

DJMA aux carrefours de la rue Royale

Carrefour	Comptages 2008	DJMA 2008	DJMA, 2011*
Champlain		6694	7282
Abitibi	6269	8630	9388
Saint-Louis	5259	7288	7928
Lasalle	7155	10232	11131
Hochelaga	6127	8112	8825
l'Harricana	6409	8302	9032
Lasarre	5614	7466	8122
des Érables		7442	8096
Centrale		9002	9793
des Pins	5422	7074	7696
Pepito		6487	7057
Fournière	6934	8731	9498
de l'Accueil	4405	5899	6417

DJMA aux tronçons de la rue Royale, 2008

Tronçon	DJMA min	DJMA moy	DJMA max
Tronçon sud	6300	6500	6700
Tronçon centre	7200	7800	8500
Tronçon nord	5500	6700	8100

DJMA aux tronçons de la rue Royale, 2011*

Tronçon	DJMA min	DJMA moy	DJMA max
Tronçon sud	6854	7071	7289
Tronçon centre	7833	8485	9247
Tronçon nord	5983	7289	8812

DJMA aux segments de la rue Royale

Segment	2008	2011*
Lasarre - Hochelaga	7300	7942
Centrale - Lasarre	7300	7942
Fournière - Centrale	7700	8377
Abitibi - Fournière	7900	8594
Lasalle - Abitibi	8400	9138
Voie ferrée - Lasalle	8500	9247
Hochelaga - Saint-Louis	6700	7289

* : DJMA estimé selon l'augmentation des DJMA entre 2008 et 2011

Taux d'accidents aux carrefours de la rue Royale du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2012

Carrefour	Nb accidents	DJMA	Tx accident	Tx moyen	Tx critique	Indice de gravité
Champlain	6	7 300	0,38	0,77	1,03	1,42
Abitibi	3	9 400	0,15	0,77	0,99	1,83
Saint-Louis	13	7 900	0,75	1,1	1,39	1,19
Lasalle	21	11 100	0,86	2,6	2,96	1,60
Hochelaga	11	8 800	0,57	2,6	3,01	1,23
Harricana	4	9 000	0,20	1,1	1,37	2,25
Lasarre	6	8 100	0,34	0,77	1,01	1,83
des Erables	5	8 100	0,28	1,1	1,39	1,00
Centrale	15	9 800	0,70	2,6	2,98	1,17
des Pins	4	7 700	0,24	1,1	1,39	1,00
Pepito	3	7 100	0,19	0,77	1,03	1,00
Fourniere	21	9 500	1,01	2,6	2,99	1,36
de l'Accueil	6	6 400	0,43	1,1	1,43	1,83

Taux d'accidents aux tronçons de la rue Royale du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2012

Tronçon	Nb accidents	DJMA	Long. Route (km)	Tx accident	Tx moyen	Tx critique	Indice de gravité
Sud	31	7 100	0,365	6,55	5,87	7,01	1,16
Centre	141	8 500	0,900	10,09	5,87	6,51	1,40
Nord	36	7 300	1,060	2,55	5,87	6,51	1,69

Taux d'accidents aux segments de la rue Royale du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2012

Segments	Nb accidents	DJMA	Long. Route (km)	Tx accident	Tx moyen	Tx critique	Indice de gravité
Lasarre-Hochelaga	10	7 900	0,040	14,44	5,87	9,61	1,00
Centrale-Lasarre	6	7 900	0,054	6,42	5,87	9,61	2,42
Fourniere-Centrale	18	8 400	0,155	6,31	5,87	9,47	1,47
Abitibi-Fourniere	21	8 600	0,069	16,15	5,87	9,42	1,36
Lasalle-Abitibi	2	9 100	0,070	1,43	5,87	9,31	1,00
Harricana-Lasalle	8	9 200	0,112	3,54	5,87	9,28	1,31
Hochelaga-Saint-Louis	5	7 300	0,166	1,88	5,87	9,79	1,00

Nombre d'accidents selon la gravité du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2012

Intersection	Gravité					Total
	Grave	Léger	Matériel majeur	Matériel mineur	Mortel	
Abitibi		1	2			3
Centrale		1	6	8		15
Champlain		1	2	3		6
de l'Acceuil		2	2	2		6
des Erables			2	3		5
des Pins			2	2		4
Fourniere		3	14	4		21
Harricana		2	2			4
Hochelaga		1	7	3		11
Lasalle		5	10	6		21
Lasarre		2	2	2		6
Pepito			2	1		3
Saint-Louis		1	9	3		13
Total		19	62	37		118

