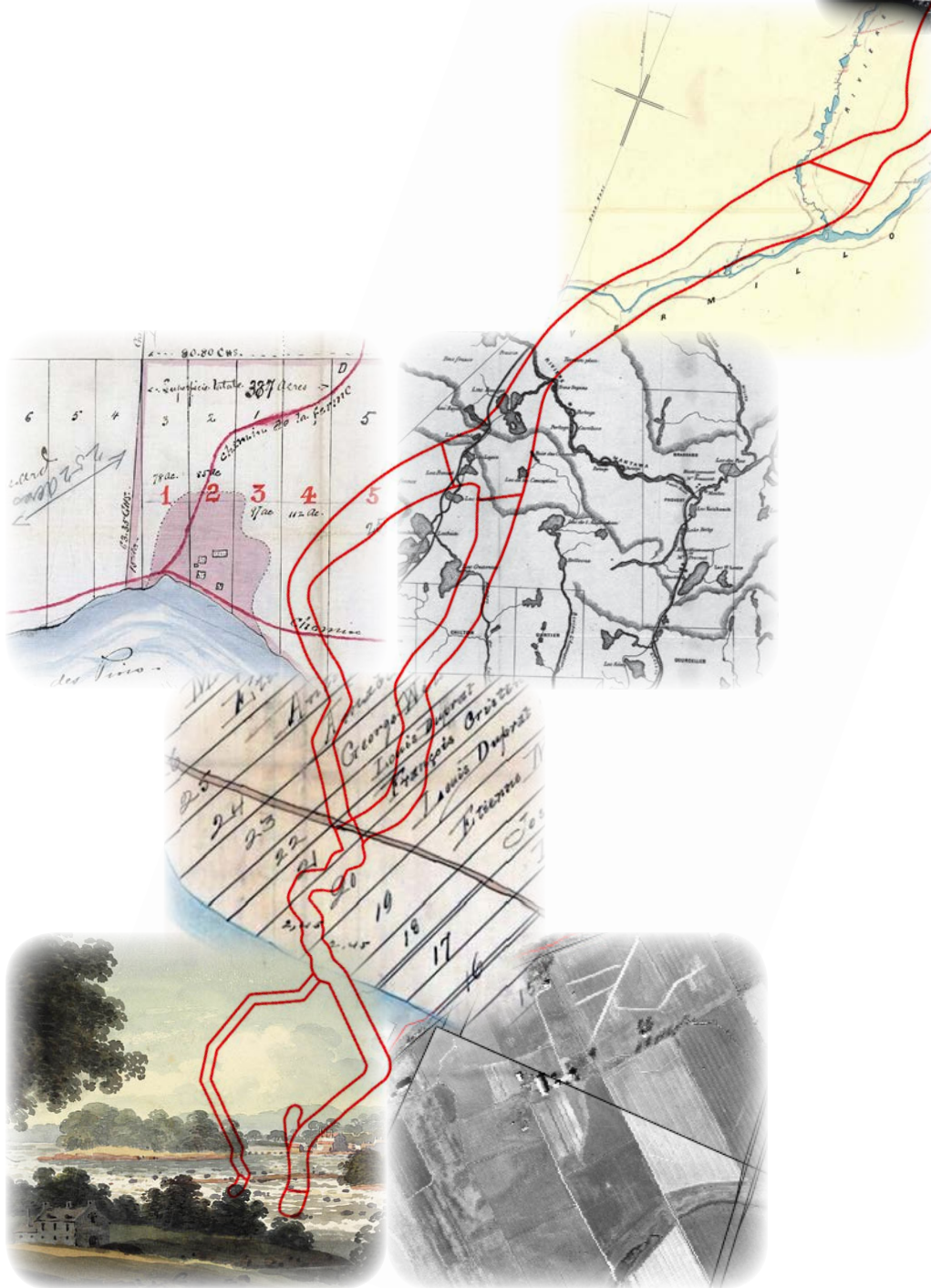


Projet à 735 kV de la Chamouchouane – Bout-de-l'Île

Étude de potentiel archéologique



Décembre 2013

Archéotec inc.
Consultants en archéologie

Les Entreprises Archéotec inc.

8548, rue Saint-Denis Montréal QC H2P 2H2

Téléphone : 514.381.5112

Télécopieur : 514.381.4995

Courriel : portique@archeotec.ca

www.archeotec.ca

Auteur: ARCHÉOTEC INC. 2013. Projet à 735 kV de la Chamouchouane – Bout-de-l'Île. Étude de potentiel archéologique. Étude réalisée pour Hydro-Québec Équipement et services partagés, Montréal.

Version définitive, décembre 2013

Projet à 735 kV de la Chamouchouane – Bout-de-l'Île

Étude de potentiel archéologique

Étude réalisée par Les Entreprises ARCHÉOTEC INC.
pour Hydro-Québec Équipement et services partagés

Décembre 2013

Table des matières

| | |
|---|----|
| Fonctions et attributions | 19 |
| 1. Introduction | 21 |
| 1.1 Mandat | 21 |
| 1.2 Objectifs..... | 21 |
| 1.3 Contenu de l'étude | 22 |
| 2. Méthodologie | 25 |
| 2.1 Division en six segments | 25 |
| 2.2 Collecte des données | 27 |
| 2.3 Analyse des données..... | 29 |
| 3. Le territoire à l'étude | 33 |
| 3.1 Géomorphologie | 33 |
| 3.1.1 Mise en place et évolution du paysage : le quaternaire..... | 33 |
| 3.1.1.1 Déglaciation..... | 33 |
| 3.1.1.2 Niveaux d'eau | 35 |
| 3.1.2 Caractéristiques physiographiques | 36 |
| 3.1.2.1 Basses-Terres du Saint-Laurent..... | 36 |
| 3.1.2.2 Hautes-Terres laurentiennes..... | 37 |
| 3.2 Les ressources lithiques..... | 38 |
| 3.2.1 Région d'étude..... | 38 |
| 3.2.2 Sélection des matières premières lithiques par les populations préhistoriques..... | 39 |
| 3.2.3 Critères de sélection | 39 |
| 3.2.4 Méthodologie | 40 |
| 3.2.4.1 Documentation utilisée | 40 |
| 3.2.4.2 Les informations retenues | 41 |
| 3.2.5 Résultats | 42 |
| 3.2.5.1 Résultats généraux | 42 |
| 3.2.5.2 Les quartzites..... | 43 |
| Le quartzite du type « de Grenville » | 43 |
| Quartzite 002 (Lac Brouillette) | 44 |
| Quartzite 006 (St-Ubalde) | 44 |
| Quartzite 009 (Lac aux Rats) | 44 |

| | |
|--|-----------|
| Quartzite 010..... | 45 |
| Quartzite 011..... | 45 |
| Quartzite 014 (Lac Joli) | 45 |
| 3.2.5.3 Le quartz | 45 |
| Quartz-001 | 46 |
| 3.2.5.4 Le chert | 46 |
| Chert-001 (formation de Pamela) | 47 |
| Chert-002 (chert de la formation de Deschambault) | 47 |
| Joliette..... | 47 |
| Saint-Cuthbert | 48 |
| Rivière Ouareau | 48 |
| Rivière Rouge | 48 |
| Rivière de l'Achigan, St-Lin | 48 |
| Rivière Saint-Esprit | 49 |
| Chert-003 (Grondines) | 49 |
| Chert-004 (Rivière Caribou) | 49 |
| 3.2.5.5 La calcédoine | 49 |
| Calcédoine-001 (Calcédoine de la formation de Leray : rivière Ouareau) | 50 |
| Calcédoine-002 (calcédoine de l'île aux Coulevres) | 50 |
| Calcédoine-003 | 50 |
| 3.2.5.6 Le calcaire | 51 |
| Calcaire-001 | 51 |
| 3.2.6 Conclusion..... | 51 |
| 3.3 Les données bathymétriques | 55 |
| 3.3.1 Le Capteur <i>Enhanced Thematic Mapper Plus</i> | 55 |
| 3.3.2 Description des scènes choisies pour l'analyse bathymétrique | 56 |
| 3.3.3 Le prétraitement des scènes | 57 |
| 3.3.4 Méthodologie employée pour l'étude bathymétrique..... | 57 |
| 3.3.5 Résultats et interprétations des analyses..... | 58 |
| 3.4 Les grandes lignes de l'occupation humaine du territoire | 60 |
| 3.4.1 La période préhistorique..... | 60 |
| 3.4.2 La période historique | 62 |
| 4. Segment des îles | 73 |
| 4.1 Le milieu physique et naturel..... | 73 |
| 4.1.1 Les principaux axes de circulation..... | 74 |
| 4.1.1.1 Autoroute 40 (A-40) et pont Charles-De Gaulle..... | 74 |
| 4.1.1.2 Boulevard Gouin..... | 74 |
| 4.1.1.3 Rues Notre-Dame et Sherbrooke..... | 74 |
| 4.1.1.4 Voie ferrée | 74 |
| 4.1.2 Les espaces verts..... | 75 |
| 4.1.2.1 Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies | 75 |

| | | |
|---------|--|----|
| | Secteur Rivière-des-Prairies (partie nord-est)..... | 75 |
| | Secteur Rivière-des-Prairies (partie sud-ouest) | 76 |
| | Secteur Bois-de-l'Héritage | 76 |
| | Secteur Fleuve (entre la rue Sherbrooke et le fleuve) | 76 |
| | Secteur Bois-de-la-Réparation..... | 76 |
| 4.1.2.2 | Réserve naturelle de l'île Bonfoin | 76 |
| 4.1.2.3 | Parc de la coulée Grou..... | 76 |
| 4.1.2.4 | Parc de l'Île Haynes | 77 |
| 4.1.2.5 | Parc des Cajoux | 77 |
| 4.1.2.6 | Ruisseau Pinel (partie centre)..... | 77 |
| 4.1.2.7 | Golf de l'île de Montréal | 77 |
| 4.2 | Les recherches archéologiques antérieures | 78 |
| 4.2.1 | Les sites archéologiques connus..... | 78 |
| 4.2.1.1 | Le Bout-de-l'Île de Montréal | 78 |
| | Site BkFi-34 Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies (secteur Fleuve) | 78 |
| | Site BkFj-7 Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies (Rivière-des-Prairies) | 81 |
| | MTL05-19-1 Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies (Rivière-des-Prairies) | 81 |
| | Secteurs riverains de Pointe-aux-Trembles..... | 82 |
| 4.2.1.2 | La pointe est de l'île Jésus | 82 |
| | Site BkFj-2..... | 82 |
| | Site BkFj-3..... | 83 |
| 4.2.2 | Les biens culturels classés ou d'intérêt patrimonial..... | 83 |
| 4.2.2.1 | Résidences rurales | 84 |
| | Maison Bleau | 84 |
| | Maison Christin dit Saint-Amour (Armand) | 86 |
| | Seconde maison Armand | 86 |
| | Maison Félix Duplessis | 87 |
| | La carrière Dufresne | 87 |
| | Maison Joseph-Brodeur | 88 |
| | Maison Langlois-Tenant..... | 89 |
| | Maison Jean-Baptiste-Langlois | 89 |
| | Maison Beaudry | 89 |
| | Maison Pierre-Beauchamp..... | 90 |
| | Maison Porcheron | 90 |
| | Maison Therrien | 90 |
| 4.2.2.2 | Institutions..... | 91 |
| | Site de la chapelle de la Réparation (Pointe-aux-Trembles)..... | 91 |
| | L'ancienne Crèche Saint-François-d'Assise | 93 |
| | Cimetière Hawthorn-Dale | 93 |
| | Collège Saint-Jean-Vianney..... | 95 |
| | Monastère Notre-Dame-de-l'Annonciation et les Recluses Missionnaires | 95 |
| | Centre Boscoville | 96 |
| 4.2.2.3 | Bâtiments démolis..... | 96 |
| 4.3 | La période préhistorique..... | 98 |
| 4.4 | La période historique..... | 98 |
| 4.4.1 | Le Bout-de-l'Île de Montréal..... | 98 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 4.4.1.1 | Seizième siècle et première moitié du dix-septième siècle | 98 |
| 4.4.1.2 | Deuxième moitié du dix-septième siècle..... | 100 |
| | Les Sulpiciens et les débuts de la colonisation..... | 100 |
| | Construction de forts..... | 104 |
| | La menace iroquoise..... | 110 |
| 4.4.1.3 | Dix-huitième siècle | 110 |
| | La Grande Paix ou la mise en valeur du territoire..... | 110 |
| | L'aveu et dénombrement de 1731 | 111 |
| | Les chemins..... | 113 |
| | Francois Poisset..... | 113 |
| | Chasse et pêche | 113 |
| 4.4.1.4 | Dix-neuvième siècle..... | 114 |
| | Le développement agricole..... | 114 |
| | Le chemin de traverse et la traverse..... | 116 |
| | L'avènement du chemin de fer et du tramway | 117 |
| 4.4.1.5 | Vingtième siècle..... | 117 |
| | Villégiature | 117 |
| | Agriculture jusqu'en 1950..... | 117 |
| | Déclin de l'agriculture, seconde moitié du XX ^e siècle | 118 |
| 4.4.2 | La pointe est de l'île Jésus | 119 |
| 4.4.2.1 | Les Jésuites, premiers seigneurs (1636-1670)..... | 119 |
| 4.4.2.2 | Berthelot, deuxième seigneur (1670-1675)..... | 120 |
| 4.4.2.3 | Mgr Laval, troisième seigneur (1675-1680)..... | 121 |
| 4.4.2.4 | Le Séminaire, quatrième et dernier seigneur (1680-1854)..... | 122 |
| | Attaque des Iroquois en 1689 | 122 |
| | Incendie en 1709..... | 123 |
| | Incendie en 1721..... | 123 |
| | Aveu et dénombrement de 1732 | 124 |
| | Le Chemin du Roy | 127 |
| | Vente du domaine | 127 |
| | Population | 128 |
| | Suppression de la paroisse : 1806-1847..... | 130 |
| | Agriculture et villégiature..... | 131 |
| 4.4.3 | L'archipel du Mitan | 132 |
| 4.5 | Le potentiel archéologique..... | 133 |
| 4.5.1 | Le potentiel archéologique préhistorique..... | 133 |
| 4.5.2 | Le potentiel archéologique historique..... | 133 |
| 4.5.2.1 | Zone 05.1.63.001, le Bout-de-l'Île de Montréal..... | 133 |
| 4.5.2.2 | La pointe est de l'île Jésus | 134 |
| 4.5.2.3 | L'archipel du Mitan | 134 |
| 5. | Segment des seigneuries et | |
| | des premiers cantons..... | 135 |
| 5.1 | Le milieu physique et naturel..... | 135 |

| | | |
|---|--|-----|
| 5.1.1 | Les formes de découpage du territoire | 135 |
| 5.1.2 | Le territoire avant les Européens | 136 |
| 5.2 | Les recherches archéologiques antérieures | 136 |
| 5.2.1 | Les sites archéologiques connus | 137 |
| 5.2.1.1 | Domaine La Chesnaye, BkFj-8 | 137 |
| 5.2.1.2 | La pirogue du lac Gour, CaFk-1 | 137 |
| 5.2.1.3 | Le site BIFi-b | 137 |
| 5.2.2 | Les biens culturels classés | 138 |
| 5.3 | La période préhistorique | 138 |
| 5.4 | La période historique | 138 |
| 5.4.1 | Lachenaie | 138 |
| 5.4.1.1 | Lachenaie au dix-septième siècle | 139 |
| 5.4.1.2 | Lachenaie au dix-huitième siècle | 139 |
| Le moulin | 142 | |
| 5.4.1.3 | Lachenaie au dix-neuvième siècle | 142 |
| 5.4.2 | La Cabane-Ronde | 142 |
| 5.4.3 | L'Épiphanie | 143 |
| 5.4.3.1 | L'Épiphanie pendant la préhistoire | 144 |
| 5.4.3.2 | L'Épiphanie au dix-huitième siècle | 145 |
| Les moulins des Sulpiciens et aménagements hydrauliques | 145 | |
| La Maison Poitras ou la Maison Proulx | 147 | |
| 5.4.3.3 | L'Épiphanie au dix-neuvième siècle | 148 |
| 5.4.3.4 | L'Épiphanie au vingtième siècle | 150 |
| 5.4.4 | Crabtree | 150 |
| 5.4.4.1 | Crabtree au dix-neuvième siècle : les moulins | 150 |
| 5.4.4.2 | Le vingtième siècle : les moulins et la population | 155 |
| 5.4.4.3 | Aspect géologique | 155 |
| 5.4.5 | Saint-Paul de L'Industrie | 156 |
| 5.5 | Le potentiel archéologique | 156 |
| 5.5.1 | Le potentiel archéologique préhistorique | 157 |
| 5.5.2 | Le potentiel archéologique historique | 159 |
| 5.5.2.1 | Zones 04.1.09.001 et 04.1.09.002 | 159 |
| 5.5.2.2 | Secteur 04.1.09 | 159 |
| 5.5.2.3 | Secteur 05.1.49 | 159 |
| 5.5.2.4 | Zones 05.1.60.048 et 05.1.60.049 | 159 |
| 5.5.2.5 | Zone 05.1.62.001 | 159 |
| 5.6 | Ligne 7017 | 160 |
| 5.6.1 | Les recherches archéologiques antérieures | 160 |

| | | |
|---------|---|-----|
| 5.6.1.1 | Le patrimoine bâti de Saint-Roch-de-l'Achigan | 160 |
| | Maison Jarret-Beauregard | 160 |
| 5.6.1.2 | Le patrimoine bâti de Mascouche | 160 |
| | Ferme de la famille Bourgoin | 160 |
| 5.6.2 | La période préhistorique..... | 160 |
| 5.6.3 | La période historique..... | 161 |
| 5.6.3.1 | Saint-Liguori | 161 |
| 5.6.3.2 | Les moulins | 161 |
| | Les moulins Dugas..... | 161 |
| | Le moulin banal et le moulin à carder | 162 |
| | Le moulin à scie d'Alexis Bourgeois et d'Antoine Leblanc..... | 162 |
| | Les moulins à scie et à farine de Rodrigue McKenzie | 162 |
| 5.6.3.3 | Saint-Roch-de-l'Achigan | 163 |
| 5.6.3.4 | Mascouche | 164 |
| | Colonisation | 164 |
| 5.6.4 | Le potentiel archéologique | 164 |

6. Variante Rawdon-Duvernay –

Segment des îles et segment des seigneuries et des premiers cantons.....

| | | |
|---------|---|-----|
| | | 165 |
| 6.1 | Le milieu physique et naturel..... | 165 |
| 6.2 | Les recherches archéologiques antérieures..... | 165 |
| 6.2.1 | Les sites archéologiques connus et les zones inventoriées | 165 |
| 6.2.2 | Les biens culturels classés ou d'intérêt patrimonial..... | 166 |
| 6.2.2.1 | Le patrimoine bâti du boulevard des Mille-Îles..... | 166 |
| | Maison Aimé Masson..... | 166 |
| | Maison Cusson | 166 |
| | 5505, Boulevard des Mille-Îles..... | 166 |
| 6.2.2.2 | Le patrimoine bâti de l'île aux Vaches..... | 167 |
| | Maison Gascon | 167 |
| 6.2.2.3 | Le patrimoine bâti de Terrebonne | 167 |
| | Auberge de Paschal Desjardins | 167 |
| | La petite école..... | 167 |
| | Maison Limoges-Gascon | 168 |
| | Maison Gravel | 168 |
| | Maison Gadbois | 168 |
| | Maison Étienne Forget | 169 |
| | Maison Forget | 169 |
| | Chemin Comtois..... | 169 |
| 6.2.2.4 | Le patrimoine bâti de La Plaine | 169 |
| | La ferme Caribou | 169 |
| 6.2.2.5 | Le patrimoine bâti de Sainte-Sophie | 170 |
| | 247, Boulevard Sainte-Sophie | 170 |
| | Maison québécoise, Boulevard Sainte-Sophie | 170 |

| | | |
|----------|--|-----|
| 6.2.2.6 | Le patrimoine bâti de Saint-Lin–Laurentides..... | 170 |
| 6.2.2.7 | Le patrimoine bâti de Saint-Calixte | 171 |
| | Église catholique de Saint-Calixte..... | 171 |
| | Maison Vézina..... | 171 |
| 6.2.2.8 | Le patrimoine bâti de Sainte-Julienne | 171 |
| 6.2.2.9 | Le patrimoine bâti du canton de Rawdon | 172 |
| 6.3 | La période préhistorique..... | 172 |
| 6.4 | La période historique..... | 172 |
| 6.4.1 | Seigneurie de l'île Jésus | 172 |
| 6.4.1.1 | Les domaines | 172 |
| 6.4.1.2 | La distribution des terres..... | 173 |
| 6.4.1.3 | L'aveu et dénombrement - 1732..... | 173 |
| 6.4.1.4 | Le chemin du Roi - 1733..... | 173 |
| 6.4.1.5 | L'agriculture aux dix-huitième et dix-neuvième siècles | 174 |
| 6.4.1.6 | Aire villageoise de Saint-François-de-Sales..... | 174 |
| 6.4.2 | L'île aux Vaches et l'île Saint-Pierre | 176 |
| 6.4.3 | Seigneurie de Terrebonne..... | 177 |
| 6.4.3.1 | André Daulier des Landes, seigneur de 1673 à 1681 | 179 |
| 6.4.3.2 | Louis Lecompte Dupré, seigneur de 1681 à 1715 | 180 |
| | 1710 - Arpentage de Basset | 180 |
| 6.4.3.3 | Catherine de Saint-Georges, seigneuresse de 1715 à 1718..... | 180 |
| 6.4.3.4 | François-Marie Bouat, seigneur de 1718 à 1720 | 180 |
| 6.4.3.5 | Louis Lepage de Sainte-Claire, seigneur de 1720 à 1745..... | 181 |
| | 1731 - Augmentation Des Plaines..... | 181 |
| | 1732-1734 - Concessions d'arrière-fiefs | 181 |
| | 1733 - Le chemin du Roi | 181 |
| | 1736 - L'aveu et dénombrement | 182 |
| 6.4.3.6 | Louis de Chapt de La Corne, seigneur de 1745 à 1762 | 183 |
| | 1749 - Ordonnance et accord concernant les arrière-fiefs..... | 183 |
| | 1750 - Acte de ratification des îles | 183 |
| | 1752 - Ordonnance interdisant la cueillette du ginseng..... | 184 |
| | 1753 - Augmentation de Lacorne..... | 184 |
| 6.4.3.7 | Élizabeth de Ramezay, seigneuresse de 1762 à 1780..... | 184 |
| 6.4.3.8 | Pierre-Paul Margane de Lavaltrie, seigneur de 1780 à 1784..... | 185 |
| 6.4.3.9 | Jacob Jordan, seigneur de 1784 à 1796..... | 185 |
| 6.4.3.10 | Jacob Jordan, fils, seigneur de 1796 à 1802 | 185 |
| 6.4.3.11 | Simon McTavish, seigneur de 1802 à 1804..... | 185 |
| 6.4.3.12 | Roderick McKenzie, seigneur de 1814 à 1824 | 185 |
| | Un chemin disparu, la montée Desjardins | 185 |
| 6.4.3.13 | Joseph Masson, seigneur de 1832 à 1847..... | 186 |
| 6.4.3.14 | Sophie Raymond, seigneuresse de 1847 à 1883 | 186 |

| | | |
|---|--|-----|
| 6.4.3.15 | Petit village de Pincourt..... | 187 |
| 6.4.4 | Première Augmentation, la Seigneurie Des Plaines..... | 187 |
| 6.4.4.1 | Colonisation du Fief de Sainte-Claire | 187 |
| 6.4.4.2 | L'agriculture, première moitié du dix-neuvième siècle..... | 188 |
| 6.4.4.3 | Développement du réseau routier..... | 188 |
| 6.4.4.4 | Une plaine inondable | 188 |
| 6.4.4.5 | Le village de La Plaine (1855-1922) | 189 |
| 6.4.4.6 | Le chemin de fer..... | 189 |
| 6.4.4.7 | L'aqueduc | 189 |
| 6.4.4.8 | Évolution des paroisses | 190 |
| 6.4.4.9 | D'une économie agricole vers une économie de services..... | 190 |
| 6.4.5 | Deuxième Augmentation, la seigneurie de Lacorne (Sainte-Sophie)... | 191 |
| 6.4.5.1 | Roderick McKenzie, 1817 à 1824 | 191 |
| Les églises | 193 | |
| Le régime municipal..... | 193 | |
| Le chemin de la Grande Ligne..... | 193 | |
| 6.4.6 | Saint-Lin–Laurentides | 194 |
| 6.4.7 | Le canton de Kilkenny (Saint-Calixte)..... | 197 |
| 6.4.7.1 | Dix-neuvième siècle..... | 197 |
| Arpentage du canton de Kilkenny | 197 | |
| Présence irlandaise..... | 198 | |
| Proclamation du canton..... | 198 | |
| Les chapelles du canton | 198 | |
| Chapelle Saint-Étienne | 199 | |
| Les moulins | 199 | |
| Les chemins | 199 | |
| Démembrements du canton de Kilkenny | 200 | |
| Saint-Calixte, vers 1880..... | 200 | |
| Les écoles..... | 200 | |
| 6.4.7.2 | Vingtième siècle..... | 200 |
| L'exploitation forestière | 200 | |
| L'agriculture..... | 201 | |
| Les écoles..... | 201 | |
| 6.4.8 | Sainte-Julienne | 201 |
| 6.4.9 | Canton de Rawdon..... | 202 |
| 6.4.9.1 | Les Amérindiens au dix-neuvième siècle..... | 203 |
| 6.4.9.2 | Développement du canton de Rawdon | 203 |
| Arpentage du canton..... | 203 | |
| Les pionniers du canton..... | 203 | |
| 6.4.9.3 | L'agriculture | 204 |
| 6.4.9.4 | L'exploitation forestière | 204 |
| 6.4.9.5 | Les moulins aux dix-neuvième et vingtième siècles | 204 |

| | |
|---|------------|
| Le moulin des chutes Dorwin | 205 |
| Le moulin des chutes Mason | 205 |
| Le moulin des chutes Manchester | 205 |
| Le moulin des chutes à Magnan | 205 |
| 6.4.9.6 La potasse | 206 |
| 6.4.9.7 Les églises..... | 206 |
| 6.4.9.8 Les écoles..... | 207 |
| 6.4.9.9 Le régime municipal..... | 208 |
| 6.4.9.10 Les routes | 208 |
| 6.4.9.11 Le chemin de fer..... | 209 |
| 6.5 Le potentiel archéologique..... | 210 |
| 6.5.1 Le potentiel archéologique préhistorique | 210 |
| 6.5.2 Le potentiel archéologique historique..... | 210 |
| 6.5.2.1 Zones 04.1.06.006 à 04.1.06.011 – Secteur Île Jésus / Saint-François..... | 210 |
| 6.5.2.2 Zones 04.1.07.008 à 04.1.07.12, 04.1.07.014, 04.1.07.015, 04.1.07.17 – Secteur Côte de Terrebonne | 211 |
| 6.5.2.3 Zones 04.1.07.13, 04.1.07.016, 04.1.07.19 à 04.1.07.23 – Secteur Île aux Vaches / Île Saint-Pierre | 211 |
| 6.5.2.4 Zone 04.1.07.026 – Montée Desjardins, Terrebonne..... | 211 |
| 6.5.2.5 Zones 04.1.08.006 à 04.1.08.010 – Secteur Rivière Mascouche, Terrebonne | 211 |
| 6.5.2.6 Zone 04.1.08.010 – Secteur Sainte-Anne-des-Plaines..... | 212 |
| 6.5.2.7 Zones 05.1.96.005 et 05.1.96.006 Secteur Sainte-Sophie (New Glasgow)..... | 212 |
| 6.5.2.8 Zones 05.1.96.010 et 05.1.96.011 Secteur Saint-Calixte | 212 |
| 6.5.2.9 Zone 05.2.38.056 Secteur Sainte-Julienne | 212 |
| 6.5.2.10 Zones 05.2.38.057 et 05.2.38.058 Secteur Rawdon | 212 |
| 7. Segments Taureau Est et Ouest | 213 |
| 7.1 Le milieu physique et naturel..... | 213 |
| 7.2 Les recherches archéologiques antérieures | 214 |
| 7.2.1 Les sites archéologiques connus..... | 214 |
| 7.2.2 Les biens culturels classés..... | 216 |
| 7.3 La période préhistorique..... | 216 |
| 7.4 La période historique..... | 216 |
| 7.4.1 La seconde moitié du dix-neuvième siècle..... | 216 |
| 7.4.1.1 Le canton de Joliette et Sainte-Émélie-de-L'Énergie..... | 216 |
| 7.4.1.2 Le territoire entre Sainte-Émélie-de-L'Énergie et Saint-Michel-des-Saints : colonisation des terres et établissement de missions..... | 217 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 7.4.1.3 | Saint-Ignace-des-Monts | 226 |
| 7.4.1.4 | L'exploitation des ressources naturelles | 226 |
| 7.4.1.5 | L'exploitation forestière | 228 |
| 7.4.1.6 | La présence amérindienne à la période historique | 230 |
| 7.4.2 | Le vingtième siècle | 233 |
| 7.4.2.1 | Saint-Guillaume-Nord | 233 |
| 7.4.2.2 | Le réservoir Taureau | 234 |
| 7.5 | Le potentiel archéologique | 235 |
| 7.5.1 | Le potentiel archéologique préhistorique | 235 |
| 7.5.2 | Le potentiel archéologique historique..... | 236 |
| 8. | Segment Vermillon | 237 |
| 8.1 | Le milieu physique et naturel..... | 237 |
| 8.2 | Les recherches archéologiques antérieures..... | 238 |
| 8.2.1 | Les sites archéologiques connus et les zones inventoriées | 238 |
| 8.2.2 | Les biens culturels classés..... | 238 |
| 8.3 | La période préhistorique..... | 239 |
| 8.4 | La période historique..... | 239 |
| 8.4.1 | Le dix-septième siècle..... | 243 |
| 8.4.2 | Le dix-huitième siècle | 243 |
| 8.4.3 | Le dix-neuvième siècle | 244 |
| 8.4.3.1 | Les territoires de chasse autochtones..... | 244 |
| 8.4.3.2 | Le poste de Vermillon..... | 244 |
| 8.4.3.3 | Les portages connus le long de la Vermillon | 244 |
| 8.4.3.4 | La rivière Coucoucache..... | 247 |
| 8.4.3.5 | Portage pour le lac Flamand | 247 |
| 8.4.3.6 | L'exploitation forestière | 250 |
| 8.4.4 | Le vingtième siècle..... | 250 |
| 8.4.4.1 | Construction de barrages et de chemin de fer: Station Rapide Blanc | 250 |
| 8.4.4.2 | La chute à L'Iroquois | 252 |
| 8.5 | Le potentiel archéologique | 253 |
| 8.5.1 | Secteur 05.2.36 | 253 |
| 8.5.2 | Secteur 05.2.37 et 05.2.58..... | 254 |
| 8.5.3 | Secteurs 05.2.31, 05.2.36, 05.2.54..... | 254 |
| 8.6 | Tracé définitif de la ligne de transport d'énergie..... | 254 |
| 8.6.1 | Les routes et sentiers | 254 |

| | | |
|------------|---|------------|
| 8.6.2 | Lieu touché par le tracé définitif..... | 256 |
| 8.6.3 | Le potentiel archéologique de la zone de la rivière Coucoucache traversée par le tracé définitif..... | 257 |
| 9. | Segment Chamouchouane..... | 259 |
| 9.1 | Le milieu physique et naturel..... | 259 |
| 9.2 | Les recherches archéologiques antérieures..... | 261 |
| 9.2.1 | Les sites archéologiques connus et les zones inventoriées..... | 261 |
| 9.2.2 | Les biens culturels classés..... | 262 |
| 9.3 | La période préhistorique..... | 262 |
| 9.4 | La période historique..... | 264 |
| 9.4.1 | Les dix-septième et dix-huitième siècles..... | 264 |
| 9.4.1.1 | L'occupation du territoire par les groupes amérindiens : description des explorateurs..... | 264 |
| 9.4.1.2 | Le développement de la traite des fourrures..... | 266 |
| 9.4.2 | Le dix-neuvième siècle et la première moitié du vingtième siècle..... | 270 |
| 9.4.2.1 | Exploitation et occupation du territoire : lots de piégeage et diversité culturelle amérindienne..... | 270 |
| 9.4.2.2 | Sédentarisation et fondation des réserves à castor..... | 274 |
| 9.4.2.3 | Exploitation forestière..... | 277 |
| | Sciage du bois d'œuvre..... | 277 |
| | Production des pâtes et papiers..... | 282 |
| 9.4.2.4 | Développement hydroélectrique..... | 284 |
| | Début de l'électrification : Shawinigan Water and Power Company..... | 284 |
| | Nationalisation de la production de l'électricité et grands projets hydroélectriques : les lignes électriques et les postes de transformation..... | 288 |
| 9.4.3 | L'étude des cartes topographiques..... | 288 |
| 9.5 | Le potentiel archéologique..... | 295 |
| 9.5.1 | Le potentiel archéologique préhistorique..... | 296 |
| 9.5.2 | Le potentiel archéologique historique..... | 296 |
| 10. | Bilan du potentiel archéologique..... | 299 |
| 11. | Conclusion..... | 301 |
| 12. | Médiagraphie..... | 303 |
| 12.1 | Documents..... | 303 |
| 12.2 | Cartes..... | 328 |
| 13. | Annexe..... | 355 |

Liste des photos

| | |
|--|-----|
| Photo 4.1 La coulée Grou, au nord de la rue Sherbrooke | 76 |
| Photo 4.2 Détail d'une photo aérienne de 1947 montrant la Seconde maison Armand et la laiterie adjacente. | 81 |
| Photo 4.3 La maison Bleau..... | 85 |
| Photo 4.4 La maison Christin dit Saint-Amour | 86 |
| Photo 4.5 La seconde maison Armand en 1947..... | 86 |
| Photo 4.6 La seconde maison Armand aujourd'hui..... | 86 |
| Photo 4.7 La maison Félix Duplessis..... | 87 |
| Photo 4.8 Photo aérienne de 1947, vue sur la carrière Dufresne et les habitations rurales, dont la maison Félix Duplessis (encerclée)..... | 88 |
| Photo 4.9 La maison Joseph-Brodeur..... | 88 |
| Photo 4.10 La maison Beaudry..... | 89 |
| Photo 4.11 La maison Pierre-Beauchamp..... | 90 |
| Photo 4.12 La maison Porcheron..... | 90 |
| Photo 4.13 La maison Therrien..... | 90 |
| Photo 4.14 Façade de la chapelle et du monastère la Réparation, entre 1923 et 1931..... | 92 |
| Photo 4.15 Première chapelle de la Réparation construite en 1896..... | 92 |
| Photo 4.16 Cimetière Hawthorn-Dale..... | 93 |
| Photo 4.17 Édifice de style champêtre anglais abritant autrefois les bureaux du cimetière Hawthorn-Dale.... | 94 |
| Photo 4.18 Ancienne maison du surintendant du cimetière..... | 94 |
| Photo 4.19 Photo prise en 1982, avant l'aménagement du parc..... | 97 |
| Photo 4.20 Hydrobase de la Compagnie aérienne franco-canadienne, vers 1927..... | 97 |
| Photo 4.21 Photo aérienne des terres agricoles du Bout-de-l'Île, 1947-1948..... | 118 |
| Photo 4.22 «Wilfred Lajeunesse se préparant à livrer sa récolte de pommes de terre, au marché Maisonneuve»..... | 118 |
| Photo 4.23 La maison de Godefroi Archambault, vers la fin du 19 ^e siècle..... | 133 |
| Photo 5.1 Le moulin d'en bas..... | 147 |
| Photo 5.2 La façade arrière de la Maison Poitras..... | 148 |
| Photo 5.3 Le moulin à farine de Joseph Beaugard..... | 150 |
| Photo 5.4 La rivière Ouareau..... | 151 |
| Photo 5.5 Crabtree vers le pont..... | 152 |
| Photo 5.6 Village de Crabtree..... | 152 |
| Photo 5.7 Des fossiles à l'emplacement des moulins..... | 155 |
| Photo 5.8 Site de la Grotte de la Fée, Crabtree..... | 156 |
| Photo 5.9 Église Saint-Paul aujourd'hui..... | 157 |
| Photo 5.10 Maison Jarret-Beaugard..... | 160 |
| Photo 5.11 Le moulin banal, dont il ne reste aujourd'hui que quelques ruines..... | 162 |
| Photo 6.1 Maison Aimé Masson..... | 166 |
| Photo 6.2 Maison Cusson..... | 166 |
| Photo 6.3 Maison sise au 5505, Boulevard des Mille-Îles..... | 166 |
| Photo 6.4 Maison Gascon sur l'île aux Vaches..... | 167 |
| Photo 6.5 Auberge de Paschal Desjardins..... | 167 |
| Photo 6.6 La petite école..... | 167 |
| Photo 6.7 Maison Limoges-Gascon..... | 168 |
| Photo 6.8 Maison Limoges-Gascon et pépinière de Montréal, au milieu des années 1970..... | 168 |
| Photo 6.9 Maison Gravel..... | 168 |
| Photo 6.10 Maison Gadbois..... | 168 |
| Photo 6.11 Maison Étienne-Forget..... | 169 |
| Photo 6.12 Maison Forget..... | 169 |

| | |
|--|-----|
| Photo 6.13 Maison sise au 2295, chemin Comtois..... | 169 |
| Photo 6.14 La ferme Caribou..... | 169 |
| Photo 6.15 Maison cubique avec toit à quatre eaux..... | 170 |
| Photo 6.16 Maison québécoise d'inspiration néoclassique..... | 170 |
| Photo 6.17 La ferme ancestrale Dufort, hier et aujourd'hui..... | 170 |
| Photo 6.18 Église de Saint-Calixte vers 1890..... | 171 |
| Photo 6.19 Le moulin Turgeon en 1910, depuis l'île Saint-Jean..... | 175 |
| Photo 6.20 Photo de l'ancienne chaussée du moulin Turgeon..... | 175 |
| Photo 6.21 La Plaine..... | 189 |
| Photo 6.22 L'école du rang Kildare à sa fermeture en 1957..... | 207 |
| Photo 6.23 La gare de Rawdon..... | 209 |
| Photo 6.24 Les piliers du pont ferroviaire..... | 209 |
| Photo 7.1 Village de Sainte-Émélie-de-L'Énergie dans les années 1950..... | 217 |
| Photo 7.2 Maison et chapelle de l'abbé Brassard sur le mont Roberval en 1926..... | 220 |
| Photo 7.3 Le village de Saint-Michel-des-Saints depuis le mont Roberval, vers 1935..... | 221 |
| Photo 7.4 Le village de Saint-Zénon en 1945..... | 221 |
| Photo 7.5 Club de chasse La Barrière, carte postale, vers 1925..... | 224 |
| Photo 7.6 Club de chasse La Barrière, carte postale, vers 1925..... | 224 |
| Photo 7.7 Hameau de Saint-Ignace-du-Lac en 1928, avant la création du réservoir Taureau..... | 228 |
| Photo 7.8 Le moulin à scie de M. P. Boisvert à Saint-Zénon, en 1947..... | 231 |
| Photo 7.9 Le moulin à scie de Saint-Michel-des-Saints, photo sans date..... | 231 |
| Photo 7.10 Club de chasse et pêche St-Régis à Saint-Zénon, vers 1925..... | 234 |
| Photo 8.1 La chute à L'Iroquois, pont ferroviaire..... | 247 |
| Photo 8.2 Vue du pont ferroviaire de la chute à L'Iroquois..... | 247 |
| Photo 8.3 Vue de l'établissement Tremblay..... | 247 |
| Photo 8.4 Vue de l'établissement Tremblay..... | 247 |
| Photo 8.5 La station Duplessis, à proximité du tracé à l'étude..... | 255 |
| Photo 9.1 Le Moulin des Pionniers, avec l'arrivée d'eau, au bord de la rivière aux Saumons..... | 262 |
| Photo 9.2 Le poste de traite de Metabetchouan, poste de la Compagnie de la Baie d'Hudson, en 1876..... | 268 |
| Photo 9.3 Un campement de draveurs..... | 279 |
| Photo 9.4 Draveurs en action et campement en arrière plan..... | 279 |
| Photo 9.5 Chevaux de chantier au repos..... | 279 |
| Photo 9.6 Barrage et village de Rapide-Blanc en 2011..... | 283 |
| Photo 9.7 Barrage et village de Rapide-Blanc en 1952..... | 285 |
| Photo 9.8 La plage du lac Croche..... | 286 |
| Photo 9.9 Installations du lac Croche en 1948..... | 286 |

