4.9	0	0	22.5
D10T - 2	77.6	15887.2	119.6	-70.1	3.5	-24.8	-4.6	0	-1.7	21.9
Cubex - 3	120.2		120.2	-70.8	4	-24.8	-5.7	0	-2.2	20.7
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79.7	4.2	-13.3	-5.9	0	0	20.3
Cat 990	115		115	-68.9	3.5	-24.9	-3.7	0	-1.7	19.4
Camion CAT (75t) Usine	90.5	170.4	112.8	-79.5	4.1	-15.4	-4	0	1.3	19.3
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-68.8	3.3	-24.8	-2.9	0	-1.7	18.2
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.9	3.8	-20.1	-1.8	0	-10	17.8
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-79.6	1.2	-4.3	-8.2	0	0	17.8
Cat 980 - 2	113.2		113.2	-70	3.4	-24.7	-3.1	0	-1.7	17.2
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.3	1.9	-4.7	-8.4	0	0	16.3
RH200	113		113	-70.3	3	-24.9	-3.6	0	-1.9	15.3
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-69	3.4	-24.8	-3.5	0	-1.7	14.7
RH340 - 1	113		113	-71.2	3.2	-24.7	-3.7	0	-1.9	14.6
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-76.9	2.2	-20.7	-2.6	0.7	0	14.2
CAT 345 - 5	110.3		110.3	-70.2	3.5	-24.8	-3.9	0	-1.7	13.3
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-80.1	3.7	-4.8	-10.9	0	0	12.9
CAT 374 - 1	110.3		110.3	-71.5	3.7	-24.4	-3.8	0	-1.7	12.6
CAT 345 - 4	110.3		110.3	-70.7	3.5	-24.9	-4.1	0	-1.7	12.4
Bouteur 854H - 2	66.8	19223.8	109.7	-69	3.4	-24.8	-3.5	0	-3.7	12.1
CAT 345 - 3	110.3		110.3	-71.8	3.5	-24.8	-4.3	0	-1.7	11.3
Bouteur 854H - 1	70.1	9151.5	109.7	-70.5	3.4	-24.9	-4	0	-3.7	10
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-72.6	3.5	-24.8	-4.8	0	-1.7	9.9
Bouteur 834H - 1	65.2	27793.2	109.7	-70.9	3.6	-24.8	-4	0	-3.7	9.9
Chargeuse CAT IT14 - 2	105.2		105.2	-68.9	2.6	-24.9	-2.8	0	-1.7	9.6
Chargeuse CAT IT62 - 1	105.2		105.2	-69.5	2.9	-24.8	-3	0	-1.7	9.1
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-69.7	2.8	-24.9	-3.1	0	-1.7	8.6
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-71.3	3.1	-24.6	-3.3	0	-1.7	7.4
Chargeuse CAT IT14 - 1	105.2		105.2	-71.9	3	-24.8	-3.6	0	-1.7	6.2



## 2023 – Nuit

<b>B1 - Rue des Érables - 40,1 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camions)	76.7	6782.9	115	-76.7	3	-5.5	-6.3	0	2.3	31.8
PitViper - 5	118.9		118.9	-77.3	3	-5.9	-5.7	0	-1.9	31.2
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.6	0.9	-4.2	-4.9	0	-10	30.2
PitViper - 4	118.9		118.9	-78.6	3.1	-4.8	-7.1	0	-1.9	29.7
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.9	2.9	-15.4	-1.3	3.6	-10	28.9
793 - Sterile Ouest (1 camion)	76.3	7378.3	115	-77.9	3.2	-4	-7.4	0	-0.7	28.2
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-79.1	2	-4.7	-9.7	0	0	28
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.7	1	-4.4	-6.3	0	0	27.9
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.7	1.6	-4.6	-7.6	0	0	26.8
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-77	2.5	-7	-6.2	0	1.3	26.5
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-81.6	3.4	-4.8	-8.7	0	0	23.6
RH340 - 2	113		113	-78.4	3.2	-4.8	-7.6	0	-1.9	23.4
Camion CAT (75t) Usine	90.5	170.4	112.8	-81.3	3.6	-4.8	-8.8	0	1.3	22.9
Moteur électrique (cuves)										22.9
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-81.5	3.8	-4.8	-10.3	0	0	22.2
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-81.6	3.4	-14.8	-1.9	0	-10	21
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-81.7	3.4	-10.2	-6	0	0	20.8
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.9	3.6	-19.2	-2.5	4.2	0	20.7
Niveleuse (1)	72.6	6336.5	110.6	-76.2	3.5	-7	-8	0	-2.2	20.7
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-80.2	0.7	-4.2	-8.4	0	0	16.6
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-77.3	1.6	-20.1	-2.3	2.6	0	16
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.9	1.5	-3.9	-9.1	0	0	15.3
Cubex - 1	120.2		120.2	-74.3	3.7	-24.9	-7.5	0	-2.2	14.9
Cubex - 3	120.2		120.2	-75.3	3.8	-24.7	-7.3	0	-2.2	14.4
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-80.9	3.2	-4.8	-11.8	0	0	10.8
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-74.4	3.1	-24.9	-4.8	0	-1.7	10.5
RH340 - 1	113		113	-76.7	3.1	-23	-4.1	0	-1.9	10.5
Cat 990	115		115	-75.3	3.3	-24.9	-6.2	0	-1.7	10.4
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-74.9	3.4	-24.3	-4.7	0	-1.7	8.1
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-74	3	-24.8	-5.2	0	-1.7	7.6
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-73.3	2.5	-24.9	-4.2	0	-1.7	3.6
Bouteur 854H - 2	66.8	19223.8	109.7	-75.3	3.3	-24.8	-5.8	0	-3.7	3.3
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-75.3	2.8	-24.3	-4.3	0	-1.7	2.5