**Nombre d'accidents par intersection selon le niveau d'éclairage et la gravité des accidents du
1er janvier 2007 au 31 décembre 2012**

Gravité par carrefours	Éclairage					Total
	Jour-clarté	Jour-demi-obscurité	Non précisé	Nuit-chemin éclairé	Nuit-chemin non éclairé	
Abitibi	2			1		3
Léger	1					1
Matériel majeur	1			1		2
Centrale	13	1		1		15
Léger	1					1
Matériel majeur	5	1				6
Matériel mineur	7			1		8
Champlain	4			1	1	6
Léger	1					1
Matériel majeur	1			1		2
Matériel mineur	2				1	3
de l'Acceuil	3		1	2		6
Léger	1			1		2
Matériel majeur	1		1			2
Matériel mineur	1			1		2
des Erables	5					5
Matériel majeur	2					2
Matériel mineur	3					3
des Pins	3			1		4
Matériel majeur	2					2
Matériel mineur	1			1		2
Fourniere	18			3		21
Léger	3					3
Matériel majeur	11			3		14
Matériel mineur	4					4
Harricana	4					4
Léger	2					2
Matériel majeur	2					2
Hochelaga	9			2		11
Léger	1					1
Matériel majeur	5			2		7
Matériel mineur	3					3
Lasalle	19		1	1		21
Léger	4		1			5
Matériel majeur	9			1		10
Matériel mineur	6					6
Lasarre	4	1		1		6
Léger	2					2
Matériel majeur	1	1				2
Matériel mineur	1			1		2
Pepito	2			1		3
Matériel majeur	1			1		2
Matériel mineur	1					1
Saint-Louis	10			3		13
Léger	1					1
Matériel majeur	6			3		9
Matériel mineur	3					3

Nombre d'accidents par intersection selon le niveau d'éclairage et la gravité des accidents, pour la période du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2012

Gravité par tronçon	Éclairage					Total général
	Jour-clarté	Jour-demi-obscurité	Non précisée	Nuit-chemin éclairé	Nuit-chemin non écl	
Centre	119	2	1	19		141
Grave				1		1
Léger	14		1	1		16
Matériel majeur	63	2		12		77
Matériel mineur	42			4		46
Mortel				1		1
Nord	29	1	1	5		36
Léger	9			1		10
Matériel majeur	11		1	1		13
Matériel mineur	9	1		3		13
Sud	22			6	3	31
Léger	2					2
Matériel majeur	12			6	2	20
Matériel mineur	8				1	9

Nombre d'accidents par segment selon le niveau d'éclairage et la gravité des accidents, pour la période du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2012

Gravité par segment	Éclairage					Total général
	Jour-clarté	Jour-demi-obscurité	Non précisée	Nuit-chemin éclairé	Nuit-chemin non écl	
Abitibi-Fourniere	18			3		21
Léger	2			1		3
Matériel majeur	11			1		12
Matériel mineur	5			1		6
Accueil-Pepito	1					1
Matériel majeur	1					1
Centrale-Lasarre	5			1		6
Matériel majeur	3					3
Matériel mineur	2					2
Mortel				1		1
De l'accueil - vers nord	4					4
Léger	3					3
Matériel majeur	1					1
Erables - Harricana	4					4
Léger	1					1
Matériel majeur	1					1
Matériel mineur	2					2
Fourniere-Centrale	13			5		18
Grave				1		1
Matériel majeur	8			3		11
Matériel mineur	5			1		6
Harricana-Lasalle	8					8
Léger	1					1
Matériel majeur	4					4
Matériel mineur	3					3
Hochelaga-Saint-Louis	4				1	5
Matériel majeur	3				1	4
Matériel mineur	1					1
Lasalle-Abitibi	2					2
Matériel majeur	1					1
Matériel mineur	1					1
Lasarre-Hochelaga	9			1		10
Matériel majeur	4			1		5
Matériel mineur	5					5
Pepito-Pins	1			1		2
Léger	1					1
Matériel mineur				1		1
Pins-Erables	1	1				2
Matériel mineur	1	1				2
Saint-Louis-vers Sud	2					2
Matériel mineur	2					2
Champlain vers nord	2			2	1	5
Matériel majeur	2			2	1	5

Nombre d'accidents par intersection par année du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2012