Liste des figures

| | |
|--|-----|
| Figure 3.1 Analyse bathymétrique du lac Simon et du lac de la Ferme..... | 59 |
| Figure 4.1 Plan d'assurance-incendie du site de la chapelle de la Réparation, 1959..... | 91 |
| Figure 4.2 Plan du cimetière Hawthorn-Dale, par Ormiston Roy, 1936..... | 93 |
| Figure 4.3 Détail d'une carte de Pierre Duval, 1677..... | 99 |
| Figure 4.4 Détail du plan terrier de l'île de Montréal..... | 103 |
| Figure 4.5 Détail d'une carte de Montréal de 1700 illustrant le fort Desroches, le fort Gervais et le fort de Pointe-aux-Trembles..... | 105 |
| Figure 4.6 Détail d'une carte de Montréal de 1702 illustrant le fort Desroches, le fort Gervais et le fort de Pointe-aux-Trembles..... | 106 |
| Figure 4.7 Détail d'une carte de Montréal de 1744 illustrant le fort Desroches, le fort Gervais et le fort de Pointe-aux-Trembles..... | 107 |

| | |
|---|-----|
| Figure 4.8 Détail d'une carte de Montréal de 1761 illustrant le fort Desroches, le fort Rivière-des-Prairies, le fort Gervais et le fort de Pointe-aux-Trembles. | 108 |
| Figure 4.9 Détail d'une carte de Hopkins, 1879. | 115 |
| Figure 4.10 Détail d'un plan de Jobin, 1834, illustrant le réseau routier au Bout-de-l'Île. | 116 |
| Figure 4.11 Détail d'une carte topographique de 1934 illustrant le chemin de traverse au Bout-de-l'Île. | 116 |
| Figure 4.12 Plan du tramway de Montréal, détail. | 117 |
| Figure 4.13 Plan de Antoine Dalmas, 1674. | 121 |
| Figure 4.14 Détail du plan de Murray de 1761. | 126 |
| Figure 4.15 Plan de Chs. Laurier, arpenteur, 1833. | 129 |
| Figure 4.16 Détail d'un plan de Jos Meunier, 1911. | 130 |
| Figure 4.17 Détail d'un plan de l'île Jésus, d'après le cadastre de 1931. | 131 |
| Figure 5.1 Disposition de l'espace réservé à la maison et au moulin du domaine de La Chesnaye, 1775. | 138 |
| Figure 5.2 Le moulin de La Chesnaye et la maison qui pourrait être celle du fermier. | 140 |
| Figure 5.3 Lots 66 et 68. | 140 |
| Figure 5.4 Détail du plan de Charles Laurier, 1840. | 141 |
| Figure 5.5 Demande d'un contrat de concession, 1721. | 143 |
| Figure 5.6 Vue aérienne avec tracé d'un portage supposé. | 144 |
| Figure 5.7 La rivière Achigant et le Vieux moulin. | 145 |
| Figure 5.8 Le Vieux moulin des Sulpiciens. | 146 |
| Figure 5.9 Les installations du Grand moulin, côté rivière. | 146 |
| Figure 5.10 Plan de L'Épiphanie en 1908. | 149 |
| Figure 5.11 Crabtree Mills 1931. | 153 |
| Figure 5.12 Image de Crabtree circonscrivant à peu près le même espace que ce que montre le plan d'UWB de 1931. | 154 |
| Figure 5.13 Détail de la carte de Bouchette, 1831. | 161 |
| Figure 6.1 Détail de la carte topographique de 1918. | 171 |
| Figure 6.2 Terrebonne, 26 octobre 1810, George Heriot. | 172 |
| Figure 6.3 Île Jésus, emplacement des domaines. Plan de Sylvie Depatie, 1979. | 173 |
| Figure 6.4 Emplacement des églises de l'île Jésus. | 174 |
| Figure 6.5 Détail d'un plan produit par Pluram inc, Plan des éléments architecturaux ponctuels, planche 23, 1981. | 175 |
| Figure 6.6 Détails des cartes topographiques de Terrebonne, 1966 et 1998. | 175 |
| Figure 6.7 Détail d'une carte de John Adams, novembre 1817, Plan of the Jesus river opposite Terrebonne, shewing the obstructions which at present prevent navigation and the necessary works proposed counteract them as far as the Village Terrebonne. | 177 |
| Figure 6.8 Carte de Bouchette, 1831. | 178 |
| Figure 6.9 Détail de la carte de Samuel Gale, 1795, montrant la seigneurie de Terrebonne ainsi que ses deux augmentations. | 179 |
| Figure 6.10 Plans des concessions délimitées par Basset en 1710 (à gauche) et celles délimitées par l'arpenteur Alexander Gibbs en 1818 (à droite) sur la Côte de Terrebonne. | 179 |
| Figure 6.11 Détail de la carte de Louis Charland et Samuel Holland, 1803. | 181 |
| Figure 6.12 Détail de la carte de Joseph Bouchette, 1831. | 183 |
| Figure 6.13 Détail de la carte de J. Bouchette, 1815. | 184 |
| Figure 6.14 Détail de la carte de Joseph Bouchette, 1831. | 184 |
| Figure 6.15 Plan de la seigneurie de Lacorne de A J. C. Auger, 18-?, | 192 |
| Figure 6.16 Détail du plan de la seigneurie de Lachenaie dressé par Chs Laurier, le 1er mai 1840. | 196 |
| Figure 6.17 Plan of the township of Kilkenny, Joseph Bouchette, 1823. | 197 |
| Figure 6.18 Emplacement du moulin à scie de J.-B. Richer. | 199 |
| Figure 6.19 Détail d'une carte topographique, 1982, où sont illustrées les chutes Dorwin, Magnan, Manchester et Mason. | 205 |
| Figure 6.20 Plan du village de Rawdon par James Dingman (Dignan) en 1845. | 206 |
| Figure 7.1 Diagramme du canton de Joliette avec les débuts de Saint-Émélie-de-L'Énergie à la jonction des rivières Noire et Leprohon. | 218 |

| | |
|---|-----|
| Figure 7.2 Carte montrant les routes d'exploration de la Mantawa et des premiers établissements en 1869 (Derome) | 219 |
| Figure 7.3 Partie sud du territoire compris entre Sainte-Émélie-de-L'Énergie et Saint-Zénon | 222 |
| Figure 7.4 Secteur de Saint-Zénon et du lac Saint-Louis | 225 |
| Figure 7.5 Partie nord du territoire compris entre Saint-Zénon et Saint-Michel-des-Saints..... | 227 |
| Figure 7.6 Emplacement de la ferme Hall ou ferme des Pins en 1894..... | 229 |
| Figure 8.1 Les routes commerciales entre Trois-Rivières et Wemotaci. | 240 |
| Figure 8.2 Détail de Plan of the River St. Maurice. 1848..... | 241 |
| Figure 8.3 Détail de Plan of part of the river St.Maurice. | 242 |
| Figure 8.4 Détail de Plan des rivières Vermillon Flamand et Coucoucache, tributaires du St Maurice..... | 245 |
| Figure 8.5 Détail de la carte de J. F. Gaudet, 1864. | 248 |
| Figure 8.6 Détail de Plan of the Flamand and Vermillon limits: river St.Maurice surveyed. | 249 |
| Figure 8.7 Détail d'un plan de Lacoursière, rivière Vermillon. 1894. | 251 |
| Figure 8.8 Détail de la carte Saint-Maurice, 1926..... | 256 |
| Figure 8.9 Détail de Plan des rivières Flamand, Vermillon et Coucoucache. 1894..... | 257 |
| Figure 8.10 Les eaux élargissent le cours de Coucoucache. | 258 |
| Figure 9.1 Le Domaine du Roi vers 1650. | 265 |
| Figure 9.2 Le poste de traite de l'Ashuapmushuan tel que reconstitué à partir du journal de voyage de J. L. Normandin, daté de 1732. | 268 |
| Figure 9.3 Le poste de Pointe-Bleue (Mashteuiahtsh), poste de la Compagnie de la Baie d'Hudson. | 268 |
| Figure 9.4 Les concessions forestières au Saguenay – Lac-Saint-Jean en 1875. | 280 |
| Figure 9.5 Extrait de la carte de Bignell de 1847 avec la présence des deux moulins le long du rapide Blanc | 290 |
| Figure 9.6 Extrait de la carte de Gaudreau de 1940 dans le secteur de la jonction des rivières Trenche et Raimbault (Petite Lièvre)..... | 291 |
| Figure 9.7 Extrait de la carte de Giroux de 1947 dans le secteur de la rivière aux Saumons. | 292 |
| Figure 9.8 Extrait provenant du carnet de Henri Bélanger de 1922. Jonction de la rivière aux Saumons et de la décharge du lac à Jim, témoignant du type d'informations recueillis dans son carnet.... | 293 |
| Figure 9.9 Extrait de la carte d'Alexander Wallace de 1851, où le portage de la Pierriche est représenté. | 294 |

Liste des cartes

| | |
|--|----|
| Carte 1.1 Localisation du projet. | 23 |
| Carte 2.1 Carte index. | 28 |
| Carte 3.1 Carte des cantons et seigneuries..... | 65 |
| Carte 3.2 Postes de traite et grands axes de circulation historiques au nord du saint-Laurent..... | 67 |
| Carte 3.3 Territoires familiaux autochtones vers 1920. | 71 |

Liste des tableaux

| | |
|--|----|
| Tableau 2.1 Découpage des segments par régions administratives, MRC et territoires équivalents..... | 26 |
| Tableau 3.1 Champs enregistrés pour chaque source lithique potentielle | 41 |
| Tableau 3.2 Distribution par type de matériau des sources potentielles identifiées | 42 |
| Tableau 3.3 Sources potentielles identifiées parmi les groupes de Trenton et de Black River | 46 |
| Tableau 3.4 Tableau compilatif des sources lithiques potentielles répertoriées pour la présente étude..... | 53 |
| Tableau 3.5 Tableau compilatif des différentes variétés et regroupements des quartzites | 54 |
| Tableau 3.6 Caractéristiques du capteur ETM+ à bord du satellite <i>Landsat 7</i> | 56 |
| Tableau 3.7 Caractéristiques des scènes ETM+ (<i>Landsat 7</i>)..... | 56 |
| Tableau 3.8 Lacs utilisés pour la calibration des scènes..... | 58 |

| | |
|--|-----|
| Tableau 4.1 Caractéristiques géographiques des sites archéologiques connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segment Bout-de-l'Île..... | 79 |
| Tableau 4.2 Caractéristiques archéologiques des sites connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segment Bout-de-l'Île..... | 80 |
| Tableau 4.3 Biens culturels présents à l'intérieur ou à proximité du corridor à l'étude..... | 84 |
| Tableau 4.4 Bâtiments démolis dans le cadre de l'aménagement du Parc régional de Rivière-des-Prairies et du Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies..... | 96 |
| Tableau 4.5 Concessions, d'ouest en est, établies à partir du Terrier de l'Île de Montréal (à l'intérieur du corridor à l'étude). | 101 |
| Tableau 4.6 Cartes illustrant les forts du Bout-de-l'Île | 109 |
| Tableau 4.7 Propriétaires du Bout-de-l'île d'après l'Aveu et dénombrement 1731..... | 112 |
| Tableau 4.8 Variétés de produits agricoles à Pointe-aux-Trembles selon le recensement de 1851..... | 114 |
| Tableau 4.9 Censives situées à l'intérieur du corridor à l'étude, tirées de l'aveu et dénombrement de 1732..... | 125 |
| Tableau 5.1 Caractéristiques géographiques des sites archéologiques connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segment des seigneuries et des premiers cantons. | 136 |
| Tableau 5.2 Caractéristiques archéologiques des sites connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segment des seigneuries et premiers des cantons. | 136 |
| Tableau 5.3 Dates à retenir | 163 |
| Tableau 5.4 Dates à retenir | 164 |
| Tableau 6.1 Inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur du couloir à l'étude | 165 |
| Tableau 6.2 Dates importantes dans le développement de l'île Jésus..... | 176 |
| Tableau 6.3 Censitaires de l'île aux Vaches..... | 177 |
| Tableau 6.4 Concessions à l'intérieur du couloir à l'étude..... | 182 |
| Tableau 6.5 Dates à retenir | 186 |
| Tableau 6.6 Dates à retenir | 190 |
| Tableau 6.7 Cadastre abrégé de la seigneurie de Lachenaie, 24 janvier 1861, pour les Côtes Saint-Joseph, Jane et Saint-Ambroise, à l'intérieur de la zone à l'étude : | 195 |
| Tableau 6.8 Dates à retenir | 196 |
| Tableau 7.1 Caractéristiques géographiques des sites archéologiques connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segments Taureau Est et Ouest. | 215 |
| Tableau 7.2 Caractéristiques archéologiques des sites connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segments Taureau Est et Ouest..... | 215 |
| Tableau 7.3 Territoires de chasse abénakis, à la fin du dix-neuvième siècle, qui se trouvent dans les segments Taureau. | 232 |
| Tableau 7.4 Territoires de chasse atikameks, en 1925, qui se trouvent dans les segments Taureau | 233 |
| Tableau 8.1 Espèces fauniques et ichtyologiques retrouvées dans le segment Vermillon (adapté d'Hydro-Québec 2004)..... | 237 |
| Tableau 8.2 Caractéristiques géographiques des sites archéologiques connus à proximité du corridor à l'étude, segment Vermillon..... | 239 |
| Tableau 8.3 Caractéristiques archéologiques des sites connus à proximité du corridor à l'étude, segment Vermillon. | 239 |
| Tableau 9.1 Espèces fauniques et ichtyologiques répertoriées dans le segment Chamouchouane (adapté d'Hydro-Québec 2004)..... | 260 |
| Tableau 9.2 Lots de piégeage des Innus traversé par le corridor à l'étude. | 275 |
| Tableau 9.3 Lots de piégeage des Atikamek traversé par le corridor à l'étude. | 275 |
| Tableau 9.4 Lots de piégeage des Abénakis traversé par le corridor à l'étude. | 275 |
| Tableau 9.5 Principales concessions forestières du Saint-Maurice..... | 281 |
| Tableau 9.6 Principales concessions forestières du Lac-Saint-Jean..... | 282 |
| Tableau 9.7 Ouvrages régulateurs dans le segment Chamouchouane ou à proximité du corridor. | 287 |
| Tableau 9.8 Lignes de transport traversant le segment Chamouchouane. | 288 |
| Tableau 10.1 Projet à 735 kV de la Chamouchouane – Bout-de-l'île. Potentiel archéologique. | 299 |

Fonctions et attributions

Les personnes suivantes ont contribué à la réalisation de la recherche archéologique :

Archéotec inc.

Direction générale

Daniel Chevrier

Hélène Buteau

Chargé de projet

Daniel Chevrier

Rédaction

Daniel Chevrier

Hélène Buteau

Pascale Vaillancourt

Julie Fournier

Sylvie Dionne

Jean-Christophe Ouellet

Nicolas Cadieux

Violette Vidal

Cartographie

Jean-Christophe Ouellet

Nicolas Cadieux

Benoît Gauthier

Édition

Violette Vidal

Hydro-Québec Équipement et services partagés

André Burroughs

Christiane Rompré

Liste des abréviations

| | |
|---------------------|--|
| AA | Avant aujourd'hui |
| anm | Au-dessus du niveau de la mer |
| AnQM | Archives nationales du Québec à Montréal |
| AQQUA | Association québécoise pour l'étude du Quaternaire |
| ASQ | Archives du Séminaire de Québec |
| BAnQ | Bibliothèque et Archives nationales du Québec |
| BAC | Bibliothèque et Archives Canada |
| cal ¹⁴ C | Années radiocarbone calibrées |
| CNO | Compagnie du Nord-Ouest |
| HBC | Hudson Bay Company / Compagnie de la Baie d'Hudson |
| ISAQ | Inventaire des sites archéologiques du Québec |
| LBC | Loi sur les biens culturels |
| LPC | Loi sur le patrimoine culturel |
| MRC | Municipalité régionale de comté |
| MRNF | Ministère des Ressources naturelles et de la Faune |
| RAQ | Recherches amérindiennes au Québec |
| ZEC | Zone d'exploitation contrôlée |

1. Introduction

1.1 Mandat

Dans le cadre des études techniques et environnementales liées à l'ajout d'une nouvelle ligne de transport à 735 kV reliant le réseau électrique du nord-est de la province de Québec à la boucle métropolitaine, Hydro-Québec Équipement et services partagés a mandaté la firme Archéotec inc. pour la réalisation d'une étude de potentiel archéologique concernant l'ensemble du territoire touché par les aménagements prévus. Cette nouvelle ligne de transport à 735 kV suit un corridor d'environ 400 km qui reliera le poste de la Chamouchouane, au Saguenay – Lac-Saint-Jean, au poste du Bout-de-l'Île situé à Montréal (carte 1.1).

Les aménagements prévus pourraient bouleverser des vestiges archéologiques ou des sites à caractère patrimonial. Plusieurs activités reliées à la construction de la ligne pourraient altérer des sites protégés, mais le déboisement de l'emprise et l'aménagement des voies d'accès et de contournement, nécessaires à la construction de la ligne ou au montage des pylônes, pourraient aussi avoir un impact négatif sur leur intégrité. L'étude de potentiel archéologique assure un éclairage fiable en ce sens; elle expose avec précision la configuration du corridor à travers le temps. Siècle après siècle, époque après époque, elle propose un aperçu de l'occupation et de l'utilisation de ce territoire et délimite les endroits sensibles du point de vue de leur passé. Le corpus de données acquises pour l'élaboration même de l'étude sert en outre à l'établissement d'un programme d'intervention archéologique pour chaque site de la présente étude présentant des qualités patrimoniales à préserver.

1.2 Objectifs

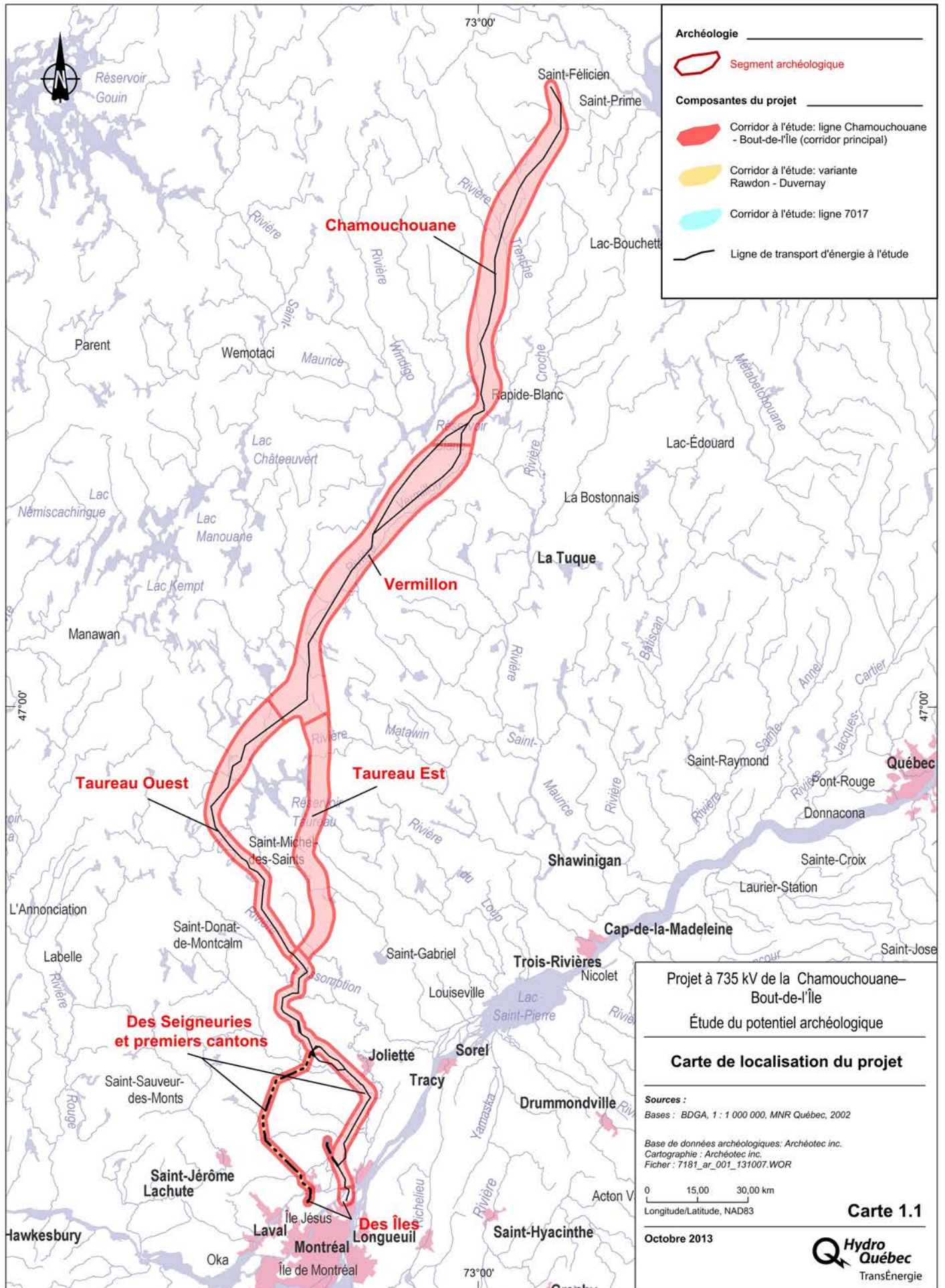
Cette recherche a pour but d'établir le potentiel archéologique du corridor à l'étude en ciblant les endroits les plus propices à la découverte d'aménagements et d'activités qui s'y sont déroulées à travers le temps. Pour ce faire, une révision, autant que possible exhaustive, de l'évolution historique et topographique du territoire est nécessaire. Ces données s'inscrivent sous des paramètres permettant de mettre en relief les traces relatives aux activités anthropiques potentiellement présentes dans le sol. La déglaciation et l'habitabilité du territoire et son utilisation, l'exploitation des ressources à travers le temps, sa colonisation, ses divers occupants, sont des paramètres analysés avec cet objectif.

Pour obtenir des résultats profitables, le corridor à l'étude a été découpé en segments archéologiques délimités selon les particularités dominantes qui les distinguent. Ces segments sont énumérés dans la section touchant la méthodologie. Les zones à potentiel y sont déterminées, permettant ainsi d'établir un programme

d'intervention archéologique selon le potentiel de chacune des zones et des travaux qui y seront menés.

1.3 Contenu de l'étude

Le présent rapport est divisé en 10 chapitres. Le chapitre 2 concerne la méthode d'acquisition et d'analyse des données nécessaires à la réalisation de cette étude. Le chapitre 3 est consacré à la présentation de l'ensemble du territoire à l'étude : données géomorphologiques et géologiques, dont les ressources lithiques qui auraient pu être accessibles aux populations amérindiennes préhistoriques. Les données sur la bathymétrie y sont également présentées, en plus des grandes lignes concernant l'occupation humaine du territoire à l'étude. Les chapitres 4 à 8 sont consacrés à la présentation de chacun des segments : milieu physique et naturel, recherches archéologiques antérieures, occupation humaine par grande période et par thèmes de recherche, ainsi que le potentiel archéologique. Le chapitre 9 est consacré au bilan du potentiel archéologique; c'est dans ce chapitre que les régions et secteurs archéologiques sont décrits, ainsi que le type d'intervention archéologique préconisé pour chacune des zones à potentiel archéologique définies. La médiagraphie présente tous les ouvrages qui ont été consultés pour la réalisation de cette étude. Une annexe sur cédérom contient, entre autres, les feuillets cartographiques présentant les zones à potentiel archéologique par secteurs, régions et segments archéologiques. Des liens hypertextes à partir de la table des matières du cédérom permettent d'accéder rapidement aux différents fichiers (le logiciel Acrobat Reader ou l'équivalent est nécessaire pour lire les fichiers PDF).



2. Méthodologie

Le présent chapitre expose la méthodologie utilisée pour mener à terme cette étude de potentiel archéologique. Il présente brièvement la division du corridor à l'étude en six segments et les particularités distinguant chacun d'eux. Il présente aussi les méthodes utilisées dans la collecte et l'analyse des données nécessaires à la compréhension du territoire touché par la ligne projetée à 735 kV Chamouchouane – Bout-de-l'Île et à la réalisation de cette étude.

2.1 Division en six segments

La division du corridor à l'étude s'est avérée essentielle afin de faciliter la compréhension du territoire étudié. La division en six segments a été faite selon des caractéristiques géographiques ou historiques qui qualifient et individualisent chacun des segments. Les six segments identifiés sont présentés dans un ordre sud nord (carte 2.1).

La variante Rawdon-Duverney a été traitée en utilisant le même découpage. Le couloir étudié traverse les mêmes régions que les segments Des Îles et Des Seigneuries et des premiers cantons. Quant à la ligne 7017, son tracé est présenté à la fin du chapitre 5 qui traite du segment Des Seigneuries et des premiers cantons.

Le tableau 2.1 présente le découpage du corridor par segments en fonction des régions administratives du Québec, des MRC et territoires équivalents (TE) concernés.

Segment des îles

Le segment des îles se trouve à l'extrémité sud du corridor. Il est composé des pointes orientales de l'île de Montréal et de l'île Jésus, ainsi que de l'archipel environnant qui baigne dans les eaux du Saint-Laurent et de la rivière des Prairies. Il se trouve donc à la confluence de plusieurs cours d'eau importants, soit des rivières des Prairies, Des Mille-Îles et L'Assomption, ainsi que du fleuve Saint-Laurent. La pointe orientale de l'île Jésus et une partie de l'archipel du Mitan sont à l'intérieur du corridor à l'étude. Si l'étude de leur développement historique est indissociable de celui de l'île de Montréal dans un contexte régional d'occupation humaine et de colonisation, aucune zone à potentiel archéologique n'y a été déterminée dans le cadre de cette étude puisque la ligne de transport ne passe pas directement sur ces îles.

Segment des seigneuries et des premiers cantons

Le segment des Seigneuries et des premiers cantons couvre la portion Lanaudière du corridor à l'étude. Le développement de ce segment s'est fait tout d'abord par la concession de seigneuries dans la portion sud et ensuite par la proclamation de cantons, dans sa portion nord. L'occupation de ce territoire s'est donc faite de façon diachronique à partir du fleuve, qui se trouve au sud, vers le territoire intérieur.

Segment Taureau Ouest

Le segment Taureau Ouest se situe à l'ouest du réservoir Taureau. Au nord du village de Sainte-Émélie-de-l'Énergie, l'occupation du territoire est peu dense et est historiquement étroitement liée au développement du territoire situé entre les segments Taureau Est et Ouest. L'exploitation forestière a joué un rôle important dans le développement de ce segment.

Segment Taureau Est

Le segment Taureau Est se situe à l'est du réservoir Taureau. Le développement de ce segment est similaire à celui à l'ouest, l'exploitation forestière et le flottage du bois ayant joué un rôle important dans son histoire. Le barrage ayant créé le réservoir se trouve à l'est du réservoir Taureau, donc vers le segment Taureau Est. Les segments Taureau Ouest et Est seront traités dans le même chapitre.

Segment Vermillon

Le segment Vermillon se situe au nord du réservoir Taureau et englobe une grande portion de la rivière Vermillon. Il se situe à l'ouest de la rivière Saint-Maurice et comprend une partie des rivières Flamand et Coucoucache. La rivière Vermillon, tout comme les rivières Flamand et Coucoucache, a été explorée et exploitée à

Tableau 2.1 Découpage des segments par régions administratives, MRC et territoires équivalents

| Segment | Région administrative | MRC, TE* | Cartes |
|--|-------------------------|---------------------------|---------------------|
| Des Îles | Laval | Laval | 13.26 |
| | Montréal | Agglomération de Montréal | |
| | Montréal | Marguerite-d'Youville | |
| Des Seigneuries et des premiers cantons | Lanaudière | Les Moulins | 13.26 |
| | | L'Assomption | |
| | | Montcalm | |
| | | Joliette | |
| | Matawinie | 13.28 | |
| Variante Rawdon-Duvernay Des Îles | Laval | Laval | 13.27 |
| Variante Rawdon-Duvernay Des Seigneuries et des premiers cantons | Lanaudière | Les Moulins | 13.27 |
| | | Thérèse- De Blainville | |
| | | La Rivière-du-Nord | |
| | | Montcalm | |
| | | Matawinie | |
| Taureau Ouest | Lanaudière | Matawinie | 13.28, 13.30, 13.31 |
| Taureau Est | Lanaudière | Matawinie | 13.28, 13.29, 13.31 |
| | Mauricie | Mékinac | 13.29, 13.31 |
| Vermillon | Mauricie | Mékinac | 13.31 |
| | | La Tuque | 13.32, 13.33 |
| Chamouchouane | Mauricie | La Tuque | 13.33, 13.34 |
| | Saguenay-Lac-Saint-Jean | Domaine-du-Roy | 13.34, 13.35 |

*MRC : Municipalité régionale de comté, TE : Territoire équivalent

travers le temps, que ce soit comme voie de circulation, pour ses ressources ou pour son pouvoir hydraulique pour le flottage du bois.

Segment Chamouchouane

Le segment Chamouchouane couvre la portion la plus au nord du corridor à l'étude et tire son nom du poste d'Hydro-Québec d'où partira la ligne de transport. Il couvre un territoire montagneux traversé par les rivières Trenche, Rimbault et aux Saumons, principaux cours d'eau de ce segment. Ce segment chevauche deux bassins hydrographiques, soit le bassin de la rivière Saint-Maurice et celui du lac Saint-Jean.

2.2 Collecte des données

Pour la réalisation de cette étude, de nombreuses sources ont été consultées. Une revue de littérature a d'abord été effectuée afin de recenser les écrits et les éléments cartographiques concernant le territoire touché par cette étude. Plusieurs endroits ont ainsi été visités et plusieurs sources ont été consultées afin de recueillir un maximum d'informations :

Bibliothèques et archives nationales du Québec à Montréal et à Québec;

Bibliothèques et archives Canada;

Centre de documentation du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec;

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAO) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec;

Centre d'archives du Musée de la Nouvelle-France à Québec;

Centre de documentation en environnement d'Hydro-Québec;

Geological Survey of Canada;

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec;

Centre de documentation du Bureau de l'arpenteur général du Québec;

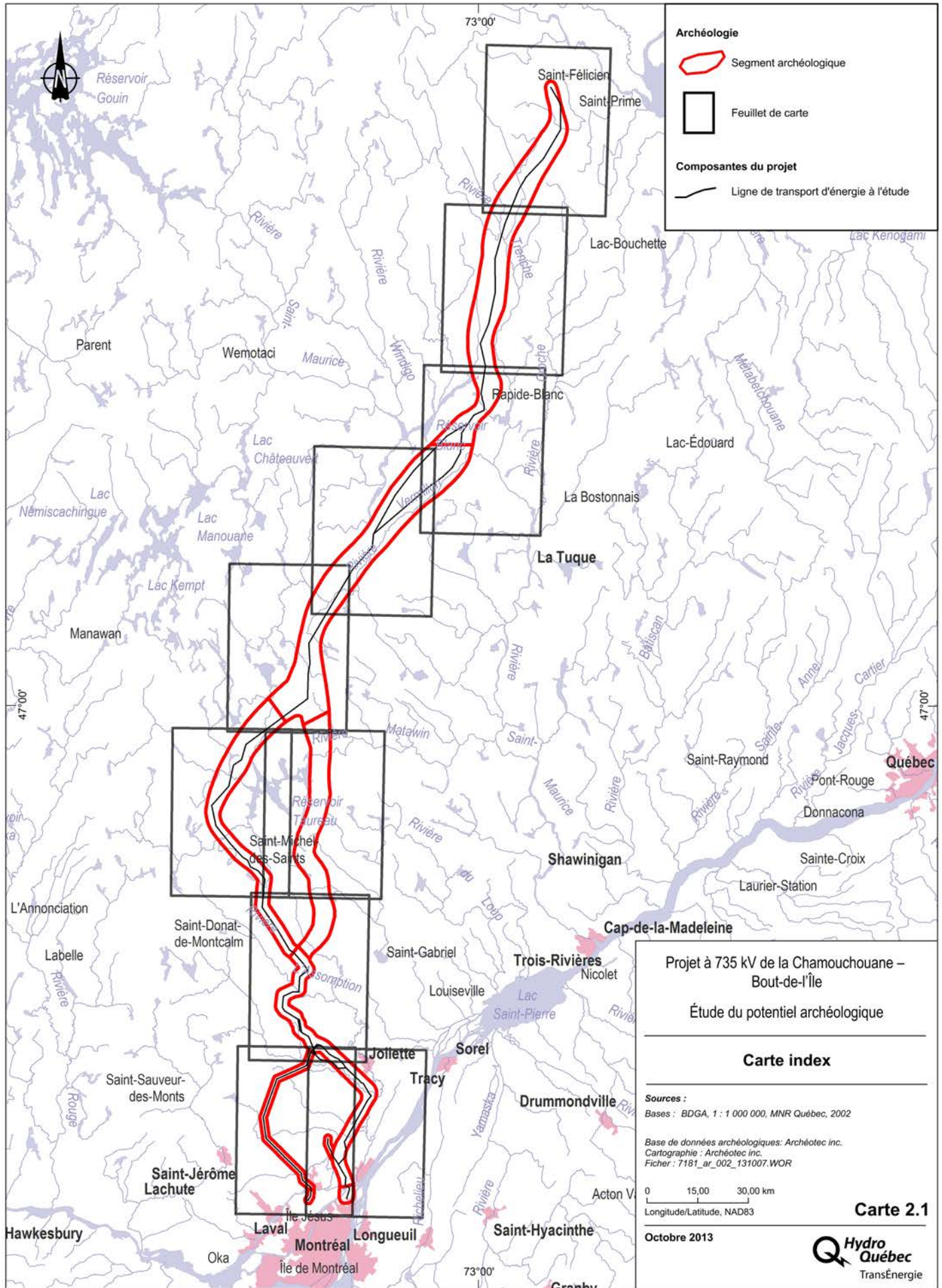
Évaluation du patrimoine urbain de la Ville de Montréal, par arrondissement;

Schémas d'aménagement du territoire des MRC;

Répertoire du patrimoine culturel du Québec;

Centre de documentation de la firme Achéotec inc.

Les titres de tous les documents consultés sont inclus dans la médiagraphie présentée à la fin de ce rapport. Ces diverses sources d'archives et ouvrages ont fourni l'essentiel de l'information pertinente à la recherche.



Archéologie

- Segment archéologique
- Feuille de carte

Composantes du projet

- Ligne de transport d'énergie à l'étude

Projet à 735 kV de la Chamouchouane – Bout-de-l'Île

Étude du potentiel archéologique

Carte index

Sources :
 Bases : BDGA, 1 : 1 000 000, MNR Québec, 2002

*Base de données archéologiques: Archéotec inc.
 Cartographie : Archéotec inc.
 Fichier : 7181_ar_002_131007.WOR*

0 15,00 30,00 km
 Longitude/Latitude, NAD83

Carte 2.1

Octobre 2013

2.3 Analyse des données

L'analyse des données avait pour objectif d'établir le potentiel archéologique de l'ensemble du corridor à l'étude et de circonscrire des zones à potentiel archéologique basées sur la connaissance du milieu et la présence possible de vestiges archéologiques. Pour ce faire, il fallait tout d'abord connaître les recherches archéologiques ayant déjà été menées sur ce territoire. Les études de potentiel et les rapports de recherche ont été dépouillés afin de connaître la composition des sites archéologiques répertoriés à ce jour sur le territoire à l'étude, ainsi que les interventions réalisées. Ces informations ont été compilées dans des bases de données standardisées et positionnées à l'aide de leurs coordonnées géographiques. Les zones inventoriées lors des différentes interventions archéologiques antérieures ont aussi été positionnées, qu'elles aient été sondées ou inspectées visuellement.

Les biens culturels classés et les sites d'intérêt patrimonial ont aussi été répertoriés. Depuis octobre 2012, la Loi sur le patrimoine culturel du Québec (LPC) remplace la Loi sur les biens culturels (LBC) de 1972¹. Les nouvelles dispositions de la loi témoignent de l'élargissement de la notion de patrimoine et donnent davantage de pouvoir aux municipalités et aux communautés autochtones dans la protection et la mise en valeur du patrimoine. La terminologie utilisée pour désigner les catégories et les statuts légaux ont changé. Les biens culturels protégés en vertu de la LBC le sont encore sous la LPC, bien que certains status légaux ont changé. Les monuments historiques cités dans cette étude sont devenus des immeubles patrimoniaux, mais aucun changement n'a été apporté à leur statut. Puisque le décret gouvernemental à l'origine du présent mandat est antérieur aux nouvelles dispositions de la loi, notre recherche a été orientée sur les biens culturels classés selon l'ancienne loi.

Les cartes topographiques anciennes ont été géoréférencées à l'aide du logiciel *Quantum GIS* et les informations concernant l'utilisation du territoire ont été positionnées sur un fond cartographique moderne. Les cartes anciennes et les cartes de l'arpenteur général, ainsi que les carnets associés, ont aussi été dépouillés minutieusement et les informations pertinentes ont été recueillies et positionnées lorsque possible sur un fond cartographique moderne. Toutes les données ont été recueillies dans des bases de données standardisées, facilitant ainsi leur traitement.

Les photographies aériennes ont aussi été examinées, dont une série datant de 1947 pour Montréal et ses environs. L'observation de ces photographies a permis d'identifier certains éléments anthropiques anciens, en plus d'établir des endroits propices à la présence de vestiges liés à l'exploitation et l'utilisation du territoire par les différents groupes à travers le temps. Le choix des endroits tient compte des facteurs d'accessibilité, de la présence de surfaces d'accueil et de la proximité des ressources fauniques.

Les données concernant la géomorphologie, la géologie et la bathymétrie ont été recueillies et reportées sur des fonds cartographiques. Les méthodes utilisées

¹ Ministère de la Culture et des Communications du Québec, <http://www.mcc.gouv.qc.ca/index>

pour chacune de ces études sont présentées dans les sections respectives présentant ces recherches.

Les informations recueillies lors de l'analyse des différentes sources ont été ensuite reportées sur des cartes thématiques qui ont permis d'établir un découpage chronologique des éléments historiques de l'occupation et de l'exploitation du territoire. Des zones à potentiel ont été déterminées à l'intérieur du corridor à l'étude. En combinant les informations recueillies par le dépouillement des différentes sources de données avec les observations sur les photographies aériennes, il a été possible d'établir un découpage des régions et secteurs archéologiques à l'intérieur d'un bassin hydrographique, ainsi que de circonscrire les zones à potentiel archéologique. Une région archéologique correspond à un grand ensemble homogène sur le plan des caractéristiques du milieu. Ces caractéristiques ont une grande incidence sur les modalités diachroniques et synchroniques de l'utilisation du territoire. Un secteur archéologique est défini en fonction des ensembles écologiques homogènes à l'intérieur desquels l'utilisation humaine du territoire présente des caractéristiques spécifiques d'exploitation des ressources ou d'occupation de l'espace. Un secteur peut être associé à un segment de rivière, à un lac ou à une portion de lac, à un interfluve, etc. À l'intérieur de chacun des secteurs, des zones à potentiel archéologique ont été circonscrites en fonction des possibilités d'occupation ou d'éléments anthropiques connus. Elles correspondent à des emplacements où des groupes humains ont pu séjourner et réaliser diverses activités. Chaque zone porte un numéro unique composé des quatre éléments suivants : région, bassin hydrographique, secteur et zone. Ces informations ont ensuite été reportées sur une carte, dont les feuillets sont présentés en annexe du présent rapport (cartes 13.26 à 13.35).

Afin de favoriser la compréhension des termes utilisés dans l'étude, certains méritent d'être définis:

Corridor

Un corridor d'étude d'une longueur de 478 km a été déterminé par Hydro-Québec afin de délimiter l'étendue de l'espace à l'étude autour du tracé projeté pour la ligne de transport. La largeur du corridor varie entre 4 km dans sa portion méridionale (Montréal et Lanaudière) et 10 km dans sa portion septentrionale. La largeur moyenne du corridor est d'environ 7,25 km et le tracé de la ligne passe en général au centre.

Couloir

Un couloir de 1 km de part et d'autre du tracé projeté de la ligne de transport a été établi. La couverture photographique utilisée dans la détermination des zones à potentiel se concentre dans ce couloir, même si des zones se trouvent ailleurs à l'intérieur du corridor.

Segment

Une division du corridor à l'étude a été faite selon des caractéristiques géographiques ou historiques qui qualifient et individualisent chacun des segments. Les six segments identifiés pour le territoire à l'étude sont présentés dans un ordre sud nord: segments des îles, segment des seigneuries et des premiers cantons, segments Taureau Est et Ouest, segment Vermillon, segment Chamouchouane.

Territoire

Le terme territoire est utilisé dans différents contextes et désigne généralement une étendue géographique plus vaste ou différente du découpage archéologique utilisé aux fins de cette étude. L'étude d'un territoire plus large, en dehors des limites du corridor à l'étude, permet d'obtenir une vision plus globale des modalités diachroniques et synchroniques de son utilisation et contribue à une meilleure compréhension des événements.

3. Le territoire à l'étude

3.1 Géomorphologie

L'étude géomorphologique présentée ici ne saurait prétendre couvrir l'ensemble des thématiques ni fournir de nouvelles données ou interprétations originales relevant de ce champ d'étude. Le territoire touché par le corridor de la ligne de transport projetée (ligne à 735 kV Chamouchouane reliant le poste de Chamouchouane au poste du Bout-de-l'Île) traverse une portion considérable du territoire du Québec méridional. L'étendue considérable de ce territoire de même que la variabilité dont il est sujet limitent évidemment le niveau de détails de cette présentation.

Les principales caractéristiques de l'environnement qui retiennent l'attention sont celles qui sont les plus susceptibles d'avoir une influence et de modeler l'occupation humaine du territoire. Dans une perspective d'abord chronologique, un portrait assez large de l'évolution et de la mise en place du paysage est présenté en accordant une attention particulière à l'ouverture du territoire. Ce portrait jette les balises permettant d'établir les moments clés et les caractéristiques qui répondent aux conditions minimales d'habitabilité du territoire.