<b>B2 - Avenue d'Abitibi - 43,1 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
793 - Crusher (2 camions)	76.7	6782.9	115	-72.8	3.4	-7.3	-4	0	2.3	36.8
PitViper - 4	118.9		118.9	-76.4	3.7	-4.8	-6	0	-1.9	33.5
PitViper - 5	118.9		118.9	-75	3.4	-7.9	-4.1	0	-1.9	33.4
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-76.5	2.4	-5.3	-7.5	0	0	32.8
793 - Sterile Ouest (1 camion)	76.3	7378.3	115	-74.5	3.6	-6	-5.3	0	-0.7	32.1
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-73.6	3.6	-14.7	-1.8	2.5	-10	32
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-73.5	3.2	-9.6	-3.4	0	1.3	30.8
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-74.5	1.5	-11.1	-1.4	0	-10	30.4
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-74.6	1.6	-11.7	-3.1	0	0	27.5
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-74.6	2.2	-11.6	-4.1	0	0	27
RH340 - 2	113		113	-76.9	3.3	-4.8	-6.7	0	-1.9	26
Niveleuse (1)	72.6	6336.5	110.6	-71.9	4	-9.8	-4.8	0	-2.2	25.9
Cubex - 1	120.2		120.2	-68.4	4.1	-24.9	-4.9	0	-2.2	24
Moteur électrique (cuves)										22.9
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-73.6	4.4	-22.3	-3.2	5.1	0	22
Cubex - 3	120.2		120.2	-70.4	4.2	-24.7	-5.3	0	-2.2	21.9
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.4	3.8	-13.6	-4.5	0	0	21.4
Camion CAT (75t) Usine	90.5	170.4	112.8	-79	3.9	-13.7	-4.4	0	1.3	20.9
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-77.9	1	-4.4	-7.1	0	0	20.3
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79.3	4.1	-15.9	-5.2	0	0	18.8
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-78.8	1.7	-4.7	-7.6	0	0	18.3
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-69.1	3.5	-24.7	-2.9	0	-1.7	18.3
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.5	3.7	-20.3	-1.8	0	-10	18.1
Cat 990	115		115	-70.9	3.8	-24.7	-4.1	0	-1.7	17.4
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-67.8	3.7	-24.7	-3.1	0	-1.7	16.6
RH340 - 1	113		113	-73	3.5	-22.3	-2.8	0	-1.9	16.5
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-74	2.2	-22.1	-3.3	1.2	0	15.5
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-69.4	3.8	-24.5	-3.3	0	-1.7	15.3
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-79.5	3.8	-21.4	-3.9	0	0	14.2
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-66.4	2.8	-24.9	-2.2	0	-1.7	12.8
Bouteur 854H - 2	66.8	19223.8	109.7	-70.9	3.7	-24.6	-3.8	0	-3.7	10.5
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-78.7	3.5	-11	-8.4	0	0	10.4
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-70.2	3.2	-24.5	-2.9	0	-1.7	9.2

<b>B3 - Rue Lasalle - 43,3 dB(A)</b>	<b>Lw'</b>	<b>l or S</b>	<b>Lw</b>	<b>Adiv</b>	<b>Agr</b>	<b>Abar</b>	<b>Aatm</b>	<b>dLrefl</b>	<b>dLw</b>	<b>Lr</b>
<b>Source</b>	<b>dB(A)</b>	<b>m,m<sup>2</sup></b>	<b>dB(A)</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB</b>	<b>dB(A)</b>
PitViper - 5	118.9		118.9	-70.7	3.4	-11.8	-1.9	0	-1.9	36
PitViper - 4	118.9		118.9	-73.3	3.6	-8.8	-3.3	0	-1.9	35.2
793 - Crusher (2 camions)	76.7	6782.9	115	-72.7	3.3	-8.7	-4.3	0	2.3	35
Marteau au concasseur principale	105.3	114.7	125.9	-76.8	3.6	-4.7	-5.2	0.9	-10	33.7
793 - Sterile Ouest (1 camion)	76.3	7378.3	115	-73.3	3.4	-7.4	-5	0	-0.7	32
Marteau concasseurs mobiles	125.9		125.9	-77.3	1.5	-4.3	-5.1	0	-10	30.8
Camion CAT (75t) Usine	86.3	446.5	112.8	-76.4	3	-4.8	-6.4	0	1.3	29.5
Convoyeur Crusher-Pile	89.3	1071.3	119.6	-78.7	2.5	-5	-9.3	0	0	29.1
Concasseur mobile (au concasseur prim)	115.2		115.2	-77.3	1.7	-4.9	-6.1	0	0	28.5
Chargeuse CAT 988 (au conc prim)	115		115	-77.3	2.2	-5.7	-7	0	0	27.2
RH340 - 2	113		113	-73	3.5	-11.1	-3.3	0	-1.9	27.1
Concasseur principale	90.9	114.7	111.5	-76.8	4.4	-4.8	-9.6	0.9	0	25.6
Moteur électrique (cuves)										24.5
Niveleuse (1)	72.6	6336.5	110.6	-72	3.8	-10	-5.9	0	-2.2	24.3
Concasseur mobile principal (usine)	115.2		115.2	-79.9	3.8	-11.2	-5.2	0	0	22.8
Concasseur mobile secondaire (usine)	115.2		115.2	-80	3.9	-11.7	-4.9	0	0	22.5
Cubex - 3	120.2		120.2	-70.6	4	-24.8	-5.7	0	-2.2	21
Cubex - 1	120.2		120.2	-70.8	4	-24.9	-5.9	0	-2.2	20.3
Chargeuse sur roue CAT 988 (usine)	115		115	-79.7	4.2	-13.3	-5.9	0	0	20.3
Cat 990	115		115	-68.9	3.5	-24.9	-3.7	0	-1.7	19.4
Camion CAT (75t) Usine	90.5	170.4	112.8	-79.5	4.1	-15.3	-4	0	1.3	19.4
Cat 980 - 1	113.2		113.2	-68.8	3.3	-24.8	-2.9	0	-1.7	18.2
Marteau concasseurs mobiles (usine)	125.9		125.9	-79.9	3.8	-20.1	-1.8	0	-10	17.8
Moteur convoyeur	108.7		108.7	-79.6	1.2	-4.3	-8.2	0	0	17.8
Convoyeur-(haut-dôme)	107.7		107.7	-80.3	1.9	-4.7	-8.4	0	0	16.3
RH340 - 1	113		113	-71.2	3.2	-24.7	-3.7	0	-1.9	14.6
Concasseur secondaire permanent	90.9	114.7	111.5	-76.9	2.2	-20.7	-2.6	0.7	0	14.2
Convoyeur Pile-Usine	84.3	116.3	105	-80.1	3.7	-4.8	-10.9	0	0	12.9
CAT 345 - 2	110.3		110.3	-71.8	3.7	-24.4	-3.9	0	-1.7	12.2
Bouteur 854H - 2	66.8	19223.8	109.7	-69	3.4	-24.8	-3.5	0	-3.7	12.1
CAT 345 - 1	110.3		110.3	-71.8	3.6	-24.7	-4.3	0	-1.7	11.4
Chargeuse CAT IT14 - 3	105.2		105.2	-69.7	2.8	-24.9	-3.1	0	-1.7	8.6
Chargeuse CAT IT62 - 2	105.2		105.2	-71.3	3.1	-24.6	-3.3	0	-1.7	7.5