Intersection	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Total
Abitibi			1		1	1	3
Centrale	1	3	3	4	2	2	15
Champlain	2	1	1		1	1	6
de l'Acceuil	1		1		1	3	6
des Erables				4	1		5
des Pins				2		2	4
Fournière	4	5	7	1	2	2	21
Harricana	2				1	1	4
Hochelega	2	2	3	2	1	1	11
Lasalle	1	4	1	2	6	7	21
Lasarre	1	1	1	2		1	6
Pepito			1	1		1	3
Saint-Louis	2		2	3	1	5	13
Total	16	16	21	21	17	27	118

Nombre d'accidents par code d'accidents pour la période du 1er janvier 2007 au 31 décembre 2012

		0	21	22	23	26	27	28	29	30	33	34	35	37	38	39	40	88	99	Total
																		88	99	
Intersection		0	21	22	23	26	27	28	29	30	33	34	35	37	38	39	40	88	99	Total
Abitibi			1														1		1	3
Centrale		2	5			1					5					1			1	15
Champlain				1							1	1				2		1		6
de l'Acceuil							1				1					2		2		6
des Erables						1					2							1	1	5
des Pins			1			1												1	1	4
Fourniere		1	4				1		1		5	1	1					1	6	21
Harricana			1				1				2									4
Hochelaga			4			1					4									11
Lasalle			3			4		1		1	8							1	3	21
Lasarre							1				2							1	2	6
Pepito		1									2									3
Saint-Louis			2	1		4					2	1								13
Total		4	21	2	0	12	4	1	1	1	34	3	1	0	0	5	1	8	20	118
Tronçon		0	21	22	23	26	27	28	29	30	33	34	35	37	38	39	40	88	99	Total
Centre		4	24		2	7	2	1	1	1	36	2	1	2	1	2	2	5	48	141
Nord		1	3			2	2	1			11					2	2	6	6	36
Sud		1	2	2		4					3	3	1			5		3	7	31
Total		6	29	2	2	13	4	2	1	1	50	5	2	2	1	9	4	14	61	208
Section		0	21	22	23	26	27	28	29	30	33	34	35	37	38	39	40	88	99	Total
Abitibi-Fourniere			4		1						1	1						1	13	21
Accueil-Pepito											1									1
Centrale-Lasarre		1									3					1			1	6
De l'accueil - vers nord											1						2		1	4
Erables - Harricana								1			1								2	4
Fourniere-Centrale			2			1					5							1	9	18
Harricana-Lasalle			2		1						2			1					2	8
Hochelaga-Saint-Louis		1										1							3	5
Lasalle-Abitibi														1					1	2
Lasarre-Hochelaga											1				1		1		7	10
Pepito-Pins											1							1		2
Pins-Erables																		1	1	2
Saint-Louis-vers Sud													1						1	2
Champlain vers nord																3		2		5
Total		2	8	0	2	1	0	1	0	0	16	2	1	2	1	4	3	6	41	90

DSR - 5086

Code aspect chaussée

1	Plane / droite
2	Plane / courbe
3	En pente / droite
4	En pente / courbe
X	Non précisé

Code catégorie de route

1	Route numérotée
2	Rue
3	Chemin
4	Ruelle
5	Chemin forestier/mine
6	Terrain de stationnement
34	Autre
35	Non précisée

Code éclairage

1	Clarté
2	Demi-obscurité
3	Nuit: chemin éclairé
4	Nuit: chemin non-éclairé
x	Non précisé

Code d'environnement

1	École
2	Résidentiel
3	Affaires
4	Industriel/Manufacturier
5	Rural
6	Forestier
7	Récréatif/Parc/Camping
8	Non précisé

Code état chaussée

1	En bon état
2	En construction
3	En réparation
4	Trou, ornière, cahot
9	Autres
X	Non précisé

Code état surface

1	Sèche
2	Mouillée
3	Enneigée
4	Glacée
5	Boueuse
6	Huileuse
9	Autres
x	Non précisé

Code facteur accident premier

A- État d'un ou des usagers de la route

11	Rien à signaler
12	Facultés affaiblies/alcool
13	Facultés affaiblies/médicaments, drogues
14	Fatigue, sommeil ou malaise soudain
15	Inattention ou distraction
16	Défaut physique
17	Visibilité obstruée, éblouissement

B- comportement (manoeuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route