Faisant suite à cette présentation d'ordre géochronologique, les caractéristiques physiographiques les plus probantes des différentes régions touchées par l'étude sont présentées afin d'en dégager les grands traits et de souligner leur influence sur les caractéristiques de l'occupation humaine.

3.1.1 Mise en place et évolution du paysage : le quaternaire

3.1.1.1 Déglaciation

L'ensemble du territoire à l'étude est recouvert de glace durant la dernière glaciation sur le continent nord-américain. L'épisode glaciaire du Wisconsinien, avec l'avancée et le retrait du glacier, est responsable en grande partie de la configuration actuelle du paysage. L'immense pouvoir érosif du glacier aura fortement modelé le socle rocheux et déterminé les formes de relief et la configuration des dépôts meubles observables aujourd'hui.

À son maximum, aux environs de 18 000 ans ¹⁴C AA¹, la marge glaciaire atteint l'état de New York. À la suite de cet épisode maximum une amélioration du climat amorce la période du retrait glaciaire (Dyke 2003, Richard 2009). Le retrait progressif de cette importante masse glaciaire, sa chronologie (carte 13.2) et les événements

¹ La calibration situe cet événement à 21 400 ans cal ¹⁴C AA (Richard 2009 : 1)

associés, réavancées glaciaires et transgressions lacustres et marines, constituent les éléments de base de l'ouverture du territoire et de sa colonisation par la flore, la faune et les populations humaines.

Durant la phase de recul relativement constante, le glacier libère graduellement le territoire des Appalaches pour atteindre la région des Basses-Terres du Saint-Laurent vers 12 000 ans ¹⁴C AA¹. Cette région sera complètement libérée des glaces vers 10 500 ans ¹⁴C AA (Dyke 2003). L'ouverture de la région des Basses-Terres, combinée à l'expulsion d'une quantité importante d'eau de fonte, cause un important événement d'inondation, la transgression de la mer de Champlain. La combinaison du relief bas de cette région, du relief plus élevé de la région des Appalaches au sud et de la présence d'une barrière de glace au nord crée en quelque sorte un important réservoir. Le retrait du glacier et le phénomène d'isostasie positive qui en résulte permettent de définir différents événements. Ceux-ci témoignent d'un abaissement graduel du niveau des eaux et mettent en place une succession de paléorivages.

Un premier épisode de cette importante transgression est associé au Lac à Candona. Vers 13 100 ans cal ¹⁴C AA (Richard et Occhietti 2005), cette importante étendue d'eau douce borde la marge du glacier et recouvre une grande partie du territoire montérégien. Cet épisode ne laisse aucun paléorivage au nord du Saint-Laurent puisque sa rive nord est en contact direct avec le glacier².

Le contact constant entre le glacier et la masse d'eau importante du Lac à Candona résulte en un retrait accéléré du glacier jusqu'à ce que celui-ci quitte la région des Basses-Terres (*ibid.*). Le second épisode important de cette séquence, causé par le recul du glacier et l'ouverture d'un canal exutoire, permet au lac à Candona de se drainer vers l'est (océan Atlantique) et cause également l'invasion de la région par les eaux salées de la mer de Champlain. Cet épisode débute entre 11 500 ans ¹⁴C AA (Occhietti 1977) et 11 100 ans ¹⁴C AA (Occhietti et Richard 2003 : 128, Richard et Occhietti 2005). Le niveau marin maximum qui lui est associé se situe sur la rive nord à une altitude de 220 ± 10 m ANM³ (Occhietti et Richard 2003).

La dernière phase de cette transgression est marquée par un épisode de refroidissement, le Dryas récent, prévalant de 10 900 à 10 000 ans ¹⁴C AA (Occhietti 2007 : 90). Pendant cette période de refroidissement, le processus de retrait glaciaire sera perturbé par un ensemble d'oscillations dont les plus importantes auront pour effet une réavancée glaciaire et la mise en place de moraines (Occhietti 2007, Simard et al 2003). La moraine de Saint-Narcisse est le résultat de l'une de ces oscillations et sa formation remonte à la période 10 800 – 10 500 ans ¹⁴C AA (Occhietti 2007). La moraine de Saint-Narcisse témoigne de la période initiale de

¹ Lamarche (2005 :16) propose plutôt un âge de 12 500 ans ¹⁴C AA.

² Sur sa rive sud, le niveau maximal du lac à Candona se situe aux environs de 230 m anm.

³ Au-dessus du niveau moyen de la mer.

ce refroidissement. La moraine de Mars-Batiscan, dont la formation est datée aux environs de 10 000 ans ¹⁴C AA (Simard et al 2003), est quant à elle située plus au nord¹ et résulte des phases ultimes d'oscillations et marque la fin de la période du Dryas récent (Occhietti 2007).

Les évènements du Dryas récent témoignent d'une période d'instabilité dans le processus du retrait glaciaire et auront laissé des marques perceptibles sur le territoire (moraines). À la suite de cette période, le retrait du glacier reprend de façon plus régulière et les principales formes qu'il laissera derrière lui prendront la forme d'eskers et de plaines d'épandages tapissant le fond des vallées les plus profondes qui découpent les Hautes-Terres laurentiennes.

Au sujet de cette relative homogénéité du paysage glaciaire des Hautes-Terres, il est important de faire une remarque sur la présence d'un important lac proglaciaire² associé au lac Taureau actuel (Fleury 2008). Ce lac proglaciaire présente un ensemble de phases glaciolacustres qui sont reliées au dégagement d'exutoires permettant de drainer l'eau de fonte (Fleury 2008 : 101). Dans sa phase initiale, le niveau du lac atteint une altitude de près de 500 m dans sa portion est et ses eaux se déversent vers le sud (*ibid.*). Dans sa phase ultime, le niveau du lac se situe plutôt autour de 410 m et est principalement drainé vers l'est par l'exutoire de la rivière Matawin (Fleury 2008 : 105). Ces différents niveaux lacustres et leurs vestiges ont été reportés sur la carte de l'aperçu géomorphologique (carte 13.2). Leur importance dans le contexte d'une étude de potentiel archéologique est principalement liée à la présence de terrasses et de plages lacustres perchées de même qu'à l'identification de delta sableux. Ce lac proglaciaire constitue en quelque sorte une exception dans l'homogénéité de la région des Hautes-Terres laurentiennes.

3.1.1.2 Niveaux d'eau

Pendant que le glacier poursuit sa route vers le nord, le niveau d'eau atteint par la transgression Champlainienne dans les Basses-Terres diminue, formant graduellement l'estuaire du Lac à Lampsilis, le proto Saint-Laurent et ultimement, la configuration actuelle du réseau hydrographique. La présence de cette importante masse d'eau, la baisse graduelle de son niveau et les dépôts qui lui sont associés forment les terrasses marines, paléorivages, plages et dunes qui marqueront le paysage.

La chronologie de la progression du niveau de ces eaux permet également de préciser les moments de l'ouverture du paysage. Le niveau marin maximal atteint dans la région correspond au maximum de la mer de Champlain vers 11 100 ans ¹⁴C AA et se situe aux environs de l'isoligne de 220 m. Avec le Dryas récent, le niveau des eaux chute rapidement pour atteindre 90 m moins de 1000 ans

¹ Pour le territoire concerné par la présente étude la moraine de Mars-Batiscan se situe à une distance approximative de 75 km au nord de la moraine de Saint-Narcisse.

² Le plan d'aménagement et de gestion du parc régional du Lac Taureau (2005 : 19-21) fait état d'un important lac proglaciaire, le lac Mantawa. Ce lac a été cartographié bien qu'il soit difficile de vérifier la précision de cette proposition.

plus tard¹. Sous cette altitude, trois rivages principaux sont identifiés et servent de point de repère (carte 13.2).

Le premier niveau est celui de 64 m, et correspond au rivage de Rigaud (Macpherson 1967). Ce niveau est associé à une datation de 9 800 ans ¹⁴C AA (Lamarche 2005 : 16). Le niveau suivant est le niveau de 30 m dit, le rivage de Montréal et correspond à une période située à 8 500 ans ¹⁴C AA (Lamarche 2005 : 16). La fin de la période comprise entre 8 000 et 3 500 ans ¹⁴C AA est marquée par une fluctuation du niveau des eaux, particulièrement pour la fourchette comprise entre 20 et 10 m (Lamarche 2005 : 112). La fin de cette période correspond à la mise en place du réseau hydrographique du Proto-Saint-Laurent. Le niveau de 15 m est très probant dans le paysage et correspond à la terrasse de Saint-Barthelemy (ou le Grand Coteau) et aurait émergé définitivement² aux environs de 3500 ans ¹⁴C AA (Lamarche 2005). La configuration actuelle du paysage étant maintenant atteinte, ses grandes caractéristiques physiographiques seront présentées.

3.1.2 Caractéristiques physiographiques

Le territoire concerné par la présente étude peut être sommairement caractérisé par son organisation autour des deux provinces physiographiques qu'il traverse. Dans sa portion sud, le territoire occupe la province physiographique des Basses-Terres du Saint-Laurent alors que dans sa portion centrale le corridor à l'étude parcourt plutôt les Hautes-Terres Laurentiennes. Ces deux régions physiographiques présentent des caractéristiques propres qui sont en grande partie issues du dernier épisode glaciaire. Ces caractéristiques environnementales spécifiques ont certainement influencé la nature des occupations humaines y ayant eu cours et ces grands traits font ici l'objet d'un exercice descriptif.

3.1.2.1 Basses-Terres du Saint-Laurent

Les Basses-Terres du Saint-Laurent occupent la portion méridionale du territoire à l'étude. Les Basses-Terres sont caractérisées par un relief homogène et peu accidenté. Composée essentiellement de plaines de basse altitude et de plaines marines, la topographie y est très plane et l'élévation du terrain augmente progressivement vers le nord-ouest pour atteindre 90 m³. À cette élévation, les Basses-Terres sont délimitées au nord par des escarpements bien définis et relativement linéaires qui marquent la limite du Bouclier Canadien.

Les Basses-Terres ont été intégralement submergées au moment des transgressions marines, lacustres et fluviales qui ont suivi le retrait du glacier. Ces étendues d'eau ont déposé d'importantes quantités de dépôts argileux ou sableux. Ces

¹ Lamarche (2005) fournit un âge de 10 000 ans ¹⁴C AA alors que Richard (à venir) propose plutôt un âge de 11 000 ans ¹⁴C AA.

² Le niveau de 15 m aurait émergé une première fois aux environs de 8 000 ans ¹⁴C AA, pour être immergé de nouveau par un épisode de transgression entre 7 000 et 4 000 ans ¹⁴C AA (Lamarche 2006 : 112).

³ Certains auteurs font une distinction entre les Basses-Terres du Saint-Laurent et le piémont en fonction de leur élévation respective (Denis 1976 : 5). Comme ces deux unités sont en continuité et ne sont marquées par aucune rupture, il n'apparaît pas utile de les distinguer ici.

importants dépôts sont en grande partie responsables du relief plat et homogène de cette région et ne sont pas étrangers à la qualité reconnue depuis longtemps de ces terres pour l'agriculture.

Comme mentionné précédemment, la présence de ces étendues d'eau aura laissé de nombreux vestiges sur le territoire; plages, terrasses, anciens chenaux. Dans la portion nord des Basses-Terres, les paléodeltas des rivières L'Assomption et Ouareau en constituent des formes de paysage probantes. Leurs dépôts sablonneux présentent par endroits des crêtes de plage bien développées et leurs bordures forment des escarpements très marqués qui peuvent être suivis sur des kilomètres (Tremblay 1977). La combinaison de ces sols bien drainés, d'escarpements et de terrasses ont pu constituer un attrait pour l'établissement de campements au cours de la préhistoire.

Ces deltas, situés au-dessus du niveau de 90 m, ont été dégagés il y a plus de 10 000 ans ¹⁴C AA¹ alors que le glacier y était déjà distant d'au moins une cinquantaine de kilomètres² accordant théoriquement une marge de manœuvre suffisante aux premières incursions sur le territoire.

À l'exception de ces quelques formes glaciaires, la monotonie de la région des Basses-Terres n'est brisée que par un microrelief bien développé (Lasalle 1963 : 2). Les épais dépôts meubles de la région sont découpés par les vallées de rivières et les zones de ravinement qui leur sont associées. En plusieurs endroits ces rivières ont creusé leur lit à travers ces dépôts jusqu'à atteindre la roche en place (Lasalle 1963 : 2) exposant le long de leur cours de rares affleurements rocheux. L'ensemble de la région est drainé vers le sud et le fleuve Saint-Laurent. Bon nombre d'escarpements sont d'ailleurs visibles en bordure du fleuve actuel et constituent des reliques associées à l'évolution du Proto-Saint-Laurent et à la mise en place de sa configuration actuelle.

3.1.2.2 Hautes-Terres laurentiennes

La région physiographique des Hautes-Terres laurentiennes présente un relief onduleux s'élevant abruptement au-dessus des Basses-Terres du Saint-Laurent. Leur relief est nettement plus inégal et pentu que celui de la région physiographique précédente et sa topographie est marquée de nombreuses collines rocheuses arrondies ou moutonnées (Tremblay 1977).

Ce haut plateau composé des roches précambriennes du Bouclier est cisailé par de nombreuses vallées fluviales plus ou moins larges. Des sédiments associés aux dépôts fluviaux et aux plaines d'épandages tapissent le fond de certaines vallées et se sont vu modeler par le temps pour former des séries de terrasses. À l'extérieur de ces vallées fluviales, les dépôts qui recouvrent ces Hautes-Terres sont

¹ Approximativement 11 500 années cal ¹⁴C AA.

² Position de la marge glaciaire à 12 000 ans cal ¹⁴C AA de Richard (2009) : approximativement 10 300 ans ¹⁴C AA).

principalement des tills épais et en plusieurs endroits la roche affleure directement à la surface.

L'une des caractéristiques de cet environnement les plus déterminantes pour l'occupation humaine de cette vaste région est celle de la configuration de son réseau hydrographique. Les nombreuses rivières et leurs vallées qui découpent le territoire constituent autant de voies de circulation potentielles pour le déplacement des groupes humains. Du nord vers le sud les rivières les plus importantes traversées par le corridor à l'étude sont les rivières Rouge, L'Assomption, Noire, Sauvage, Mastigouche, Mattawin, du Poste, du Milieu, Vermillon, Pierriche et Trenche.

Les vallées de ces rivières constituent autant d'enclaves écologiques s'inscrivant dans un paysage de hauts plateaux présentant un paysage plus homogène et moins favorable à l'exploitation des ressources fauniques. Ces hauts plateaux présentent toutefois bon nombre de lacs dont plusieurs sont suffisamment profonds et peuvent renfermer des quantités appréciables de ressources ichtyologiques.

Cette présentation portant sur les grandes caractéristiques physiographiques et les événements quaternaires importants visait principalement à faire ressortir les éléments les plus probants de l'environnement physique du territoire traversé par le corridor à l'étude. Ces éléments de paysage serviront par la suite à établir une relation entre la configuration de ce territoire et les caractéristiques de l'occupation humaine.

3.2 Les ressources lithiques

Dans le cadre de la réalisation de l'étude de potentiel archéologique associée à l'installation d'une nouvelle ligne de transport à 735 kV, Chamouchouane – Bout-de-l'Île, une étude de potentiel des ressources lithiques a été effectuée. Cette étude de potentiel lithique vise à identifier et cartographier les sources géologiques à l'intérieur du territoire touché par le corridor à l'étude qui recèlent un matériau lithique susceptible d'avoir été employé pour la fabrication d'outils de pierre taillée.

3.2.1 Région d'étude

La région couverte par cette étude de potentiel lithique englobe volontairement un territoire beaucoup plus vaste que celui touché directement par les aménagements tel que défini et représenté par le corridor à l'étude. Cette décision s'appuie sur une volonté d'appréhender l'utilisation du territoire dans une perspective plus large afin de mieux cerner et définir l'utilisation du territoire qui fait l'objet de la présente étude de potentiel archéologique. La région ainsi documentée est comprise à l'intérieur du quadrilatère formé par les limites suivantes : 45,50 degrés à 49,00 degrés Nord et -72,00 à -74,50 degrés Est.

3.2.2 Sélection des matières premières lithiques par les populations préhistoriques

L'utilisation des matières premières lithiques entrant dans la fabrication des outils de pierre taillée par les groupes amérindiens des périodes préhistoriques et du contact s'inscrit dans un modèle global de consommation et d'exploitation des ressources de l'environnement. En ce sens, l'identification des sources lithiques employées pendant la préhistoire permet potentiellement de documenter la provenance de ces matériaux et identifier dans une certaine mesure les territoires d'exploitation des groupes préhistoriques.

L'utilité de ce type d'étude tient de l'identification de ressources lithiques exploitables qui sont comprises à l'intérieur du territoire à l'étude. Ces ressources localisées constituent une des caractéristiques de l'environnement ayant pu favoriser l'utilisation de différents espaces par les groupes humains et participe ainsi à la détermination d'un potentiel archéologique pour des espaces définis. À un autre niveau, l'utilité de cette étude découle également d'une démarche pouvant mener à l'identification de la provenance géologique de matières premières représentées à l'intérieur des collections archéologiques de la région.

3.2.3 Critères de sélection

Les matières premières lithiques utilisées par les groupes humains partagent un ensemble de caractéristiques et leur sélection ne relève visiblement pas du hasard, mais de la rencontre d'un ensemble de critères. Ces critères de sélection, favorisant la sélection de certains types de pierres, ont été abondamment présentés ailleurs (Codère 1993, 1996, 1998) et ne seront repris ici que très sommairement.

Les critères qui s'appliquent à la sélection d'un matériau lithique pour la fabrication d'outils de pierre renvoient principalement à la possibilité de travailler la pierre de façon prévisible et constante. Ce travail de taille doit permettre le détachement contrôlé d'éclats de taille qui permettent une mise en forme graduelle et déterminée des supports. Certaines constantes incluant la recherche de pierres très dures, résistantes et produisant des arêtes tranchantes sont demeurées pratiquement invariables au cours de la préhistoire et permettent de dégager un ensemble de critères de sélection.

Parmi ces critères figurent la densité de la pierre (son poids relatif), sa granulométrie (la dimension des grains composant la pierre) et son homogénéité. Ces premiers critères concernent principalement la composition et l'origine des pierres. Les pierres à granulométrie grossière n'ont que rarement été employées à la préhistoire alors que les pierres siliceuses qui sont généralement recherchées sont de manière générale à grains très fins, voire même aphanitique (grains imperceptibles à l'œil nu). L'homogénéité de la pierre lui confère des propriétés de taille uniformes et constantes permettant au tailleur de mieux anticiper le résultat de ses opérations de taille. Un matériau qui permettait une anticipation et un résultat constant des

opérations de taille répond au critère de la prévisibilité. La qualité de la cassure découle des critères présentés précédemment et participe également à la prévisibilité et la qualité d'un matériau pour la taille. Une pierre qui se débite en formant une cassure conchoïdale est un bon indice de la granulométrie fine et homogène de la pierre et constitue un bon indicateur que la pierre peut se tailler en fournissant le résultat attendu.

Au sujet de leur composition, les matériaux employés au cours de la préhistoire pour la taille de la pierre présentent généralement un fort pourcentage de silice. Ce caractère n'était pas mesurable directement par les groupes humains, mais pouvait être apprécié de façon indirecte en observant le résultat produit. La forte présence de silice favorise particulièrement la dureté, la densité, la prévisibilité et la qualité de la cassure des matières premières lithiques.

Un dernier ensemble de critères contribue également à la sélection et à la pérennité de l'exploitation d'un matériau lithique. Cet ensemble de critères est composé de la disponibilité, l'abondance et la nature (présentation sous forme de lits, de nodules, de plaquettes, etc.) des matériaux lithiques. La disponibilité d'un matériau renvoie à la disponibilité physique d'une source de matériel : matérialisée par la présence d'affleurements naturels. L'abondance d'un matériau témoigne quant à elle de la quantité disponible de ce matériau. Si certains matériaux répondent à l'ensemble des critères précédents, mais ne sont présents que de façon très diffuse et peu abondante, leur utilisation par les groupes humains risque d'être moins prononcée et ponctuelle.

3.2.4 Méthodologie

Cette étude de potentiel lithique constitue essentiellement une recherche documentaire. La géologie du territoire défini comme région d'étude a été scrutée à partir des nombreux rapports géologiques disponibles qui documentent l'étendue et la nature des formations géologiques qui y sont répertoriées. Le dépouillement de ces rapports permettait d'y rechercher des formations, ou sources de matériau, susceptibles de receler des matériaux adaptés à la technologie de la taille de la pierre. Leur sélection reposait sur une certaine adéquation des informations recensées avec les critères de sélection des matières premières lithiques présentés plus haut.

3.2.4.1 Documentation utilisée

De façon générale, les études géologiques régionales ne permettent qu'une atteinte partielle des objectifs fixés par une étude de potentiel. Ces études géologiques sont souvent d'une échelle assez vaste et ne documentent généralement que des formations très étendues. Certaines formations, moins étendues ou très localisées ne sont alors pas cartographiées, leur nature et étendue ne répondant pas aux objectifs des géologues. Dans ce sens, une source localisée de chert, de quartz ou d'un quartzite pur pourrait ne pas être cartographiée ou même mention-

née dans le rapport géologique, leur présence n'ayant que peu d'impact sur le portrait général de la géologie d'une région et ne recelant souvent aucun potentiel d'exploitation commerciale (géologie économique). En acceptant ces limites, les rapports géologiques fournissent néanmoins les données de base de cette étude. Un total de 50 rapports géologiques a été consulté dans le cadre de cette étude. Au dépouillement des rapports géologiques s'ajoute la consultation d'études de potentiel lithique et de rapports archéologiques susceptibles d'identifier certaines sources lithiques employées au cours de la préhistoire.

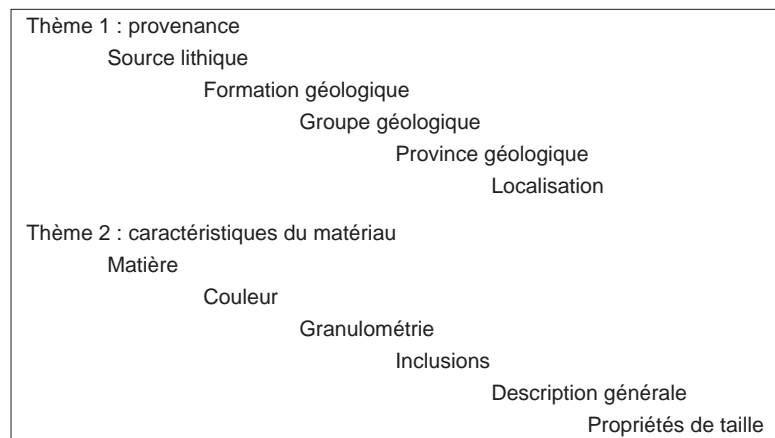
3.2.4.2 Les informations retenues

Les descriptions pétrologiques que fournissent les rapports géologiques ne permettent pas de documenter de façon constante l'ensemble des critères de sélection qui ont été présentés plus haut. Les principales caractéristiques qui y sont définies de façon récurrente et qui ont été les plus utiles dans le repérage de sources potentielles ont été les suivantes : le type de pierre, sa granulométrie, sa couleur et les caractéristiques de ses affleurements. La nature des inclusions, qui constitue un type d'information presque invariablement mentionné, a également été relevée puisque celle-ci peut s'avérer très utile pour décrire et caractériser les matériaux lithiques.

Pour chacune des sources potentielles répertoriées, un ensemble de données standardisé a été systématiquement compilé permettant de décrire adéquatement chacun des matériaux. Les contours de la formation géologique ont également été tracés à partir des cartes géologiques provenant des rapports consultés qui ont été géoréférencées, et compilées à l'aide du logiciel MapInfo. Le résultat de cette démarche est représenté sur une carte du potentiel en ressources lithiques (carte 13.1)¹.

Les informations compilées couvrent deux grands thèmes. Le premier permet de définir la provenance géologique et géographique de la source de matériau alors que le second décline un ensemble de caractéristiques du matériau (tableau 3.1).

Tableau 3.1 Champs enregistrés pour chaque source lithique potentielle



¹ Les polygones y représentent les limites de formations individuelles alors que les symboles (points) représentent des sources localisées pour lesquelles il est impossible de tracer le contour de la formation hôte.

3.2.5 Résultats

3.2.5.1 Résultats généraux

Malgré l'ampleur du territoire couvert par cette étude de potentiel lithique, un nombre relativement limité de sources susceptibles d'avoir été utilisées au cours de la préhistoire ont été répertoriées. Cet état de choses peut s'expliquer en partie par le fait que l'essentiel de la région étudiée est composé des pierres cristallines métamorphiques du Bouclier Canadien. La majeure partie du territoire appartient à la province de Grenville (allochtone mono et polycyclique). Dans le corridor à l'étude, la province de Grenville est composée essentiellement de gneiss, de granites et de roches sédimentaires minéralisées (métamorphiques).

Pour ce type de formations, parmi les types de roches susceptibles d'avoir présenté un intérêt pour les tailleurs de la préhistoire se trouvent principalement les quartzites et le quartz. Aucune source de pierre volcanique extrusive potentiellement exploitable telle que la rhyolite n'a été identifiée.

L'extrémité sud du corridor à l'étude, qui est quant à elle composée essentiellement de pierres sédimentaires appartenant à la Plate-forme du Saint-Laurent laisse toutefois entrevoir un tout autre portrait en ce qui concerne le potentiel lithique. Si cette province géologique n'occupe qu'un faible espace dans le corridor à l'étude, celle-ci a livré une grande quantité de sources potentielles témoignant d'une grande variété de matériaux. Ces sources potentielles se concentrent, pour le corridor à l'étude, à l'intérieur des groupes de Trenton et de Black River, mais certaines sont également identifiées à l'intérieur des terres dans la région du Saguenay, au sein d'une petite enclave située au nord de la ville de Chicoutimi.

Un total de 26 sources potentielles a été identifié pour la présente étude (tableaux 3.2 et 3.4). Les quartzites dominent largement ce nombre avec 16 variétés. Cette forte représentation peut s'expliquer par l'importante portion du territoire à l'étude composée par les pierres minéralisées du Bouclier. Ce nombre de variétés de quartzite peut toutefois être compressé de façon importante en effectuant un travail de recouplement. Les autres variétés de pierres identifiées comptent le quartz, le chert, la cornéenne, la calcédoine et le calcaire (tableau 3.2).

Tableau 3.2 Distribution par type de matériau des sources potentielles identifiées

| | Province de Grenville | Plate-Forme du Saint-Laurent | Total |
|------------|-----------------------|------------------------------|-------|
| Quartzite | 16 | | 16 |
| Chert | | 4 | 4 |
| Calcaire | | 1 | 1 |
| Calcédoine | | 3 | 3 |
| Cornéenne | | 1 | 1 |
| Quartz | | 1 | 1 |
| Total | 16 | 10 | 26 |

Les sections qui suivent présentent les différentes sources potentielles ayant été répertoriées, organisées par type de matériau et par variété. Pour chacune des sources potentielles, la localité ainsi qu'une description du matériau sont fournies.

3.2.5.2 Les quartzites

Les sources de quartzites sont nombreuses et largement distribuées à l'intérieur du territoire étudié. Ce type de matériau provient sans exception de la province de Grenville, d'âge précambrien. Ces quartzites sont essentiellement associés aux formations de roches métasédimentaires et des paragneiss (ou série paragneissique).

Les variétés répertoriées et les formations cartographiées dans la présente étude ne représentent vraisemblablement pas l'ensemble des sources potentielles contenues dans la région d'étude, mais constituent l'ensemble des formations décrites et cartographiées par les géologues. En ce sens, certaines formations de moindre ampleur ont pu être passées sous silence par les géologues travaillant dans ces régions.

Un nombre de 16 variétés de quartzite a été identifié. De ce nombre, plusieurs (n=10) peuvent être regroupées en un seul grand type très abondant et répandu à travers le territoire. Ce type de quartzite est présent de façon récurrente dans les formations de gneiss du Grenville et cet ensemble partage suffisamment de caractéristiques pour être regroupé sous un seul type. En ce sens, ce sont donc 7 variétés distinctes de quartzites qui sont représentées à l'intérieur du territoire étudié (tableau 3.5). Ces variétés se distinguent sur la base de leur origine géologique, de leur composition ou encore par le fait qu'elles soient cartographiées individuellement et présentent un intérêt particulier.

Le quartzite du type « de Grenville »

Le quartzite du type « de Grenville » constitue en fait un amalgame de plusieurs variétés de quartzites répertoriées en cours d'inventaire (qtzi-001, 003 à 005, 007, 008, 012, 013, 015 et 016).

Ces variétés sont regroupées ici sur la base d'un ensemble de caractéristiques et d'une orogénèse communes. Bien que ces variétés aient été initialement répertoriées de façon individuelle, elles semblent réellement constituer des localités (ou concentrations géographiques) d'un matériau présentant des caractéristiques similaires. Certains auteurs mentionnent même le caractère généralisé de l'occurrence de ce type de matériau dans les gneiss du Grenville (Duesing 1961 : 18).

Ces variétés de quartzites proviennent toutes de formations comprenant des unités de gneiss et sont définies comme un quartzite se présentant en lits à l'intérieur de formations de gneiss (attention, ces unités sont cartographiées comme des unités de quartzite et non un gneiss contenant du quartzite). Malgré le regroupement proposé ici, ces formations sont cartographiées de façon individuelle et leurs caractéristiques spécifiques apparaissent dans le tableau 3.5.

Ces quartzites sont tous de couleur pâle, variant du blanc au gris, et à granulométrie moyenne. Ils composent une pierre massive et homogène. Ces formations très étendues se présentent sous forme de lits qui atteignent plusieurs pieds d'épaisseur (Bray 1960). Les formations contenant ces quartzites sont particulièrement bien exposées le long des affleurements en bordure des cours d'eau et sur les flancs de monts et montagnes de la région étudiée. Bien que très abondant et répandu, ce matériau présente des propriétés de taille indéterminées.

Références : Bray 1960, Laurin 1995, Newham 1964, Klugman 1956, Rondot 1964 et 1978 Grattan-Belew et Schryver 1965, Schryver 1966, Nantel et Pintson 2001, Wynne-Edwards 1966, Wynne-Edwards et Gregory 1964, Duesing 1961, Bérard 1961, Béland 1960, Côté 1960, Béland 1967, Osborne et Clark 1960, Globensky 1983, Co-dère 1993.

Quartzite 002 (Lac Brouillette)

Localité : Lac Brouillette. Au sud du lac Brouillette, une colline (*topographic high*) présente des bandes individuelles de quartzite bien exposé (Newham 1964 : 12)

Description : Quartzite associé au complexe de migmatites-paragneiss de la province de Grenville. Décrit par Newham comme un quartzite très pur, blanc laiteux, avec très peu d'inclusions (cristaux de quartz et feldspath plagioclases disséminés). La granulométrie de ce matériau et ses propriétés de taille sont indéterminées.

Ce quartzite se rapproche du type des quartzites « de Grenville », mais s'en distingue par sa pureté et par l'identification par l'auteur d'une source localisée.

Références : Newham 1964 : 12

Quartzite 006 (St-Ubalde)

Localité : Notre-Dame-de-Montauban, St-Ubalde

Description : Quartzite associé aux formations de roches supracrustales (formation d'affiliation inconnue) dans la province de Grenville. Cette formation de roches supracrustales « comprend une lentille de plusieurs dizaines de mètres de métaquartzite vitreux » (Hébert et Nadeau 1995 : 7). Il s'agit d'un quartzite vitreux gris-clair à structure granoblastique et à granulométrie allant de moyenne à grossière.

Références : Hébert et Nadeau 1995, Rondot 1978

Quartzite 009 (Lac aux Rats)

Localité : Rivière Macaza, lac St-Louis, Mont des Cascades

Description : Sources de quartzite provenant des hautes terres laurentiennes du Bouclier précambrien. Ces quartzites se présentent souvent comme des intrusions dans les intrusifs de Morin (Katz 1973 : 25). Quartzite incolore, légèrement enfumé, à granulométrie moyenne et à structure granoblastique. Les inclusions de grenat

sont caractéristiques de ce type de quartzite et indiquent un degré de métamorphisme élevé. Ce matériau est accessible principalement sur le flanc des monts et montagnes.

Références : Katz 1973

Quartzite 010

Localité : Rivière Mattawin, ruisseau Sac-à-Commis

Description : Quartzite individualisé sur la carte des formations de Katz (1965) : formation de quartzite de la série de Grenville. Formations de quartzite formant des « enclaves de quartzite denses » à l'intérieur des gneiss du Grenville (Katz 1965 : 6). Quartzite dense, massif, de couleur bleu-grisâtre foncé. Opalescent par endroits. À granulométrie moyenne, sa cassure et ses propriétés de taille sont indéterminées.

Références : Katz 1965

Quartzite 011

Localité : Lac Archambault, St-Donat (carrière Dominion Silica)

Description : Formation de quartzite associé au gneiss du Grenville. Quartzite massif très pur (98 % de silice) et très abondant localement. Exploité par la carrière *Dominion Silica corporation* jusqu'en 1961. Épaisseur du gisement très importante et allant de 300 à 400 pieds (Duesing 1961 : 20). Affleurement composé de quartzite blanc laiteux à granulométrie moyenne avec rares inclusions de feldspath et de rutile. Quartzite très abondant et bien exposé en bordure du lac Archambault, mais ses propriétés de taille demeurent indéterminées.

Références : Duesing 1961, Katz 1973

Quartzite 014 (Lac Joli)

Localité : Lac Joli, région de Saint-Gabriel-de-Brandon

Description : Quartzite associé à la série paragneissique du Grenville. Quartzite de couleur blanc-bleuté à brun chamois, massif et à granulométrie moyenne (Goulet 1978). Ce matériau est particulièrement bien exposé et accessible au nord et à l'ouest du lac Joli : « au cœur de la structure du lac Joli on rencontre un banc de quartzite de 2,5 à 3,0 m de puissance » (Goulet 1978 : 20).

Références : Goulet 1978

3.2.5.3 Le quartz

La présente étude a permis de répertorier qu'une seule source potentielle de quartz. Cela semble bien limité compte tenu de l'abondance et de la récurrence du quartz dans différents environnements. Cette situation découle vraisemblablement de la faible propension des géologues à cartographier les affleurements as-

sociés à ce minéral si ces derniers n'ont aucun potentiel d'exploitation (géologie économique). L'identification et la cartographie de ces petites sources ponctuelles auraient néanmoins su attirer l'attention de l'archéologue. Donc, bien qu'une seule source potentielle soit identifiée dans la présente étude, ce matériau est disponible et disséminé sur l'ensemble du territoire touché par le corridor à l'étude, particulièrement à l'intérieur du Bouclier.

Quartz-001

Localité : Lac Bouchette

Description : Formation géologique composée uniquement de quartz affleurant à proximité du lac Bouchette. Il s'agit d'un affleurement volumineux, d'une longueur de 200 m et dont la largeur oscille entre 10 et 50 m (Codère 1993). Il consiste en un amas de quartz vitreux dont la couleur varie du blanc au rose. Les propriétés de taille de ce type de matériau sont très variables, mais celui-ci est abondant et accessible (Codère 1993)

Références : Codère 1993

3.2.5.4 Le chert

Le chert peut être considéré comme le matériau répondant le mieux aux critères de sélection des tailleurs de la préhistoire. Des sources de ce matériau ont été identifiées à divers endroits, mais se concentrent toutefois à l'intérieur des formations rocheuses composées de pierres sédimentaires.

À l'intérieur du territoire étudié, ces formations sont principalement associées aux groupes de Trenton et de Black River de la province géologique de la Plateforme du Saint-Laurent. Celles-ci se partagent l'ensemble des sources potentielles pour les matériaux autres que le quartz et le quartzite. Ces formations sont principalement distribuées dans la portion sud du territoire, au sein des Basses-Terres du Saint-Laurent. Les pierres sédimentaires non minéralisées sont donc rares dans le Bouclier, mais une exception notable est observable dans la région des rivières Shipshaw et Caribou, au nord du Saguenay, où une enclave associée à la Plateforme du Saint-Laurent est cernée par les formations du Grenville.

Tableau 3.3 Sources potentielles identifiées parmi les groupes de Trenton et de Black River

| Trenton | Black River |
|----------------|--------------------|
| Chert-002 | Chert-001 |
| Chert-004 | Chert-005 |
| Calcaire-001 | Calcédoine-001 |
| | Calcédoine-003 |

Chert-001 (formation de Pamela)

Localité : Affleurements de la rivière Ouareau, secteur « les Dalles », à proximité de St-Thomas

Description : Chert associé à la formation de Pamela du groupe de Black River (province géologique de la Plate-forme du Saint-Laurent). Les géologues y notent la présence de « beaucoup de chert bleu-pâle de même qu'une quantité considérable de matière siliceuse » (Clark et Globensky 1976 –RG157). Ce chert se présente en masses plates dont l'épaisseur varie entre 5 et 10 cm. Il s'agit d'un chert de couleur bleu-pâle, à granulométrie aphanitique et renfermant des inclusions fossiles.

Références : Codère 1995, Clark et Globensky 1976 (RG 157)

Chert-002 (chert de la formation de Deschambault)

Le chert associé à la formation de Deschambault, associé aux calcaires du groupe de Trenton est identifié en différentes localités à l'intérieur du territoire étudié. Ce chert constitue un matériau disponible sur une grande distance et en plusieurs endroits, son utilisation par les tailleurs de la préhistoire est d'ailleurs relevée sur bon nombre de sites archéologiques situés dans les régions de Hull, Montréal, les Laurentides, Lanaudière et au nord du lac Saint-Pierre (Codère 1996, 1998, 1995).

À l'intérieur de la région concernée par la présente étude de potentiel lithique, cette formation n'est toutefois exposée qu'en de rares endroits. La formation de Deschambault, et l'ensemble du groupe de Trenton d'ailleurs, y sont généralement enfouis sous les dépôts quaternaires et affleurent de façon naturelle presque exclusivement en bordure des cours d'eau de la région. Ce matériau constitue néanmoins les sources de la région d'étude les plus susceptibles d'avoir été exploitées de façon régulière par les populations préhistoriques.

Joliette

Localité : Rivière L'Assomption, à proximité du pont des Dalles. Dans cette localité le chert semble relativement abondant et les auteurs mentionnent même que celui-ci domine certaines portions de la coupe observable dans l'affleurement (Clark et Globensky 1976 : 60-61).

Description : Chert de couleur noir à gris très foncé, à l'éclat cireux et à granulométrie aphanitique. Il se présente sous forme de veines, de nodules, de disques et de plaquettes continues. Les veines de chert peuvent y atteindre une épaisseur et une largeur maximale d'une quinzaine de centimètres (Codère 1995 : 83). Les principales inclusions observées sont les fossiles (ostracodes) et les carbonates.

Références : Codère 1995, Clark et Globensky 1976 (RG 155)

Saint-Cuthbert

Localité : Saint-Cuthbert, rivière du Chicot

Description : Chert gris foncé à gris moyen dans le calcaire. Ce matériau se présente sous forme de veines et de nodules. Les veines peuvent atteindre une épaisseur d'une vingtaine de centimètres tandis que les nodules ont un diamètre moyen de 10 cm (Codère 1995 : 85). Chert à granulométrie aphanitique présentant des inclusions fossiles, des carbonates et quelques cristaux de pyrite. Quelques mouchetures blanchâtres peuvent être observées (Codère 1995 : 86). À cette localité, le chert semble moins abondant (Clark et Globensky 1976) et ce sont principalement les veines qui ont pu fournir une certaine disponibilité aux tailleurs (Codère 1995 : 86).

Références : Codère 1995, Clark et Globensky 1976 (RG 155)

Rivière Ouareau

Localité : Rivière Ouareau, région de St-Thomas

Description : Dans la coupe de l'affleurement de la rivière Ouareau peuvent être observées des masses de chert noir abondantes et proéminentes et ce dans plusieurs horizons différents (Clark et Globensky 1976). Le chert y est de couleur noire, à granulométrie aphanitique et présente des inclusions fossiles. Il se présente sous la forme de nodules et de lentilles de dimensions non spécifiées.

Références : Clark et Globensky 1976 (RG157)

Rivière Rouge

Localité : Rivière Rouge, région de St-Thomas

Description : À cette localité, la rivière Rouge a dégagé un affleurement où la formation de Deschambault est bien exposée et laisse apparaître une « zone de nodules de chert noir » (Clark et Globensky 1976 : 70). Un chert noir aphanitique présentant des inclusions fossiles s'y présente sous la forme de nodules et de lentilles. Selon les descriptions de cet affleurement, ce matériau y semble accessible et abondant.

Références : Clark et Globensky 1976 (RG 157)

Rivière de l'Achigan, St-Lin

Localité : La formation de Deschambault est partiellement exposée à la rivière de l'Achigan

Description : À cette localité la présence d'un chert noir lustré, aphanitique présentant des inclusions fossiles est notée. Le chert est rare et se trouve principalement dans la portion aval (sud) de la coupe (Clark et Globensky 1976 : 78).