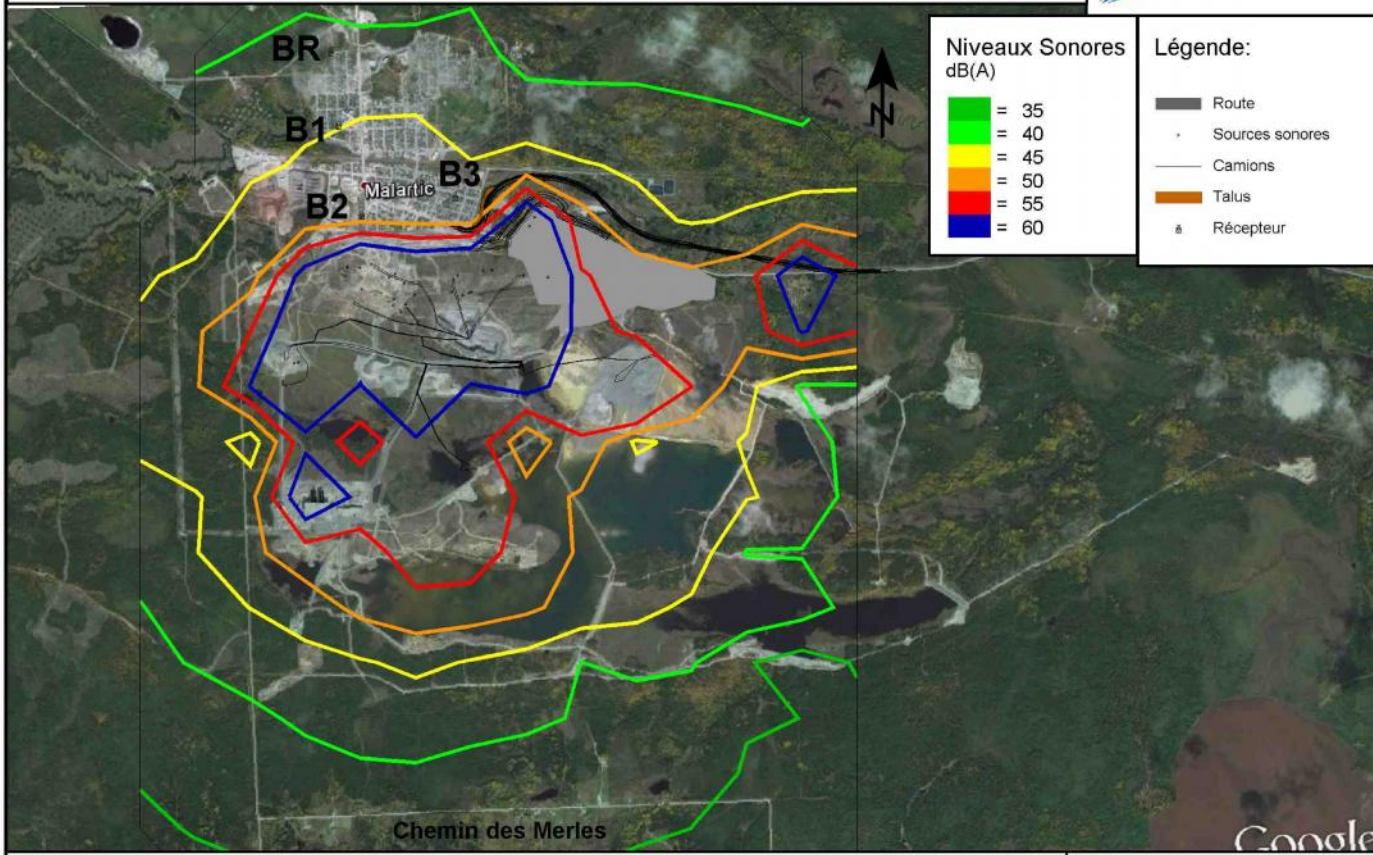


**Annexe G**  
**Cartes de bruit présentant jusqu'à 35 dBA**

---



# Étude sonore – Extension Canadian Malartic CANADIAN MALARTIC GP



Niveaux Sonores  
dB(A)

Green	= 35
Yellow	= 40
Orange	= 45
Red	= 50
Dark Red	= 55
Blue	= 60

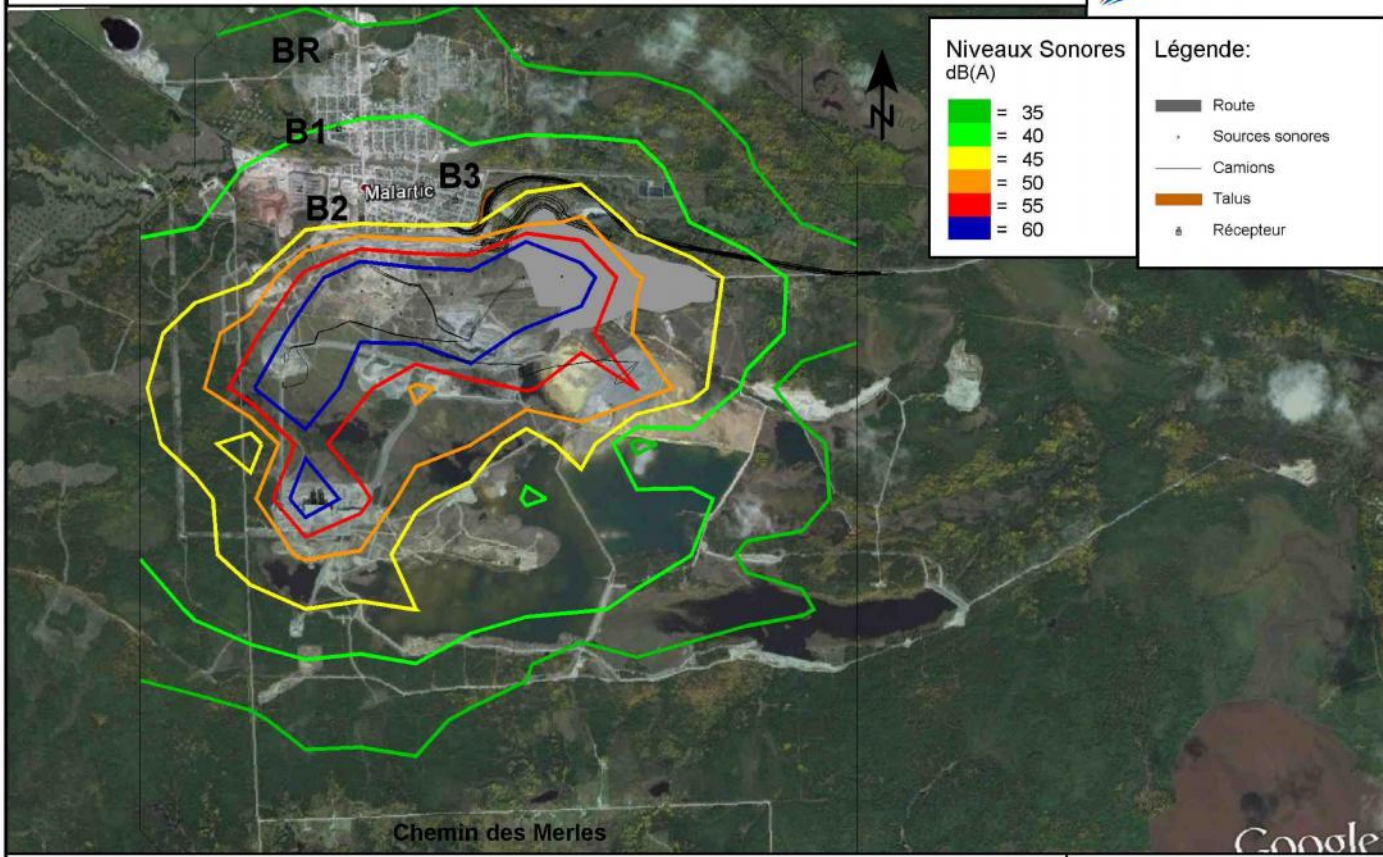
Légende:

