



MÉMOIRE AU B.A.P.E.

Projet extension Malartic - Déviation de la route 117

Projet extension Malartic Déviation de la route 117

Le présent mémoire est présenté par le Groupe Sogitex inc.

Cette entreprise est le regroupement de 3 entreprises :

Sogitex Services établie depuis 1985;

Distribution Sogitex établie depuis 1994;

Équipement Rivard, établie depuis 1981.

Le Groupe Sogitex est établi sur les territoires de l'Abitibi-Témiscamingue, du Nord de l'Ontario et du Grand-Nord Québécois. Grandement impliqué dans son milieu avec plus de 200 employés, le Groupe Sogitex est un leader dans le domaine de l'hygiène et la salubrité ainsi que la distribution de produits, d'équipements et de fournitures dans les domaines du nettoyage et des services alimentaires.

Sogitex Services offre des services de conciergerie commerciale, industrielle et institutionnelle. Elle offre également des services connexes tels que les travaux spéciaux d'entretien, le nettoyage des conduits d'aération et de ventilation. De par son affiliation avec le Groupe Urgence Sinistre (GUS), elle offre, en outre, des services de nettoyage après sinistre. Elle est également affiliée dans des services de buanderie avec deux autres entreprises régionales; soit les **Nettoyeurs Dumas et Dallaire**. Sogitex Services bénéficie de plus de 25 ans d'expertise dans le domaine de la conciergerie commerciale. Actuellement, près d'une vingtaine de nos employés travaillent sur le site minier Canadian Malartic, en plus des employés qui sont appelés à s'y rendre ponctuellement pour des entretiens spécifiques.

Distribution Sogitex, quant à elle, vend et distribue une large gamme de produits sanitaires et d'équipements d'entretien pour tous types de travaux, que ce soit industriel, commercial ou résidentiel, depuis plus de 20 ans. L'entreprise possède également un service de réparation technique. Cette équipe, composée de 5 techniciens et d'un Directeur technique, offre à la grandeur de la région et dans le Grand-Nord Québécois, des services d'inspection, d'entretien préventif et de réparation des équipements utilisés dans le domaine du nettoyage ainsi que dans le domaine de la restauration. De plus, nous avons 3 formateurs agréés, qui dispensent à notre clientèle des formations en hygiène et salubrité, ainsi que la formation sur le système de réglementation SIMDUT. Distribution Sogitex est d'ailleurs le fournisseur majeur des produits et fournitures sanitaires sur le site minier Canadian Malartic.

Ces deux entreprises collaborent avec le site minier depuis les tous débuts en 2007, avant même le début de l'exploitation minière de l'entreprise.

La troisième entreprise du Groupe est **Équipement Rivard**. Cette entreprise, forte de plus de 35 ans d'expérience, vend et distribue des équipements et fournitures pour les services alimentaires. Les restaurants, les bars, les secteurs industriel et institutionnel possédant des cafétérias ainsi que le secteur commercial possédant des salles d'employés sont nos clients principaux. Nous vendons également au secteur résidentiel et avons des lignes de produits spécifiques pour ce type de clientèle. Équipement Rivard œuvre également sur l'ensemble du territoire et dans le Grand-Nord Québécois où elle est très active auprès du secteur minier et institutionnel (Hydro-Québec). Nous vendons quelques équipements de restauration à Canadian Malartic au besoin, pour leurs salles de repos des employés.

Nous sommes intéressés par le présent projet d'extension des activités de la minière et la déviation de la route 117, parce que celui-ci aura un impact important sur l'environnement de la région. Pas simplement l'environnement naturel, mais aussi sur l'environnement social, économique et politique. Il aura un impact direct sur la qualité de vie de plusieurs personnes et la vitalité de nombreuses entreprises au travers l'ensemble de la région. Les impacts de ce projet débordent largement des limites de la ville de Malartic. Des gens et des entreprises de partout en région seront touchés par ce projet.