Références : Clark et Globensky 1976 (RG 157)

Rivière Saint-Esprit

Localité : Rivière Saint-Esprit, municipalité de Saint-Esprit

Description : À la rivière Saint-Esprit, le calcaire de la formation de Deschambault est bien exposé. Ce calcaire renferme du chert sous la forme de plaques d'une épaisseur maximale d'environ 10 cm. Ce chert aphanitique est de couleur noire et sa texture cireuse. « Il se distingue des autres cherts de la formation de Deschambault par une abondance de mouchetures blanches ou bleutées (Codère 1995 : 85)

Références : Codère 1995

Chert-003 (Grondines)

Localité : Grondines

Description : Le membre de Grondines, de la formation de Neuville, est une autre unité lithologique de calcaire associée au groupe de Trenton. La présence d'un chert y est identifiée par les géologues qui le décrivent comme un matériau à granulométrie aphanitique, de couleur gris-brunâtre marbré ou moucheté. Les inclusions de calcédoine et de carbonates sont communes. L'utilisation de ce matériau au cours de la préhistoire est attestée (Codère 1995 : 86).

Références : Clark et Globensky 1873, Codère 1995

Chert-004 (Rivière Caribou)

Localité : Rivière Caribou (région au nord de Chicoutimi)

Description : Une enclave composée de formations appartenant à la province géologique de la Plate-forme du Saint-Laurent est présente dans la région au nord de la ville de Chicoutimi. Parmi cette enclave, le membre de Black River (formation de Lemay?) renferme des nodules de chert. Ce matériau, noir ou blanc, est à granulométrie aphanitique et présente un éclat cireux ou mat. Ce matériau semble adapté à la taille et se retrouve potentiellement le long des berges de la rivière Caribou (Codère 1993 : 39)

Références : Codère 1993

3.2.5.5 La calcédoine

Les calcédoines constituent un ensemble de matériaux qui présentent plusieurs caractéristiques communes avec les cherts. Les calcédoines présentent généralement un taux de silice très élevé et se caractérisent par leur caractère rubané ou zoné. Ce type de matériau est généralement adapté pour la taille de la pierre et leur utilisation est d'ailleurs attestée à la préhistoire au Québec (Leblanc 2004, Codère 1993, 1996, 1998). Trois sources potentielles ont été identifiées au cours de cette étude.

Calcédoine-001 (Calcédoine de la formation de Leray : rivière Ouareau)

Localité : Rivière Ouareau, secteur les Dalles. La formation de Leray et le groupe de Black River n'affleurent qu'en de rares endroits dans la région étudiée et dans les Basses-Terres du Saint-Laurent en général. Par contre, les cours d'eau, en creusant leur lit dans les sédiments récents, ont dégagé des affleurements naturels qui rendent ces formations accessibles.

Description : Calcédoine noire associée à la formation de Leray, groupe de Black River de la Plate-forme du Saint-Laurent. Ce matériau avait d'abord été identifié comme un chert par Clark et Globensky (1967 RG157) et Codère (1995). À la suite d'une analyse microscopique de lame mince, ce matériau est maintenant considéré comme une calcédoine. Cette calcédoine à granulométrie aphanitique se présente en plaques pouvant atteindre une épaisseur maximum de 4 cm. Les principales inclusions observées sont les carbonates et les fossiles (brachiopodes). Bien que d'abondance limitée et se présentant sous forme de supports aux dimensions restreintes, ce matériau est adapté à la taille de la pierre.

Références : Clark et Globensky 1976 (RG 157), Codère 1995

Calcédoine-002 (calcédoine de l'île aux Coulevres)

Localité : Île aux Coulevres, Lac-Saint-Jean

Description : La calcédoine de l'île aux Coulevres, aussi identifiée par l'appellation de calcédoine du Lac-Saint-Jean, est un matériau bien connu des archéologues œuvrant dans cette région (Leblanc 2004). Il s'agit d'une calcédoine à granulométrie aphanitique présentant un zonage bien marqué. De couleur bleutée, ou gris bleuté, elle se présente sous la forme de nodules dont le diamètre est compris entre 10 et 20 cm. Ses principales inclusions sont des coraux et des cristaux de calcédoine (cristaux aciculaires).

Selon les descriptions (Codère 1998, Leblanc 2004), il semble s'agir d'un matériau facile d'accès et relativement abondant. Bien que son utilisation pendant la préhistoire soit attestée, son aire de dispersion est relativement limitée et « ne dépasse pas Québec au Sud et la MRC d'Antoine-Labelle à l'Ouest » (Codère 1998 : 43).

Références : Leblanc 2004, Codère 1998

Calcédoine-003

Localité : Rivière Caribou (nord de Chicoutimi)

Description : Veines de calcédoine dans le calcaire à grain fin. Calcaire du groupe de Black River appartenant à la province géologique de la Plate-forme du Saint-Laurent. Ces veines de calcédoine peuvent atteindre une épaisseur de 2,5 cm. La couleur varie de gris pâle à gris foncé. Il s'agit d'une calcédoine rubanée à l'éclat mat ou légèrement cireux.

Cette calcédoine a été décrite à partir d'affleurements anthropiques associés à une carrière moderne, mais elle peut également être observée sur les rives de la rivière Caribou.

Références : Codère 1998

3.2.5.6 Le calcaire

Bon nombre de formations renfermant du calcaire ont été répertoriées dans la région étudiée (notamment les groupes de Trenton et de Black River de la province géologique de la Plate-forme du Saint-Laurent). Ce type de pierre, à granulométrie aphanitique ou très fine, peut constituer un matériau adapté à la taille de la pierre lorsque suffisamment siliceux. Codère (1993) identifie d'ailleurs une source potentielle de calcaire dans la région au nord de Chicoutimi. Pour cette raison, celle-ci est considérée dans la présente étude.

Calcaire-001

Localité : Rivière Shipshaw (canton de Falardeau)

Description : Calcaire gris clair à grain fin provenant de la formation de Coubourg appartenant au groupe de Trenton. « Le calcaire de Trenton affleure sur les rives de la rivière Shipshaw, principalement à la Chute-aux-Galets et vers l'est » (Codère 1993 : 31). Propriétés de taille indéterminées.

Références; Codère 1993

3.2.6 Conclusion

Cette présentation dresse l'inventaire d'un ensemble de ressources lithiques présentes sur le territoire touché par le corridor à l'étude susceptibles d'avoir suscité l'intérêt des tailleurs de la préhistoire.

S'appuyant principalement sur le dépouillement de rapports géologiques, cette étude de potentiel lithique ne fournit en ce sens qu'un inventaire partiel des ressources disponibles sur le territoire. Plusieurs sources lithiques qui présentent des caractéristiques pertinentes pour la présente étude n'ont vraisemblablement pas été cartographiées par les géologues et demeurent inconnues à ce jour. Cette étude pose néanmoins les bases d'une meilleure compréhension du potentiel lithique de la région.

Tableau 3.4 Tableau compilatif des sources lithiques potentielles répertoriées pour la présente étude

| id | Code final | Type | Matériau | Source lithique | Formation | Province | Groupe | Localisation | Couleur | Granulométrie | Inclusions | Description générale | Source de données | Propriétés de taille | Commentaires |
|----|------------|------------------|------------|---|------------------------------------|------------------------------|-----------------------|---|---------------------------------------|---------------------|---|---|---|---------------------------------------|---|
| 1 | Ccaire 001 | Calcaire gris | Calcaire | Rivière Shipshaw, canton de Falardeau | Formation de Cobourg | Plate-forme du Saint-Laurent | Trenton | Rivière Shipshaw, Chute-aux-Galets | Gris | Aphanitique | Indéterminé | Calcaire gris à grain fin avec des bancs de calcaire silteux gris brun, de | Codère 1998 Chapdelaine 1988 | Utilisation à la préhistoire attestée | Calcaire gris clair à granulométrie aphanitique identifiée comme un chert avant l'analyse microscopique par Codère (1995), se présente en plaques pouvant atteindre une épaisseur maximum de quatre cm. |
| 2 | Cdoine-001 | Leray | Calcédoine | Formation Leray | Leray | Plate-forme du Saint-Laurent | Black River | Rivière Ouareau, secteur "Les Dalles" | Noir | Aphanitique | Carbonates, fossiles (brachiopodes) | Calcédoine noire | Clark et Globensky 1976 (RG 157) Codère 1995 | Adapté à la taille | |
| 3 | Cdoine-002 | Utica | Calcédoine | Île aux coulevres | Shale de l'Utica | Plate-forme du Saint-Laurent | Utica | Île aux coulevres | Bleuté à gris bleuté | Aphanitique | Coraux et calcédoine | Calcédoine bleutée et rubanée | Leblanc 2004: p.20 | Utilisation à la préhistoire attestée | Nodules d'un diamètre de 10 à 20cm (Leblanc 2004: p.20). |
| 4 | Cdoine-003 | Calcaire gris | Calcaire | Calcaire à grain fin | Indéterminée | Plate-forme du Saint-Laurent | Black River | Rivière-Caribou | Gris-pâle à gris-foncé | Aphanitique | Fossiles | Calcédoine rubanée à l'éclat mat | CRLQ Codère 1998 | Adapté à la taille | Veines de calcédoine dans le calcaire à grain fin. La couleur varie de gris-pâle à gris foncé. Il s'agit d'une calcédoine rubanée à l'éclat mat ou légèrement cireux |
| 5 | Ch-001 | Black River | Chert | Formation de Pamela | Pamelia | Plate-forme du Saint-Laurent | Black River | Rivière Ouareau, secteur "Les Dalles" | Bleu pâle | Aphanitique | Fossiles (<i>Strophomena et Corugata</i>). | Chert bleu pâle, se présentant en masses plates | Clark et Globensky 1976 (RG 157) Codère 1995 | Adapté à la taille | ostracodes lisses. On note beaucoup de chert bleu pâle de même qu'une quantité considérable de matière silicieuse dans les joints. Le chert se présente en masses plates de 5 à 10cm qui montre une stratification sous l'effet de l'intempérisme. |
| 6 | Ch-002 | Deschambault | Chert | Formation de Deschambault | Deschambault | Plate-forme du Saint-Laurent | Trenton | Rivière l'Assomption, pont des Dalles (Joliette) vers aval | Noir à gris très foncé | Aphanitique | Fossiles (ostracodes) | Chert noir, sous forme de nodules, disques et de plaquettes continues | Clark et Globensky 1976 (RG 155) Codère 1995: p.84-85 | Utilisation à la préhistoire attestée | Le chert de la formation de Deschambault, du groupe de Trenton est présent en veines, en masses et en plaquettes minces dans un calcaire fossilifère (Codère 1995). |
| 7 | Ch-002 | Deschambault | Chert | Formation de Deschambault | Deschambault | Plate-forme du Saint-Laurent | Trenton | Rivière du Chicot à Saint-Cuthbert | Gris-foncé à gris-moyen | Aphanitique | Carbonates, fossiles, pyrite cubique. | Chert gris foncé sous forme de veine et de nodules. | Clark et Globensky 1976 (RG 155) Codère 1995 | Utilisation à la préhistoire attestée | Le chert se présente sous forme de nodule ou encore de crêpes de 2 à 6 pouces de diamètre et d'une épaisseur d'un pouce (Clark et Globensky 1976). Chert sous forme de veine et de nodules (Codère 1995). |
| 8 | Ch-002 | Deschambault | Chert | Formation de Deschambault | Deschambault | Plate-forme du Saint-Laurent | Trenton | Rivière Ouareau, secteur "Les Dalles" | Noir | Aphanitique | Fossiles | Chert noir sous forme de nodules et de lentilles | Clark et Globensky 1976 (RG 157) | Utilisation à la préhistoire attestée | Masses de chert noir abondantes et proéminentes dans plusieurs horizons différents (p.63). |
| 9 | Ch-002 | Deschambault | Chert | Formation de Deschambault | Deschambault | Plate-forme du Saint-Laurent | Trenton | Rivière Rouge | Noir | Aphanitique | Fossiles (<i>Solenopora</i>) | Masses de chert noir | Clark et Globensky 1976 (RG 157) | Utilisation à la préhistoire attestée | Dans la partie inférieure de la coupe le long de la rivière Ouareau [...] une zone de <i>Solenopora</i> et une zone de chert noir sont bien étalées. |
| 10 | Ch-002 | Deschambault | Chert | Formation de Deschambault | Deschambault | Plate-forme du Saint-Laurent | Trenton | Rivière de l'Achigan, à proximité du village de St-Lin | Noir | Aphanitique | Fossiles | Chert noir | Clark et Globensky 1976 (RG 157) Clark et Osborne 1960 (RG 091) Globensky 1983 (MM 82-01) | Utilisation à la préhistoire attestée | Le chert est rare et se trouve seulement dans la partie supérieure (aval) de la coupe (p.78). |
| 11 | Ch-002 | Deschambault | Chert | Formation de Deschambault | Deschambault | Plate-forme du Saint-Laurent | Trenton | Rivière-Saint-Esprit | Noir | Aphanitique | Carbonates, fossiles (brachiopodes) | Chert noir, cireux, opaque et aphanitique | Codère 1995: p.85 | Utilisation à la préhistoire attestée | Chert noir, cireux, opaque et aphanitique. Il se distingue par l'abondance de ses mouchetures blanches ou bleutées. |
| 12 | Ch-003 | Grondines | Chert | Membre de Grondines | Neuville | Plate-forme du Saint-Laurent | Trenton | Municipalité de Grondines | Gris-brunâtre marbré | Aphanitique | Carbonates, calcédoine | Chert cireux gris-brunâtre marbré ou moucheté de gris foncé | Codère 1995: p.87 Clark et Globensky 1973 (RG 148) | Utilisation à la préhistoire attestée | foncé. L'éclat est cireux et les arêtes sont faiblement translucides. Quelques mouchetures plus claires que la matrice sont visibles, de même que quelques filets de calcédoine et de |
| 13 | Ch-004 | Black River | Chert | Chicoutimi-nord | Formation de Leray? | Plate-forme du Saint-Laurent | Groupe de Black River | Rivière-Caribou | Noir ou blanc | Aphanitique | Indéterminé | Chert gris foncé à noir grisâtre, éclat cireux et arêtes opaques ou | Codère 1993 | Adapté à la taille | Chert gris foncé à noir grisâtre, éclat cireux et opaque. |
| 14 | Corn-001 | Utica | Cornéenne | Shale de l'Utica | Shale de l'Utica | Plate-forme du Saint-Laurent | Utica | Flancs Est et Sud du mont-Royal | Gris-foncé à noir avec patine rouille | Très-fine | Pyrite | Cornéenne massive, gris-foncé. | Clark 1972: p.108 | Utilisation à la préhistoire attestée | transformés en cornéennes typiques par le métamorphisme de contact. C'est ce que l'on peut très bien observer dans la falaise qui se trouve sous l'observatoire et le long de la voie Camilien-Houde qui grimpe la pente nord de la montagne (p.108). |
| 15 | Q-001 | NA | Quartz | Lac Bouchette | Quartz | Grenville | Série de Grenville | Lac Bouchette | Blanc à rose | NA | NA | Amas de quartz vitreux dont la couleur varie du blanc au rose | Codère 1993 | Indéterminées | Amas de quartz vitreux dont la couleur varie du blanc au rose avec |
| 16 | qtzi-001 | Grenville | Quartzite | Ceinture allochtone monocyclique | Série paragneissique | Grenville | Série de Grenville | Rivière Tranche Ouest et Grande Tranche, rivière Raimbault, lac Bonhomme. | Pâle | Moyenne | Feldspath, plagioclase et biotite | Métaquartzite de granulométrie moyen à grossière, de couleur gris pâle en cassure fraîche et gris foncé en surface altérée. | Bray 1977 CG sigeom 32A06-07 et 10 Laurin 1995 Newham 1964. | Indéterminées | Des lits épais de quartzite forme une colline imposante à l'est du lac Bonhomme (approx. -73° Est, 48°15' Nord) |
| 17 | qtzi-002 | Source localisée | Quartzite | Ceinture allochtone monocyclique | Complexe de migmatite-paragneiss | Grenville | Série de Grenville | À Proximité du lac Brouillette | Blanc laiteux | indéterminé | Feldspath rosés (plagioclases) et biotite | Veines de quartzite massif dans le gneiss. Quartzite à grains moyen, de couleur pâle. | Newham 1964: p.11-12 | Indéterminées | Au sud ouest du lac Brouillette une colline (topographic high) présentant des bandes individuelles de quartzite: bien exposées (Newham 1964: p.12). |
| 18 | qtzi-003 | Grenville | Quartzite | Formation de quartzite de la série de Grenville | Paragneiss | Grenville | Série de Grenville | Rivière aux Rats et rivière Saint-Maurice | Blanc | Moyenne à grossière | Muscovite, biotite, zircon | Quartzite blanc | Klugman 1956 Rondot 1964 | Indéterminées | Quartzite blanc massif. |
| 19 | qtzi-004 | Grenville | Quartzite | Ceinture allochtone monocyclique | Quartzite et gneiss à grenat | Grenville | Série de Grenville | Région de Masson | Blanchâtre à brunâtre ou bleu-noir | Moyenne | Feldspath, grenat, sillimanite | Quartzite pur, massif, intercalé dans le gneiss basal du Grenville | Grattan-Belwe et Schryver 1965, Schryver 1966 | Indéterminées | Quartzite accessible principalement sur le flanc des monts et montagnes. |
| 20 | qtzi-005 | Grenville | Quartzite | Ceinture allochtone monocyclique | Quartzite et gneiss à grenat | Grenville | Série de Grenville | Rivière Mekinak | Pâle | | Grenat | Veines de quartzite pur, intercalé dans le gneiss du Grenville | Schryver 1966 CG Sigeom 31115 | Indéterminées | Quartzite bien exposé en bordure dues lacs et cours d'eau |
| 21 | qtzi-006 | Source localisée | Quartzite | Roches supracrustales | Formation d'affiliation inconnue | Grenville | Série de Grenville | Notre-Dame-de-Montauban | Gris clair | Moyenne à grossière | Indéterminé | Quartzite granoblastique, vitreux, gris-clair | Hébert et Nadeau 1995 Rondot 1978 | Indéterminées | Source localisée de quartzite vitreux. |
| 22 | qtzi-007 | Grenville | Quartzite | Ceinture allochtone monocyclique | Suite métamorphique de l'Ascension | Grenville | Série de Grenville | Lac de la Maison de Pierre | Blanc gris | Moyenne | Biotite, muscovite, feldspath, grenat et graphite | Quartzite homogène allant du blanc au gris. | Nantel et Pintson 2001:p.11, Wynne-Edwards 1966 | Indéterminées | Quartzites en lits centimétriques à décimétriques (Nantel et Pintson 2001:p.11). |
| 23 | qtzi-008 | Grenville | Quartzite | Ceinture allochtone monocyclique | Quartzite | Grenville | Série de Grenville | Région de Mont-Laurier et du Lac Kempt | Blanc à gris | | Indéterminé | Principalement du quartzite homogène allant du blanc au gris et du quartzite vitreux | Wynne-Edwards et Gregory 1964 | Indéterminées | Formations de quartzites très étendues |
| 24 | qtzi-009 | Source localisée | Quartzite | Ceinture allochtone monocyclique | Intrusif de Morin | Grenville | Série de Grenville | Rivière Macaza et secteur du Lac Saint-Louis | Incolore, légèrement enfumé | Moyenne | Grenat, sillimanite | Quartzite massif à structure granoblastique | Katz 1973: p.25 | Indéterminées | Quartzite accessible principalement sur le flanc des monts et montagnes. |

Tableau 3.5 Tableau compilatif des différentes variétés et regroupements des quartzites

| Variété | Code matière | Matériau | Type quartzite | Source lithique | Formation | Province | Groupe | Âge | Localisation | Localisation générale | Couleur | Granulométrie | Inclusions | Description générale | Source de données | Propriétés de taille | Commentaires |
|---------|--------------|-----------|------------------|---|------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---|--|------------------------------------|---------------------|---|---|---|----------------------|--|
| 1 | qtzi-001 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Série paragneissique | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Rivière Tranche Ouest et Grande Tranche, rivière Raimbault, lac Bonhomme. | Région de la rivière La Lièvre | Pâle | Moyenne | Feldspath plagioclase et biotite | Veines de quartzite massif dans le gneiss. Quartzite à grains moyen, de couleur pâle. | Bray 1977 CG sigeom 32A06-07 et 10 Laurin 1995 Newham 1964. | Indéterminées | Bandes de quartzites assez purs (plus de 80% de quartz) dans le gneiss de la série de Grenville. Bandes d'épaisseur importante (15 à 50 pieds). Quartzites occurant sur une très grande région. |
| | qtzi-003 | Quartzite | Grenville | Formation de quartzite de la série de Grenville | Paragneiss | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Rivière aux Rats et rivière Saint-Maurice | Région de Carignan | Blanc | Moyenne à grossière | Muscovite, biotite, zircon | Quartzite blanc | Klugman 1956 Rondot 1964 | Indéterminées | Quartzite blanc massif. |
| | qtzi-004 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Quartzite et gneiss à grenat | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Région de Masson | Maskinongé | Blanchâtre à brunâtre ou bleu-noir | Moyenne | Feldspath, grenat, sillimanite | Quartzite pur, massif, intercalé dans le gneiss basal du Grenville | Grattan-Belew et Schryver 1965, Schryver 1966 | Indéterminées | Quartzite accessible principalement sur le flanc des monts et montagnes. |
| | qtzi-005 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Quartzite et gneiss à grenat | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Rivière Mekinak | Région de Saint-Tite | Pâle | Indéterminé | Grenat | Veines de quartzite pur, intercalé dans le gneiss du Grenville | Schryver 1966 CG Sigeom 31115 | Indéterminées | Quartzite bien exposé en bordure dues lacs et cours d'eau |
| | qtzi-005 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Quartzite, gneiss quartzeux | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Montauban, et Notre-Dame-des-Anges | Montauban | Indéterminé | Indéterminé | Feldspath, biotite, muscovite | Quartzite en veine, interstratifié avec le gneiss de Grenville | Rondot 1978: p.52 | Indéterminées | Peu d'information disponible, mais bien identifié cartographiquement. |
| | qtzi-007 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Suite métamorphique de l'Ascension | Grenville | Série de Grenville | Mésoprotérozoïque | Lac de la Maison de Pierre | Lac de la Maison de Pierre | Blanc gris | Moyenne | Biotite, muscovite, feldspath, grenat et graphite | Quartzite homogène allant du blanc au gris. | Nantel et Pintson 2001:p.11, Wynne-Edwards 1966 | Indéterminées | Quartzites en lits centimétriques à décimétriques (Nantel et Pintson 2001:p.11). |
| | qtzi-008 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Quartzite | Grenville | Série de Grenville | Protérozoïque | Région de Mont-Laurier et du Lac Kempt | Région de Mont-Laurier et du Lac Kempt | Blanc à gris | Indéterminé | Indéterminé | Principalement du quartzite homogène allant du blanc au gris et du quartzite vitreux | Wynne-Edwards et Gregory 1964 | Indéterminées | Formations de quartzites très étendues |
| | qtzi-012 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Gneiss du Grenville | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Cantons Lussier et Tellier | Cantons Lussier et Tellier | Gris-blanc brunâtre | Moyenne | Indéterminé | Veines de quartzite épaisses dans le gneiss de Grenville | Duesing 1961: p.18 | Indéterminées | Affleure sur le flanc d'élevations: collines, monts et montagnes et bordures de lacs de la région. |
| | qtzi-013 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Paragneiss | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Rivière l'Assomption | Région de Cartier | Incolore, légèrement enfumé | Moyen | Grenat, sillimanite, chlorite | Quartzite massif incolore à structure nématoblastique | Bérard 1961: p.7-8 | Indéterminées | Quartzite massif, incolore a structure nématoblastique. Affleurements pouvant atteindre jusqu'à 100 pieds d'épaisseur. |
| | qtzi-015 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Paragneiss | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Région de Rawdon | Région de Rawdon | Blanc | indéterminé | Plagioclases, zircon, grenat | Quartzite blanc vitreux | Béland 1960: p.10 | Indéterminées | Se présente sous forme de veines de 6 pouces à 2 pieds d'épaisseur à l'intérieur des bandes de paragneiss. Non différencié, l'unité cartographiée comprend les 2 types de pierre. |
| | qtzi-015 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Paragneiss | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Région de Chertsey | Région de Chertsey | Blanc rouille | Grossier | Feldspath, calcite, biotite | Quartzite blanc massif à altération rouille | Côté 1960: p.9 | Indéterminées | L'unité 1 cartographiée comprend un ensemble de roches métamorphiques du Grenville comprenant le quartzite grossier, le calcaire cristallin et le gneiss. |
| | qtzi-015 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Paragneiss | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Région de St-Gabriel-de-Brandon | Région de St-Gabriel-de-Brandon | Blanc-bleuté | Grossier | Plagioclases, grenat, sillimanite | Quartzite massif blanc-bleuté | Béland 1967: p.9 | Indéterminées | Identique à celui de la région de Rawdon et de Chertsey. |
| | qtzi-016 | Quartzite | Grenville | Ceinture allochtone monocyclique | Paragneiss | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Rivière l'Achigan | Région de New-Glasgow | incolore | indéterminé | Plagioclases | Quartzite incolore plissé | Osborne et Clark 1960 Globensky 1983 | Indéterminées | Quartzite massif formant des enclaves dans le gneiss. |
| 2 | qtzi-002 | Quartzite | Source localisée | Ceinture allochtone monocyclique | Complexe de migmatite-paragneiss | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | À Proximité du lac Brouillette | Région de Chaumonot | Blanc laiteux | indéterminé | Feldspath rosés (plagioclases) et biotite | Veines de quartzite massif dans le gneiss. Quartzite à grains moyen, de couleur pâle. | Newham 1964: p.11-12 | Indéterminées | Au sud ouest du lac Brouillette une colline (topographic high) présentant des bandes individuelles de quartzite: bien exposées (Newham 1964: p.12). |
| 3 | qtzi-006 | Quartzite | Source localisée | Roches supracrustales | Formation d'affiliation inconnue | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Notre-Dame-de-Montauban | Région de Talbot (Portneuf) | Gris clair | Moyenne à grossière | Indéterminé | Quartzite granoblastique, vitreux, gris-clair | Hébert et Nadeau 1995 Rondot 1978 | Indéterminées | Source localisée de quartzite vitreux. |
| 4 | qtzi-009 | Quartzite | Source localisée | Ceinture allochtone monocyclique | Intrusif de Morin | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Rivière Macaza et secteur du Lac Saint-Louis | Région de Rolland, Cousineau et Letendre | Incolore, légèrement enfumé | Moyenne | Grenat, sillimanite | Quartzite massif à structure granoblastique | Katz 1973: p.25 | Indéterminées | Quartzite accessible principalement sur le flanc des monts et montagnes. |
| 5 | qtzi-010 | Quartzite | Source localisée | Formation de quartzite de la série de Grenville | Gneiss du Grenville | Gneiss du Grenville | Gneiss du Grenville | Précambrien | Rivière Mattawin Ruisseau Sac-à-commis | Région du Mont-Tremblant | Bleu grisâtre foncé | Moyenne | Grenat, sillimanite | Quartzite dense, massif, bleu grisâtre foncé et par endroits opalescent. | Katz 1965: p.6 | Indéterminées | Enclaves de quartzite dense. |
| 6 | qtzi-011 | Quartzite | Source localisée | Ceinture allochtone monocyclique | Gneiss du Grenville | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Carrière de St-Donat (Lac Archambault) | Canton Lussier | Blanc laiteux | Moyenne | Feldspath, rutile | Quartzite massif très pur (98% quartz). | Duesing 1961: p.19 Katz 1973 | Indéterminées | Quartzite massif, très abondant localement. Exploité par la carrière Dominion silica corporation jusqu'en 1961. Épaisseur de 300 - 400 pieds (Duesing 1961: 20). |
| 7 | qtzi-014 | Quartzite | Source localisée | Ceinture allochtone monocyclique | Série paragneissique | Grenville | Série de Grenville | Précambrien | Lac Joli | Région de Satin-Gabriel-de-Brandon | Blanc-bleuté | Moyenne | Feldspath plagioclase, grenat, biotite, graphite | Quartzite Massif blanc-bleuté vitreux | Goulet 1978: p.21-22 | Indéterminées | Quartzite bien exposé au nord et à l'ouest du lac Joli. |

3.3 Les données bathymétriques

Afin de mieux comprendre le territoire touché par le corridor à l'étude, une étude bathymétrique régionale a été faite par Archéotec. Le but premier était d'isoler les lacs et cours d'eau de très faible profondeur ayant peu ou aucune capacité à soutenir une faune aquatique. Les populations préhistoriques auraient donc eu peu d'intérêt à s'installer l'hiver à proximité d'un plan d'eau gelé jusqu'au fond. Puisqu'aucune étude bathymétrique régionale comprenant l'ensemble du corridor à l'étude n'a été effectuée à ce jour, nous nous sommes tournés vers la télédétection pour atteindre ce but. Effectivement, il est possible d'estimer des profondeurs d'eau à l'aide de la télédétection passive si on réussit à calculer la quantité de lumière absorbée et réfléchiée à différentes profondeurs par un plan d'eau. (Katiyar et Rampal 1991; Su, Liu, et Heyman 2008; Stumpf, Holderied, et Sinclair 2003; Smith et Shapiro 2005) Cette section présente brièvement le capteur, la méthodologie employée et les résultats de cette étude bathymétrique.

3.3.1 Le Capteur *Enhanced Thematic Mapper Plus*

Mis en orbite le 15 avril 1999, *Landsat 7* est le dernier satellite du programme *Landsat* à avoir été lancé par la *National Aeronautics and Space Administration* (NASA). Grâce à ce satellite, le programme *Landsat* offre à la communauté scientifique, des images satellitaires en continu depuis 1972, soit la plus longue série d'imagerie multispectrale à ce jour (National Aeronautics and Space Administration 2012). À 705 km de la Terre, *Landsat 7* transporte à son bord le capteur *Enhanced Thematic Mapper Plus* (ETM+). Ce capteur passif perçoit l'énergie du soleil réfléchiée par la surface de la Terre (soit la portion visible du spectre lumineux) ou encore, l'énergie retransmise par la cible (soit l'infrarouge thermique). En opposition, un capteur actif, tel le satellite canadien RADARSAT émet sa propre source de radiation (onde radar) pour ensuite mesurer sa réflexion sur une cible donnée. L'ETM+ est un capteur multispectral puisqu'il est capable de capter simultanément sept bandes spectrales (du bleu à l'infrarouge thermique) en plus d'une bande panchromatique (National Aeronautics and Space Administration 2012). Sa résolution spatiale est considérée comme moyenne selon les standards actuels. Un pixel du ETM+ varie de 15 à 60 m au sol dépendamment de la bande spectrale choisie (tableau 3.6). À titre d'exemple, les capteurs plus modernes comme *QuickBird 2* et *Ikonos* sont capables de produire des images panchromatiques ayant une résolution sous la barre du mètre.

Tableau 3.6 Caractéristiques du capteur ETM+ à bord du satellite *Landsat 7*

Source : National Aeronautics and Space Administration 2012

| Bandes | Longueurs d'onde en microns | Position spectrale | Résolution au sol par pixel |
|----------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| 1 | 0,45-0,52 µm | Bleu | 30 m |
| 2 | 0,52-0,60 µm | Vert | 30 m |
| 3 | 0,63-0,69 µm | Rouge | 30 m |
| 4 | 0,76-0,90 µm | Infrarouge proche | 30 m |
| 5 | 1,55-1,75 µm | Infrarouge moyen | 30 m |
| 6 | 10,4-12,5 µm | Infrarouge thermique | 60 m |
| 7 | 2,08-2,35 µm | Infrarouge moyen | 30 m |
| Panchromatique | 0,50 à 0,90 µm | - | 15 m |

3.3.2 Description des scènes choisies pour l'analyse bathymétrique

Les trois scènes *Landsat 7* ont été choisies en fonction de leur couverture géographique, leur condition atmosphérique, et leur absence de neige au sol. Les scènes brutes proviennent tous du site internet <http://geogratis.cgdi.gc.ca>. Le tableau 3.7 décrit chaque image.

Tableau 3.7 Caractéristiques des scènes ETM+ (*Landsat 7*)

| Scène | L71015026_02620010514 | L71015027_02720010615 | L72015028_02819991101 |
|--|------------------------------|--|-------------------------------------|
| Date et heure au centre de la scène | 2001 05 14 15:33:28.476 | 2001 06 15 15:33:38.117 | 1999 11 01 15:37:17.481 |
| Latitude en degrés décimaux du centre de la scène | 48,86615474711950° | 47,45074583449184° | 46,03425174789172° |
| Longitude en degrés décimaux du centre de la scène | -73,44112485467738° | -74,00049713340481° | -74,51805245725294° |
| Élévation en degrés décimaux du soleil | 56,44060035919610° | 60,89352883743413° | 28,51633477495614° |
| Format / niveau de production du fichier | .HDF / L1G | .HDF / L1G | .HDF / L1G |
| Projection | UTM18 Nad83 | UTM18 Nad83 | UTM18 Nad83 |
| Altitude moyenne de la scène | 400 m | 400 m | 200 m |
| Modèle atmosphérique | Sub-Arctic Summer | Mid-Latitude Summer | Mid-Latitude Winter |
| Modèle aérosol | Rural | Rural | Urban |
| Extraction d'aérosol | Kaufman-Tanre, Bandes 7 et 3 | Kaufman-Tanre, Bandes 7 et 3 | Kaufman-Tanre, Bandes 7 et 3 |
| Visibilité | 40 km | 40 km | 40 km |
| Note | - | Contient beaucoup de nuages à l'ouest de la scène. | Image niveau L1G non géoréférencée. |

3.3.3 Le prétraitement des scènes

L'imagerie *Landsat 7* a été traitée à l'aide d'un logiciel spécialisé dans le traitement d'imagerie de télédétection. La première étape consiste à importer et à calibrer les images de niveau L1G dans ce logiciel. Le fichier *Landsat* de niveau L1G est un fichier matriciel brut de 8-bit, c'est-à-dire que la valeur individuelle des pixels varie entre 0 et 255 (en Nombre Digital ou ND). Afin d'utiliser cette image, il faut la calibrer et convertir les ND en pourcentage (entre 0 et 100 %) de réflectance. Chaque bande nécessite des gains de calibration qui lui sont spécifiques et qui varient dans le temps avec l'usure du capteur. Nous avons utilisé la méthode de calibration explicitée dans «Summary of current radiometric calibration coefficients for Landsat MSS, TM, ETM+, and EO-1 ALI sensors» (Chander, Markham, et Helder 2009).

L'image de réflectance qui résulte de cette transformation représente donc les niveaux de réflectance des cibles après avoir subi la luminance exo atmosphérique. Afin de corriger les images pour cet effet atmosphérique, nous avons utilisé un module basé sur le modèle MODTRAN4 (Anderson et alii 2000). Après plusieurs tentatives, les choix finaux utilisés pour les modèles atmosphériques, les modèles aérosols, et la distance de visibilité, sont présentés dans le tableau 3.7. L'extraction d'aérosols, quant à elle, s'est effectuée selon le modèle Kaufman-Tanre (Kaufman et alii 1997) en utilisant la bande 7 et la bande 3 (tableau 3.6). Les images de réflectance corrigées qui résultent de ces divers traitements ont ensuite été utilisées dans l'analyse bathymétrique régionale. En raison de la présence de nombreux nuages sur la scène L71015027_02720010615, nous avons choisi d'effectuer deux analyses bathymétriques qui se sont avérées complémentaires. La première analyse a été faite avec les images de réflectance sans correction atmosphérique et la seconde, avec les images de réflectance corrigées.

3.3.4 Méthodologie employée pour l'étude bathymétrique

En 2003, La NOAA *National Ocean Service* a développé une méthodologie pour extraire des données bathymétriques à partir d'imagerie satellitaire, et ce, indépendamment de l'albédo du fond marin (Stumpf, Holderied, et Sinclair 2003). Cette méthode, nommée « Log Ratio Transform », se base sur l'absorption différentielle par l'eau, des bandes bleue et verte, à différentes profondeurs.

With bands having different water absorptions, one band will have arithmetically lesser values than the other. Accordingly, as the log values change with depth, the ratio will change(...). As the depth increases, while the reflectance of both bands decreases(...)the band with higher absorption (green) will decrease proportionately faster than(...)the band with lower absorption (blue). Accordingly, the ratio of the blue to the green will increase. A ratio transform will also compensate implicitly for variable bottom type. A change in bottom albedo affects both bands similarly(...)but changes in depth affect the high absorption band more. Accordingly, the change in ratio because of depth is much greater than that caused by change in bottom albedo, suggesting that different bottom albedoes at a constant depth will still have the same ratio(...) (Stumpf, Holderied, et Sinclair 2003 : 549-550)

Ainsi, en suivant cette méthode, Stumpf, Holderied, et Sinclair (2003) ont réussi à extraire les 25 premiers mètres de données bathymétriques d'un atoll du Pacifique. Quoique prometteuse, la méthode de Stumpf, Holderied, et Sinclair (2003) ne s'applique pas tout à fait à la réalité de la région concernée par la présente étude. De toute évidence, les conditions marines d'un atoll dans le Pacifique sont très différentes de celles des lacs et cours d'eau situés dans le corridor à l'étude. Effectivement, les lacs sont parfois plus profonds, offrent une visibilité restreinte due à leur forte sédimentation et à leur turbidité, et offrent des rives ombragées par la végétation environnante.

3.3.5 Résultats et interprétations des analyses

En raison des difficultés énumérées ci-dessus, nous avons été incapables de produire des données bathymétriques de type absolues ou la valeur d'un pixel correspond précisément à la profondeur de l'eau. Toutefois, nous avons pu produire une couche matricielle de données bathymétriques relatives à la scène où les valeurs de pixel varient entre 0 et 1. Les pixels ayant des valeurs se rapprochant du 0 représentaient des eaux peu profondes et les pixels ayant des valeurs se rapprochant du 1 représentaient des eaux plus profondes. Ensuite, en comparant les résultats obtenus avec des cartes bathymétriques de lacs pour chacune des scènes (annexes 13.3 à 13.13), nous avons pu établir un code de couleur correspondant à des profondeurs connues. Le tableau 3.8 présente les lacs utilisés pour la calibration finale. Enfin, la couche bathymétrique, avec des couleurs variant du rouge au vert et au bleu, a été fusionnée à l'imagerie satellitaire originale.

Tableau 3.8 Lacs utilisés pour la calibration des scènes

| Scène | Nom du plan d'eau | Latitude en degrés décimaux du centre du lac | Longitude en degrés décimaux du centre de la scène |
|-----------------------|-------------------|--|--|
| L71015026_02620010514 | Réservoir Gouin | 48.498574° | -74.499855° |
| | Lac Saint-Jean | 48.572787° | -72.103330° |
| L71015027_02720010615 | Lac Taureau | 46.761177° | -73.817063° |
| | Réservoir Kempt | 47.423098° | -74.271237° |
| L72015028_02819991101 | Lac Simon | 45.960984° | -75.084510° |
| | Lac des Sables | 46.041610° | -74.302504° |
| | Lac Ouareau | 46.280057° | -74.140239° |
| | Lac Louisa | 45.769492° | -74.418151° |
| | Lac Nomingue | 46.435307° | -74.976452° |
| | Lac Manitou | 46.058987° | -74.371557° |
| | Lac Papineau | 45.809619° | -74.760633° |

Il est important toutefois de rappeler les limites de cette étude avant de se lancer dans l'interprétation des images fusionnées. Premièrement, nous avons déjà mentionné au tableau 3.6 que les bandes bleue et verte du capteur ETM+ ont une résolution de 1 pixel pour 30 m au sol (soit 900 m²). Un pixel représente donc, en quelque sorte, une moyenne locale avec toutefois, une emphase située sur la

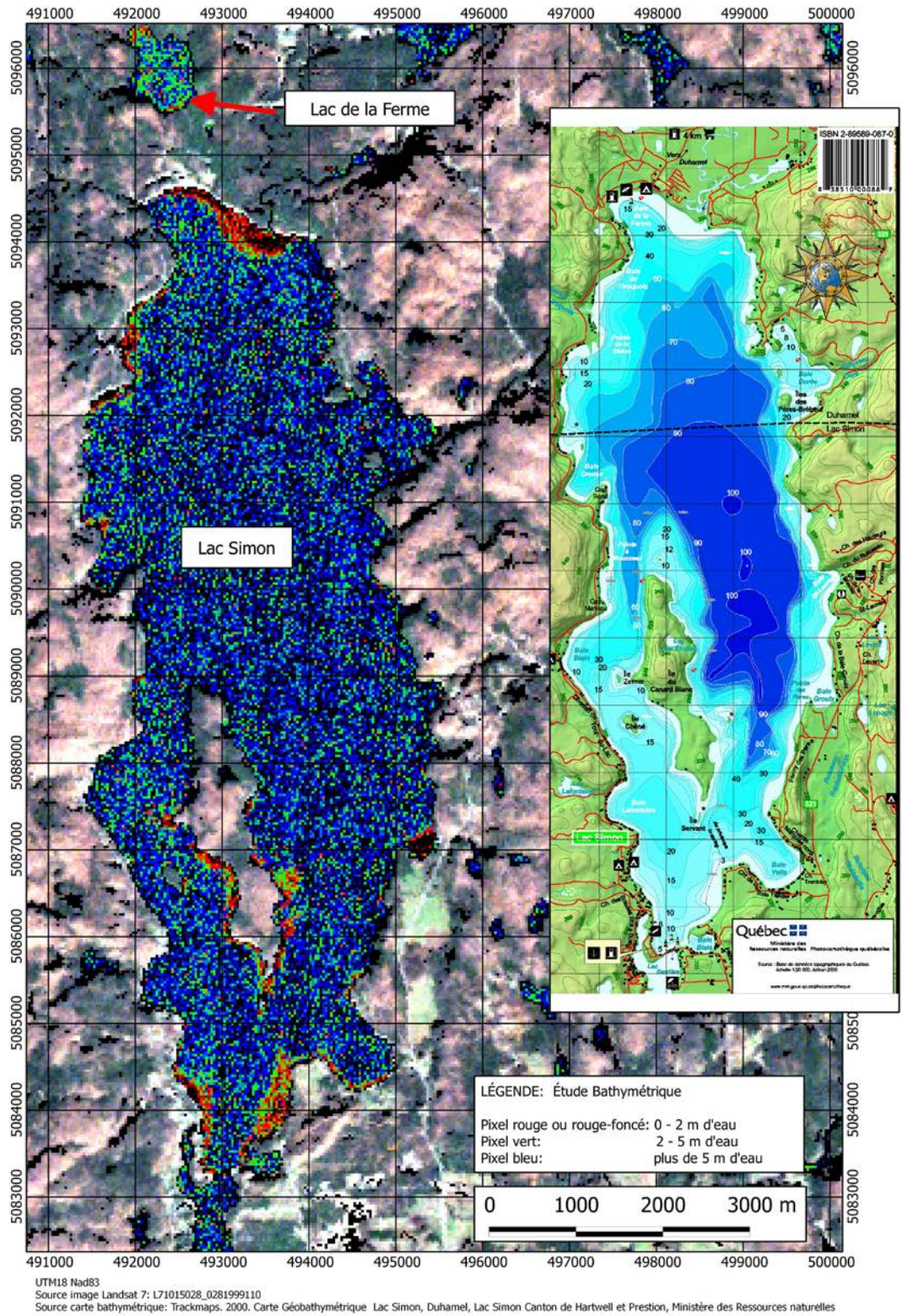


Figure 3.1 Analyse bathymétrique du lac Simon et du lac de la Ferme.

région au centre du pixel. Ce problème est communément appelé problème du pixel « mixte ». De plus, Stumpf, Holderied et Sinclair ont rapporté que l'algorithme du « Log Ratio Transform » présentait parfois des difficultés dans l'identification des structures (ex. : banc de sable, haut fond, etc.) ayant moins de 4 à 5 pixels, et ce, à des profondeurs de 15 à 20 m (Stumpf, Holderied, et Sinclair 2003). Nous pouvons donc nous attendre à avoir ce même type de problème, mais à des profondeurs beaucoup plus faibles. Effectivement, il semble que la faible visibilité des lacs de notre étude absorbe la totalité des bandes bleue et verte après seulement 4 ou 5 m de profondeur. Il nous est donc impossible de percevoir des profondeurs de plus de 4 ou 5 m.