Grey line	Route
Black dot	Sources sonores
Thin grey line	Camions
Brown line	Talus
Small triangle	Récepteur

Vue de dessus - 2017 de jour (SoundPLAN)  
Projet : 131-14654-00



# Étude sonore – Extension Canadian Malartic CANADIAN MALARTIC GP



Niveaux Sonores  
dB(A)

Green	= 35
Yellow-green	= 40
Yellow	= 45
Orange	= 50
Red	= 55
Blue	= 60

Légende:

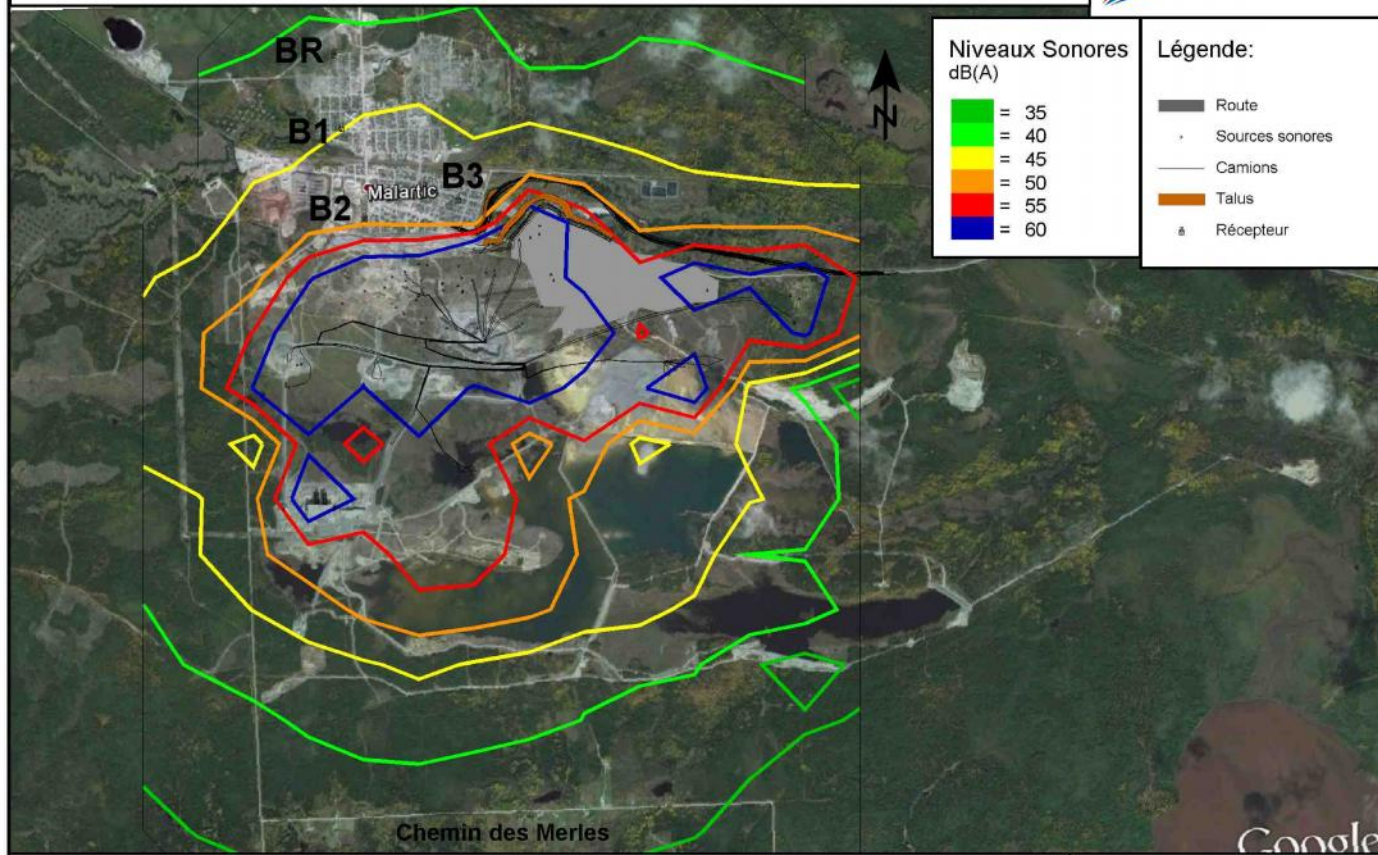
Grey line	Route
Black dot	Sources sonores
Thin grey line	Camions
Brown area	Talus
Small grey square	Récepteur