Ce projet permettra de maintenir des emplois existants plus longtemps. Le cycle minier dans notre région affecte considérablement notre économie et les domaines de formation choisis par les étudiants habitant en région. Notre population possède beaucoup d'expertise dans le domaine minier et plusieurs jeunes orientent leur formation professionnelle dans ce domaine. Une mine qui demeure en exploitation plus longtemps permet à ces gens de travailler dans leur domaine et a un effet de rétention direct sur nos jeunes. Un politicien bien connu dans la région, disait souvent que la région exporte trois ressources : Le minerai, le bois et ses enfants. La santé économique et la durée d'exploitation d'une mine permettent à nos jeunes de continuer de vivre ici, auprès des leurs. Prolonger la durée de vie de cette exploitation est donc une bonne chose selon nous. Nos employés attirés aux travaux d'entretien de la mine conserveront également leur emploi plus longtemps. La plupart sont des gens de Malartic, qui travaillent à proximité de leur domicile. Les gens travaillant dans le domaine de l'entretien ménager ne sont pas toujours très scolarisés et un emploi permanent à temps plein est quelque chose d'important pour eux. La plupart de nos autres employés doivent souvent cumuler 2, voire 3 contrats dans la même semaine et parfois dans la même soirée, pour réussir à obtenir des semaines de travail de plus de 35 heures. Ceux qui sont chez Canadian Malartic n'ont pas cette préoccupation. Leur qualité de vie est d'ailleurs enviée par plusieurs et nous recevons toujours beaucoup de candidatures sur nos affichages de postes pour l'entretien ménager sur le site minier, lorsque nous avons à remplacer.

De plus, La minière offre de la formation à nos employés en matière de santé et sécurité au travail et exigent ceux-ci à compléter certains documents et à effectuer des analyses de risques avant leur quart de travail. Ces exigences ont eu un grand impact dans notre entreprise sur nos actions en santé et sécurité au travail avec l'ensemble des employés œuvrant du côté de Sogitex Services. Nous nous sommes servis de leurs outils de sensibilisation et de prévention pour les appliquer à tous et, avec la collaboration des employés, nos performances en santé et sécurité se sont grandement améliorées et nos gens sont beaucoup plus sensibilisés à la prévention depuis 2 ans. La prévention est un dossier qui se travaille à long terme et nous commençons à en voir les impacts. La minière offre également beaucoup de support à notre contremaître sur le site au sujet de tout ce qui concerne la prévention des accidents de travail et les rapports d'enquête lorsque des incidents se produisent.

Nos liens d'affaires avec Canadian Malartic sont excellents et les revenus provenant de nos contrats avec eux rejaillissent sur l'ensemble de nos 3 entreprises et bénéficient à l'ensemble de nos employés, peu importe la compagnie ou le lieu où ils œuvrent. Nous avons toujours été approchés par l'entreprise afin de participer aux appels d'offres en produits et services reliés à notre domaine et leurs devis en ce qui concerne les produits d'entretien misent toujours sur l'utilisation de produits environnementaux. Le prolongement de cette exploitation minière est donc excellent pour nous, bien sûr, mais également pour tous les sous-contractants et les entreprises qui font affaires avec eux, et ce dans l'ensemble de la région.

Distribution Sogitex est une entreprise soucieuse de l'environnement. Nos produits sont presque exclusivement des produits environnementaux et nos fournisseurs en papiers, tel Cascades, utilisent des matières recyclées. Il était donc important pour nous que ce projet se fasse dans le respect de l'environnement naturel. L'étude d'impact effectuée par WSP nous amène à conclure que tel est le cas et les composantes techniques de la déviation de la route 117, nous permettent de constater qu'il n'y aura aucune expropriation. Socialement, l'impact aurait pu être négatif et nuire à la qualité de vie de cette communauté, dont certains de nos employés font partis. De même, l'entreprise a été soucieuse dans sa façon d'effectuer la déviation de la route afin de végétaliser l'environnement immédiat de celle-ci et d'assurer la quiétude des résidents par la création d'une butte-écran paysagée.