À titre d'exemple, la figure 3.1 nous permet de comparer les résultats de notre analyse bathymétrique avec la carte géobathymétrique « Lac Simon, Duhamel, Lac Simon Canton de Hartwell et Preston ». Les pixels rouges et rouge foncé correspondent à des zones où il y a entre 0 et 2 m d'eau. Les pixels verts correspondent à des zones où la profondeur de l'eau varie entre 2 et 5 m tandis que les pixels bleus correspondent à des profondeurs de plus de 5 m. Le lac de la Ferme, situé légèrement au nord du lac Simon est dominé par des pixels rouges et verts. Ce lac serait donc de très faible profondeur (2 ou 3 m d'eau) avec une petite baie au nord qui aurait moins d'un mètre de profondeur.

3.4 Les grandes lignes de l'occupation humaine du territoire

3.4.1 La période préhistorique

En vertu des sites archéologiques répertoriés jusqu'à maintenant, les populations amérindiennes occupent la haute vallée du Saint-Laurent depuis plus de 8500 ans, la vallée du haut Saint-Maurice depuis plus de 5000 ans et la région du lac Saint-Jean depuis plus de 6000 ans. À la lumière de découvertes récentes au lac Mégantic et dans la région de Québec, il est fort possible que des sites antérieurs à 8500 ans AA soient découverts dans la vallée du Saint-Laurent, mais aussi au lac Saint-Jean.

La période préhistorique de la vallée laurentienne est généralement découpée en trois grandes périodes : le Paléoindien, l'Archaïque et le Sylvicole. Ces distinctions sont basées sur les datations absolues de certains sites archéologiques et sur des repères technologiques. Certains objets et outils se prêtent en effet à une variabilité morphologique que l'on associe généralement à des différenciations culturelles. On constate que des formes ont été privilégiées à certaines époques puis ont été remplacées par d'autres formes. On peut ainsi associer un assemblage à une période ou à un groupe sans avoir une datation précise de la couche d'où provient cet assemblage. La production de vases en terre cuite a aussi suivi des modes dans la forme générale et dans les motifs de décoration.

La période du Paléoindien est associée aux populations amérindiennes qui peuplèrent l'Amérique il y a plus de 12 000 ans et qui étaient adaptées à l'exploitation d'une faune maintenant en grande partie disparue : mammoths, mastodontes, bisons, caribous, etc. Dans le Nord-Est américain, les caribous étaient la proie privilégiée mais la plupart des espèces animales étaient également chassées. Les groupes paléindiens du Nord-Est étaient adaptés à un environnement froid proche de celui qui prévaut actuellement dans la région subarctique. Plusieurs sites paléindiens découverts en Ontario autour des Grands Lacs ainsi qu'en Nouvelle-Angleterre et dans les Maritimes montrent que le front glaciaire pouvait se trouver à quelques dizaines de kilomètres plus au nord au moment de l'occupation. Peu de sites paléindiens anciens ont été découverts au Québec et aucun dans la grande région montréalaise. Un site découvert au lac Mégantic appartient au Paléoindien ancien (plus de 11 000 ans). Des sites paléindiens récents ont cependant été mis au jour dans le Bas Saint-Laurent (Rimouski, Sainte-Anne-des-Monts, La Martre), près de Québec et à l'ouest du lac Saint-François. Le segment des îles et la portion sud du segment des seigneureries étaient encore submergés en totalité pendant la phase la plus ancienne de la période du Paléoindien mais il serait possible de trouver des témoins archéologiques sur les terrasses les plus élevées sises dans la portion nord du segment des seigneureries. Étant donné que ces groupes privilégiaient la chasse aux gros mammifères, il faut chercher les sites près de lieux qui pouvaient accueillir des hardes de caribous; les portions supérieures des bassins des rivières actuelles pourraient être des endroits propices. Dans les segments situés plus au nord (Tauréau, Vermillon et Chamouchouane), l'inlandsis laurentidien et les eaux de fonte influençaient encore suffisamment l'environnement pour empêcher toute présence humaine.

La période de l'Archaïque commence il y a environ 8500 ans et se termine il y a 3000 ans. Les populations amérindiennes peuplent alors l'ensemble de l'Amérique, y compris le territoire laurentien et tous les bassins qui lui sont reliés. Seul le centre du Québec (région de Schefferville) reste englacé jusque vers 5500 ans AA. Les sites correspondent à des lieux d'habitation ou de transformation des prises. La chasse, la pêche et la cueillette conditionnent toujours les activités d'acquisition des ressources mais on note des adaptations plus régionales : ressources marines, ressources des milieux montagneux, ressources fluviales. Ces différentes formes d'adaptation favorisent la diversité culturelle et la mise en place de réseaux entre groupes amérindiens. La vallée laurentienne semble correspondre à une limite entre les groupes vivant plus au nord (Laurentides, Témiscamingue, Abitibi, Haute-Mauricie) et ceux vivant plus au sud (Appalaches, sud des Grands Lacs). En effet, on note que les matières premières ayant servi de base à la production d'outils en pierre démarquent la provenance des utilisateurs : la vallée laurentienne est à la fois la limite sud de la distribution de matières provenant de sources nordiques (Abitibi, Jamésie), et la limite nord de celle de matières provenant de sources sises plus au sud (Nouvelle-Angleterre, sud des Grands Lacs).

La période du Sylvicole commence il y a environ 3000 ans et se termine à l'arrivée des Européens. Cette période est caractérisée par l'apport de nouvelles technologies mises au point dans des régions plus méridionales : d'abord les contenants en terre cuite, puis, après l'an 1000 de notre ère, les techniques horticoles. La diffusion de ces techniques indique non seulement que des liens existaient entre les populations laurentiennes et celles de la Nouvelle-Angleterre et de la vallée de l'Ohio mais aussi que des changements sociaux et économiques importants ont eu cours parmi les populations de l'Archaïque. On constate en effet qu'une relation plus étroite entre certains lieux et certains groupes s'installe peu à peu, ce qui mènera graduellement à une forme de semi-sédentarisation qui caractérisera les groupes iroquoiens à partir des années 1400 de notre ère. Même si les groupes iroquoiens vivaient dans des villages permanents, leurs activités de chasse, de pêche et de cueillette ont continué; ils se déplaçaient parfois sur de grandes distances pendant l'été pour exploiter des territoires giboyeux. Des Iroquoiens ont cultivé des terres dans la région de Lanoraie et à Montréal (Hochelaga). Étant donné que les villages étaient occupés pendant au plus une quinzaine d'années, il est possible que d'autres sites iroquoiens soient découverts à l'intérieur ou à proximité du corridor à l'étude.

3.4.2 La période historique

À l'arrivée des Européens au seizième siècle, les groupes amérindiens occupaient des espaces reliés à des bassins hydrographiques mais l'exploitation des ressources ainsi que les liens entre les groupes favorisaient une grande circulation des individus. La présence européenne s'est imposée comme une grande source de perturbation des interactions entre les groupes. Les Européens (Espagnols, Hollandais, Anglais et Français) se sont ajoutés aux groupes amérindiens en place, et ont poursuivi les rivalités qui régnaient en Europe. Les maladies importées par les Européens ont éliminé des milliers d'Amérindiens tandis que l'accès différentiel à la nouvelle technologie a favorisé ou nui à l'un ou l'autre groupe. Tant que les Européens restèrent peu nombreux, en particulier dans la vallée du Saint-Laurent, les groupes amérindiens ont conservé un certain contrôle de la situation politique. La population issue des immigrants anglais en Nouvelle-Angleterre a augmenté rapidement et la plupart des groupes amérindiens en place ont disparu ou ont été intégrés dans d'autres groupes amérindiens. Dans la vallée du Saint-Laurent, les groupes iroquoiens qu'avait rencontrés Jacques Cartier entre 1534 et 1540 avaient quitté la vallée vers 1580 et avaient rejoint d'autres groupes iroquoiens au sud (nord de l'État de New York) ou à l'ouest (sud-est de l'Ontario). Ces Iroquoiens connaissaient bien non seulement la vallée du Saint-Laurent mais également tout le territoire intérieur, au moins jusqu'aux lacs à la source des tributaires du Saint-Laurent.

Plusieurs groupes algonquiens se répartissaient à l'intérieur des grands bassins de la vallée laurentienne, de la baie James, du Labrador et de l'Ungava. À l'intérieur du territoire touché par le corridor à l'étude, on retrouvait, de l'ouest vers l'est, des groupes associés aux Algonquiens, aux Atikameks et aux Innus. Tous ces groupes

fréquentaient régulièrement la vallée laurentienne même quand les Iroquoiens y occupaient leurs villages. Après le départ des Iroquoiens, la vallée laurentienne se transforma en une vaste zone tampon où beaucoup de gens circulaient mais où personne ne résidait en permanence. En effet, avec le dix-septième siècle et l'installation d'agglomérations européennes permanentes, d'abord à Tadoussac et à Québec puis à Trois-Rivières et à Montréal, le Saint-Laurent devint une voie de circulation pour un grand nombre de groupes amérindiens.

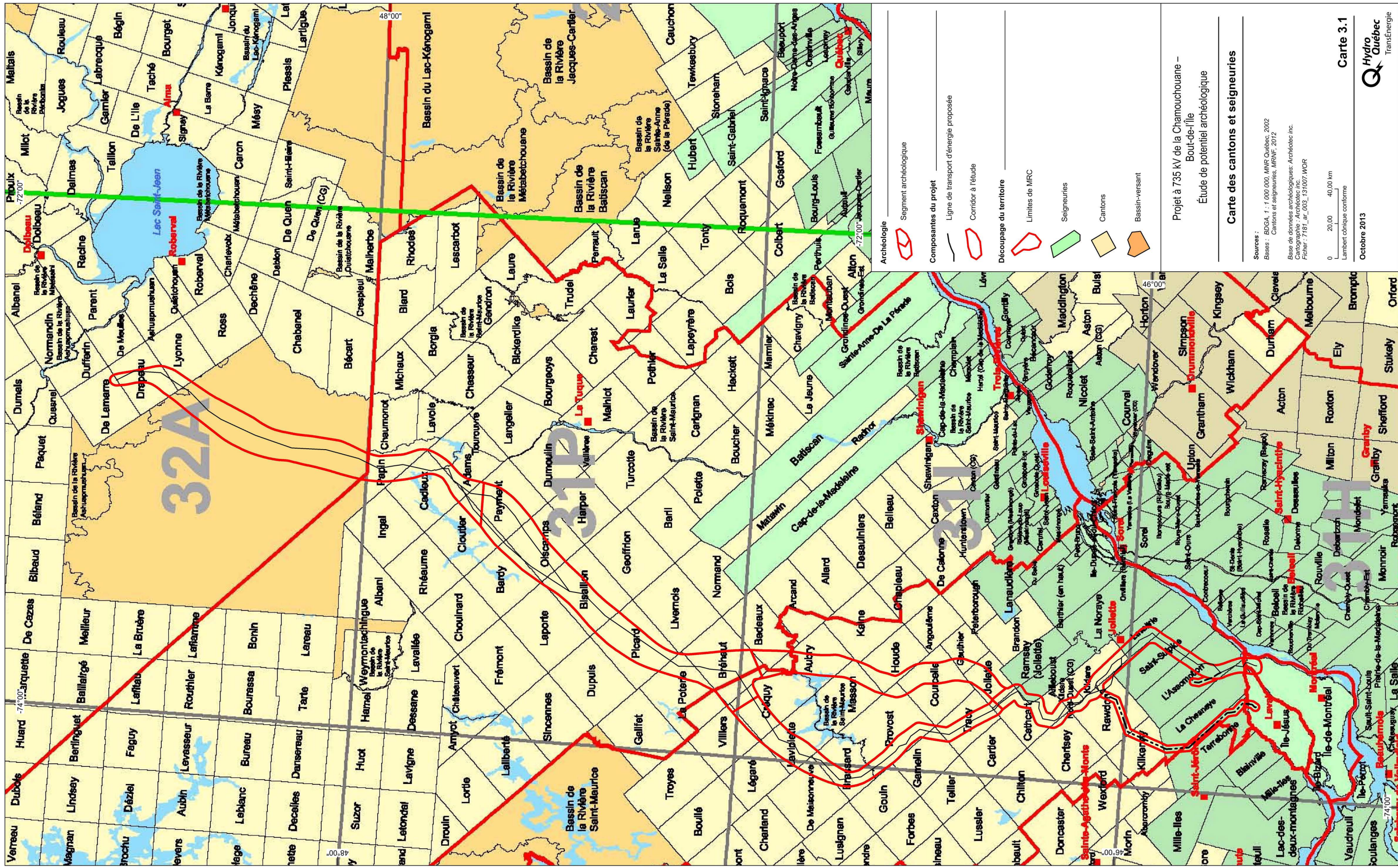
La mise en place d'une nouvelle économie basée sur la traite des fourrures et, en contrepartie, sur l'accès à la nouvelle technologie a engendré une redéfinition des alliances politiques. La militarisation des relations entre les Français et les groupes amérindiens a ainsi pris soit la forme d'un affrontement soit la forme d'une association. Dans la région de Montréal, ce sont les affrontements avec les groupes iroquoiens qui ont entraîné des prises de décision des dirigeants français dont l'objectif était d'assurer la sécurité des paysans tout en favorisant le développement agricole. C'est pourquoi on note jusque dans le premier quart du dix-huitième siècle la construction de forts et de redoutes à proximité des établissements ou le long des grands axes de circulation : Grands Lacs, Saint-Laurent entre le lac Ontario et le lac Saint-Louis, sur l'Outaouais, sur tout le pourtour de l'île de Montréal, le long du Richelieu. Au nord-est de l'île de Montréal, donc dans le corridor à l'étude, ces fortifications se limitent à une région située dans un rayon d'une dizaine de kilomètres tout au plus.

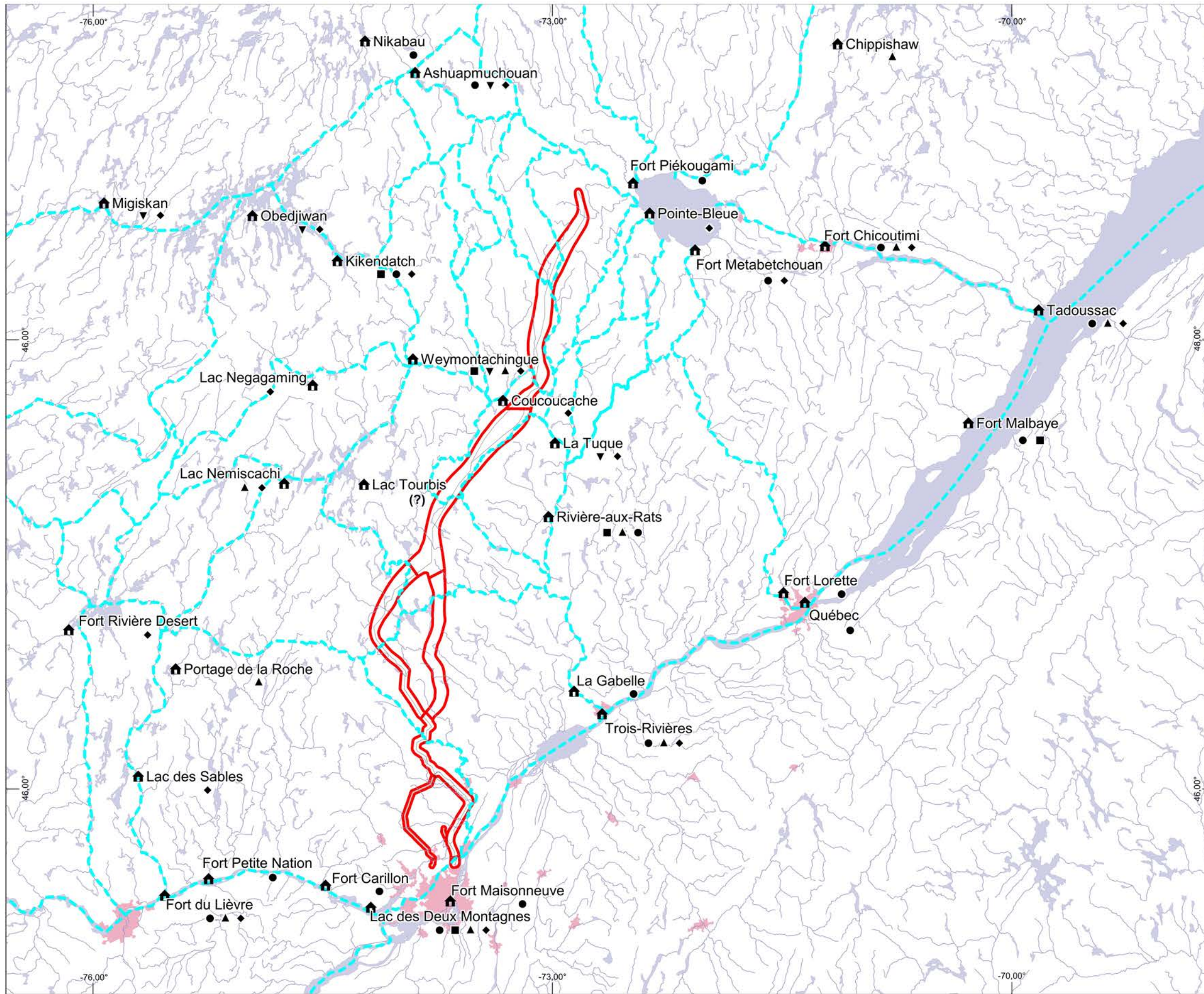
L'économie de la Nouvelle France fut d'abord axée sur la traite des fourrures car le marché européen créait une grande demande pour ce type de ressources. Les fourrures étaient cependant destinées à un marché au caractère fluctuant puisqu'en partie associé à la mode. Les marchands espéraient concurrencer l'approvisionnement en fourrures provenant de la Scandinavie et de la Sibérie. Il n'y a pas à proprement parler de postes de traite dans la région mais, au contraire, un grand nombre d'acheteurs itinérants ou de marchands prêts à acheter les fourrures que transportaient les Amérindiens ou les coureurs des bois. Ainsi, Aubert de La Chesnaye semble avoir pratiqué la traite dans son domaine situé près de Lachenaie. Des lois et des règlements ont été mis en place pour bien circonscrire les monopoles des compagnies auxquelles le Roi avait accordé l'exclusivité de la traite. Le Roi s'était lui-même réservé l'exclusivité de la traite sur un vaste territoire (Domaine du Roy) qui englobait la Sagamie et la haute Côte-Nord. Dans la réalité, toutes les occasions étaient bonnes pour contourner ces lois. Il devint clair assez rapidement pour les marchands qu'ils devaient sortir de la région habitée pour se rendre chez les producteurs de fourrures et inciter les Amérindiens à piéger davantage, et davantage les bonnes espèces (le castor en particulier). Certaines régions se démarquent alors : le haut Outaouais, la Jamésie, le nord du lac Saint-Jean, la haute Côte-Nord. Le territoire du corridor à l'étude ne fut pas considéré comme une source régionale importante de fourrures. La *Hudson's Bay Company*, créée en 1670, n'était pas présente dans le corridor à l'étude car son territoire était limité à la Terre de Rupert. Après la Conquête, les règles ont changé et plusieurs compagnies

ont été créées dans la région de Montréal par des marchands anglais pour faire la traite dans l'Ouest et dans le Nord. La concurrence de ces compagnies a incité la HBC à étendre ses visées commerciales sur l'ensemble du territoire. La HBC a d'ailleurs graduellement acheté plusieurs de ses rivales à partir des années 1820. Vers 1850, son réseau de postes couvrait tout le Québec sis au nord du Saint-Laurent. Aucun poste de traite de cette période n'a cependant été opéré dans le corridor à l'étude (carte 3.2) bien que certains ont été ouverts en périphérie dans la partie nord, le poste de Coucoucache (maintenant sous les eaux du réservoir Blanc) étant le plus proche avec celui de Wemotaci. Une évaluation des axes de circulation montre cependant que le corridor à l'étude était largement fréquenté.



Les Européens cherchaient l'appropriation du territoire et des ressources. Pour les Français, l'appropriation du territoire a pris la forme de la mise en place de seigneuries (carte 3.1). Une seigneurie est un territoire octroyé par le Roi à un individu dont les obligations étaient d'ouvrir le territoire à des censitaires. Ces derniers sont des paysans dont le but premier est de développer un établissement agricole. Le seigneur avait aussi comme obligation, entre autres, de construire un moulin à farine et d'ouvrir des chemins que les censitaires entretenaient. Dépendant de l'ambition du seigneur, de la qualité des terres, de la superficie et du rythme de développement, certaines seigneuries sont devenues prospères tandis que d'autres sont restées modestes. Des hameaux se sont développés autour de la résidence principale du seigneur, de la chapelle et du cimetière. Cette façon de faire a perduré jusqu'au moment de la Conquête en 1760. La plupart des seigneurs français ont dû alors quitter la Nouvelle France après avoir vendu leurs terres, le plus souvent, à des officiers anglais. Le régime des seigneuries a été officiellement aboli en 1854.

Dans les modalités de l'appropriation des terres, la dimension administrative que représentent les seigneuries doit être mise en relation avec la dimension religieuse des missions et de l'évangélisation des groupes amérindiens. Dans le corridor à l'étude, la seigneurie de l'île de Montréal et celle de Saint-Sulpice appartenaient d'ailleurs aux Messieurs de Saint-Sulpice tandis que la seigneurie de l'île Jésus appartenait aux Jésuites. L'importance stratégique de la région de Montréal est mise en lumière par la présence au tout début du dix-huitième siècle de missions à Laprairie (Iroquoiens domiciliés sous la gouverne de Jésuites), au Sault-au-Récollet (Algonquiens et Iroquoiens domiciliés sous la gouverne de Sulpiciens) et à l'île aux Tourtes (Nipissings sous la gouverne de Sulpiciens). La mission du Saut-au-Récollet et celle de l'île aux Tourtes ont été combinées vers 1725 pour former la mission d'Oka, toujours sous la gouverne de Sulpiciens. L'embouchure de l'Outaouais, l'entrée du lac Saint-Louis par le Saint-Laurent ainsi que toutes les rivières reliant la vallée laurentienne à la Nouvelle-Angleterre (en particulier, le Richelieu et la Châteauguay) étaient donc en grande partie surveillées. Des familles algonquines vivant à la mission du Sault-au-Récollet (de 1698 à 1725) puis à celle d'Oka ont continué à exploiter le territoire des Segments des îles et des seigneuries jusqu'au milieu du dix-huitième siècle.





Composantes du projet

-  Ligne de transport d'énergie proposée
-  Corridor à l'étude

Archéologie

-  Segment archéologique

Postes de traite

-  Établissement

Compagnies:

-  Indépendant
-  Poste français
-  King's Posts Co.
-  North West Co.
-  Hudson's Bay Co.

-  Axe de circulation

Projet à 735 kV de la Chamouchouane – Bout-de-l'île
Étude de potentiel archéologique

Postes de traite et grands axes de circulation historiques au nord du Saint-Laurent

Sources :
Bases : BDGA, 1 : 1 000 000, MNR Québec, 2002

Base de données archéologiques: Archéotec inc.
Cartographie : Archéotec inc.
Fichier : 7181_ar_004_131007.WOR

0 20,00 40,00 km
Longitude/Latitude, NAD83

Octobre 2013

Carte 3.2



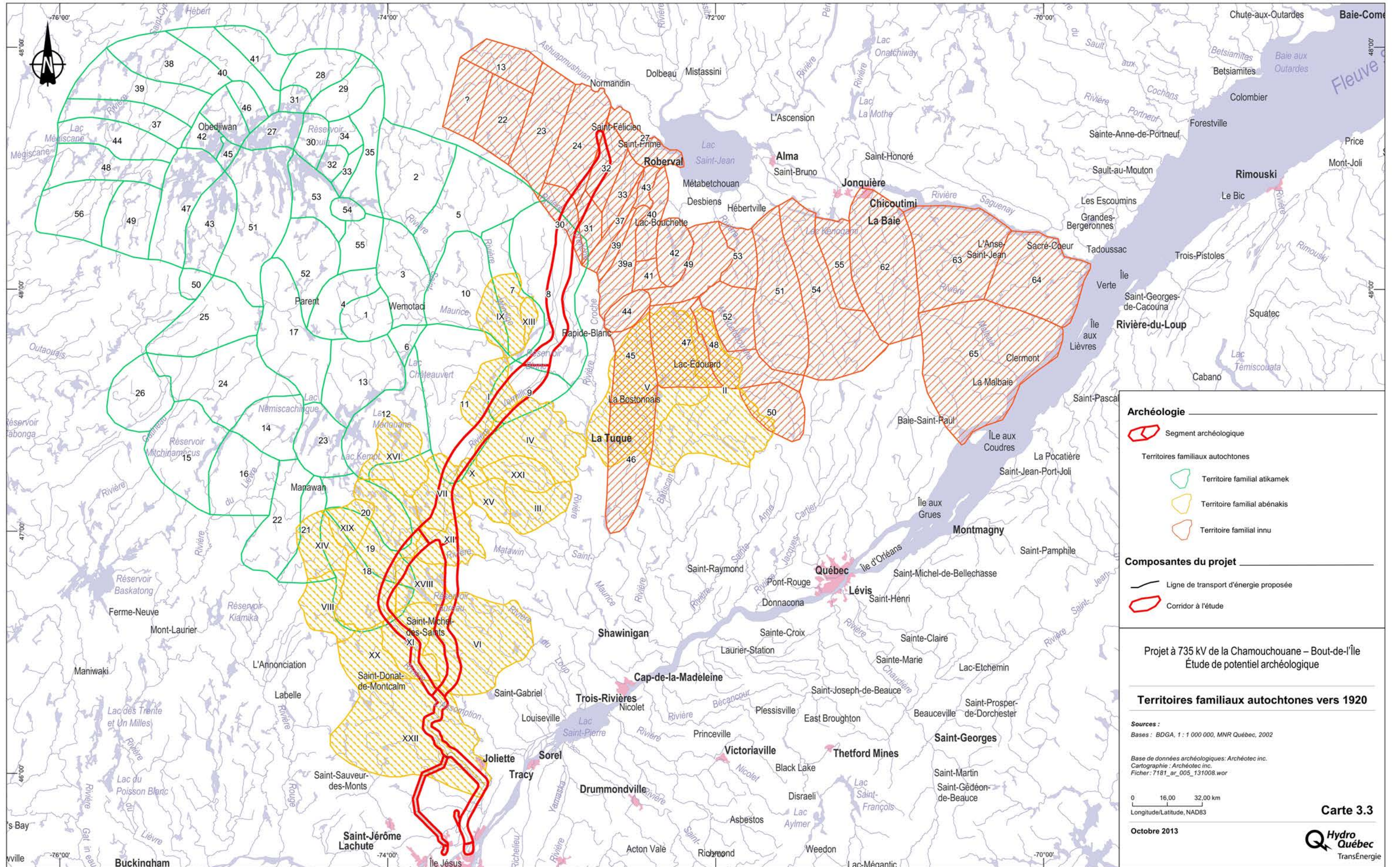
L'établissement de cantons (townships) a été la forme privilégiée par les gouverneurs anglais pour favoriser la colonisation des territoires qui n'avaient pas encore été ouverts ainsi que l'implantation des immigrants anglais et des loyalistes après la Guerre d'indépendance qui a mené à la création des États-Unis d'Amérique en 1776. Les Cantons de l'Est et les Cantons du Haut-Canada furent d'abord créés à partir des années 1780. Puis à partir des années 1820, les Laurentides, Lanaudière, le Saguenay, le Témiscamingue, le lac Saint-Jean furent graduellement ouverts. Un canton est un espace fixe d'environ 10 000 acres (4046,9 ha) octroyé à un groupe de personnes pour une somme d'argent. Chaque bénéficiaire obtient un terrain de 200 acres (80,9 ha). Les bénéficiaires ont l'obligation de défricher, de cultiver, d'ouvrir des chemins. Le développement des points de service est laissé à l'initiative des gens en place. Dans certains cas, le leader du groupe prend toutes les initiatives et acquiert une grande fortune (l'exemple de Philemon Wright dans la région de Hull est notoire). Dans la plupart des cas, ce sont les propriétaires des terrains propices à la construction de scieries, de moulins à farine, qui développent de tels lieux de service.

Que ce soit dans des seigneuries ou dans des cantons, les terres octroyées avaient des formes que l'on retrouve encore aujourd'hui partout où la vocation agricole des lieux perdure. C'était encore le cas dans les années 1940 dans la partie est de l'île de Montréal. Ce l'est toujours dans la moitié sud de Lanaudière. À l'extérieur de ces deux segments, la vocation agricole du corridor à l'étude est peu affirmée sinon inexistante. Les plantes cultivées ont varié dans le temps selon la nature de la clientèle. Au moment des premières exploitations, les plantes céréalières et potagères étaient privilégiées puisqu'elles servaient à nourrir la famille immédiate du censitaire ou du propriétaire ainsi que les quelques animaux qu'il possédait. Certaines plantes telles la pomme de terre ou le tabac furent assez tôt cultivées dans le but d'en faire le commerce. Dès le dix-huitième siècle, plusieurs producteurs agricoles de Lanaudière alimentaient le marché montréalais en céréales, en légumes, en bois de construction et de chauffage. L'élevage fut moins développé sauf pour la production laitière à partir de la deuxième moitié du dix-neuvième siècle.





Au moment de l'ouverture des cantons dans le corridor à l'étude, dès après la Conquête, le choix de consacrer des terres à l'agriculture a entraîné la coupe des forêts qui y croissaient. Plusieurs petites scieries ont été mises en place dans le but de produire des planches servant à la construction des habitations et des bâtiments de ferme. Plusieurs de ces scieries ont continué leurs activités après les premières décennies d'implantation des fermes en exploitant les ressources situées en amont des rivières. Dans la région de Lanaudière puis en Haute-Mauricie et au lac Saint-Jean, la présence d'essences de grande qualité et de fort calibre a favorisé la mise en place d'une industrie forestière au dix-neuvième siècle. Celle-ci a pris la forme d'octroi de concessions à des compagnies ou à des individus. Des campements principaux furent installés où on retrouvait des bâtiments destinés au logement des bûcherons et des chevaux, des chemins furent ouverts, des barrages, des digues et des écluses furent mis en place pour faciliter la circulation des billes. La coupe fores-

tière avait lieu en hiver car les déplacements sur la neige étaient plus faciles. Les billes étaient acheminées vers des lacs fermés par un barrage. Au printemps, après la fonte de la glace, les billes étaient évacuées vers les grands plans d'eau pour être transportées vers les scieries. Dans le corridor à l'étude, toute la forêt fut exploitée sans doute plus d'une fois, et presque tous les plans d'eau ont été aménagés pour le transport des billes. Dans plusieurs cas, les barrages ont été repris au moment du développement hydroélectrique au vingtième siècle. La création de réservoirs (Taureau, Vermillon, Blanc) a façonné le paysage actuel de plusieurs segments du corridor à l'étude.



Malgré le développement du territoire par l'agriculture et l'exploitation forestière, les groupes amérindiens n'ont pas cessé de l'occuper et d'en exploiter les ressources animales. Ce développement a cependant entraîné une forme de ghettoïsation des Amérindiens dans des réserves ou autour de postes de traite. Comme le montre la carte 3.3, les territoires de chasse des Atikameks, des Innus du lac Saint-Jean et des Abénakis étaient, encore vers 1925, bien exploités. On note certains chevauchements de territoires entre les groupes; ceux-ci étaient connus des familles et acceptés. Les Atikameks et les Innus continuent toujours leur exploitation des ressources animales dans les segments Taureau, Vermillon et Chamouchouane du corridor à l'étude.



Archéologie

-  Segment archéologique
- Territoires familiaux autochtones
 -  Territoire familial atikamek
 -  Territoire familial abénakis
 -  Territoire familial innu

Composantes du projet

-  Ligne de transport d'énergie proposée
-  Corridor à l'étude

Projet à 735 kV de la Chamouchouane – Bout-de-l'Île
Étude de potentiel archéologique

Territoires familiaux autochtones vers 1920

Sources :
Bases : BDGA, 1 : 1 000 000, MNR Québec, 2002

Base de données archéologiques : Archéotec inc.
Cartographie : Archéotec inc.
Fichier : T181_ar_005_131008.wor

0 16,00 32,00 km
Longitude/Latitude, NAD83

Octobre 2013

4. Segment des îles

Le segment des îles est composé de la pointe est de l'île de Montréal et de l'archipel environnant qui baigne dans les eaux du Saint-Laurent et de la rivière des Prairies, notamment l'île Jésus (Laval) et l'archipel du Mitan.

4.1 Le milieu physique et naturel

Si le segment archéologique des îles a été le premier du territoire étudié à être libéré du fardeau du glacier lors de la dernière glaciation, entre 13 000 et 12 000 ans AA, il ne sera néanmoins habitable que vers 7500 ans AA, lorsque les eaux de la mer de Champlain et du Proto-Saint-Laurent auront atteint un niveau proche de l'actuel.

La mise en place progressive des berges dans cette région, s'effectuant au gré de la baisse graduelle du niveau des eaux et de ses fluctuations, aura entraîné, par un découpage des sédiments meubles, la mise en place d'escarpements associés aux paléochenaux. Ce délavage des sédiments fluviatiles et la présence des sédiments argileux associés à la mer de Champlain seront quant à eux en partie responsables des nombreuses zones marécageuses rencontrées sur la pointe est de l'île de Montréal, particulièrement dans ses portions les plus basses.

Le segment des îles se retrouve intégré dans un important complexe hydrographique. Au cœur du réseau du fleuve Saint-Laurent, la région de Montréal est le lieu de la confluence de plusieurs cours d'eau importants : les rivières des Prairies, des Mille-Îles et L'Assomption. Le segment des îles fait partie de la région physiographique des Basses-Terres du Saint-Laurent. Le relief y est assez plat et présente généralement une pente descendant vers l'est.

La région présente actuellement un caractère essentiellement agricole et urbain, le résultat d'une occupation humaine soutenue et profonde dans le temps. Le paysage de l'île de Montréal et de sa pointe est a toutefois été recouvert par le passé d'une forêt où se côtoyaient pins blancs, cèdres et Trembles (Loewen 2008). Le toponyme de la Pointe-Aux-Trembles ne constitue d'ailleurs aujourd'hui qu'une relique d'un temps révolu. Ces forêts clairsemées (*ibid.*) ont pu constituer des environnements attrayants pour une multitude d'espèces mammaliennes, dont le chevreuil, alors que l'environnement riverain, combiné à la présence de zones marécageuses, a pu constituer un lieu très fréquenté par la sauvagine. Finalement, la configuration du fleuve à cet endroit et la présence de nombreux affluents sont propices à l'établissement de populations de poissons. Option Aménagement inc. (Hydro-Québec 1993) note d'ailleurs la présence de frayères dans la rivière des Prairies à proximité du corridor à l'étude et indiquent que les espèces susceptibles de frayer dans le secteur sont nombreuses : l'esturgeon jaune, l'achigan à petite bouche, le meunier noir et le doré jaune (*ibid.* : 24).

La nouvelle ligne de transport Chamouchouane – Bout-de-l'Île traversera d'est en ouest l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles jusqu'au poste du Bout-de-l'Île, en service depuis 1956. Cet arrondissement a été créé en 2006 à partir de deux municipalités déjà annexées à la ville de Montréal : Rivière-des-Prairies en 1963 et Pointe-aux-Trembles en 1982.

Le portrait géographique actuel du Bout-de-l'Île, à l'intérieur du corridor à l'étude, sera dressé. Il servira à mieux comprendre le paysage, afin de discerner des zones à potentiel archéologique. Dans cette perspective, différents aménagements du territoire, comme l'implantation des principaux axes routiers et la création des espaces verts, qui occupent une bonne partie de la pointe est de l'île de Montréal, seront présentés.

4.1.1 Les principaux axes de circulation

4.1.1.1 Autoroute 40 (A-40) et pont Charles-De Gaulle

L'autoroute 40 (A-40), nommée Félix-Leclerc depuis 1997, scinde la pointe est de l'île en deux. Elle constitue toutefois une barrière physique entre Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles, pour les habitants et la faune terrestre.

Le raccordement de la Métropolitaine (inaugurée en 1959) à l'autoroute de la Rive Nord (A-40), eut lieu entre 1965 et 1967, du boulevard Henri-Bourassa jusqu'à Berthier. Cela impliquait la construction d'un pont (nommé Charles-De Gaulle), enjambant la rivière des Prairies, à l'ouest du pont des trains (1903) et du pont Pierre-Le Gardeur (1937) (Desjardins, 2006a : 28).

4.1.1.2 Boulevard Gouin

Autrefois appelé « Chemin Public », il fut nommé « boulevard Gouin » le 20 octobre 1910, en l'honneur de Lomer Gouin (1861-1929), avocat et homme politique (Bulletin de liaison, vol.1, no 2, juin 1995).

Cette route patrimoniale, datant de la fin du dix-septième siècle, a conservé sa forme sinueuse et son caractère champêtre.

4.1.1.3 Rues Notre-Dame et Sherbrooke

La rue Notre-Dame fut ouverte en 1841, car le Chemin du Roy avait subi de nombreux dommages en raison des crues printanières; des sections avaient été emportées par le fleuve. Cette nouvelle rue fut construite plus en retrait de la rive du Saint-Laurent. Quant à la rue Sherbrooke, elle fut prolongée dans Pointe-aux-Trembles en 1936.

4.1.1.4 Voie ferrée

En 1943, la construction de la gare Centrale s'accompagna d'une nouvelle voie ferrée, appelée Saint-Laurent, passant par Mont-Royal, Ahuntsic, Montréal-Nord et Rivière-des-Prairies pour aboutir à la hauteur de la 64e avenue, à

Pointe-aux-Trembles, pour ensuite emprunter la voie ferrée déjà existante au nord de la rue Notre-Dame. La petite gare n'y est plus en service depuis 1986 (Desjardins 2006a : 23).

4.1.2 Les espaces verts

4.1.2.1 Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies

Situé dans l'arrondissement Rivière-des-Prairies-Pointe-aux-Trembles à l'extrémité est de l'île de Montréal, ce parc comprend quatre secteurs : Rivière-des-Prairies, Bois-de-l'Héritage, Bois-de-la-Réparation et Fleuve. Ceux-ci sont reliés entre eux par d'étroits corridors sur lesquels sont aménagés des pistes cyclables et des sentiers de randonnée pédestre.

Au début des années 1980, la C.U.M. acquérait le Bois-de-l'Héritage et le Bois-de-la-Réparation. Ces deux parcs sont situés entre l'autoroute 40 et la rue Sherbrooke.