Vue de dessus - 2017 de nuit (SoundPLAN)  
Projet : 131-14654-00





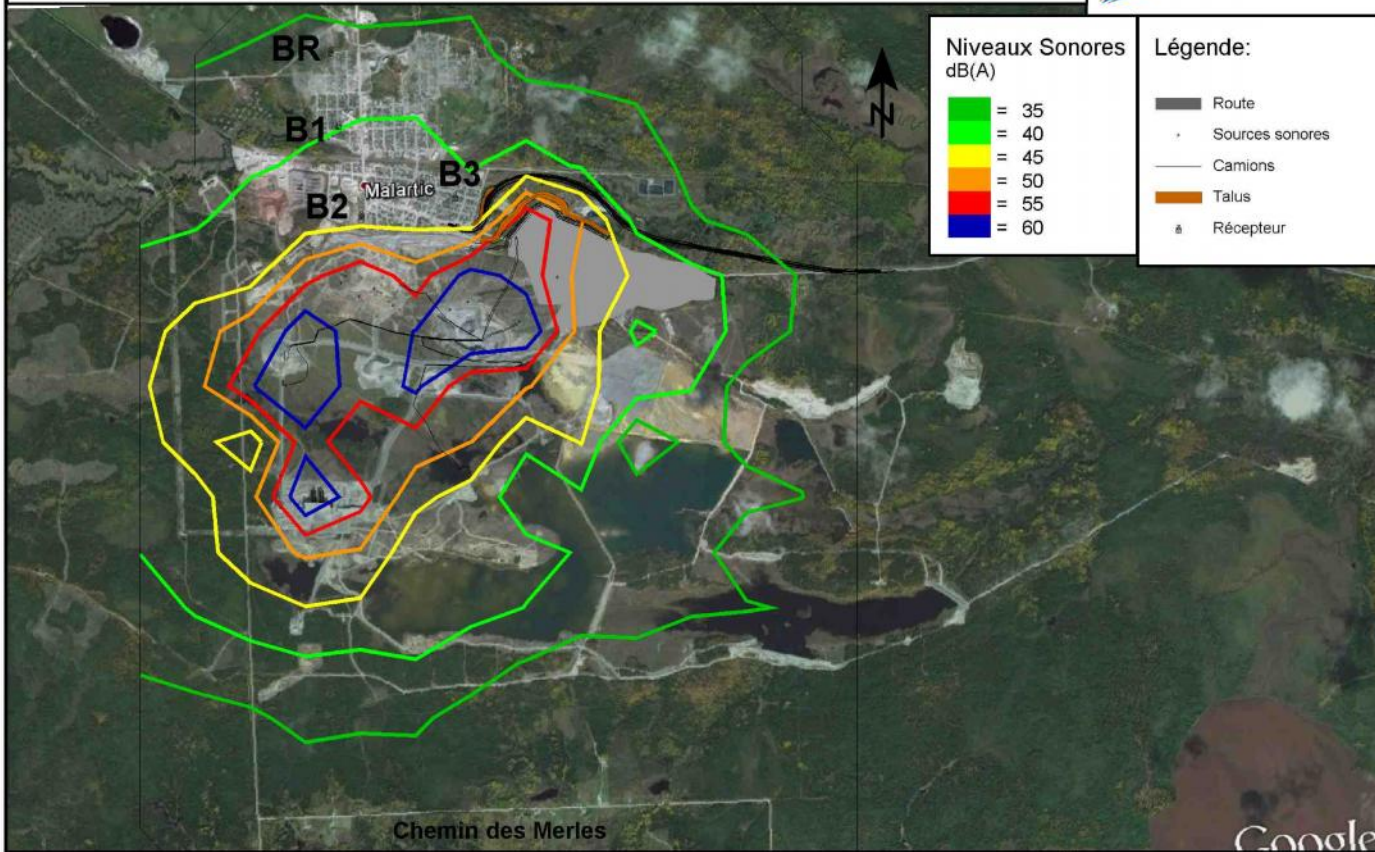
# Étude sonore – Extension Canadian Malartic CANADIAN MALARTIC GP



Vue de dessus - 2018 de jour (SoundPLAN)  
Projet : 131-14654-00

Échelle  
0 0.20.4 0.8 1.2 1.6  
km

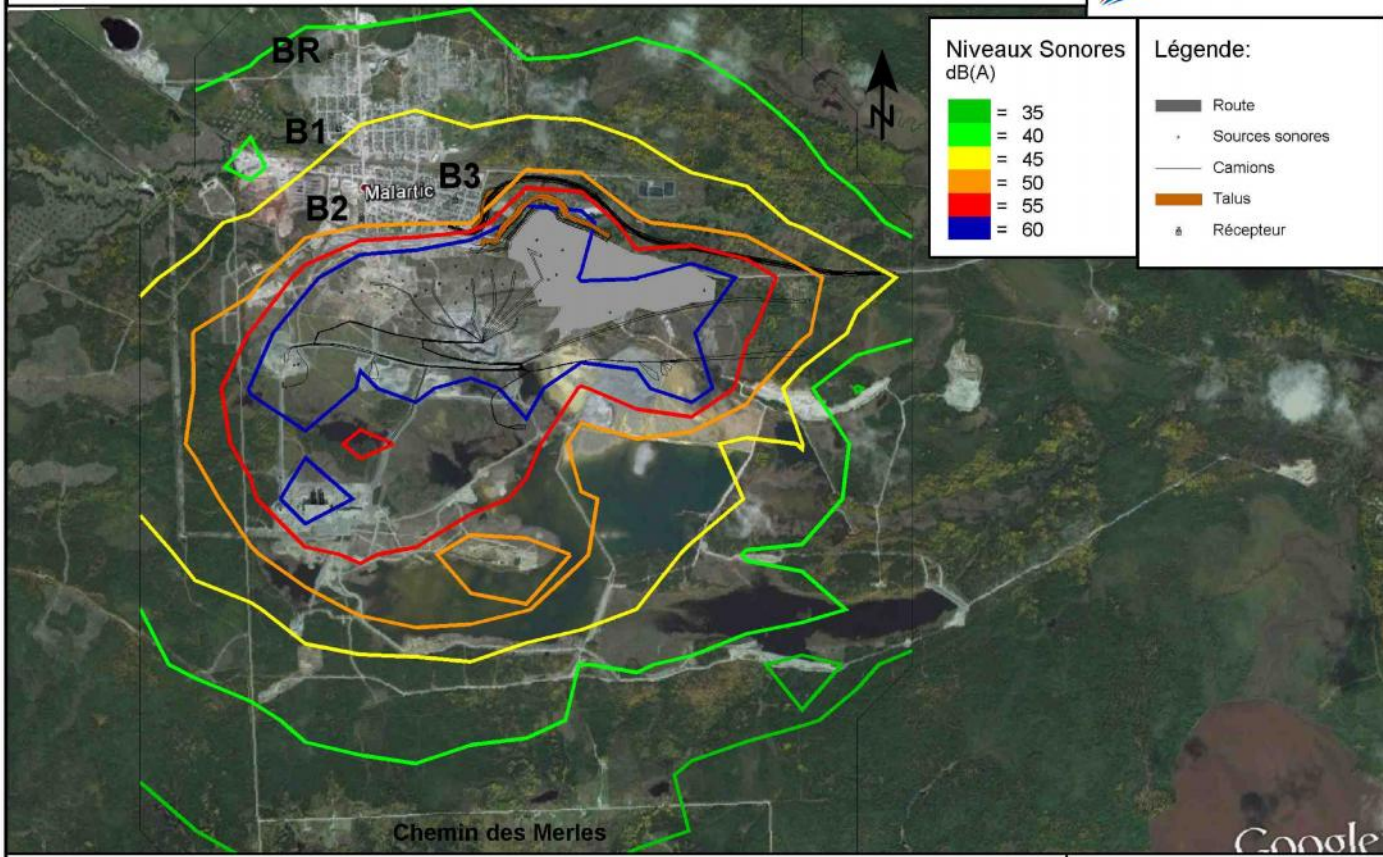
# Étude sonore – Extension Canadian Malartic CANADIAN MALARTIC GP