La minière semble également avoir porté beaucoup d'attention sur la sécurité du nouveau tracé. Ces aspects sont importants et, outre les impacts directs recherchés, ils sont nécessaires pour garder de bonnes relations avec l'ensemble de la communauté, tant locale que régionale. Une déviation routière peut vite devenir un cauchemar pour les conducteurs empruntant cette route, si elle n'est pas bien pensée et non sécuritaire.

Ce projet nous semble bénéfique pour le milieu. Pas simplement pour la communauté de Malartic, mais pour plusieurs autres communautés de la région. Les travaux reliés à la déviation de la route 117 et les travaux préparatoires à l'exploitation des gisements Barnat et Jeffrey créeront des emplois supplémentaires en région. Des ouvriers de la construction et des travailleurs spécialisés travaillant pour des entreprises d'ici auront l'opportunité de travailler dans leur domaine, en région. À l'heure actuelle, Canadian Malartic fait appel à plusieurs sous-contractants. D'autres s'ajouteront pour ces travaux.

Maintenant, est-ce que la déviation de la route 117 est la solution qui aurait le moins d'impacts négatifs sur le milieu? À court terme, pour la communauté locale de Malartic, non. Des travaux de cette ampleur sont toujours dérangeants pour une communauté. Le trafic routier sur la route 117 est important. Celui-ci sera ralenti et, outre les gens de Malartic, tous les gens de la région qui ont à voyager sur la route 117 entre Val d'Or et Rouyn-Noranda en subiront les impacts. Et ceux-ci sont de plus en plus nombreux. Mais à long terme, les impacts seront positifs pour tous, puisque la route 117 sera déviée de la ville, tout en gardant un accès à celle-ci. Malartic offre des services et attraits autant pour les résidents de la région que les touristes de passage chez nous qui se doivent de demeurer accessibles. De plus, De plus notre compréhension du projet est à l'effet que sans cette déviation, l'exploitation du gisement Jeffrey est impossible. Nous ne voyons donc pas une autre alternative qui serait moins négative. La circulation dans la municipalité de Malartic a considérablement augmentée et se fait moins rapidement à certaines périodes de la journée depuis l'exploitation du site minier, vu le nombre de personnes qui y travaillent. La déviation amènera plus de fluidité et permettra certainement à la ville d'optimiser la circulation sur l'axe routier principal de la municipalité.

Est-ce que des éléments de ce projet devraient être modifiés? Nous ne sommes pas des experts dans le domaine des impacts sur l'environnement naturel pour un projet de cette envergure. Il est donc difficile de répondre à cette question. Mais nous connaissons bien l'environnement économique et social de la région. Les gens de la région; nos employés, nos clients, nos collaborateurs et partenaires. La région est petite et le régionalisme est fortement implanté. Il est donc important selon nous, que tous les gens concernés soient unis dans ce projet et que celui-ci contribue à améliorer l'économie et la vie des gens de la région dans le cycle minier actuel, qui n'est pas à son meilleur. Donc, si certains aspects de ce projet vont à l'encontre de ces principes, ils devraient être modifiés. Mais l'ensemble des documents dont nous avons pris connaissance, ne nous ont pas laissé voir que ce projet pourrait être nuisible pour nos gens et notre économie et qu'il aurait des impacts environnementaux néfastes pour le milieu naturel.

C'est pourquoi nous pensons qu'il devrait être autorisé.

Finalement, quant aux suggestions que nous aurions à faire, nous n'en avons pas vraiment. L'entreprise soutien qu'elle maintiendra la politique d'achat de biens et de services locaux et régionaux, ce qui est important. Il serait important de s'assurer que cette politique soit également appliquée aux travaux de préparation pour l'exploitation des nouveaux gisements ainsi qu'aux travaux de construction pour la déviation de la route 117.