Il existait aussi un parc régional du côté de Rivière-des-Prairies, créé en 1982 et renfermant 156 ha. En 1991, il fut décidé de fusionner les trois parcs en un seul immense parc, qui prit le nom de Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies.

En mai 1992, la Compagnie du Cimetière du Mont-Royal, propriétaire du Cimetière Hawthorndale, vendait à la C.U.M. certains emplacements (secteur fleuve, allée fleurie et secteur Héritage). Cette corporation cédait en même temps une servitude de passage sur l'emplacement de l'entrée principale du cimetière et diverses servitudes d'aménagement. Cette transaction donnait au parc régional une fenêtre sur le Saint-Laurent (Desjardins 2006b : 22).

Le terrain du parc-nature de la Pointe-aux-Prairies totalise une superficie de 260,9 ha. Il représente le deuxième espace vert en importance sur l'île de Montréal (*ibid.*)

Dans cet écoterritoire, on retrouve des milieux naturels de toutes sortes, comme des marécages, des boisés, des champs en friche, des embranchements de ruisseaux, qui sont propices à la vie animale.

Secteur Rivière-des-Prairies (partie nord-est)

Cet espace a subi plusieurs perturbations, en plus des aménagements paysagers. De plus, d'après les informations obtenues par Ethnoscop (2009 : 15), la majeure partie du secteur Rivière-des-Prairies aurait été décapée, la terre arable aurait été vendue et il y aurait eu épandage de grandes quantités d'argile provenant des travaux de construction de l'usine d'épuration des eaux usées de la Ville de Montréal, située à moins d'un kilomètre au sud. Des murs de terre, hauts de plusieurs mètres, ont été érigés le long de l'autoroute de la Rive-Nord (A-40). Ces travaux sont visibles derrière la maison Bleu (*ibid.*).

Secteur Rivière-des-Prairies (partie sud-ouest)

Ce secteur se compose de marais constitués à l'emplacement d'anciens cours d'eau, comme le ruisseau Des Roches, milieu propice pour la vie animale et végétale. Quelques terrasses en friche bordent les boisés.

Secteur Bois-de-l'Héritage

Ce boisé ancien comporte une érablière rouge. Il est traversé par un ruisseau en son centre. On retrouve aussi des marécages et des espaces en friche.

Secteur Fleuve (entre la rue Sherbrooke et le fleuve)

Ce secteur contient une érablière et des clairières. La voie ferrée du Canadien National passe en son centre. On y retrouve un vestige de la coulée Grou, ressemblant plutôt à un marécage.

Secteur Bois-de-la-Réparation

Ce secteur est situé sur une terrasse de 20 m, avec plusieurs blocs erratiques en surface. Sa partie nord-ouest se caractérise par une butte plate (Ethnoscop 2009 : 16). Sur le pourtour du parc-nature, une érablière à caryer centenaire occupe une grande partie de l'espace forestier¹. Cet habitat attire le cerf de Virginie ainsi que les rapaces. Il abrite des plantes rares.

4.1.2.2 Réserve naturelle de l'île Bonfoin

La Ville de Montréal, de concert avec l'organisme Conservation de la nature, a acquis l'île Bonfoin. « D'une superficie de près de 14 ha, dont la moitié en zone inondable, l'île est dominée par une prairie fréquentée par plusieurs espèces de canards en période de migration. Elle sert également de lieu de nidification pour la sauvagine et de site de frai pour plusieurs espèces de poissons, dont le brochet et la perchaude. »² Elle a été désignée « réserve naturelle » par le gouvernement du Québec, car elle abrite des plantes rares.



Photo 4.1 La coulée Grou, au nord de la rue Sherbrooke.
Sylvie Dionne 2012

4.1.2.3 Parc de la coulée Grou

Ce parc, situé au nord-est de la rue Sherbrooke, intègre la coulée Grou (photo 4.1), qui était autrefois un ruisseau important scindant la pointe est de l'île et qui prenait sa source dans le fleuve Saint-Laurent (au niveau du parc Clémentine-De La Rousselière).

¹ Tiré de *La trame verte de l'est*, p. 16.
http://ville.montreal.qc.ca/pls/portal/docs/page/nature_en_ville_fr/media/documents/Plan_concept_trameverte_leger.pdf

² *Ibid.*, p. 13.

Tout comme l'île Bonfoin, le parc de la coulée Grou est un terrain appartenant principalement à la Ville de Montréal¹. Dans ce parc, la coulée Grou (du nom d'un des premiers colons à s'y établir) s'accompagne d'une large plaine de débordement. Les terrains limitrophes sont recouverts essentiellement de prairies et de marais. Cet écosystème abrite plusieurs espèces animales. Il est propice à la reproduction des poissons. Il est également fréquenté par le cerf de Virginie. Les castors y occupent un des marais. C'est aussi un excellent habitat pour la faune ailée.

4.1.2.4 Parc de l'île Haynes

À l'instar de la coulée Grou et de l'île Bonfoin, le parc de l'île Haynes appartient à la Ville de Montréal. L'île est recouverte en grande partie d'un bois mature et elle est peu aménagée. Des plantes rares sont présentes dans le bois et sur le littoral du côté de la rivière des Prairies². De plus, les canaux de cette île servent de frayère pour différentes espèces de poisson.

4.1.2.5 Parc des Cajoux

Le nom de ce parc fait référence aux cajoux qui s'arrêtaient autrefois à cet endroit. En effet, pendant plus d'un siècle, à partir de 1806, les cages de bois en provenance de la rivière Outaouais ont défilé sur les eaux de la rivière des Prairies, transportant des milliers de billes de bois à destination de la ville de Québec. Les cajoux faisaient ainsi une halte dans la baie, attachant leurs cages à « des piliers enfoncés dans la rivière », afin de se restaurer au village. (Anonyme 2009).

Ce parc municipal, situé en bordure de la rivière des Prairies, repose cependant sur des remblais de roc provenant de l'excavation d'un chantier public.

4.1.2.6 Ruisseau Pinel (partie centre)

Le bassin du ruisseau Pinel a une haute valeur écologique avec ses marais et ses friches herbacées. Il constitue un excellent habitat pour la faune ailée et l'herpétofaune. « Au nord du ruisseau Pinel se trouve une bande boisée longeant le boulevard Saint-Jean-Baptiste jusqu'au boulevard Gouin Est, avec un important espace en friche et un marécage. »³

Ce secteur du ruisseau Pinel est privé, les terrains appartenant à des institutions : le centre Boscoville qui se situe au nord du ruisseau et le Centre Jeunesse de Montréal - Site-Cité-des-Prairies

4.1.2.7 Golf de l'île de Montréal

Le Golf de l'île de Montréal, voisin du Parc-nature de la Pointe-au-Prairies, occupe un espace de 12,1 ha. Le propriétaire foncier est la Ville de Montréal qui a fait l'acquisition de ces terrains entre 1976 et 1977 (Desjardins 2006b : 22). Cet espace a été utilisé pendant plusieurs années comme site d'enfouissement de la station d'épuration des eaux usées.⁴

¹ *Ibid.*, p. 10.

² *Ibid.*, p. 12

³ *Ibid.*, p. 10

⁴ *Ibid.*, p. 20

Le terrain de golf a ouvert ses portes au printemps 2001. Il offre deux parcours, l'un situé au nord de l'autoroute 40, avec des boisés et des roseaux. Et l'autre au sud, à Pointe-aux-Trembles, qui comporte de fortes dénivellations (Desjardins 2006b : 22).

4.2 Les recherches archéologiques antérieures

4.2.1 Les sites archéologiques connus

Dans le segment Bout-de-l'île, deux sites archéologiques sont connus sur l'île de Montréal et deux autres le sont sur l'île Jésus. De nombreux sites sont aussi répertoriés à proximité du corridor à l'étude (tableaux 4.1 et 4.2).

4.2.1.1 Le Bout-de-l'Île de Montréal

Site BkFi-34 Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies (secteur Fleuve)

Entre août 1997 et mai 1998, la firme Arkéos effectua un inventaire des zones à potentiel dans le cadre de travaux reliés au prolongement du gazoduc, entre Lachenaie et East Hereford. Cet inventaire permit de découvrir une occupation préhistorique. Une fouille suivit en avril 1998, comportant sept puits adjacents aux trois sondages positifs.

Le site BkFi-34 (maintenant dans l'emprise du gazoduc) est localisé à l'intérieur des limites du Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies, entre la rue Notre-Dame Est et le fleuve Saint-Laurent, en face de l'île Sainte-Thérèse (cartes 13.15 et 13.26). Le terrain fait partie du lot no 222 du cadastre de la paroisse de Pointe-aux-Trembles. L'élévation à la surface de ce terrain en friche se situe entre 10 et 11 m anm.

Le site BkFi-34 a livré huit éclats en chert noir, un petit tesson de poterie amérindienne sans décor et quelques fragments de pierre rubéfiée pouvant provenir d'un foyer. Cependant, la séquence stratigraphique révèle que les niveaux de sol supérieurs ont été perturbés par les labours. Ce site peut être associé à la période Sylvicole (3 000 ans AA à 1534 AD), comme en fait foi la présence du tesson de poterie (Arkéos 1999 : 25).

Le gazoduc souterrain, nécessitant une emprise de 100 m, traverse la pointe de l'île de Montréal du sud au nord. Il passe par la section Fleuve du Parc-Nature de la Pointe-aux-Prairies, longe la rue Damien-Gauthier, à l'est du cimetière Hathorne-Dale, passe sous les marais dans le secteur Rivière-des-Prairies, pour rejoindre le terrain du collège Saint-Jean-Vianney du côté est (lot no 8 du cadastre de Rivière-des-Prairies) et croiser le boulevard Gouin.

Dans le dernier lot mentionné, les archéologues durent interrompre leurs travaux suite à une information obtenue du directeur adjoint du collège, les avisant que tout l'espace visé pour les sondages avait été recouvert d'un remblai pouvant atteindre 2 m à certains endroits, cela pour l'aménagement d'un terrain de football. (Arkéos 1999 vol.4 : 19) Il fut démontré par la suite que ce remblai reposait sur de l'argile stérile.

Tableau 4.1 Caractéristiques géographiques des sites archéologiques connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segment Bout-de-l'Île.

| Code Borden | Région administrative | MRC | Localité | Localisation | Coordonnée MTM fuseau 8 | | Carte |
|---|--|---------------------------|--------------|---|-------------------------|---------|-------|
| | | | | | Nord | Est | |
| Sites à l'intérieur du segment Bout-de-l'Île | | | | | | | |
| BkFj-2 | Laval | Laval | Laval | Île Jésus, pointe nord-est | 5061988 | 302507 | 13.26 |
| BkFj-3 | | | | Île Jésus, pointe est, rive sud, face à l'île du Moulin | 5061464 | 301987 | |
| BkFj-7 | Montréal | Agglomération de Montréal | Montréal | 3150, boul. Gouin Est, Rivière-des-Prairies | 5061988 | 303804 | |
| BkFi-34 | | | | Entre le fleuve Saint-Laurent et la rue Notre-Dame, Pointe-aux-Trembles | 5060074 | 305492 | |
| Sites à proximité du segment Bout-de-l'Île | | | | | | | |
| BjFj-24 | Laval | Laval | Laval | Île des Guides, pointe sud-ouest | 5058501 | 299346 | 13.26 |
| BjFj-30 | | | | Île Jésus, côté Rivière-des-Prairie | 5058255 | 298977 | |
| BkFi-33 | Montréal | Agglomération de Montréal | Montréal | 14 678, rue Notre-Dame Est, Pointe-aux-Trembles | 5059611 | 305470 | |
| BjFi-1 | Montréal | Marguerite-d'Youville | Varenes | Île Sainte-Thérèse, extrémité sud-est, face à l'île aux Vaches | 5058314 | 306596 | |
| BjFi-2 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive sud-est, face à Varenes | 5058499 | 306877 | |
| BkFi-1 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive nord-ouest, face à l'île aux Asperges | 5061463 | 306984 | |
| BkFi-2 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive ouest | 5058747 | 306206 | |
| BkFi-3 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive sud-est, face à l'île aux Vaches | 5058606* | 307072* | |
| BkFi-4 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive sud-est | 5059073* | 307627* | |
| BkFi-5 | | | | Extrémité sud-ouest de l'île Sainte-Thérèse. | 5058531 | 306314 | |
| BkFi-6 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive ouest | 5059086 | 306271 | |
| BkFi-7 | | | | | 5060290 | 306336 | |
| BkFi-8 | | | | | 5060321 | 306336 | |
| BkFi-9 | | | | | 5060784 | 306379 | |
| BkFi-10 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive nord-ouest | 5061000 | 306704 | |
| BkFi-11 | | | | | 5061093 | 306616 | |
| BkFi-12 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive nord-ouest, face à l'île aux Asperges | 5061494 | 307071 | |
| BkFi-13 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive nord-ouest, face à l'île aux Moutons | 5061618 | 307222 | |
| BkFi-14 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive est, face à Varenes | 5061309 | 307893 | |
| BkFi-15 | | | | | 5060785 | 307894 | |
| BkFi-16 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive est | 5061217 | 307915 | |
| BkFi-17 | | | | | 5059384* | 307830* | |
| BkFi-18 | | | | Île Sainte-Thérèse, rive sud-est | 5058976* | 307535* | |
| BkFi-19 | Île Sainte-Thérèse, rive ouest | 5060475 | 306271 | | | | |
| BkFi-20 | Île Sainte-Thérèse, extrémité nord | 5061371 | 307439 | | | | |
| BkFi-21 | Île Sainte-Thérèse, rive nord-ouest face à l'île aux Moutons | 5061618 | 307114 | | | | |
| BkFi-23 | Île Sainte-Thérèse, rive est | 5061782* | 307929* | | | | |
| BkFi-24 | | 5060939 | 307980 | | | | |
| BkFi-25 | | 5060692 | 308001 | | | | |
| BkFi-26 | | 5060075 | 307981 | | | | |
| BkFi-27 | | 5059786* | 307968* | | | | |
| BkFi-28 | Île Sainte-Thérèse, extrémité nord-est | 5062390 | 307979 | | | | |
| BkFi-36 | Lanaudiere | L'Assomption | L'Assomption | Île à l'Aigle, pointe sud-ouest | 5062513 | 306919 | |

*Coordonnées de ISAQ 2012 modifiées puisque l'emplacement était dans l'eau.

Tableau 4.2 Caractéristiques archéologiques des sites connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segment Bout-de-l'Île.

| Code Borden | Région archéologique | Secteur archéologique | Zone à potentiel | Identité culturelle | Carte |
|---|----------------------------------|-------------------------|------------------|--|-------|
| Sites à l'intérieur du segment Bout-de-l'Île | | | | | |
| BkFj-2 | 5 | 65 | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) | 13.26 |
| BkFj-3 | | | | Euroquébécois 1760-1799 | |
| BkFj-7 | | 63 | 05.1.63.001 | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) | |
| BkFi-34 | | | | Sylvicole (3000 à 450 AA) | |
| Sites à proximité du segment Bout-de-l'Île | | | | | |
| BjFj-24 | 4 | 6 | | Euroquébécois 1800-1899 | 13.26 |
| BjFj-30 | | | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) | |
| BkFi-33 | 5 | 64 | 63 | Euroquébécois 1608-1759 | |
| BjFi-1 | | | | Euroquébécois 1800-1899 | |
| BjFi-2 | | | | Euroquébécois 1900-1950 | |
| BkFi-1 | | | | Sylvicole moyen ancien (2400 à 1 500 AA) | |
| BkFi-2 | | | | Indéterminé | |
| BkFi-3 | | | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) | |
| BkFi-4 | | | | Sylvicole inférieur (3000 à 2400 AA) | |
| BkFi-5 | | | | Euroquébécois 1800-1899 | |
| BkFi-6 | | | | Euroquébécois 1760-1799 | |
| BkFi-7 | | | | Euroquébécois 1800-1899 | |
| BkFi-8 | | | | Euroquébécois 1800-1899 | |
| BkFi-9 | | | | Euroquébécois 1760-1799 | |
| BkFi-10 | | | | Euroquébécois 1800-1899 | |
| BkFi-11 | | | | Euroquébécois 1800-1899 | |
| BkFi-12 | | | | Euroquébécois 1760-1799 | |
| BkFi-13 | | | | Euroquébécois 1800-1899 | |
| BkFi-14 | | | | Euroquébécois 1800-1899 | |
| BkFi-15 | | | | Euroquébécois 1760-1799 | |
| BkFi-16 | | | | Euroquébécois 1760-1799 | |
| BkFi-17 | | Euroquébécois 1800-1899 | | | |
| BkFi-18 | Euroquébécois 1760-1799 | | | | |
| BkFi-19 | Euroquébécois 1800-1899 | | | | |
| BkFi-20 | Euroquébécois | | | | |
| BkFi-21 | Euroquébécois 1900-1950 | | | | |
| BkFi-23 | Euroquébécois | | | | |
| BkFi-24 | Euroquébécois 1800-1899 | | | | |
| BkFi-25 | Sylvicole moyen (2400 à 1000 AA) | | | | |
| BkFi-26 | Euroquébécois 1760-1799 | | | | |
| BkFi-27 | Euroquébécois 1800-1899 | | | | |
| BkFi-28 | Euroquébécois 1800-1899 | | | | |
| BkFi-36 | | 43 | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) | |

Site BkFj-7 Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies (Rivière-des-Prairies)

En 1989, la firme Arkéos obtint le mandat de réaliser un inventaire et une surveillance archéologique au Parc régional de la Rivière-des-Prairies (maintenant Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies) dans le cadre d'un projet de mise en place d'un réseau d'approvisionnement en eau et de conduites d'eaux usées (Arkéos 1990 : 1).

Il s'agissait d'un inventaire linéaire de près de 3 km le long du boulevard Gouin, compris entre la 101^e avenue et le pont de l'autoroute Rive-Nord, à l'intérieur des limites du Parc régional de la Rivière-des-Prairies (carte 13.26). Trente sondages positifs permirent de récolter « 674 objets-témoins eurocanadiens, 126 vestiges fauniques et deux fragments d'outils préhistoriques » (Arkéos 1990 : 2).

Une fouille fut menée aux abords du sondage ayant livré deux éclats de taille. Un autre éclat de débitage, aussi en grès, fut découvert. Il est toutefois impossible d'associer ces quelques fragments à une période en particulier de la préhistoire. Mais on pourrait penser qu'il s'agisse d'une brève occupation et que ce ne soient pas des éclats égarés.



Photo 4.2 Détail d'une photo aérienne de 1947 montrant la Seconde maison Armand et la laiterie adjacente.

Archives Ville de Montréal

Cependant, plusieurs perturbations anthropiques ont bouleversé le paysage dans ce secteur: le boulevard Gouin, les pylônes électriques, une école à proximité (maintenant disparue), sans compter que cette terre fut labourée pendant plus de trois siècles.

Trois sondages en bordure de la seconde maison Armand (carte 13.15, maison Armand) ont livré 156 objets eurocanadiens, dont des tessons de creamware (1760-1820), de la terre cuite fine bleutée (1815-1835) et de la terre cuite fine blanche (après 1820) (Arkéos1990 : 70).

Près du coin sud-est de la maison, on découvrit une dépression de forme carrée, de 4 m de côté, qui correspondrait, d'après un acte notarié, à une laiterie qui apparaît sur une photo aérienne de 1947 (photo 4.2). Dans un acte de donation daté de 1844 de François Armand à ses enfants, il est précisé, qu'on retrouve près de la maison, une laiterie, un four à pain et un puits.

Suite à ses travaux, la firme Arkéos recommande d'effectuer d'autres sondages à l'arrière et à l'est de la seconde maison Armand, afin de localiser les vestiges de l'ancien fort Desroches.

MTL05-19-1 Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies (Rivière-des-Prairies)

Un inventaire archéologique fut réalisé au printemps 2005 par la firme Ethnoscop dans le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies, plus précisément dans le secteur Rivière-des-Prairies (partie nord-est) dans le cadre de travaux d'aménagement du parc (Ethnoscop 2009 : 65). Un code temporaire MTL05-19-1 fut attribué aux données recueillies lors de cet inventaire (carte 13.26).

Suite à cette intervention archéologique, il en ressort que dans deux sondages effectués à proximité du boulevard Gouin, les niveaux d'argiles naturelles sont en place sous la surface, mais que le niveau de terreau semble avoir été décapé (Ethnoscop 2009 : 68). Selon les responsables du parc-nature, on y aurait prélevé de la terre arable pour la vendre dans la région.

Des remblais d'argile hétérogène mélangée à du sable et des blocs de pierre provenant des travaux de construction de l'usine d'épuration des eaux usées en 1983 ont aussi été dégagés dans d'autres sondages.

Cependant, sous une couche de remblai, un alignement de pierres avec des traces de mortier qui correspondrait à l'assise inférieure d'un ancien mur a été mis au jour. Ce vestige pourrait être associé à des bâtiments qui auraient été aménagés vers 1930 au sud des maisons Christin-Saint-Amour et Monette. Cet ensemble de bâtiments aurait été démoli lors de l'aménagement du Parc régional de Rivière-des-Prairies en 1982.

Secteurs riverains de Pointe-aux-Trembles

En 1990 et 1994, la firme Ethnoscop obtint le mandat de réaliser une étude de potentiel et des travaux de surveillance archéologique dans le cadre du programme d'assainissement des eaux de la Communauté urbaine de Montréal dans deux secteurs de la partie riveraine de Pointe-au-Trembles : le premier, se situant entre les 52^e et 67^e avenues et le deuxième, entre les 67^e et 79^e avenues (carte 13.26). Dans le premier secteur, une grande partie du tracé du système d'égouts se trouvait dans des zones remblayées, alors que dans le deuxième secteur, les sols étaient peu perturbés. Ainsi à l'ouest de la 79^e avenue, une ancienne aire de circulation, soit l'ancien Chemin du Roy, a été mise au jour (Ethnoscop 2001 : 21). Aucune trace du fort Gervais n'a cependant été observée vis-à-vis la rue Bellevue. Certains auteurs suggèrent qu'on puisse retrouver les vestiges de ce fort un peu plus à l'ouest, là où des niveaux de sols seraient encore en place.

4.2.1.2 La pointe est de l'île Jésus

Site BkFj-2

À la demande de la Société historique de l'île Jésus, des recherches archéologiques furent entreprises dans les années 1960 sur l'extrême pointe est de l'île Jésus (cartes 13.15 et 13.26) dans le but de retrouver quatre plaques de plomb que les Jésuites auraient enfouies, le 9 août 1638, lors de la prise de possession de l'île.

Les traces d'une maison incendiée, comprenant notamment des clous forgés, ont été mises au jour (Gaumond 1963). Une tranchée a aussi permis de dégager une structure de fondation maçonnée de forme rectangulaire qui devait supporter un bâtiment en bois. L'assemblage d'artéfacts comprenait des pièces de monnaie de 1628 ainsi que des pipes en terre cuite de provenance amérindienne qui permettent d'associer la structure à la période de contact jusque vers 1730

(Gaumont 1963). Le rapport de cette intervention recommande de poursuivre les recherches sur le site, aujourd'hui le parc Berge Olivier-Charbonneau.

Site BkFj-3

Des fouilles exploratoires furent menées en 1978 sur les lots 26-113, 26-116 et 26-122 ainsi que sur le terrain de la chapelle Saint-Mathieu (cartes 13.15 et 13.26). Le but de ces recherches était de localiser les vestiges des bâtiments du premier domaine seigneurial de l'île Jésus, situé le long de la rivière des Prairies, en s'appuyant sur l'étude historique de Marthe Lacombe (1978). Il y aurait eu à cet endroit différents bâtiments : une église (1706), un manoir (1703), deux granges et une étable, qui furent incendiés en 1721 et reconstruits à la même époque.

C'est le lot 26-122, terrain commémoratif comprenant une croix blanche, du côté sud du boulevard Lévesque, qui livra le plus d'informations. Ainsi, de longues et étroites tranchées permirent de mettre au jour un certain nombre d'alignements structurés en pierre calcaire (Trahan 1979 : 24). Ces vestiges pourraient être associés aux premiers établissements du domaine seigneurial. Mais ils ne correspondent probablement pas à l'église puisque aucune sépulture n'a été mise au jour.

Des fouilles archéologiques ultérieures en aires ouvertes auraient permis une évaluation plus précise des bâtiments compris dans le site. Malheureusement, un projet de construction sur ce terrain (lot 26-122) en 2000 a détruit le site BkFj-3. En effet, une maison a été élevée à l'endroit même où furent découvertes les fondations de maçonnerie, bien qu'on ait informé le propriétaire du potentiel archéologique existant sur sa propriété.

Du côté nord du boulevard Lévesque, sur le terrain de la chapelle Saint-Mathieu qui fut érigée vers 1950, les fouilles ne révélèrent ni structure, ni artefact, mais une couche d'incendie fut identifiée dans quelques sondages.

Un nommé Mathieu, descendant de la famille Mathieu, autrefois propriétaire des lieux, a mentionné l'existence d'un ancien chemin à l'est de la chapelle, reliant le boulevard Lévesque au boulevard des Mille-Îles, chemin dont on pouvait voir encore la trace en 1979 (Trahan 1979 : 51).

4.2.2 Les biens culturels classés ou d'intérêt patrimonial

Plusieurs éléments du patrimoine bâti présents à l'intérieur ou à proximité du segment Bout-de-l'Île méritent une attention particulière en raison de leur valeur patrimoniale et historique. Puisque le décret gouvernemental à l'origine du présent mandat est antérieur aux nouvelles dispositions de la loi, en vigueur depuis octobre 2012, notre recherche a été orientée sur les biens culturels classés (tableau 4.3) selon l'ancienne loi. Des maisons rurales anciennes, des institutions et des sites religieux ou industriels, qui n'ont pas été classés, sont toutefois présentés puisqu'ils font partie du patrimoine urbain de la Ville de Montréal. Ils présentent tous un intérêt dans la compréhension de l'occupation historique du Bout-de-l'Île de Montréal et de l'île Jésus.

Tableau 4.3 Biens culturels présents à l'intérieur ou à proximité du corridor à l'étude.

| Bien culturel | Protection patrimoniale | Site archéologique associé | Région archéologique | Secteur archéologique | Zone à potentiel | Période |
|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|-------------------------|
| Maison Bleu | Bien culturel cité par la ville de Montréal | non | 5 | 63 | 05.1.63.001 | après 1851 - avant 1861 |
| Maison Christin-Dit-Saint-Amour | Bien culturel classé | non | | | 05.1.63.001 | vers 1732 |
| Maison Beaudry | Bien culturel classé | BkFi-33 | | | - | 1732 |
| Maison Therrien | Bien culturel classé | non | | 65 | - | vers 1722 |

4.2.2.1 Résidences rurales

Sur l'île de Montréal, les résidences rurales du secteur Rivière-des-Prairies sont situées au sud du boulevard Gouin (carte 13.15). Il s'agit en général d'une occupation linéaire du territoire, en bordure de cet axe routier vieux de plus de trois cents ans. À Pointe-aux-Trembles, les maisons ancestrales sont localisées au sud de la rue Notre-Dame, ayant eu autrefois leur façade tournée vers le Chemin du Roy qui longeait la rive du fleuve.

Nous nous attarderons plus longuement sur les maisons de Rivière-des-Prairies, puisqu'elles sont circonscrites à l'intérieur du corridor à l'étude. Quant aux maisons de Pointe-aux-Trembles, elles seront décrites plus brièvement, étant situées en marge du corridor, sans oublier toutefois que l'étendue originale de leur lot, avant leur lotissement, atteignait plus de 20 arpents en profondeur vers Rivière-des-Prairies.

En ce qui concerne l'île Jésus, du côté de la rivière des Mille Îles, nous décrivons une seule maison ancestrale, bien qu'elle soit située à l'extérieur du corridor à l'étude, à la limite ouest de celui-ci (carte 13.15).

Dans le secteur Rivière-des-Prairies, quatre maisons rurales ont retenu notre attention. La maison Bleu et la maison Christin dit Saint-Amour (Armand) sont des monuments historiques classés (immeubles patrimoniaux depuis 2012). La seconde maison Armand et la maison Félix Duplessis, bien que non classées, présentent un intérêt patrimonial en raison de leur valeur architecturale et de leur ancienneté.

Maison Bleu

Adresse : 13 200, boulevard Gouin Est (Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies)

Lot: 2 159 474 du Cadastre du Québec

Ancien cadastre : Lot 5 de la paroisse Rivière-des-Prairies; Lot 1191D au Terrier de l'île de Montréal.

Protection patrimoniale : Citée monument historique le 15 décembre 2008. Inscrite au Registre du patrimoine culturel, citée immeuble patrimonial par la ville de Montréal.¹

¹ Répertoire du patrimoine culturel du Québec, <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>

Sa date de construction est incertaine. Elle se situe entre 1851 et 1861, car nous savons qu'en 1851 Léon Bleau demeurait avec sa famille dans une maison en pierre, alors qu'en 1861, il occupait une nouvelle maison en bois. Celle-ci a probablement été érigée sur les fondations de la précédente.



Photo 4.3 La maison Bleau.
Sylvie Dionne 2012

La maison Bleau est un des rares exemples de maisons de ferme en bois construites avant 1900, qui existe encore sur l'île de Montréal. Elle témoigne de la vocation agricole de la région.

Une autre caractéristique intéressante est la présence de deux portes d'entrée sur la façade avant, donc de deux logements distincts. Cette cohabitation de plus d'un ménage sous un même toit résulte d'un mode de transmission des terres en milieu rural à l'intérieur d'une même famille, la donation¹. Le père de famille avançant en âge et n'ayant plus la santé pour entretenir la terre, la donne à son fils moyennant certaines clauses, dont celle de pouvoir vivre encore dans sa propre maison avec son fils et sa famille. Ainsi Léon Bleau accueillera son fils Joseph dans sa maison, suite à une donation en date du 7 octobre 1896 (Stewart 2007 : 18).

La terre sur laquelle s'élève la maison (lot 1191D), a été concédée par les Sulpiciens en 1673, à Mathurin Bernier dit Lamarche. D'après le Terrier de l'Île, plusieurs propriétaires se sont succédés soit, « ... en 1680, Jacques Campault, en 1697 Alexis Picard, en 1715, Toussaint Hunault, ensaisiné le 27 janvier 1715 puis Laurent Blot, ensaisiné le 17 juin 1727 » (Terrier de l'Île, no 3, Archives Ville de Montréal). Suite à son acquisition par le cultivateur Laurent Bleau, la propriété sera transmise au moyen de la donation pendant sept générations, soit de 1721 à 1960, année où elle sera vendue à la congrégation religieuse des Petites Filles de Saint-Joseph.

La valeur patrimoniale de la maison Bleau repose aussi sur la beauté de son site, en retrait de la rivière des Prairies dans un décor champêtre, entourée d'arbres matures.

De 1971 à 1982, la Ville de Montréal sera propriétaire de la maison ainsi que d'une partie du lot 5. Puis en 1982, la Communauté urbaine en fera l'acquisition pour la création du Parc régional de Rivière-des-Prairies. Les bâtiments de ferme et l'annexe de la maison Bleau seront démolis. En 2002, à la suite des fusions municipales, la propriété revient à la Ville de Montréal².

¹ Grand répertoire du patrimoine bâti de Montréal
<http://patrimoine.ville.montreal.qc.ca/inventaire/index.php>

² Grand répertoire du patrimoine bâti de Montréal,
<http://patrimoine.ville.montreal.qc.ca/inventaire/index.php>

Maison Christin dit Saint-Amour (Armand)

Adresse : 12 930, boulevard Gouin Est (enclave du Parc-Nature de la Pointe-aux-Prairies)

Ancien cadastre : Lot 7 de la paroisse Rivière-des-Prairie et lot 1188D au Terrier de l'Île de Montréal.

Protection patrimoniale : Classée monument historique en 1974 et entourée d'une aire de protection en vigueur depuis 1976. Inscrite au Registre du patrimoine culturel, classée immeuble patrimonial.¹

Cette maison aurait été bâtie vers 1732. C'est une maison rurale d'inspiration française en pierre de maçonnerie. Elle possède un plan presque carré. Elle est coiffée d'un toit à pignons à forte pente, avec des cheminées en chicane, et un solage dégagé, indiquant la présence d'une cave.

Sa valeur patrimoniale repose sur son ancienneté ainsi que sur son style d'architecture, représentatif de la maison rurale au début de la colonie.

La terre sur laquelle s'élève la maison a été concédée par les Sulpiciens le 15 janvier 1672 à François Fortin dit Pierre Mesle, « ... puis le nommé Fleuricourt, possèdent en 1750 J. B. Archambault puis Joseph Christin St Amour en 1765 ensaisiné le 12 janvier 1768. Puis François Christin a eu ces 3 arp. x 20 arp. par héritage. Puis François Armand... » (Terrier de l'Île, n° 3, Archives Ville de Montréal).

François Armand dit Flamme lèguera en 1847 cette propriété à son fils Joseph-Flavien Armand, conseiller législatif de 1858 à 1867 et sénateur de 1867 à 1903². La famille Armand y sera propriétaire pendant plus d'un siècle.

Seconde maison Armand

Adresse : 12 550, boulevard Gouin Est

Ancien cadastre : Lot 8 de la paroisse de Rivière-des-Prairies, Lot 1185D au Terrier de l'île de Montréal

Gérard Morisset a pris en photo cette maison en 1947 (photo 4.5). Voici les notes qu'il a laissées à propos de cette maison :

¹ Répertoire du patrimoine culturel du Québec, <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>

² Répertoire du patrimoine culturel du Québec <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/RPCQ>



Photo 4.4 La maison Christin dit Saint-Amour

Source: Ministère de la Culture et des Communications, Jean-François Rodrigue, 2005
<http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>



Photo 4.5 La seconde maison Armand en 1947.

Gérard Morisset 1947-1948, Rivière-des-Prairies.
Île de Montréal - Maisons, BAnQ, E6,S8,SS1,SSS729.



Photo 4.6 La seconde maison Armand aujourd'hui.

Sylvie Dionne 2012

Habitation Antonio Armand construite en 1872 en pierre taillée et bouchardée, tirée d'une carrière à ciel ouvert qui se trouve à près d'un mille à l'ouest de la maison Armand et à une dizaine d'arpents de la rivière. La maison comporte une quinzaine de pièces (BAnQ : E6,S8,SS1,SSS729).

À l'instar de la maison Bleau, il est probable qu'elle fut érigée sur les fondations d'une première maison bâtie au dix-huitième siècle (Ville de Montréal 2005b : 49). Le plan architectural original de cette maison a subi plusieurs modifications au cours des années, comme l'ajout d'annexes par exemple.

L'intérêt pour cette maison réside surtout dans son site exceptionnel et historique, en bordure du ruisseau Desroches. En effet, il y aurait eu à proximité de cette demeure, au début de la colonie, le fort Desroches.

La terre sur laquelle s'élève cette maison a été concédée par les Sulpiciens le 19 décembre 1673 à Jean Desroches. Le Terrier de l'Île mentionne les propriétaires suivants, « ... en 1735 Pierre Brien Desroches, en 1758 Urbain Brien Desroches, puis Pierre Armand dit Flamme ensaisiné le 14 avril 1773, puis François Armand fils héritier » (Terrier de l'Île, n° 3, Archives Ville de Montréal).

Cette maison est ainsi associée à la famille Armand. Après que Pierre Armand dit Flamme eut acheté la terre de Pierre Brien Desroches en 1773, plusieurs générations de la famille Armand se succèderont jusqu'en 1954.

Maison Félix Duplessis

Adresse : 12 220, 94^e Avenue

Ancien cadastre : Lot 22 de la paroisse Rivière-des-Prairies.



Photo 4.7 La maison Félix Duplessis.

Source: Google Street View, 2012

Cette maison à toit mansardé de la fin du dix-neuvième siècle est le dernier témoin d'une série de bâtiments ruraux alignés le long d'un ancien rang. Elle est située à l'est d'une ancienne carrière de pierre, la carrière Dufresne.

La carrière Dufresne

Les hommes d'affaire, Oscar et Marius Dufresne, de la Cité de Maisonneuve, avaient obtenu un important contrat du gouvernement fédéral, celui de « renforcer les berges des îles de Sorel, menacées par l'érosion ». Des tonnes de gravier devaient donc être transportées sur le fleuve au moyen de chalands tirés par des remorqueurs. Ce gravier proviendrait d'une carrière située à Rivière-des-Prairies, entre les 87^e et 94^e avenues, sur une terre désaffectée que les frères Dufresne avaient acquise à cet effet. La carrière Dufresne mesurait environ 50 m de largeur sur une profondeur de 4 à 5 m. Elle sera mise en exploitation entre les années 1930 et 1934. Un gardien habitait non loin de là, dans une maison aujourd'hui disparue, voisine de la maison Félix Duplessis. La carrière sera abandonnée par la suite. Elle se comblera d'eau avec les



Photo 4.8 Photo aérienne de 1947, vue sur la carrière Dufresne et les habitations rurales, dont la maison Félix Duplessis (encerclée).

Archives de la Ville de Montréal

années. L'hiver, on en prélevait la glace pour les besoins domestiques. Vers 1983, on procéda au remblaiement de cette grande fosse (Anonyme 2012 : 11-12).

Six maisons patrimoniales, dont cinq en pierre et une en bois, ont été retenues dans le secteur Pointe-aux-Trembles (carte 13.15). Elles sont situées entre la 43^e et la 81^e avenue, à Pointe-aux-Trembles. Elles représentent un type de maisons de ferme commun sur ces grandes terres agricoles. L'une d'elle, la maison Beaudry, est inscrite au Registre du patrimoine culturel.

Maison Joseph-Brodeur

Adresse : 4, 43^e Avenue

Ancien cadastre : Lot 205 de la paroisse de la Pointe-aux-Trembles.

Cette maison a été construite entre 1814 et 1829. Elle se distingue par son toit en croupe à forte pente, recouvert de bardeaux de cèdre et orné de deux imposantes cheminées de pierre. Elle mesure 39 pieds de large sur 35 pieds de profondeur (Lemieux 2008).

Joseph Brodeur acquiert cette terre sur laquelle s'élève la maison, en 1814. Par la suite, c'est son fils Joseph qui en héritera.



Photo 4.9 La maison Joseph-Brodeur.

Source: Google Street View, 2012

Maison Langlois-Tenant

Adresse : 20-24, 58^e Avenue

Ancien cadastre : Lot 213 de la paroisse de Pointe-aux-Trembles.

Cette maison a été construite entre 1751 et 1825. Elle mesure 36 sur 34 pieds et arbore un toit à pignons de forte pente. Elle possède une cuisine d'été du côté nord, avec un toit à trois versants.

La terre sur laquelle s'élève la maison a appartenu à André Langlois Lachapelle au dix-huitième siècle puis a été transmise à ses descendants, dont un nommé Tenant au dix-neuvième siècle, dont la mère s'était remariée avec un Langlois Lachapelle (Lemieux 2008).

Maison Jean-Baptiste-Langlois

Adresse : 14 490, rue Notre-Dame Est

Ancien cadastre : Lot 214 de la paroisse de Pointe-aux-Trembles.

Cette maison a été construite entre 1751 et 1763. Elle mesure 35 pieds sur 33 pieds. C'est la plus petite des cinq maisons. Elle a un toit à pignons et l'une de ses cheminées portait autrefois un four à pain à l'extérieur.

La terre a appartenu à la famille Langlois Lachapelle aux dix-huitième et dix-neuvième siècles (Lemieux 2008).

Maison Beaudry

Adresse : 14 678, rue Notre-Dame Est

Ancien cadastre : Lot 215 de la paroisse de Pointe-aux-Trembles.

Protection patrimoniale : classée monument historique en 1979. Inscrite au Registre du patrimoine culturel, classée immeuble patrimonial. Un site archéologique est associé au lieu, BkFi-33.¹



Photo 4.10 La maison Beaudry.

Source: Ministère de la Culture et des Communications, Jean-François Rodrigue, 2005
<http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>

Cette maison, construite entre 1731 et 1777, est associée au site archéologique BkFi-33. L'inventaire archéologique de la cave et du parc avoisinant a mené à la découverte de vestiges et artéfacts reliés au complexe agricole.

Le bâtiment principal mesure 36 pieds sur 34 pieds. Son toit à pignon est fortement incliné et possède une annexe et une cuisine d'été en bois. Les murs sont en pierre des champs.

La maison a appartenu à la famille Beaudry jusqu'en 1922, année où elle fut vendue au sénateur Joseph-Marcelin Wilson qui la loua à un cultivateur. La ville de Montréal a

¹ Répertoire du patrimoine culturel du Québec, <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>

acquis cette propriété en 1983 pour la transformer en salle d'exposition en 1997.

Maison Pierre-Beauchamp

Adresse : 10, 64^e Avenue

Ancien cadastre : Lot 216 de la paroisse de Pointe-aux-Trembles.

Protection patrimoniale : identifié immeuble de valeur patrimoniale exceptionnelle dans le Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal et ancienne maison de ferme dans l'inventaire municipal¹.

Cette maison a été construite entre 1764 et 1790. Elle mesure 36 pieds sur 34 pieds. Ses murs sont de pierre brute. Elle possède une entrée de cave extérieure, côté sud (Lemieux 2008).

Cette terre a appartenu à Pierre Beauchamp, qui a marié la fille d'Antoine Beaudry, son voisin, en 1761. La façade, à l'origine, donnait sur le Chemin du Roy qui longeait la rive du fleuve.