Vue de dessus - 2018 de nuit (SoundPLAN)  
Projet : 131-14654-00

Échelle  
0 0.20.4 0.8 1.2 1.6 km

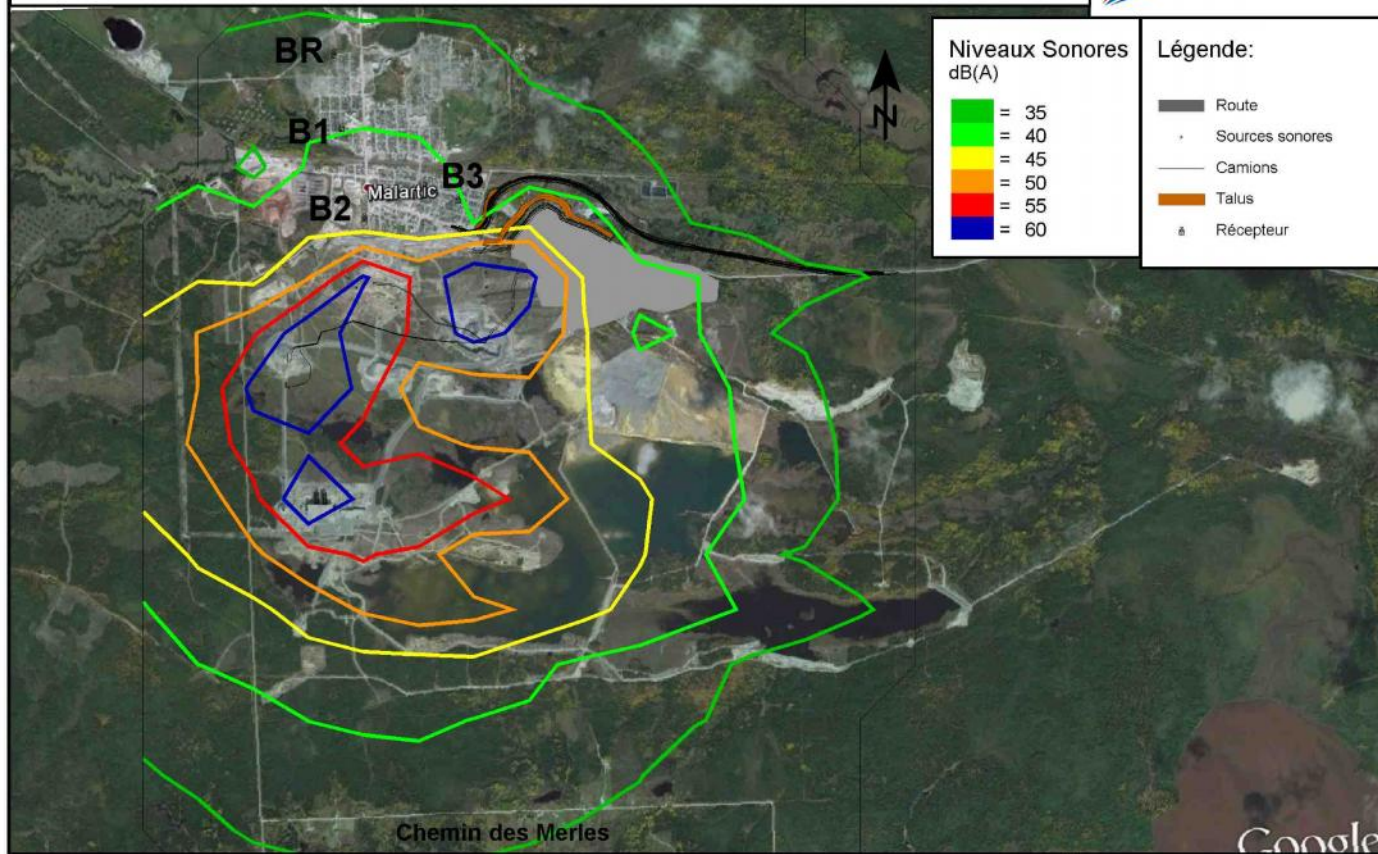
# Étude sonore – Extension Canadian Malartic CANADIAN MALARTIC GP



Vue de dessus - 2019 de jour (SoundPLAN)  
Projet : 131-14654-00



# Étude sonore – Extension Canadian Malartic CANADIAN MALARTIC GP



Niveaux Sonores  
dB(A)

Green	= 35
Yellow	= 40
Orange	= 45
Red	= 50
Dark Red	= 55
Blue	= 60

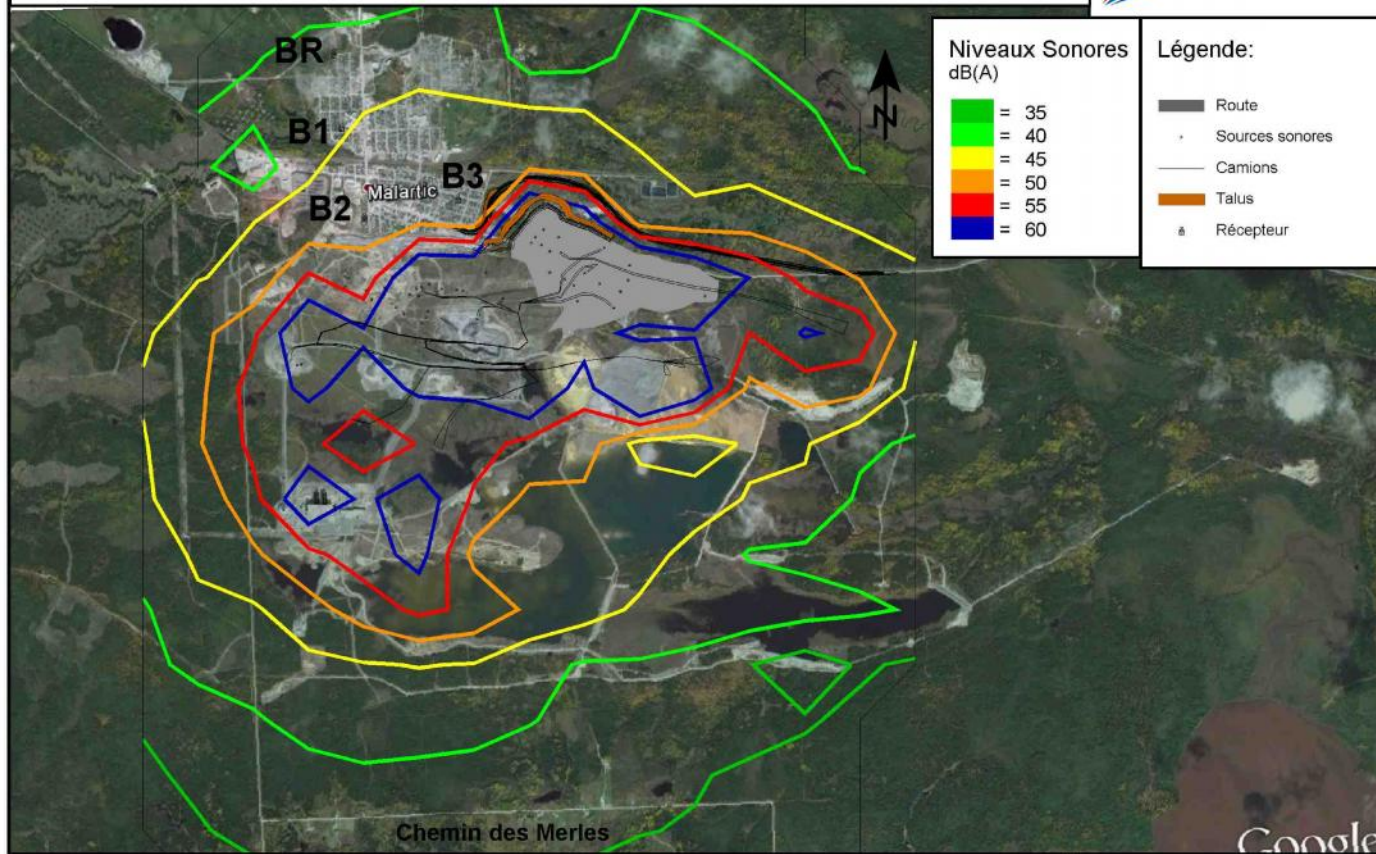
Légende:

