

**Milieux naturel et humain**

Sources :  
 BDTQ, 1 : 20 000, MRNF Québec, 2007; SDA, 1 : 20 000, MRNF Québec, 2010  
 RRNO, Géobase du Québec, version 2.0, 2005  
 Infrastructures électriques : BGTÉ, TransÉnergie, 2009  
 Prises d'eau : SIH, MDDEP Québec, août 2009  
 Sentiers de motoneige : FCMQ, 2009; Sentiers de motoquad : FQCQ, 2009  
 Inventaire forestier : 1 : 20 000, MRNF Québec, 2008  
 Agriculture : CPTAQ, 1 : 20 000, MAPAQ, 2009  
 Habitats fauniques : MRNF Québec, 2007  
 Autres éléments du milieu : Schémas d'aménagement des MRC de Charlevoix et de Charlevoix-Est, 2002  
 Cadastre rénové : MRNF Québec, mars 2009  
 Sites de potentiel archéologique : Ethnoscop, 2010  
 Données du projet : Hydro-Québec, 2010

Inventaire et cartographie : SNC-Lavalin Environnement  
 Fichier : 7107\_rscB\_slq\_001\_postemhn\_110502.mxd

0 0,2 0,4 km  
 MTM, fuseau 7, NAD83  
 Équidistance des courbes : 10 m

**Carte B**

Octobre 2011



Résistance*		Milieu bâti	
ENV	TECH		
Très forte	—	Espace résidentiel, commercial ou industriel	
Moyenne	—	Grande culture, pâturage ou friche sur sol de catégories B, C ou indéterminée	
Très forte	—	Zone de villégiature	
Très forte	—	Zone à potentiel archéologique	
Moyenne	—	Parcours de canot-kayak	
Moyenne	—	Voie cyclable	
Faible	—	Sentier de motoneige Trans-Québec, local	
Faible	—	Sentier de motoquad Trans-Québec, local	
		<b>Végétation</b>	
Forte	—	Plantation	
Moyenne	—	Peuplement forestier	
Moyenne	—	cp Coupe partielle	
Très faible	—	ct Coupe totale	
Très faible	—	Friche	
		<b>Milieux humides</b>	
Forte	Moyenne	Milieu humide	
—	Moyenne	Zone inondée	
		<b>Faune</b>	
Très forte	—	Rivière à saumon	
Moyenne	—	Aire d'alevinage	
		<b>Infrastructures existantes et limites</b>	
Très forte	—	Prise d'eau	
Faible	Faible	Carrière	
		Poste et ligne de transport	
		Route principale, secondaire	
		Autre route	
		Municipalité	
		Territoire agricole protégé	
		Terre publique	

**Composantes du projet**

- Zone d'étude
- Agrandissement du poste de Charlevoix
- Tracé retenu