Photo 4.11 La maison Pierre-Beauchamp.
Source: Google Street View, 2012

Maison Porcheron

Adresse : 602, 81^e Avenue

Ancien cadastre : Lot 227 de la paroisse de Pointe-aux-Trembles.

Cette maison d'inspiration victorienne, avec persiennes et pignons, a été construite vers les années 1910.

En 1923, Guillaume Lecourt acheta cette propriété de la famille Pocheron.

Une maison ancestrale en pierre, située sur l'île Jésus, mérite une attention particulière tant pour sa valeur architecturale que pour son ancienneté.



Photo 4.12 La maison Porcheron.
Source : Google Street View, 2012

Maison Therrien

Adresse : 9770, boulevard des Mille-Îles (près de l'avenue Tourville)

Lot : 1 982 582 du Cadastre du Québec

Ancien cadastre : Lot 30 de la paroisse de Saint-François-de-Sales.

Protection patrimoniale : classée monument historique le 28 août 1974 et aire de protection décrétée le 2 mai 1975. Inscrite au Registre du patrimoine culturel, classée immeuble patrimonial.



Photo 4.13 La maison Therrien.
Source: Google Street View, 2012

¹ <http://patrimoine.ville.montreal.qc.ca/inventaire>

Cette maison, construite vers 1722, est une résidence rurale d'inspiration française. De plan presque carré, elle repose sur un solage à peine dégagé et possède un toit aigu à charpente complexe. Une annexe est adossée à son mur pignon ouest. Elle est érigée sur une partie d'une ancienne terre agricole ayant appartenu à la famille Beauchamp. La famille Therrien a occupé cette maison pendant 140 ans.

4.2.2.2 Institutions

Site de la chapelle de la Réparation (Pointe-aux-Trembles)

Sanctuaire de la Réparation au Sacré-Coeur

Adresse : 3650, boulevard de La Rousselière

Autrefois lieu de pèlerinage important, ce site est situé dans un vaste boisé, qui s'est enrichi au fil des années de plusieurs bâtiments exceptionnels, dont les plus importants sont la Chapelle de la Réparation (1910), la Scala Sancta (1905), le scolasticat des capucins (1922) et la salle Padre Pio (1960).

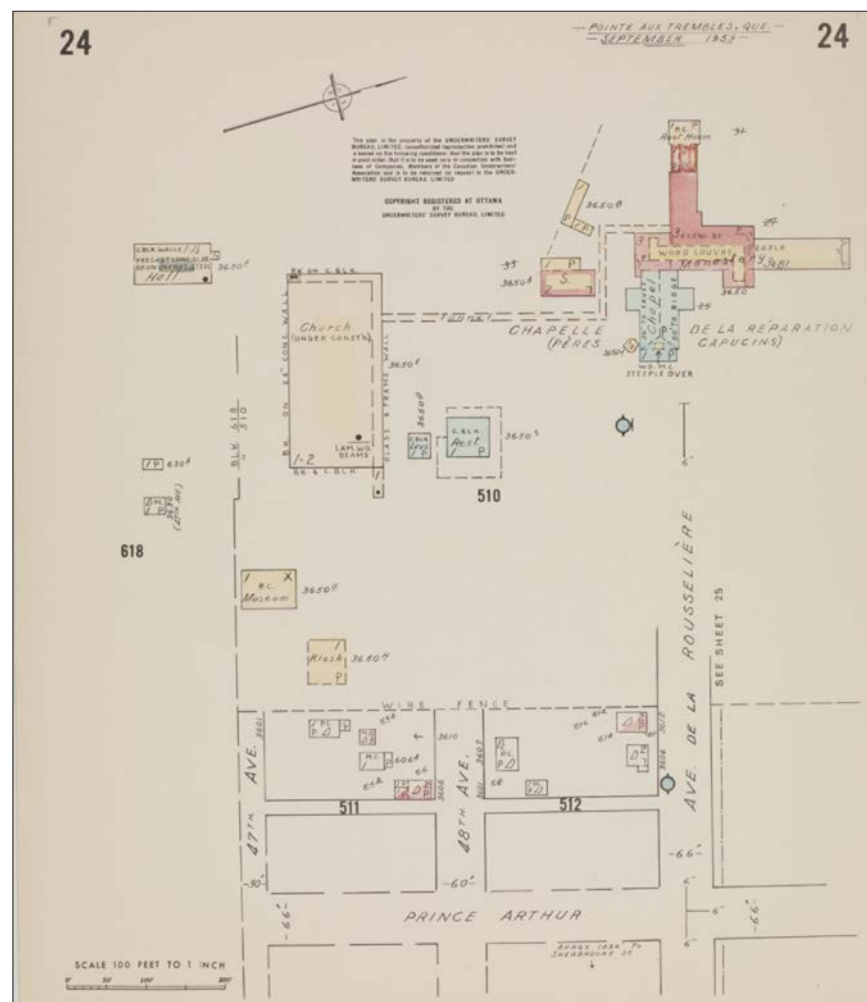


Figure 4.1 Plan d'assurance-incendie du site de la chapelle de la Réparation, 1959.

Underwriters Survey Bureau 1959, BANQ, 174291

« La Chapelle ou Sanctuaire de la Réparation vit le jour l'année même où le premier tramway roula vers Pointe-aux-Trembles, soit en 1896. » (Desjardins 2006a : 12). Marie de la Rousselière (1840-1924) est à l'origine de ce sanctuaire. Tout commença par une petite chapelle en bois qu'elle fit construire en 1896 — incendiée en 1905 — dans un boisé au bout de la terre de son beau-frère, M. André Brisset des Nos (à la hauteur de l'actuel boulevard de la Rousselière).



Photo 4.14 Façade de la chapelle et du monastère la Réparation, entre 1923 et 1931.

Hielogravure Iung, BAnQ, 3516009



Photo 4.15 Première chapelle de la Réparation construite en 1896.

Archives provinciales des Capucins, Fonds Marie de la Rousselière, Réf: Belzil, Claude, Pointe-aux-Trembles, 325 années d'histoire, 1674-1999, p.17

L'année suivante, s'ajouta un chemin de croix, et ainsi de suite. Ce lieu de pèlerinage devint si important qu'un embranchement pour les tramways fut construit en direction de la Chapelle de la Réparation. Depuis 1921, les frères capucins sont responsables du Sanctuaire.

L'ancienne Crèche Saint-François-d'Assise

Adresse : 14 135, rue Prince-Arthur

Ancien cadastre : Lot 209 de la paroisse de Pointe-aux-Trembles

Cet immeuble, construit en 1934, a servi d'orphelinat jusqu'en 1955. Il abritait aussi un hôpital (carte 13.15, Hôpital) et accueillait des enfants de toutes les régions du Québec.

Cimetière Hawthorn-Dale

Adresse : 15 005, rue Sherbrooke Est

Ancien cadastre : Lot 222 de la paroisse de Pointe-aux-Trembles.

Le cimetière Hawthorn-Dale se situe au nord de la rue Sherbrooke. L'allée en boucle entoure un parterre gazonné planté d'arbres matures.

La Communauté urbaine de Montréal acquit en 1992 la partie sud de la propriété (secteur Fleuve) qui fut incorporée au Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies.



Photo 4.16 Cimetière Hawthorn-Dale.
Sylvie Dionne 2012

L'histoire du cimetière Hawthorn-Dale débute en 1910 avec la Mount Royal Cemetery Company, compagnie administrant le cimetière angloprotestant situé sur le Mont-Royal. Celle-ci éprouvait des problèmes avec la nature de son sol rocailleux, occasionnant un coût plus élevé des inhumations. C'est pourquoi, on décida d'ouvrir un cimetière dans l'est de Montréal, à la recherche d'un sol meuble et bien drainé (Desjardins 2009a : 29).

Après de nombreuses recherches, on opta pour la terre de M. Georges Irving, située dans l'est de l'île à Pointe-aux-Trembles. Cette propriété mesurait 5 arpents sur 28. Les bâtiments et les équipements de la ferme, situés entre la rue Notre-Dame et la voie ferrée, furent conservés. Non loin

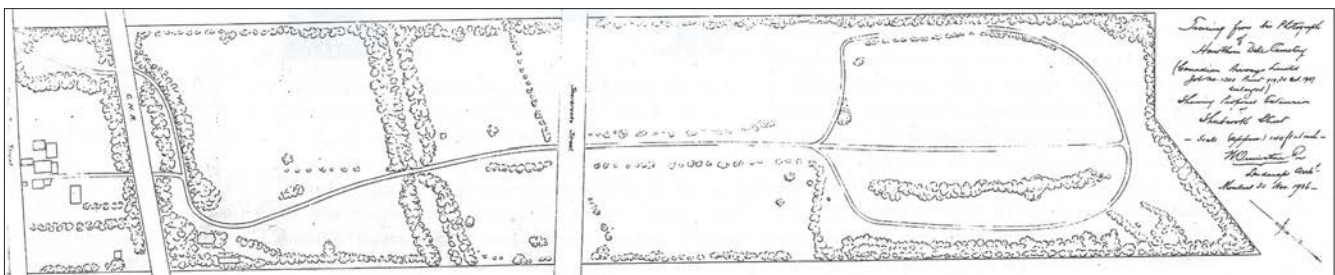


Figure 4.2 Plan du cimetière Hawthorn-Dale, par Ormiston Roy, 1936.
Brian Young 2003, Une mort très digne : L'histoire du Cimetière Mont-Royal.

de là, pour les besoins du nouveau cimetière, on aménagea un charnier en pierre pouvant recevoir 300 corps ainsi qu'un édifice de style campagnard anglais servant à loger l'administration (Desjardins 2009a : 31).

Un autre facteur joua en faveur de l'achat de cette terre, soit son accessibilité par le tramway, car la ligne la traversait depuis l'automne 1896. Aussi, les syndic réussirent à obtenir de la Terminal Railway un service de transport des cercueils par tramway depuis Montréal jusqu'au Bout-de-l'Île, c'est-à-dire, par les ajouts d'une voie secondaire pénétrant dans le cimetière et d'une petite gare (Desjardins 2009a : 30).

M. Ormiston Roy, surintendant du cimetière Mont-Royal, conçut l'aménagement du nouveau cimetière. « Roy décida de n'aménager pour inhumation, dans un premier temps, que la partie nord du site, d'en niveler certaines sections, de les drainer, de les recouvrir de terre noire et de n'y faire passer en boucle qu'un seul chemin pavé. » (Desjardins 2009a : 30).

Des ormes, mais surtout des aubépines (hawthorns), d'où le nom de cimetière Hawthorn-Dale, et des pivoines composaient les jardins du cimetière.

Le surintendant du cimetière logeait dans l'ancienne maison de Hugh Allen (15 024, rue Notre-Dame Est), située en bordure du fleuve, et qui fut construite en 1877 (incendiée en 1998). Aujourd'hui, une structure d'acier, posée sur les anciennes fondations, nous rappelle le profil de ce bâtiment.

M. Georges Irving avait acquis cette terre de Hugh Allan, dont la famille a occupé les lieux pendant trente-cinq années, soit de 1845 à 1880.

Il serait bon ici de faire la lumière sur l'identité de Hugh Allan. Plusieurs l'ont souvent associé au célèbre chef de file de l'industrie du transport, sir Hugh Allen

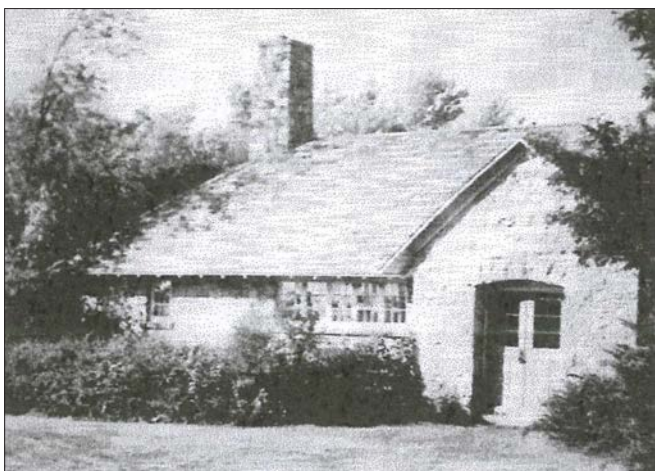


Photo 4.17 Édifice de style champêtre anglais abritant autrefois les bureaux du cimetière Hawthorn-Dale

Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles dans P. Desjardins, *La mort au fil des ans ou l'histoire des cimetières pointeliens*, novembre 2009, p. 31



Photo 4.18 Ancienne maison du surintendant du cimetière.

Incendiée en 1998 et remplacée aujourd'hui par une structure d'acier rappelant son architecture.

Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles

(1810-1886), fils d'Alexander, venu s'installer à Montréal en 1826 et possédant plusieurs terrains et édifices. Mais le dénommé Hugh Allan, propriétaire autrefois de cette maison rurale en bois, était plutôt fermier et fils de James Allan, comme le prouvent les divers actes notariés de la famille.

Collège Saint-Jean-Vianney

Adresse : 12 630, boulevard Gouin Est. Enclave dans le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies.

Lots 64 363,3 et 64 677,9 du Cadastre du Québec.

Ancien cadastre : Lot 8 de la paroisse Rivière-des-Prairies.

Eusèbe Ménard (1916-1987) membre de la *Société des Saint-Apôtres*, créée en 1951, fut le fondateur du collège, qui accueillit ses premiers étudiants en 1959. La construction du collège a commencé en 1955, sur une grande terre agricole acquise le 30 juin 1953, de la veuve d'Antonio Armand, Marie Reine Lavergne. Voici la description de ce grand terrain, tirée de l'acte de vente passé devant le notaire Léopold Gravel :

Une ferme sise et située en la paroisse de la Rivière des Prairies [...], contenant six arpents de large par vingt-huit arpents et cinq perches de profondeur dans une ligne, et trente-quatre arpents dans l'autre ligne, formant une superficie de cent quatre-vingt-sept arpents et cinq perches, avec le chemin qui la traverse (Douville 2009 : 61).

Mais il convient d'ajouter que sur ce terrain, il y a déjà eu une petite école. En effet, l'un des propriétaires, François Armand, céda le 2 mars 1880 à la Corporation des commissaires d'école, un emplacement d'un quart d'arpent de front sur un demi-arpent de profondeur, « attenant devant au chemin public, en profondeur et des deux côtés au donateur. » Il est entendu que la Corporation devait enclore le terrain à ses propres frais (Notaire Pierre Mathieu, enregistrement no 12551, Bureau de publicité des droits).

Deux lots forment présentement le terrain du collège, découlant d'une vente rétroactive faite par la Corporation au Collège Saint-Jean-Vianney en juillet 2002.

Cet établissement institutionnel s'ajoute à d'autres établissements du quartier, créés dans les mêmes années, soit Boscoville en 1947 et la communauté des Recluses missionnaires en 1950.

Monastère Notre-Dame-de-l'Annonciation et les Recluses Missionnaires

Adresse : 12050, boulevard Gouin Est

Ancien cadastre : Lot 13 de la paroisse de Rivière-des-Prairies.

En 1950, la fondatrice des Recluses Missionnaires, Mère Rita-Marie, décida de transférer la maison-mère à Rivière-des-Prairies. Elle acheta la maison Vert-Pré, qui

deviendra la Maison Blanche. Le Monastère fut entièrement reconstruit en 1997. D'un champ dénudé au début, cette propriété est maintenant recouverte d'arbres et forme une enclave dans le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies. « La partie du monastère réservée à l'hôtellerie peut recevoir douze hôtes, en plus de trois hermitages. »¹

Centre Boscoville

Adresse : 10 950, boulevard Perras

Avec l'instauration de camps estivaux pour jeunes délinquants, Boscoville obtint ses lettres patentes en 1945. Puis s'en suit l'achat de la ferme Hudon en 1947. En 1954, c'est l'inauguration d'un système pavillonnaire pour les adolescents. Boscoville fermera ses portes en 1998, pour les rouvrir en 2001. Ce sera l'ouverture de Boscoville 2000². Ce centre est situé sur un immense domaine.

4.2.2.3 Bâtiments démolis

Avec la création du Parc régional de Rivière-des-Prairies en 1982 et la fusion de trois parcs en 1991, formant le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies, plusieurs bâtiments, environ une vingtaine, ont été démolis, incluant des maisons et des dépendances (photo 4.19). Le tableau 4.4 en énumère quelques-uns.

Tableau 4.4 Bâtiments démolis dans le cadre de l'aménagement du Parc régional de Rivière-des-Prairies et du Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies.

| Bâtiments démolis | Ancien cadastre | Adresse | Date de construction | Date de démolition | Remarques |
|---|-----------------|------------------------------|----------------------|--------------------|--|
| Remise derrière la maison Bleau | lot 5 | 13 200, boul. Gouin Est | | années 1980 | |
| École Saint-Valérien | lot 5 | 13 150, boul. Gouin Est | vers 1950 | | |
| Ensemble de bâtiments de ferme, à l'arrière des maisons Monette et Christin dit Saint-Amour | lot 7 | 12 930, boul. Gouin Est | vers 1930 | 1982 | Inventaire archéologique par Ethnoscop. L'assise inférieure d'un mur d'un ces bâtiments a été dégagée, code temporaire MTL05-19-1. |
| Hangar de la maison Monette | lot 7 | 12 970-80, boul. Gouin Est | | après 1993 | |
| Bâtiments de ferme et bâtiments administratifs associés au cimetière Hawthorn-Dale | lot 222 | An nord de la rue Notre-Dame | | 1980-1990 | |

¹ Les Recluses Missionnaires, communauté, http://www.reclusesmiss.org/rm_communaute.php

² Boscoville 2000 - Historique, <http://www.boscoville2000.ca>



Photo 4.19 Photo prise en 1982, avant l'aménagement du parc.

On y voit la maison Christin Saint-Amour, la maison Monette, un vieux hangar, et plus au sud, un ensemble de bâtiments ruraux, maintenant démolis.

Ethnotech, Analyse du macro-inventaire montréalais, Rivière-des-Prairies, 1983.



Photo 4.20 Hydrobase de la Compagnie aérienne franco-canadienne, vers 1927.

BAnQ, E21 S110 SS1 SSS1 PK100-3

Du côté de Pointe-aux-Trembles, un bâtiment important a été détruit dans les années 1980. Il s'agit d'un immense hangar ayant appartenu à la Compagnie aérienne franco-canadienne. En 1929, celle-ci avait fait construire en bordure du fleuve une base d'hydravions (photo 4.20) dont le hangar fut conçu par un architecte renommé, Ernest Cormier. Cette compagnie d'aviation mit un terme à ses activités en 1933. Depuis la démolition de ce bâtiment, le terrain est toujours vacant. Les photos aériennes prises à l'époque par la compagnie, nous montrent les belles terres agricoles du Bout-de-l'Île (Lemieux 2008).

4.3 La période préhistorique

Tout le territoire du segment des îles se trouve dans la zone d'influence des dépôts associés à l'évolution du fleuve Saint-Laurent depuis la fin de la glaciation il y a environ 12000 ans. Le substrat est constitué de la roche en place (calcaires du groupe de Trenton) recouvert des dépôts morainiques laissés par le glacier. De 12 000 à 9500 ans AA, la mer de Champlain a inondé les basses terres jusqu'à l'altitude de 250 m au-dessus du niveau moyen de la mer. Le relèvement du continent et l'évacuation des eaux de fonte ont fait en sorte que le niveau de la mer puis du fleuve a graduellement baissé jusqu'à la cote actuelle (environ 8 m). Le rythme de cette baisse a considérablement varié dans le temps : lors des premiers millénaires, le niveau baissait à un rythme d'environ 10 m par siècle tandis qu'il est actuellement d'environ 0,25 m par siècle. Les dépôts argileux, limoneux et sableux les plus anciens ont été modifiés par les configurations plus récentes. Il y a 7000 ans, le niveau de la mer atteignait l'altitude de 20 m. On trouve aussi des replats bien marqués à des altitudes plus basses dont celui de 15 m. À ce moment, il y a 6000 ans, le fleuve avait une largeur deux fois plus grande que l'actuelle et n'était marqué d'aucune île. Les îles actuelles ont graduellement émergé à partir d'il y a 5000 ans.

L'occupation amérindienne préhistorique peut remonter à 8000 ans AA. L'exploitation saisonnière de la faune ainsi que la possibilité de trouver des lieux d'arrêt lors des déplacements le long de l'axe laurentien sont les principaux attraits de l'espace à l'étude dans ce segment.

4.4 La période historique

4.4.1 Le Bout-de-l'Île de Montréal

4.4.1.1 Seizième siècle et première moitié du dix-septième siècle

Plusieurs explorateurs et missionnaires ont sillonné la rivière des Prairies, celle-ci étant la porte d'entrée d'un vaste territoire. Leurs écrits relatent les rencontres avec les peuples autochtones et décrivent l'apparence des lieux.

Lors de son second voyage, Jacques Cartier rencontre des groupes semi-sédentaires, que l'on désigne aujourd'hui sous le nom d'Iroquoiens du Saint-Laurent.

Le deuxième jour d'octobre 1535, Cartier longe la rive nord du fleuve et arrive à la pointe de l'île. Voici ce qu'il raconte :

A notre arrivée audit Hochelaga, plus de mille personnes se rendirent au-devant de nous tant hommes femmes qu'enfants, [...] Et après cela, nous rapporterent force poissons, et de leur pain, fait de gros mil, qu'ils jetaient dans nos barques... (tiré de Assiniwi 1973 : 56).

« Le lendemain, au petit matin, le capitaine s'accoutra et fit mettre ses gens en ordres, pour aller voir la ville et demeure dudit peuple, et une montagne, qui est adjacente à ladite ville » (Lahaise 1977 : 99-100).

Champlain, en 1615, s'engage dans la rivière des Prairies, qu'il décrit en ces mots : « ... puis entrames dans un lac, lequel passé, rentrames dans la rivière, où j'avais esté auparavant, laquelle va, et conduit aux Algommequins » (Plourde Garand, 1986: 31).

Sur la carte de Pierre Duval de 1677, on reconnaît le terme Algommequains au nord de la rivière des Prairies (figure 4.3). Duval, géographe du Roi, réalise cette



Figure 4.3 Détail d'une carte de Pierre Duval, 1677

Le Canada fait par le Sr de Champlain : où sont la Nouvelle France, la Nouvelle Angleterre, la Nouvelle Hollande, la Nouvelle Suede, la Virginie &c. avec les nations voisines et autres terres nouvellement decouvertes, suivant les memoires de P. du Val, geographe du roy, 1677.

BAnQ, 3135618

carte en s'inspirant des récits de Champlain. Des informations concernant les populations amérindiennes ont été ajoutées (Litalien 2007 : 113). La rivière des Prairies y est aussi appelée la rivière des Algonquins. Nous présumons que la pointe est de l'île était un lieu de halte et de résidence.

En 1623, le père Nicolas Viel remonte le fleuve Saint-Laurent jusqu'à la rivière des Prairies. « Notre premier gîte, dit Sagard, fut à la rivière des Prairies, qui est cinq lieues au-dessous du Sault-Saint-Louis et nous trouvâmes déjà d'autres sauvages cabanés, qui faisaient festin d'un grand ours qu'ils avaient poursuivi et pris dans la rivière, comme il pensait se sauver aux îles voisines... » (Beaubien 1898 : 61).

Selon, Beaubien, ces voyageurs auraient accosté sur la rive « vis-à-vis de ces îles qui se succèdent au bout de l'île Jésus » probablement du côté de Rivière-des-Prairies (*ibid.*) Puis les missionnaires reprirent leur route vers les Grands Lacs.

Dans les Relations des Jésuites 1637, l'embouchure de la rivière des Prairies est décrite en ces termes :

...jusques à la Rivière des Prairies; là où il se fait comme un autre lac, par la rencontre de trois fleuves, qui joignans leurs eaux tous ensemble, font une autre petite mer parsemée d'Isles. Les terres en cet endroit sont hautes; c'est pourquoi ces trois fleuves font trois saults d'eau, comme nous les appellons icy, c'est à dire, que rencontrans un fond ou un lict penchant et inégal, ils vont d'une grande roideur et rapidité (Plourde Garand 1986: 40).

En 1640, les Relations des Jésuites font mention de la nation « Onontcharanon », nom huron d'une tribu algonquine que les Français appelaient Nation de l'Iroquet, du nom d'un de ses capitaines, dont le pays était situé entre le Saint-Laurent et la rivière des Prairies (Plourde Garand 1986: 10).

Le Bout-de-l'Île est à la confluence de cours d'eau majeurs soit le fleuve, la rivière des Prairies, la rivière L'Assomption et la rivière des Mille-Îles. Ces axes hydrographiques étaient des routes traditionnelles de commerce pour les Amérindiens et les Européens.

4.4.1.2 Deuxième moitié du dix-septième siècle

Les Sulpiciens et les débuts de la colonisation

En 1663, suite à la dissolution de la Société Notre-Dame-de-Montréal, fondatrice de Ville-Marie, les Sulpiciens deviennent seigneurs de toute l'île de Montréal et ce, jusqu'à la fin du régime seigneurial. Ils planifieront d'une façon stratégique l'occupation du territoire.

Dès 1665, le peuplement étant rendu possible grâce à l'arrivée des troupes de Carignan, les Sulpiciens divisent l'île et créent des arrières-fiefs aux endroits stratégiques, les confiant à des officiers militaires afin d'assurer la défense du territoire.

Le traité de paix de 1667 assurera également une trêve d'une dizaine d'années en limitant les attaques iroquoises. Mais c'est une paix précaire et instable, les relations restent toujours tendues entre Français et Iroquois. Malgré ce climat

d'incertitude, on parvient à coloniser l'île de Montréal. Les premiers concessionnaires commenceront à habiter et à défricher leurs terres nouvellement acquises au Bout-de-l'île (tableau 4.5).

À l'intérieur des côtes, d'abord riveraines, les seigneurs distribuent des concessions, étroites bandes parallèles entre elles, ayant front sur le fleuve ou sur la rivière des Prairies. Elles mesurent pour la plupart, 3 arpents de front par 20 arpents de profondeur.

À Pointe-aux-Trembles, il y avait deux côtes, la côte Sainte-Anne en amont du noyau villageois, et en aval de celui-ci, la côte Saint-Jean qui s'étendait jusqu'au bout de l'île. Les Sulpiciens distribuèrent des terres le long de la côte Saint-Jean en 1668 et 1669.

Tableau 4.5 Concessions, d'ouest en est, établies à partir du Terrier de l'Île de Montréal (à l'intérieur du corridor à l'étude).

| Lot (Terrier) | Date | Concessionnaire | Dimensions en arpents |
|---------------|------------|-------------------------------------|-----------------------|
| 1167 | 18-03-1697 | Pierre Desroches | 3 x 20 |
| 1168 | 18-12-1694 | Antoine Courtemanche | 4 x 20 |
| 1169 | 15-09-1697 | Archambault | 3 x ? |
| 1170 | 16-12-1694 | Paul Lauzon | 3 x 20 |
| 1171 | 25-10-1673 | Pierre Dagenay | 3 x 20 |
| 1172 | 08-12-1671 | Paul Morel Lemoine de Ste Hélène | 3 x 20 |
| 1173 | 08-12-1671 | Paul Morel Lemoine de Ste Hélène | 3 x 20 |
| 1174 | 08-12-1671 | Paul Morel Lemoine de Ste Hélène | 2 x 20 |
| | 07-12-1671 | Philippe Dufrenois sieur de Carrion | 2 x 20 |
| 1175 | 08-12-1671 | Paul Morel Lemoine de Ste Hélène | 3 x 20 |
| | 07-12-1671 | Philippe Dufrenois sieur de Carrion | 3 x 20 |
| 1176 | 08-12-1671 | Paul Morel Lemoine de Ste Hélène | 3 x 20 |
| | 07-12-1671 | Philippe Dufrenois sieur de Carrion | 3 x 20 |
| 1177 | 25-04-1672 | Pierre Chartreux dit Tourangeau | 3 x 20 |
| 1178 | 25-02-1672 | Pierre Maguet | 3 x 20 |
| 1179 | 02-02-1672 | Paul Dazé | 3 x 20 |
| 1180 | 20-02-1672 | Jacques Hubert dit Lacroix | 3 x 20 |
| 1181 | 15-02-1672 | François Dormet dit Lalande | 3 x 20 |
| 1182 | 01-04-1673 | Chamaillard dit Lafontaine | 3 x ? |
| 1183 | 15-01-1674 | Bertrand de Renes dit Pachane | 3 x 20 |
| 1184 | n/d | Pierre Perthuis dit La lime | 4 x 30 |
| 1185 | 19-12-1673 | Jean Desroches | 3 x 20 |
| 1186 | 28-02-1672 | Mathurin Mercadier dit La Haye | 2 ½ x 24 |
| 1187 | 30-05-1673 | Gilles Marin | 3 x 20 |
| 1188 | 15-01-1672 | François Fortin dit Pierre Mesle | n/d |
| 1189 | 02-10-1673 | Éienne Forstier dit La Fortune | 3 x 20 |
| 1190 | 15-01-1672 | François Boulard dit Cambray | 3 x 20 |
| 1191 | 20-12-1673 | Mathurin Bernier dit La Marche | 3 x 20 |
| 1192 | 24-03-1699 | Pierre Goguet | 3 x 20 |
| 1193 | 05-01-1671 | Jacques Molinier | 5 x 20 |

Pierre Picoté de Belestre (1637-1679), officier de la garnison de Montréal et trafiquant de fourrures, obtient des Sulpiciens le 22 juillet 1671 un fief, « concession d'environ 250 arpents qui fait la pointe de l'île, qui ne serait qu'une confirmation du fief noble » qu'il avait obtenu le 2 juillet 1666 (Marsan 2006 : 87).

Le peuplement de Rivière-des-Prairies sera un peu plus tardif que celui de Pointe-aux-Trembles, mais de quelques années seulement. À Rivière-des-Prairies, il y avait la côte Saint-Dominique, incluant le village, et la côte Rivière-des-Prairies, ou côte Saint-Sulpice, qui s'étendait depuis les deux fiefs jusqu'à la pointe est de l'île.

Avant de concéder des terres le long de la rivière des Prairies, les Sulpiciens avaient d'abord créé deux fiefs en 1671, ceci afin de contrer la menace iroquoise et fortifier le Bout-de-l'Île. Ainsi Dollier de Casson, procureur des seigneurs de l'île, concède en 1671, deux fiefs contigus d'une superficie de 200 arpents chacun (8 arpents de front sur 25 arpents de profondeur), correspondant aux lots 1172 à 1176 du Terrier de l'Île. Le premier fief est accordé le 7 décembre à Philippe de Carion, sieur du Fresnoy, lieutenant de la Compagnie de La Motte, régiment de l'Estrade, et le 8 décembre, le second revient à Paul de Morel, sieur de Sainte-Hélène, enseigne de la même compagnie, « ... à titre de fiefs nobles sans justice, avec le droit de chasse dans ces terres et de pêche dans la rivière, sur toute la largeur, à la charge de la foi et hommage, qui devait être portée et rendue aux seigneurs, dans leur maison de Ville-Marie » (Longpré 1998b).

Un fief ou arrière-fief est comme une petite seigneurie dans la seigneurie. Le détenteur d'un fief agit comme un seigneur face à ses censitaires, pouvant ainsi accorder des concessions.

Ces deux fiefs nobles, situés en un lieu stratégique auraient servi pour la traite des fourrures. Les Amérindiens et les coureurs des bois descendent la rivière des Prairies et en 1673, on les retrouve chez de Carion. (Garand 1986 : 22)

En 1672, l'intendant Talon avait interdit la course dans les bois. Aussi Carion est condamné, le 24 septembre 1674, à payer 50 livres, « pour avoir équipé de marchandises les nommés Léveillé, Guillaume Yvelin et Jean Thomas, coureurs des bois » (AnQM, TP1.S28,P961).

Dans son testament du 1er février 1679, Paul de Morel lègue tous ses biens à de Carion et son épouse, ainsi qu'à leur fille Jeanne. Celle-ci devient l'héritière des deux fiefs, suite au décès de ses parents, survenu en 1682. Elle épouse Jacques Le Moyne de Sainte-Hélène en 1684. Celui-ci concède les terres No1172 à No1176 entre 1688 et 1711 et à son tour, leur fille Marie hérite des deux fiefs. Celle-ci épouse Jacques-René Gaultier de Varennes en 1712 (Bulletin de liaison, vol.4 no 2, octobre 1998).

C'est ainsi que déjà, au début de la colonie, une petite noblesse s'installe au Bout-de-l'Île.

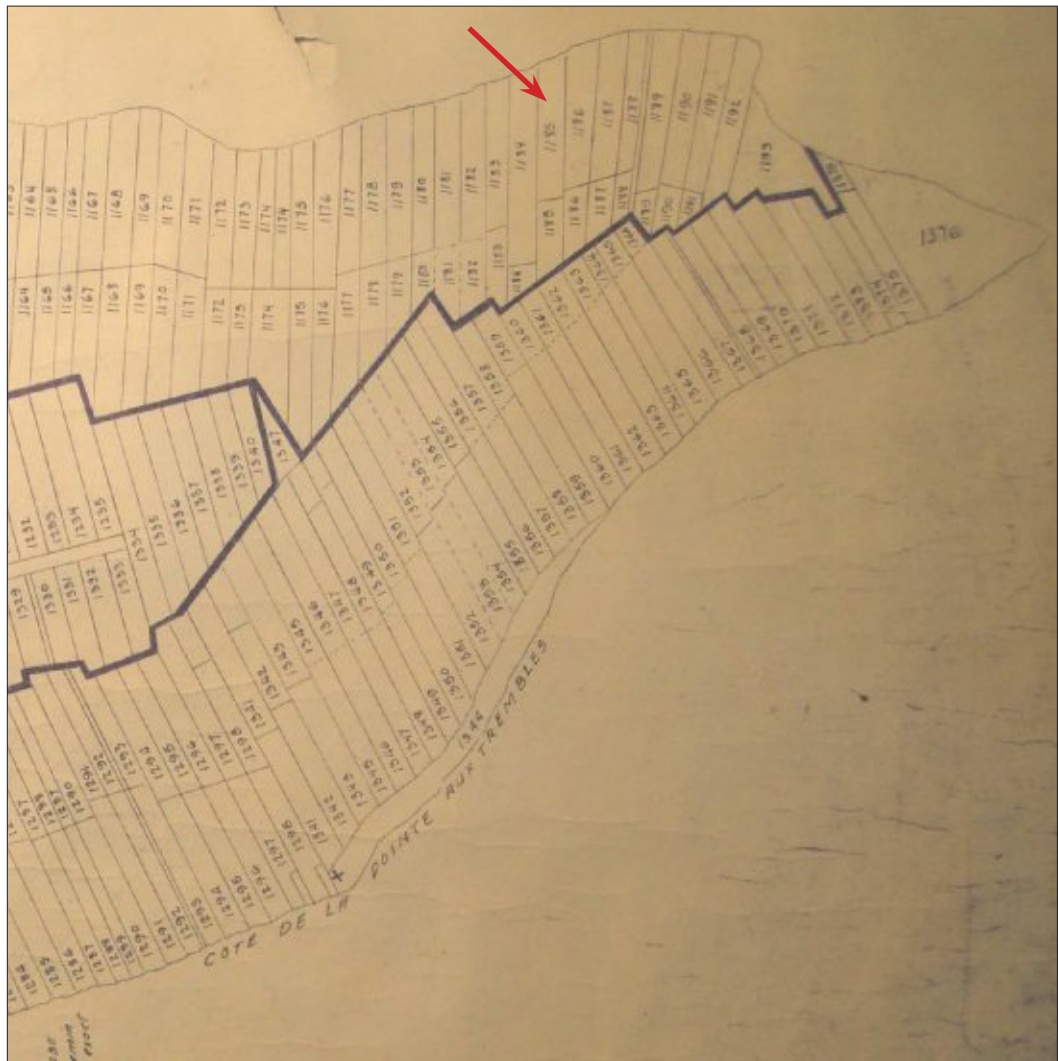


Figure 4.4 Détail du plan terrier de l'île de Montréal.

Le lot 1185, appartenant à Jean Desroches, est indiqué par une flèche rouge.

Univers culturel de Saint-Sulpice. Département des archives, 1406.

Dollier de Casson accorde des concessions « à un certain nombre de colons capables de se faire soldats au besoin afin d'aider les deux possesseurs de fiefs. » La majeure partie des terres sera concédée en 1672 et 1673 sur la côte de la Rivière-des-Prairies (figure 4.4).

De 1671 à 1686, les premiers colons commencent à défricher leurs terres malgré un climat instable. Ainsi on apprend dans le recensement de 1681 que Jean Grou, ayant acquis la terre de Jacques Molinier au bout de l'île, s'est installé avec sa petite famille.

Au début de la colonie, les familles de Pointe-aux-Trembles et de Rivière-des-Prairies étaient apparentées. Il n'y avait pas alors de barrières entre ces deux localités.

En 1674, c'est la fondation de la paroisse de l'Enfant-Jésus de la Pointe-aux-Trembles, et selon M. Faillon, à la même époque, « il y avait une chapelle au bas de l'île de Montréal, et le prêtre de Saint-Sulpice qui la desservait était, à la fois,

missionnaire au bas de l'île, à Repentigny, à l'île Sainte-Thérèse, à Lachenaie, et à Verchères » (Beaubien 1898 : 242).

La paroisse de Saint-Joseph de la Rivière-des-Prairies, seconde paroisse rurale de l'île de Montréal, fut fondée en 1687, date d'ouverture des registres paroissiaux.

Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies présentent respectivement des phases de développement similaires, quant à l'occupation du sol. Des concessions y sont attribuées, un moulin est construit dans leur noyau villageois et deux forts seront érigés le long de leurs côtes dans la seconde moitié du dix-septième siècle.

Construction de forts

Pour assurer la sécurité des colons, des forts ou des redoutes sont érigés sur le pourtour de l'île en des endroits stratégiques, comme à Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies.

À Pointe-aux-Trembles, le fort ou bourg de Pointe-aux-Trembles est palissadé en 1693 sur une pointe avancée et donnera naissance au noyau villageois.

Sur la côte Saint-Jean vers 1670, en face de l'île Sainte-Thérèse, est érigé le fort Gervais (petite redoute en bois), appelé communément le Petit Fort d'en bas de l'île, comme en témoignent les actes notariés. Il est illustré sur les cartes de Vachon de Belmont (1702) et de Bellin (1744). Il était situé sur la propriété de Nicolas Gervais (lot 1370 du Terrier de l'Île), permettant ainsi aux premiers colons de s'y réfugier en cas d'attaques iroquoises. Lieu de repli, ce fort devait être facilement accessible. De celui-ci partait un sentier par lequel on atteignait la coulée Grou, qui plus tard deviendra le chemin de traverse. Ce fort aurait existé jusque dans les années 1730.

Du côté de Rivière-des-Prairies, il y aurait eu deux forts, le fort Rivière-des-Prairies et le fort Desroches. Cependant, à l'exception des diverses cartes historiques qui les illustrent et nous aident à les localiser, ils n'ont laissé aucune trace dans les manuscrits (des recherches plus poussées seraient à faire en ce sens) contrairement à ceux de Pointe-aux-Trembles, qui sont très bien documentés (figure 4.5).

Le fort de la rivière des Prairies (à la limite ouest du corridor à l'étude) aurait été construit « sur une pointe située juste à l'est de l'emplacement de l'église » (Ville de Montréal 2005, arrondissement Rivière-des-Prairies : 45). Sur la carte de Bellin de 1744, le fort est représenté à cet endroit (figure 4.7).

D'après les cartes de l'époque, le fort Desroches est situé à l'est du ruisseau Desroches, près de son embouchure. Suite à un examen visuel, nous remarquons que sur cette pointe, le terrain est surélevé par rapport à la rive, avec un dénivelé du boulevard Gouin vers l'ouest. Le rapport d'Arkéos (1999, vol. 4: 19) mentionne aussi « une grève de petite dimension adossée à une paroi abrupte sur laquelle repose le boulevard Gouin ».



Figure 4.7 Détail d'une carte de Montréal de 1744 illustrant le fort Desroches, le fort Gervais et le fort de Pointe-aux-Trembles.

Jacques-Nicolas Bellin 1744



Figure 4.8 Détail d'une carte de Montréal de 1761 illustrant le fort Desroches, le fort Rivière-des-Prairies, le fort Gervais et le fort de Pointe-aux-Trembles.

Les îles de Montréal telles que relevées par les ingénieurs français, French Engineers 1761

Tableau 4.6 Cartes illustrant les forts du Bout-de-l'Île

| Année | Auteur | Fort Desroches | Fort Rivière-des-Prairies | Fort Gervais | Fort de Pointe-aux-Trembles |
|-------|-------------------------|----------------|---------------------------|--------------|-----------------------------|
| 1700 | Ministère de la Défense | x | | x | x |
| 1702 | Abbé de Belmont | x | | x | x |
| 1744 | Jacques-Nicolas Bellin | x | x | x | x |
| 1761 | «French Engineers» | x | x | x | x |

Le fort Desroches serait situé sur l'emplacement actuel de la seconde maison Armand (lot 8 de l'ancien cadastre de la paroisse de Rivière-des-Prairies). Cette terre sur laquelle s'élève la maison a été concédée à Jean Desroches en 1673 (figure 4.4, lot 1185D du Terrier de l'Île).