Grey line	Route
Black dot	Sources sonores
Thin grey line	Camions
Orange line	Talus
Small square	Récepteur

Vue de dessus - 2019 de nuit (SoundPLAN)  
Projet : 131-14654-00



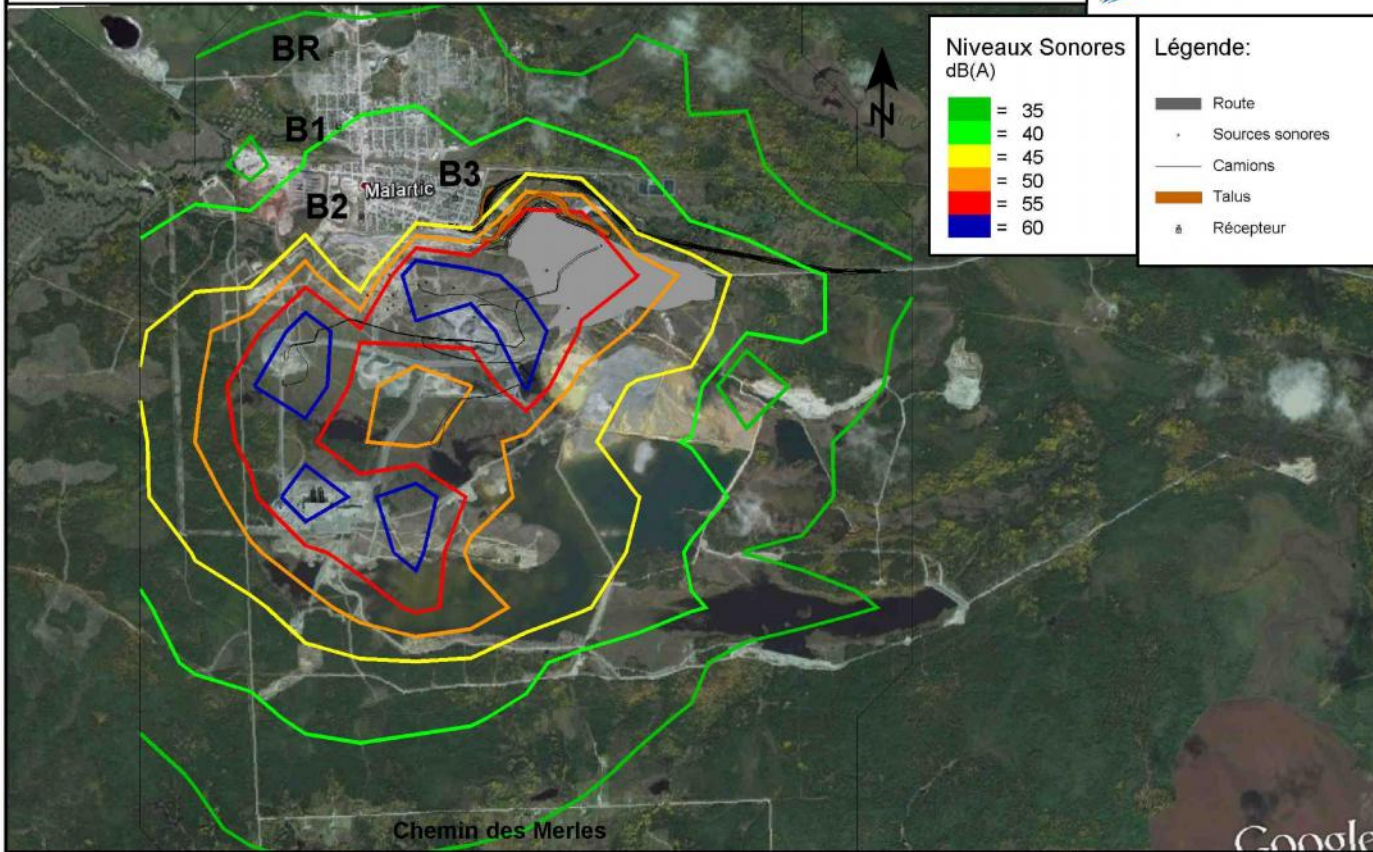
# Étude sonore – Extension Canadian Malartic CANADIAN MALARTIC GP



Vue de dessus - 2023 de jour (SoundPLAN)  
Projet : 131-14654-00

Échelle  
0 0.2 0.4 0.8 1.2 1.6 km

# Étude sonore – Extension Canadian Malartic CANADIAN MALARTIC GP



Vue de dessus - 2023 de nuit (SoundPLAN)  
Projet : 131-14654-00

Échelle  
0 0.20.4 0.8 1.2 1.6 km

**ANNEXE S2QC-79**

**Arrimage entre les plans de mesure d'urgence de Mine Canadian Malartic et la  
Ville de Malartic**

---





---

Destinataire(s) :	Martin Ferron, Maire de Malartic Jean Hallé, directeur général ville de Malartic Louis Brisson, directeur service incendie de la ville de Malartic
Expéditeur :	Jude Boucher, surintendant mesures d'urgence Mine Canadian Malartic
Date :	15 décembre 2015
Objet :	<b>Arrimage entre les plans de mesure d'urgence de Mine Canadian Malartic et la ville de Malartic</b>

---

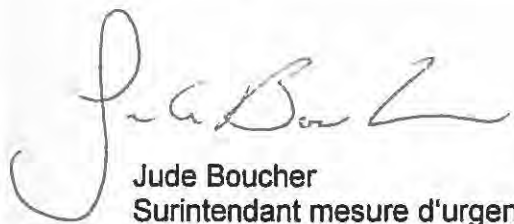
Mine Canadian Malartic et la ville de Malartic sont en accord pour que les plans de mesure d'urgence des deux partenaires comportent des points d'arrimage solide afin de perpétuer une bonne entente et une bonification de nos plans respectifs.