21	Rien à signaler
22	Excédait la vitesse permise
23	Conduite/vitesse imprudente
24	Lenteur indue
25	Non-respect d'un arrêt obligatoire
26	A passé sur un feu rouge
29	Suivait de trop près
30	Conduisait du mauvais côté de la voie
31	Circulait contrairement au sens unique
32	Reculait illégalement
33	N'a pas cédé le passage
34	Stationné incorrectement ou dans un endroit dangereux
35	Omis d'allumer ses phares ou d'en diminuer l'intensité
36	Dépassement interdit
37	Dépassement dangereux
38	A dépassé ou croisé un autobus scolaire dont les feux clignotaient
39	Négligence du piéton
40	Négligence du cycliste

C- Le ou les véhicules

51	Aucun défaut apparent
52	Freins défectueux
53	Crevaillon
54	Direction défectueuse
55	Phares ou feux défectueux
56	Chargement non conforme
57	Attache de remorque défectueuse
58	Autres défauts mécaniques

D- L'infrastructure

61	Rien à signaler
62	Mauvais état de la chaussée
63	Tracé de la route inadéquat
64	Signalisation inadéquate
65	Éclairage insuffisant

E- Autres facteurs

71	Rien à signaler
72	Conditions météorologiques
73	Animaux sur la route
74	Obstacles temporaires sur la route
75	Autres-spécifier

Code facteur accident deuxième

A- État d'un ou des usagers de la route

11	Rien à signaler
12	Facultés affaiblies/alcool
13	Facultés affaiblies/médicaments, drogues
14	Fatigue, sommeil ou malaise soudain
15	Inattention ou distraction
16	Défaut physique
17	Visibilité obstruée, éblouissement

B- Comportement (manœuvres dangereuses) d'un ou des usagers de la route

21	Rien à signaler
22	Excédait la vitesse permise
23	Conduite/vitesse imprudence
24	Lenteur indue
25	Non-respect d'un arrêt obligatoire
26	À passé sur un feu rouge
27	Arrêtait/tournait/dépassait sans signaler
28	Virait endroit interdit
29	Suivait de trop près
30	Conduisait du mauvais côté de la voie
31	Circulait contrairement au sens unique
32	Reculait inégalement
33	N'a pas cédé le passage
34	Stationné incorrectement ou dans un endroit dangereux
35	Omis d'allumer ses phares ou d'en diminuer l'intensité
36	Dépassement interdit (ligne continue)
37	Dépassement dangereux
38	A dépassé ou croisé un autobus scolaire
39	Négligence du piéton
40	Négligence du cycliste

C- Le ou les véhicules

51	Aucun défaut apparent
52	Freins défectueux
53	Crevaision
54	Direction défectueuse
55	Phares ou feux défectueux
56	Chargement non conforme
57	Attache de remorque défectueuse
58	Autres défauts mécaniques

D- L'infrastructure

61	Rien à signaler
62	Mauvais état de la chaussée
63	Tracé de la route inadéquat
64	Signalisation inadéquate
65	Éclairage insuffisant

E- Autres facteurs

71	Rien à signaler
72	Conditions météorologiques
73	Animaux sur la route
74	Obstacle temporaire sur la route
75	Autres - spécifier

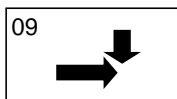
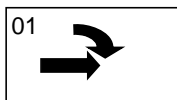
Code genre accident

1	Véhicule routier
2	Piéton
3	Train
4	Non motorisé
5	Animal
6	Autres: collision
7	Lampadaire/poteau
8	Borne fontaine
9	Arbre
10	Garde-fou
11	Poteau de signalisation
12	Édifice/mur
13	Bordure/trottoir
14	Clôtute
15	Pilier (pont, tunnel)
16	Terre plein/ban.med./ilot
17	Remblai/talus/fossé
18	Banc de neige
19	Excavation/trou
20	Trou d'homme/puisard
21	Barricade/sign. temp./born. mob.
22	Autres
23	Capotage
24	Submersion
25	Feu/explosion
26	Quitter chaussée
27	Autre sans collision
28	Non précisé
31	Obstacle temporaire
32	Amortisseur d'impact
33	Autres: collisions ou objets fixes

Code gravité accident

1	Mortel
2	Grave
3	Léger
4	Dommages Matériels seulement (> \$ 500)
5	Dommages Matériels seulement (< \$ 500)

Code impact



88	Pour tous les accidents impliquant un seul véhicule dont le code d'impact est différent des codes 15 ou 16
99	Pour tous les accidents impliquant plus d'un véhicule dont le code d'impact est différent des codes 1 à 14
XX	Non précisée