En ce sens nous convenons des points d'arrimage suivants :

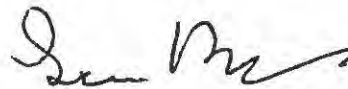
- Mise en commun entre les pompiers de la ville de Malartic et les premiers intervenants de MCM des équipements et formation suivantes :
  - Site d'entraînement
  - Compresseurs
  - Détecteurs de gaz
  - Simulateur de gaz pour les pratiques
  - Station de calibration pour les détecteurs de gaz
  - Formation de sauvetage en espace clos et sauvetage en hauteur
  - Système de vérification pour les habits classe A (vérification annuelle)
- Participation sur le site de MCM des pompiers de Malartic à des exercices et simulations et ceci 4 fois par année
- Visite annuelle des installations
  - Visite de la caserne de pompiers de Malartic par les premiers intervenants de MCM
  - Visite de l'usine et bâtiment de MCM par les pompiers de Malartic
- Mise en commun des radios lors d'intervention
- Entente de libération des pompiers de la ville de Malartic, et employé de la MCM lors d'intervention d'importance dans la ville de Malartic
- Information donnée à la direction des services incendie de tout changement sur le site de MCM
- Information transmise par MCM sur les particularités de certaines installations (garage, entrepôt, etc.) afin que les pompiers de Malartic puissent développer des plans d'intervention efficace
- Utilisation des premiers intervenants de MCM, formé HAZMAT, pour toute intervention de ce type dans les limites de la ville de Malartic
- Information donnée et mise à jour des PMU lors des rencontres du CMMI
- Assurance qu'en cas d'intervention ailleurs que chez MCM, la couverture sera toujours assurée via les ententes conclues entre les services incendie à l'intérieur du schéma de couverture de risque de la MRC

Cette liste pourra être bonifiée selon l'évolution de l'un ou l'autre des partenaires.  
Elle ne pourra être diminuée sans l'accord des partenaires (mine et ville).

Elle engage les deux entités que sont la ville de Malartic et la mine Canadian Malartic.



Jude Boucher  
Surintendant mesure d'urgence  
Mine Canadian Malartic



Louis Brisson  
Directeur service incendie  
Ville de Malartic

**ANNEXE S2QC-81**

**Action à faire en cas de fuite ou de production de gaz nocif pouvant affecter des populations**

---



---

Destinataire(s) : Louis Brisson, directeur service incendie de la ville de Malartic

Expéditeur : Jude Boucher, surintendant mesures d'urgence Mine Canadian Malartic

Date : 15 décembre 2015

Objet : **Lettre sur des actions concertées entre le service incendie de la ville de Malartic et mine Canadian Malartic Action :**  
**Sujet de l'entente : Action à faire en cas de fuite ou de production de gaz nocif pouvant affecter des populations**

---

La présente lettre vient renouveler nos ententes précédentes concernant les actions que devront poser votre brigade d'intervention face à une fuite ou une émanation de gaz nocif provenant de la mine Canadian Malartic.

Nous avons convenu que les gaz faisant l'objet de cette lettre d'entente sont le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>) et les dioxydes d'azote (NO<sub>x</sub>).

Nous avons également convenu que la provenance de ces deux gaz est différente et qu'ils représentent une gravité différente.

Nous avons donc convenu de les traiter de la façon suivante :

Dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>):

En cas de déversement de dioxyde de soufre sur le site de Mine Canadian Malartic, et qu'un appel à la centrale 911 est requis pour avoir votre assistance, il est convenu que les agents au poste de garde mentionneront que c'est une intervention sur le dioxyde de soufre. A la réception de cette information, et en présence de vent pouvant amener ce gaz vers les populations, voici les actions que seront demandées à votre brigade :

- Ils se rendent à la caserne
- Prennent leur appareil respiratoire et les détecteurs de gaz SO<sub>2</sub> (fourni par MCM)
- Séparation des pompiers disponibles en deux équipes
  - La première équipe circule dans les rues de la ville de Malartic avec des détecteurs de gaz et demande aux gens d'entrer dans leur domicile ou leur véhicule (confinement)
  - Ils poursuivent cette action aussi longtemps que les risques à la population sont présents.
  - La deuxième équipe se rend à la mine CM pour aider à contrôler la fuite

Il est à noter qu'un tel appel signifie le déclenchement du plan de mesure d'urgence et que plusieurs autres actions seront menées simultanément.

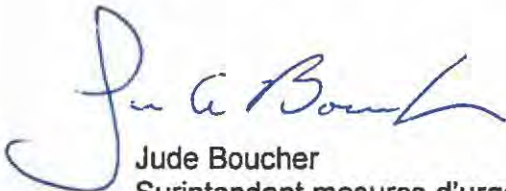
Dioxydes d'azote (NO<sub>x</sub>):

En cas de sautage de production avec un dégagement de dioxyde d'azote combiné avec un changement brusque et inattendu de la direction des vents, faisant en sorte que des gaz puissent affecter des populations, les actions suivantes seront demandées à votre brigade :

- Ils se rendent à la caserne
- Prennent leur appareil respiratoire et les détecteurs de gaz NO<sub>x</sub> (fourni par MCM)
- Ils patrouillent les rues de la ville en priorisant la zone immédiatement au nord du mur vert et demandent aux gens de se confiner dans leur demeure ou leur véhicule
- Ils poursuivent cette action aussi longtemps que les risques à la population sont présents

Cette entente fait partie des plans d'intervention d'urgence que le service d'incendie maintient à jour.

Mine Canadian Malartic s'engage à faire part aux services incendie de tout changement pouvant demander une modification à cette entente.



Jude Boucher  
Surintendant mesures d'urgence  
Mine Canadian Malartic



Louis Brisson  
Directeur service incendie  
Ville de Malartic