Code localisation

21	Chaussée intersection
22	Chaussée entre intersections
23	Terre-plein central
24	Centre commercial
25	Terrain ou chemin privé
26	Passage à niveau
27	Tunnel/viaduc/pont
28	Trottoir
29	Accotement
99	Autre
XX	Non précisée

Code nature chaussée

1	Asphalte
2	Béton
3	Gravier
4	Terre
9	Autre
X	Non précisée

Code vitesse autorisée

1	10 km/h.
2	20 km/h.
3	30 km/h.
4	50 km/h.
5	70 km/h.
6	80 km/h.
7	90 km/h.
8	100 km/h.
9	Autres
10	Non précisée
11	40 km/h.
12	60 km/h.
13	110 km/h.

Code temps

0	Verglas
1	Clair
2	Couvert
3	Pluie/bruine
4	Neige/grêle
5	Brouillard/brume
6	Averse
7	Vent fort
8	Poudrerie/tempête de neige
9	Autre
X	Non précisé

Précision

1	Localisation manuelle certaine
2	Localisation manuelle estimée
3	Localisation manuelle imputée
4	Non-localisable
5	Localisation automatique certaine
6	Localisation automatique estimée
7	Localisation automatique imputée

DSR

Code type véhicule

1	Automobile
2	Autobus
3	Autobus scolaire
4	Taxi
8	Tracteur routier
12	Véh d'équip
13	Véh-outil
14	Motocyclette
15	Cyclomoteur
16	Motoneige
17	Bicyclette
21	Autre
22	Non spécifié
23	Pièton
25	Camion léger
26	Camion
27	Véh de mat dang
28	Minibus
29	Véh d'urgence
30	Véh de loisir

Code sens véhicule avant impact

1	Nord
2	Nord-Est
3	Est
4	Sud-Est
5	Sud
6	Sud-Ouest
7	Ouest
8	Nord-Ouest
9	Non précisé

Code mouvement véhicule

11	Circulait tout droit
12	Tournait à droite
13	Tournait à gauche
14	Partait dans circulation
15	Ralentissait ou arrêtait
16	Arrêté dans circulation
17	Stationnait
18	Stationné légalement
19	Stationné illégalement
20	Quittait stationnement en bordure
21	Reculait
22	Sortait/Entrait dans circulation
23	Sortait/Entrait dans voie rapide
24	Dépassait par la gauche
25	Dépassait par la droite
26	Changeait de voie
27	Effectuait demi-tour
28	Évitait un obstacle sur la chaussée
29	En panne
30	Mouvement inconnu
39	Autres
40	Non précisé

Code visibilité

11	Bonne
12	Réduite par arbre, haie ou clôture
13	Réduite par bâtiment
14	Réduite par remblai
15	Réduite par véhicule
16	Réduite par phares éblouissants
17	Réduite par éblouissement autre que phares
18	Réduite par saleté, verglas, neige sur voiture
19	Réduite par vapeur, fumée, poussière
20	Réduite par temps
21	Réduite par autres
22	Non précisée
23	Réduite par piéton

Code signalisation

11	Aucune
12	Feu de circulation
13	Feu rouge clignotant
14	Feu jaune clignotant
15	Feu vert prioritaire
16	Feu d'écoliers
17	Feu pour piétons
18	Signal STOP
19	Signal CEDEZ
20	Policier/Brigadier/Signaleur
21	Passage à niveau(feux/barrière)
22	Signalisation d'obstacle
23	Feux clignotants autobus d'écoliers
24	Autres
25	Non précisée
26	Piéton

DSR

Code mouvement piéton

11	Traversait conformément au signal
12	Traversait à l'encontre du signal
13	Traversait sans signal, chaussée marquée
14	Traversait sans signal, chaussée non marquée
15	Traversait en diagonale
16	Marchait en bordure, sens de la circulation
17	Marchait en bordure, contraire à la circulation
18	Faisait de l'auto-stop
19	Sortait avant/arrière, véhicule stationné
20	Enfant montait/descendait, autobus d'écoliers
21	Montait/descendait, excepté autobus d'écoliers
22	Poussait/travaillait sur véhicule
23	Travaillait sur la chaussée
24	Jouait sur la chaussée
25	Hors de la chaussée
99	Autre