La redoute constituait un avant-poste dans lequel les colons pouvaient se réfugier en cas d'attaques iroquoises. Le site est idéal pour l'établissement d'un fort, avec vue sur l'archipel du Mitan, la pointe est de l'île Jésus, la rivière des Prairies et la rivière des Mille-Îles. De plus, il est situé à l'embouchure d'un ruisseau important permettant de rejoindre la coulée Grou et ainsi éviter de contourner le bout de l'île.

Toutefois, il convient de faire la lumière sur un marché de construction en date du 22 janvier 1691 devant le notaire Antoine Adhémar et qu'on attribuerait au fort Desroches. « François de Belmont prêtre et missionnaire de la mission des Sauvages de la montagne en cette île d'une part et Léonard Paillard et Jean de la Croix, charpentiers demeurant au dit Ville Marie d'autre part. »

L'original de ce contrat étant manquant au registre du notaire, il existe toutefois une transcription. Il y est indiqué que le fort sera érigé à la rivière des Prairies (sans aucune mention du ruisseau Desroches ou de Jean Desroches) à un endroit choisi par de Belmont sur ou aux environs de la terre « des hoirs de défunt ...M... dit Lafleur » (nom de famille illisible). Et ce fort en bois mesurera 100 pieds de côté avec une palissade haute de 17 pieds. En fait, il pourrait s'agir de la description du fort Lorette qui a été construit la même année, en 1691 (Ville de Montréal 2005a : 21) et pour lequel nous savons que de Belmont engage aussi deux charpentiers. Pour appuyer cette hypothèse, le 30 juin 1689, devant le notaire Adhémar, la veuve de Gilles Mounin dit Lafleur (nom qui ressemble au nom inscrit dans le contrat ci-haut mentionné) qui a quatre jeunes enfants, conclut un bail à loyer et à ferme avec Vachon de Belmont, de sa terre (d'une superficie de 180 arpents) située sur la côte Notre-Dame-de-Lorette sur la rivière des Prairies, cela pour une durée de 15 années, le contrat devenant effectif que lorsque la guerre avec les Iroquois sera réglée (AnQM, notaire Antoine Adhémar dit Saint-Martin, CN601, S2). Les Sulpiciens avaient récupéré des terres au Sault-au-Récollet, afin d'y établir la mission de la montagne en 1696.

Dans les actes de transaction consultés pour la terre de Jean Desroches, on ne trouve aucune mention d'une redoute. Ni l'acte de concession du 6 mai 1715 par les Sulpiciens à Jean Desroches, fils, de la continuation de sa terre (lot 1185C

du Terrier de l'Île) (Archives du séminaire Saint-Sulpice, AnQM, microfilm n° 6548), ni l'acte de vente du 5 mars 1730 de la terre de Jean Desroches à son gendre Pierre Brien, marié à sa fille Élisabeth (AnQM, notaire Nicolas Senet dit Laliberté, CN601, S368) ne font mention d'une redoute.

La menace iroquoise

Après une trêve d'une dizaine d'années, les escarmouches iroquoises reprennent de plus belle. En 1687, les Iroquois mettent fin au traité de paix qui les lie aux Français depuis 1667. Ils entreprennent dès lors des raids incessants contre les établissements de la Nouvelle-France, en particulier dans la région montréalaise (Chénier 2000 : 59).

En 1687, Denonville organise une expédition contre les Tsonnontauans dans la région des Grands Lacs. Il veut les soumettre. Il brûle des villages et des récoltes. S'en suit une violente riposte de la part de ceux-ci alors que 1500 guerriers iroquois attaquent Lachine.

Au mois de juillet 1690, le sieur de Colombet apprend qu'une centaine d'Iroquois descendent la rivière des Prairies vers le Bout-de-l'Île. Avec vingt hommes sous son commandement, il leur tend une embuscade le long de la coulée Grou (du nom d'un des premiers concessionnaires, Jean Grou). S'en suivit un violent combat à l'issue duquel de Colombet meurt ainsi que neuf des hommes qui l'accompagnent tandis que six autres sont faits prisonniers, dont Jean Grou (Chénier 2000 : 59). Du côté de leurs rivaux, une trentaine d'Iroquois sont tués. Selon Lionel Groulx, les survivants français se réfugient dans un fort situé sur la terre de Jean Grou en arrière de la coulée.

Le soir, à la hâte, on enterre sur les lieux du drame, les corps des dix habitants de la côte Saint-Jean, morts au combat. Leurs restes sont exhumés en 1694 et transportés au cimetière de la Pointe-aux-Trembles (Chénier 2009 : 59). Nous pouvons lire dans l'acte de sépulture : « Le 2 novembre 1694 ont été inhumés dans notre Cimetière les ossements des sieurs de Colombet lieutenant(...) mis dans une même bière et dans une même fosse ».

« Au début du XX^e siècle, les agriculteurs installés sur l'ancienne terre Grou rapportent que des ossements sont parfois mis au jour par la charrue, dans le talus qui borde la coulée. » (Évaluation du patrimoine urbain 2005 : 45).

4.4.1.3 Dix-huitième siècle

La Grande Paix ou la mise en valeur du territoire

Un événement important, la Grande Paix, signée en 1701, mit fin au conflit qui perdurait avec les Iroquois. Cette cérémonie organisée par le gouverneur de la Nouvelle-France, Louis-Hector de Callière, réunissait une quarantaine de nations amérindiennes. Elle visait à assurer le maintien de la paix entre les deux groupes antagonistes.

À partir du début du dix-huitième siècle, la menace iroquoise ne se faisant plus sentir, la seigneurie de l'île de Montréal poursuivra son expansion territoriale. En 1702, Vachon de Belmont dressera sa carte de l'île de Montréal avec toutes les côtes et les noms des censitaires.

Les premiers colons avanceront dans le défrichement et dans la mise en culture de leur terre. Voici ce que dit Gédéon de Catalogne, en 1712, dans ses mémoires à propos de Pointe-aux-Trembles :

La paroisse de Pointe-aux-Trembles [...] la côte y est très belle, [...] les terres y étant très fertiles en toute sorte de grains et de légumes qu'ils portent à vendre à la ville. Les bois sont mélangés de toute espèce, les terres qui sont en cultures ayant été la plupart cédrières et fresnières, sont inépuisables en grain, les pommiers par contre y viennent parfaitement bien.¹

« Dans la paroisse de Pointe-aux-Trembles, à partir des censives originelles de 60 arpents, d'achats et de généreuses continuations dans les fonds, les habitations font 112 arpents en moyenne, soixante ans après l'ouverture des côtes. » (Dechêne 1974 : 269).

Du côté de Rivière-des-Prairies, les continuations de terres, au bout des vingt arpents de profondeur, sont accordées aux concessionnaires entre les années 1713 et 1718.

L'aveu et dénombrement de 1731

La mise en valeur du territoire progresse rapidement au cours de la première moitié du dix-huitième siècle. L'aveu et dénombrement de 1731 produit par les Sulpiciens pour la seigneurie de Montréal témoigne de cette expansion et nous renseigne sur les dimensions des terres, sur la nature des bâtiments (maison, grange, étable) ainsi que sur la superficie exploitée (tableau 4.7).

Grâce à ce document, nous constatons qu'au Bout-de-l'Île (dans le corridor à l'étude), que ce soit du côté de Pointe-aux-Trembles ou de Rivière-des-Prairies, toutes les terres comportent une maison, une grange et une étable (sauf pour deux terres) et qu'elles sont toutes mises en culture (labourages et prairies), mais le pourcentage de surface exploitée varie d'une propriété à l'autre. Sur la côte Saint-Jean, Nicolas Gervais est un propriétaire important avec sa terre de 12 arpents de front.

Du côté de Rivière-des-Prairies, la famille Maguet possède plusieurs terres contiguës, totalisant aussi 12 arpents de front.

Les maisons sont en bois, à l'exception de quatre en pierre à la Pointe-aux-Trembles. Celles-ci toutefois n'ont pas survécu au temps. Les cinq maisons ancestrales en pierre, décrites plus haut, ont été construites entre 1732 et 1819.

¹ Mémoires de Gédéon de Catalogne sur les plans des Seigneuries et habitations des gouvernements de Québec, Trois-Rivières et Montréal, BRH sept. 1915 (no.1), p. 268.

Tableau 4.7 Propriétaires du Bout-de-l'île d'après l'Aveu et dénombrement 1731.

| Paroisse de l'Enfant-Jésus | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|---------|-------|-------------|--------|--------|
| Propriétaire | Dimensions en arpents | | Superficie en arpents | Terre en exploitation en arpents | | | Bâtiments | | |
| | Front | Prof. | | Labour | Prairie | Total | Maison | Grange | Étable |
| Hervieux | | | 250 | 90 | 6 | 96 | 1 en bois | 1 | 1 |
| Germain Touin | 3,5 | 20 | 70 | 45 | | 45 | 1 en pierre | 1 | 1 |
| Paillet dit Saint-Amour | 4,5 | 20 | 90 | 47 | 3 | 50 | 1 en pierre | 1 | 1 |
| Urbain Richard | 3 | 20 | 60 | 43 | | 43 | 1 | 1 | 1 |
| Anne Langlois | 4 | 20 | 80 | 52 | 6 | 58 | 1 | 1 | 1 |
| Nicolas Gervais | 12 | 20 | 240 | 110 | 9 | 119 | 1 en pierre | 1 | 1 |
| Ledit Nicolas Gervais | | | 27 | | | | | | |
| Jean-Baptiste Coiteux | 4 | 25 | 100 | 52 | | 52 | 1 | 1 | 1 |
| Pierre Brien dit Desrocher | 4 | 25 | 100 | 35 | 4 | 39 | 1 | 1 | 1 |
| Louis Baudry | 3,5 | 27 | 94,5 | 25 | | 25 | 1 | 1 | 1 |
| André Langlois | 5,5 | 28 | 154 | 70 | 7 | 77 | 1 | 1 | 1 |
| Veuve et héritiers de Pierre Mériaux dit Laprairie | 3 | 28 | 84 | 47 | | 47 | 1 | 1 | 1 |
| Nicolas Gervais | 9 | 35 | 315 | 90 | 12 | 102 | 1 en pierre | 1 | 1 |
| Jean Deguire dit Larose | 3 | 40 | 120 | 42 | 3 | 45 | 1 | 1 | 1 |
| François Desblé et héritiers Étienne-Joseph Martel | | 3 et 1pi. | 40 | 45 | | | 1 | 1 | 1 |
| Paroisse Saint-Joseph, au lieu appelé la Rivière des Prairies | | | | | | | | | |
| Concessionnaire | Dimensions en arpents | | Superficie en arpents | Terre en exploitation en arpents | | | Bâtiments | | |
| | Front | Prof. | | Labour | Prairie | Total | Maison | Grange | Étable |
| François Desnoyer dit Lajeunesse | | | 50 | 35 | 8 | 43 | 1 | 1 | 1 |
| Héritiers Moreau | | | 50 | 35 | 8 | 43 | 1 | 1 | 1 |
| Jean Goguet | 3,02 | 20 | 60,4 | 30 | 4 | 34 | | | |
| Laurent Bleau | 3,02 | 20 | 60,4 | 35 | 5 | 40 | 1 | 1 | 1 |
| André Chabot | 3 | 26 | 78 | 28 | 4 | 32 | 1 | 1 | 1 |
| Isaac Christin dit Saint-Amour | 3,03 | 22 | 66,66 | 30 | 3 | 33 | 1 | 1 | 1 |
| Joseph Fortin | 3,03 | 22 | 66,66 | 29 | 4 | 33 | 1 | 1 | 1 |
| Pierre Bougret dit Dufort | 3 | 27 | 81 | 32 | 6 | 38 | 1 | 1 | 1 |
| Charles Chevaudier dit Lépine | 2,5 | 30 | 75 | 32 | 3 | 35 | 1 | 1 | 1 |
| Jean Desroche | 3 | 33 | 99 | 35 | 6 | 41 | 1 | 1 | 1 |
| Eustache Prévost | 4 | 34 | 136 | 33 | 7 | 40 | 1 | 1 | 1 |
| Jean Larrivé | 3 | 36 | 108 | 33 | 7 | 40 | 1 | 1 | 1 |
| Veuve Pierre Maguet et héritiers | 6 | 31 | 186 | 62 | 8 | 70 | 1 | 1 | 1 |
| Alexandre Maguet | 2 | 31 | 62 | 25 | 3 | 28 | 1 | 1 | 1 |
| Michel Maguet | 2 | 31 | 62 | 29 | 4 | 33 | 1 | 1 | 1 |
| Augustin Maguet | 2 | 31 | 62 | 25 | 3 | 28 | 1 | 1 | 1 |
| Jean-Baptiste Charpentier | 6,5 | 40 | 260 | 58 | 7 | 65 | 1 | 1 | 1 |
| Joseph Maguet | 2 | 40 | 80 | 27 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 |
| Mathieu Phaneuf | 3,5 | 40 | 140 | 35 | 5 | 40 | 1 | 1 | 1 |
| Simon Allard | 4 | 40 | 160 | 39 | 5 | 44 | 1 | 1 | 1 |
| Michel Lauzon | 3 | 40 | 120 | 38 | 5 | 43 | 1 | 1 | 1 |
| Pierre Ranger dit Paquet S : héritiers Roy | 3 | 40 | 112,5 | 33 | 0 | 33 | 1 | 1 | 1 |
| Pierre Archambault | 6 | 40 | 240 | 55 | 7 | 62 | 1 | 1 | 1 |
| André Corbeil | 3 | 40 | 120 | 38 | 5 | 43 | 1 | 1 | 1 |

Source: Jacques Mathieu et Alain Laberge, 1991. L'occupation des terres dans la vallée du Saint-Laurent: les aveux et dénombrements 1732-1745, Éditions du Septentrion, Sillery, 415 p.

Les chemins

À ce développement agricole harmonieux, s'ajoute une réalisation importante, l'ouverture du Chemin du Roy en 1737, reliant Montréal à Québec. Il traversait Pointe-aux-Trembles en longeant le bord du fleuve. Un bac reliait le bout de l'île et Repentigny afin de permettre aux voyageurs de poursuivre leur route.

Il existait aussi des chemins secondaires reliant entre elles la rive nord et la rive sud de l'île. Ainsi, sur la carte de 1761 de French Engineers (figure 4.8), un chemin relie le fort Desroches au fort Gervais.

Dans un contrat de vente, passé devant le notaire Senet, le 27 août 1722, dans lequel Jean Desroches (lot 1185 du Terrier de l'Île, figure 4.4) vend à François Poisset, marchand de Montréal, un emplacement d'un arpent de terre en superficie sur sa propriété, il est fait mention d'un espace de 8 pieds réservé du côté est pour un chemin menant à Pointe-aux-Trembles, probablement vers le fort Gervais.

...sans y comprendre le Chemin du Roy, d'autre bout par derrier et d'un costé à ladite concession desdits vendeurs et d'autre costé à huit pieds de la ligne entre les dits vendeurs et Charles Chevaudier qui sont destiné pour faire un chemin pour aller à la Pointe-aux-Trembles... (AnQM, Nicolas Senet dit Laliberté, cote : CN601, S368).

Francois Poisset

François Poisset allait ainsi occuper la partie nord-est de la terre de Jean Desroches, celle-ci mesurant alors 3 arpents de front sur 38 arpents de profondeur (incluant la continuation de terre obtenue en 1715). Ainsi un chemin longerait le côté est de la terre de Desroches (lot 1185), en direction de Pointe-aux-Trembles.

De plus, Poisset s'y était fait construire une maison, mais il était tenu de « faire clore et entourer le dit arpent de terre en superficie cy dessus vendue de bon pieud de la hauteur de cinq pied hors de terre ». Le 7 décembre 1728, Poisset, dit marchand de la rivière des Prairies, obtiendra 16 perches et 18 pieds en superficie de plus pour son emplacement. Très actif dans le commerce des produits agricoles, il se rendait aux moulins de Terrebonne pour faire transformer le blé qu'il avait acheté (De Blois 1997 : 55).

Chasse et pêche

Les habitants de Pointe-aux-Trembles et de Rivière-des-Prairies, en plus de se consacrer à l'agriculture, s'adonnaient également à la pêche et à la chasse, ce qui complétait leur régime alimentaire.

Dans une ordonnance émise par l'intendant Hocquart le 4 juillet 1739, nous apprenons que plusieurs d'entre eux se rendaient à la chasse aux tourtes au Bout-de-l'île. Cependant, ils endommageaient les cultures de la terre de Jean-Baptiste Hervieux. Dans cette ordonnance, l'intendant leur interdit de passer sur cette terre sous peine 20 livres d'amende.

«...lorsque les tourtes viennent en ce pays, plusieurs habitans des costes tant de la pointe aux Trembles que de la Rivière des prairies et autres lieux voisins que le supliant a au bout de l'Isle de Montreal, venant à la chasse sur sa dite terre gattent ses grains brisent et rompent ses clotures et y mettent le feu par les chicos de bois qu'ils allument pour fumer, ce qui se communique ensuite à ses cloture et bois de haute futaye (BAnQ, 03Q_E1,S1,P3155).

Ainsi le Bout-de-l'Île constituait un excellent lieu de chasse et de pêche, avec ses petits cours d'eau irriguant les terres, dont la coulée Grou, sur la côte Saint-Jean, la coulée Desroches sur la côte de la Rivière-des-Prairies, et le ruisseau Saint-Jean ou Des Roches sur la côte Sainte-Anne. Ces ruisseaux ont pu être empruntés par les premiers colons avec de petites embarcations, par exemple au moment des crues printanières et servir de voies de communication entre les côtes.

4.4.1.4 Dix-neuvième siècle

Le développement agricole

Au début du dix-neuvième siècle, le blé demeure la principale production agricole. Cependant, au milieu de ce siècle, on assiste à une plus grande diversification des produits, comme en témoigne le recensement de 1851, pour Pointe-aux-Trembles (tableau 4.8). Cette tendance répondait aux besoins de la population locale, en plus de générer des surplus que l'on vendait à la ville dans les différents marchés.

À une échelle plus petite, les produits cultivés sur la ferme de Léon Bleau à Rivière-des-Prairies sont variés et similaires aux données du recensement de 1851, soit, « du foin, du blé, de l'orge, de l'avoine, des pois, du blé d'Inde, des pommes de terre, des fèves, des carottes [...] du tabac, du lin et du chanvre. » Des 63 arpents que compte la terre, 60 sont en culture (Stewart 2007 : 16).

En 1851, Pointe-aux-Trembles compte 1 299 habitants et Rivière-des-Prairies, 1 028 habitants (Saint-Georges 1990 : 287; Stewart 2007 : 3). Durant cette même année, on estime à 131 familles cultivant la terre à Pointe-aux-Trembles. (Belzil 1999 : 14)

Entre 1851 et 1871, la culture du blé connaît un net recul. Le recensement de 1871 pour la paroisse de Pointe-aux-Trembles, révèle que « la culture du foin occupe 30,6 % de la superficie en culture alors que celle du blé ne compte plus que pour 4,7 % de la surface cultivée (Saint-Georges 1990 : 290). Ce changement par rapport à l'agriculture traditionnelle alors tournée vers la culture céréalière, suggère un début de spécialisation vers l'industrie laitière.

L'abolition du régime seigneurial en 1854, ne s'appliqua pas à l'île de Montréal, puisqu'à partir de 1840, une ordonnance permettait aux censitaires qui le dési-

Tableau 4.8 Variétés de produits agricoles à Pointe-aux-Trembles selon le recensement de 1851.

| Produits (récolte) | Boisseaux | Bottes et 2 tonneaux | Livres |
|---|-----------|----------------------|--------|
| Blé | 8386 | | |
| Orge | 1331 | | |
| Pois | 4976 | | |
| Avoine | 22 645 | | |
| Blé sarrasin | 1118 | | |
| Maïs | 1819 | | |
| Patates | 9391 | | |
| Navets | 2280 | | |
| Trèfle, Mil, etc. | 14 | | |
| Carottes | 890 | | |
| Mangel Wurtzel | 1142 | | |
| Fèves | 70 | | |
| Foin | | 227 875 | |
| Lin et chanvre | | | 865 |
| Tabac | | | 1792 |
| Sucre d'érable | | | 1365 |
| Beurre | | | 21 525 |
| Fromage | | | 5410 |
| Réfrence : Recensement des Canadas : 1851-2-vol.2, 1855, Québec, p.107-111, tiré de Tricentenaire de Pointe-aux-Trembles, 1674-1974 : album souvenir, p. 61 | | | |



Figure 4.9 Détail d'une carte de Hopkins, 1879.

Atlas of the city and island of Montreal, including the counties of Jacques Cartier and Hochelaga, BANQ, 174244 106

raient, de se soustraire du régime seigneurial en payant aux Sulpiciens un droit de commutation sur leur terrain. Ce sont surtout les commerçants, propriétaires de lots à la ville, qui se prévalurent de ce droit. Cependant, une loi passée en 1859 exigeait l'abolition du régime seigneurial sur toute l'île de Montréal.¹

Henry Hopkins reproduit en 1879 le plan cadastral officiel des paroisses des années 1870 pour l'île de Montréal (figure 4.9). Il prend soin d'y ajouter les noms des propriétaires pour chacun des lots, en plus d'y indiquer les habitations. Pour le secteur Rivière-des-Prairies, nous pouvons remarquer qu'à la pointe est de l'île, les familles Bleau, Turcot et Armand sont des propriétaires importants, si l'on en juge par l'étendue de leurs terres.

¹ Seigneurie de l'Île-de-Montréal, http://fr.wikipedia.org/wiki/Seigneurie_de_l'Île-de-Montréal

Le chemin de traverse et la traverse

Comme l'indique son nom, le chemin de traverse (situé à l'est de l'ancien fort Gervais) était le chemin menant à une traverse. Ainsi les habitants de Pointe-aux-Trembles, désireux de se rendre à Lachenaie, empruntaient ce chemin qui aboutissait sur le bord de la rivière des Prairies, là où les attendait une traverse à destination de Lachenaie. Il y avait d'ailleurs tout le long de cette rivière d'autres points d'embarquement.

Nous savons qu'en 1825, Joseph et François Christin Saint-Amour exploitent une traverse à bac au bout de l'île (Paquette 2007 : 18). Au début du vingtième siècle, c'est Aldéric Bleau qui est responsable de la traverse entre Rivière-des-Prairies et Lachenaie (Longpré 1998a).

Le plan de Jobin de 1834 illustre le réseau routier au Bout-de-l'Île, dont ce chemin de traverse (figure 4.10). Sur une carte topographique de 1934, le chemin de traverse est aussi bien illustré (figure 4.11). Il aboutit à l'est de la maison Christin dit Saint-Amour et on remarque à deux endroits différents le long de ce chemin, un ensemble de bâtiments agricoles.

Inspection visuelle, mai 2012:

Au nord de la rue Sherbrooke, à l'est du cimetière Hawthorne-Dale et au sud du Golf de l'Île de Montréal, en plein champ, à partir de la coulée Grou, qui dans ce secteur est parallèle à la rue Sherbrooke, il existe encore un tronçon du chemin de traverse, en gravier, avec des sillons de labourage de part et d'autre de celui-ci.



Figure 4.10 Détail d'un plan de Jobin, 1834, illustrant le réseau routier au Bout-de-l'Île.

BAnQ, 34-83791



Figure 4.11 Détail d'une carte topographique de 1934 illustrant le chemin de traverse au Bout-de-l'Île.

BAnQ, 2669952 31H12



Figure 4.12 Plan du tramway de Montréal, détail
La Compagnie des Tramways de Montréal, 1929

L'avènement du chemin de fer et du tramway

En 1896, le Canadien National (anciennement la Chateauguay & Northern Railway) implante ses voies ferrées dans l'est de l'île de Montréal. Le tracé du chemin de fer passe au nord de la rue Notre-Dame Est. Un tramway circulera dans l'emprise de la voie ferrée et se rendra jusqu'au Bout-de-l'Île.

L'arrivée du tramway, reliant Montréal et le Bout-de-l'Île à partir de 1897, est indissociable de l'ouverture du parc du Bout-de-l'Île (figure 4.12). En effet, la compagnie Montreal Terminal Railway, afin d'augmenter l'achalandage de son service, crée un parc d'amusement, le Parc-du-Bout de l'Île, situé en face des îles Bonfoin et Bourdon. Les actionnaires de la compagnie de tramway achètent dès 1895,

des terres (lots 232 à 235) totalisant une trentaine d'acres. Ils y aménagent un domaine avec restaurant, pavillons et balançoires. Il y aura une grande affluence lors de pique-niques organisés durant la belle saison (Desjardins 2006a : 7-8).

Le Bout-de-l'Île sera en tout temps d'un grand attrait, avec sa vue magnifique sur le fleuve et ses affluents.

4.4.1.5 Vingtième siècle

Villégiature

Amorcée à la fin du dix-neuvième siècle, la villégiature prendra de l'ampleur dans les années 1920-1930, surtout pour Pointe-aux-Trembles, mais ce mouvement s'étendra également à Rivière-Prairies. Plusieurs petits chalets, dont il reste encore des témoins, seront construits au Bout-de-l'Île, sur les rives de la rivière des Prairies et du fleuve Saint-Laurent.

Agriculture jusqu'en 1950

Le Bout-de-l'Île conservera sa vocation agricole jusqu'en 1950 comme en témoignent les photographies aériennes de l'île de Montréal prises en 1947 et 1948 (photo 4.21). De grandes terres agricoles composent le Bout-de-l'Île. Le régime seigneurial y a laissé son empreinte, avec ses longues bandes de terre parallèles.

Les habitations rurales sont disséminées le long des anciens chemins, c'est-à-dire le long du boulevard Gouin et de la rue Notre-Dame. En bordure de l'ancien chemin de traverse (à l'est du cimetière Hawthorn-Dale, au nord de la rue Sherbrooke), un ensemble de plusieurs bâtiments agricoles, aujourd'hui disparus (lots 6 et 225 de l'ancien cadastre) sont visibles sur les photographies aériennes. Ces bâtiments pourraient appartenir à la *Coopérative agricole industrielle Laval* (la municipalité de Laval fut créée en 1916, pour ensuite s'annexer à Pointe-aux-Trembles en 1924). En effet, le 30 août 1916, cette coopérative achète une portion de terrain au nord de la voie ferrée, faisant partie du lot 225 de l'ancien cadastre de la

paroisse de Pointe-aux-Trembles (Notaire Joseph Clément Victorien Roy, enregistrement n° 327 428, Bureau de la publicité des droits). Ces bâtiments de ferme sont encore illustrés sur une carte topographique de 1966 (BANQ, 2686649).

À travers les terres agricoles, un réseau hydrographique s'impose avec des cours d'eau et leurs méandres. La coulée Grou apparaît sur toute sa longueur, de sa source à la rivière des Prairies (île Haynes) à son embouchure dans le fleuve (actuel Parc Clémentine-De la Rousselière). Les photographies aériennes prises au mois de mai montrent un large cours d'eau, facilement navigable avec une petite embarcation, alors que celles prises au mois d'octobre, laissent voir un cours d'eau asséché en plusieurs endroits.

Nous pouvons apercevoir sur ces photos aériennes 1947-1948, le chemin de traverse partant de la rue Notre-Dame, contournant la coopérative agricole pour se rendre vers les maisons Christin dit Saint-Amour et Monette, au bord de la rivière des Prairies. Un autre chemin passe au travers du lot 8 (propriété du collège Saint-Jean-Vianney) pour rejoindre le chemin de traverse.

Déclin de l'agriculture, seconde moitié du XX^e siècle

À partir des années 1960, l'agriculture connaît un net recul, disparaissant même dans certains secteurs. Les terres agricoles seront progressivement loties pour faire place au développement résidentiel.

L'urbanisation s'accroît et les grands axes routiers traversent la pointe de l'île d'est en ouest. Le réseau hydrographique en est affecté; d'anciens marécages ainsi que des coulées sont asséchés. Une partie de la coulée Grou est canalisée.

De nombreux terrains sont laissés en friche par les maraîchers. Dans les années 1980, les parcs remplacent les terres agricoles. Des maisons et leurs dépendances sont démolies. Des zones résidentielles et industrielles apparaissent en marge de ces espaces verts.



Photo 4.21 Photo aérienne des terres agricoles du Bout-de-l'Île, 1947-1948. Archives de la Ville de Montréal, VM97-3 7P14-81



Photo 4.22 «Wilfred Lajeunesse se préparant à livrer sa récolte de pommes de terre, au marché Maisonneuve»
Photo de Marguerite Lajeunesse tirée de Pointe-aux-Trembles, 325 années d'histoire, 1674-1999, p. 22

Le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies a le mérite de protéger des écosystèmes comprenant une flore et une faune diversifiées.

Rivière-des-Prairies et Pointe-aux-Trembles connaissent un développement économique et historique similaires, c'est-à-dire essentiellement basé sur l'agriculture jusque dans la première moitié du vingtième siècle, leurs rives étant aussi prisées par les villégiateurs. Le développement urbain se fait au ralenti en dehors de leurs noyaux villageois respectifs (situés à l'ouest du corridor à l'étude), pour ensuite s'accélérer dans les années 1960, conservant néanmoins des espaces verts d'une richesse inestimable.

4.4.2 La pointe est de l'île Jésus

4.4.2.1 Les Jésuites, premiers seigneurs (1636-1670)

Le 15 janvier 1636, la Compagnie de la Nouvelle-France concéda aux Jésuites en fief et seigneurie, l'île Jésus ainsi que les îles adjacentes. À cette époque, la seigneurie de Montréal n'est pas encore concédée.

Du 13 septembre au 17 octobre 1636, le Père Paul Lejeune, supérieur des Jésuites et Charles Huault de Montmagny, gouverneur de la Nouvelle-France, entreprennent un voyage d'exploration à l'île Jésus et débarquent vraisemblablement à la pointe est de celle-ci. Dans les Relations des Jésuites (sept. oct. 1636), Lejeune résume cette expédition :

Nous descendîmes à terre en ces trois îles que nous trouvâmes toutes fort bonnes et bien agréables. Je célébrai le premier sacrifice de la messe qui ait jamais été dit, à ce qu'on me rapportait, en l'île de Montmagny (île Jésus) qui est au nord de l'île de Montréal. Après avoir considéré la beauté du pays, nous fîmes voile aux Trois-Rivières (Paquette 1976: 14).

Deux années plus tard, le 9 août 1638, le gouverneur de Montmagny débarque de nouveau sur l'île Jésus, cette fois-ci, pour la prise de possession de l'île par les Jésuites, en présence de leur procureur, Nicolas Trevet, et des sieurs Nicolet et Bourdon.

Pour marquer de façon symbolique cette prise de possession, les Jésuites font enterrer au pied d'un arbre, « quatre plaques de plomb gravées du nom de Jésus et une grosse pierre par dessus sur le pied duquel arbre, avons fait graver une croix et cloué une pièce de bois par le travers de l'arbre » (ASQ¹ tiré de Ville de Laval 1981 : 1).

En ces débuts de colonisation, les seigneurs sont des propriétaires absents. Ils ne font aucune concession dans leur seigneurie.

À cette date, la région n'était pas encore ouverte à la colonisation d'origine européenne de sorte que les Jésuites n'ont pas fait de concession de terre dans leur nouvelle seigneurie. Celle-ci était d'ailleurs vraisemblablement destinée à accueillir une mission indienne, mais ce projet n'eut pas de suite et l'île Jésus resta inoccupée pendant plus de trente ans (Dépatie 1988: 30).

¹ Archives du Séminaire de Québec

4.4.2.2 Berthelot, deuxième seigneur (1670-1675)

Trente-deux années s'écoulent avant que l'Intendant Talon ne réussisse à convaincre les Jésuites de se départir de leur seigneurie, ceux-ci n'ayant pas produit leurs titres en bonne et due forme. Finalement, les Jésuites cèdent l'île Jésus à François Berthelot qui occupe alors le poste de « conseiller du Roi, secrétaire de Sa Majesté et commissaire des poudres et salpêtres de France » (Paquette 1976 : 14). Cependant, ce deuxième seigneur ne vint jamais en Nouvelle-France.

En 1670, Berthelot confie 10 000 livres à Talon afin de développer une ferme à la pointe est de l'île (Dépatie 1988 : 31). L'intendant envoie donc au mois d'août une équipe dirigée par Jean Frizon, sieur de Lestang, afin d'entreprendre le défrichement et la construction de bâtiments.

Dans un rapport de dépenses fait par le sieur Berthelot en date du 6 novembre 1672 et présenté à la cour par l'intendant Talon, sont énumérés les bâtiments érigés sur la pointe est de l'île Jésus, en bordure de la rivière des Prairies, et on rend compte également de la production agricole :

1. un bâtiment à coulisse, de 35 pieds de long, couvert en planches, consistant en deux chambres à feu et un magasin;

2. un bâtiment de même largeur et longueur, servant d'étable.

3. un hangar, de 40 pieds de long, pour loger le blé.

4. il y a du bois équarri pour une maison à colombage, on attend l'ordre pour la faire lever.

À la même période, on ensemece du blé français, des pois verts, du blé d'Inde, de l'orge, du chanvre et du lin. Les animaux qui devront être envoyés sur l'île sont : cinquante brebis, quatre béliers, quatre boeufs, quatre vaches et deux chevaux. (Lacombe 1978 : 1)

Dans un mémoire adressé au Roi en date du 9 mars 1673, l'intendant Talon précise que « ...desja il y a un principal manoir pour le seigneur qui a produit plus de 600 minots de bled en deux années. » (RAPQ¹ 1930-1931, tiré de Chapleau et alli 1995 : 10)

Du 25 au 27 septembre 1674, l'abbé jésuite Antoine Dalmas fit un voyage à l'île Jésus afin d'étudier la possibilité d'y installer une mission indienne (Dépatie 1988 : 16). Il nous en a laissé un plan (figure 4.13) et un récit. Ce tout premier plan de l'île Jésus contient des annotations quant à la qualité des terres arables. Un cabanage algonquin est indiqué plus à l'ouest sur l'île. Sur la pointe est, Dalmas a dessiné deux bâtiments et ce qui semble être une terre en culture.

Il y rencontre Jean Frizon qui réside sur l'île depuis presque quatre ans. « Cependant la pointe den bas ou demeure Mr Frison est bonne terre et il sen trouve quelques autres anses assez bonne... » (ASQ tiré de Lacombe 1978 : 4).

¹ «Mémoire au roi sur les besoins du Canada», 9 mars 1673, dans RAPQ 1930-1931 : 173.

4.4.2.3 Mgr Laval, troisième seigneur (1675-1680)

Le 24 avril 1675, François Berthelot, qui n'a pas réussi à obtenir le statut convoité de baronnie pour l'île Jésus, échange celle-ci contre l'île d'Orléans avec l'évêque François de Laval, en plus de lui remettre 25 000 livres.

À l'automne 1657, Mgr de Laval envoie sur les lieux son homme de confiance, Denis Roberge afin d'examiner l'état des lieux. Celui-ci, muni d'une procuration, demande des comptes à Jean Frizon, responsable du domaine principal (Chapleau et alli 1995 : 12). Il en ressort un inventaire détaillé de la ferme (bâtimens, récoltes, instrumens aratoires...) devant le notaire Thomas Frérot, le 7 octobre 1675.

On y fait la description de trois bâtimens :

1. un moyen Corps de logis en façon de gasparde, 44 pieds de long sur 22 pieds de large dans laquelle il y a une moyenne cheminée doublée de terre de peu de hauteur garnie de plusieurs Cabanes a hommes et Cloisons faites dans le dit Corps de logis de madriers fendus...
2. une Estable façon de gasparde, 42 pieds de long sur 22 de large, dans laquelle il y a une Cloison de pieux, un grand ratelier avec une auge...
3. un hangard à mettre le grain, 38 pieds de long sur 25 de large, entouré de pieux, couvert d'herbe... (ASQ tiré de Lacombe 1978 : 5).

Il est précisé dans ce document qu'il y aurait eu aussi un « moulin à bras faisant farine » (Trudel 1998 : 504). Des 90 arpents défrichés, 45 sont en labour. Le domaine comprend un potager, une maison de 44 pieds sur 22, une étable et un hangar (Dépatie 1979 : 45). Mgr de Laval continue l'exploitation de la ferme. Les employés de la ferme domaniale sont alors les seuls habitants de l'île.

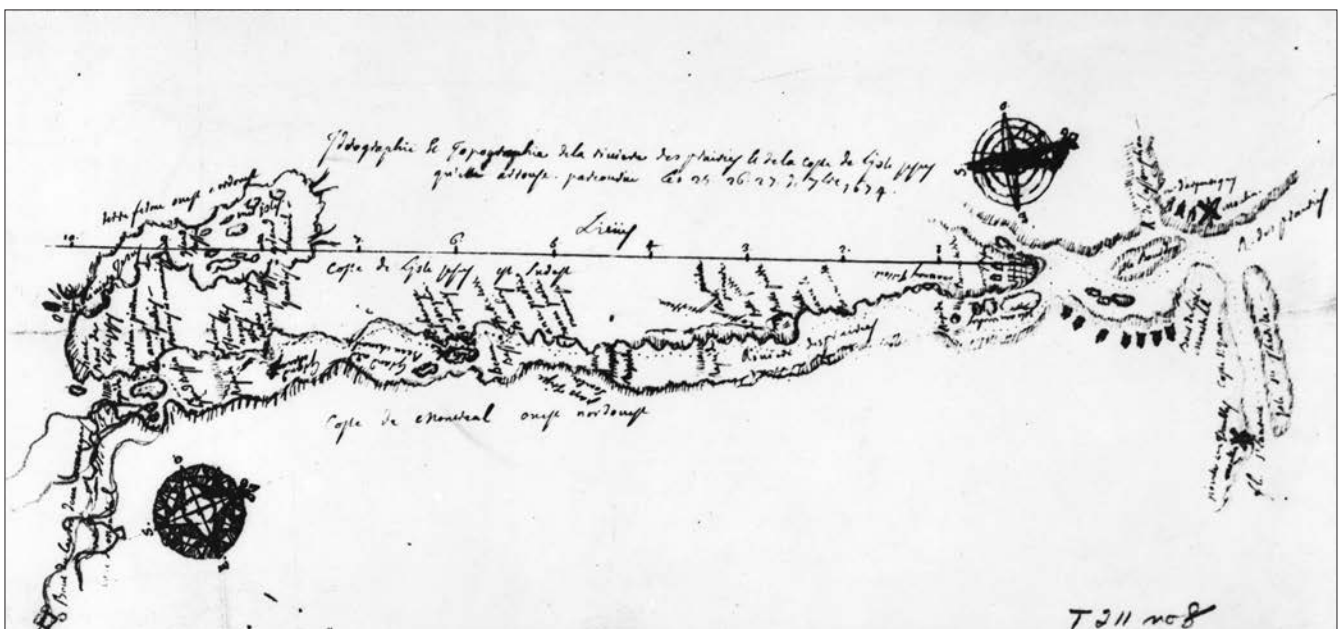


Figure 4.13 Plan de Antoine Dalmas, 1674.

Il choisit de louer la ferme pour trois ans à Olivier Charbonneau et Guillaume Label « moyennant 80 minots de grains la première année et 120 minots pour les deux années subséquentes » (Dépatie 1979: 45).

Le 14 octobre 1675, Pierre Boucher de Grosbois reçoit de l'évêque une procuration pour s'occuper des affaires de l'île Jésus.

Les premières censives sont accordées en 1677 et le 13 août, Guillaume La-belle et Jean-Baptise Pilon deviennent les premiers censitaires.

En février 1680, André Cyr, Olivier Charbonneau et Nicolas Bourgeois obtiennent chacun une concession (Dépatie 1979 : 74).

4.4.2.4 Le Séminaire, quatrième et dernier seigneur (1680-1854)

En avril 1680, Mgr. de Laval fait don au Séminaire de Québec de l'île Jésus et des îles adjacentes. Le Séminaire se préoccupe d'abord de développer son domaine qui deviendra le centre économique et social de la seigneurie. La mise en valeur de la ferme se fera directement avec des ouvriers salariés.

Dans le recensement de 1681, on dénombre sur l'île « 24 personnes, soit trois familles de censitaires et le personnel de la ferme seigneuriale. »(Dépatie 1988 : 47).

En 1684, la petite chapelle de l'Enfant-Jésus est érigée à l'extrémité est de la pointe, desservant les habitants de l'île Jésus ainsi que ceux des seigneuries voisines. La chapelle est bénie le 29 juin 1685 (Paquette 1976 : 16). Le seul plan qui illustre la chapelle est une autre version du plan de Joseph Meunier de 1911, comportant des annotations, soit une croix en dehors de la pointe pour la chapelle, avec une note dans la légende : « première église dont les fondations sont aujourd'hui baignées par les eaux et dont les ruines subsistent encore » (Lacombe 1978 : 7).

À la même époque, le Séminaire entreprend aussi la construction d'un moulin à scie sur le domaine seigneurial (Chapleau et alli 1995 : 15). Cet endroit a été identifié au site BkFj-2.

Attaque des Iroquois en 1689

La terreur provoquée par les Iroquois lors du massacre de Lachine survenu au début du mois d'août 1689 plane dans la région.

Tous les efforts de colonisation sont anéantis le 13 novembre 1689 lorsque 150 Iroquois descendent la rivière des Prairies jusqu'à l'île Jésus et Lachenaie.

...ils y avoient presque brûlé toutes les habitations jusques auprès des forts puis saccagé et tué tous les habitants, sauf deux de Lachenaie qui réussirent à se sauver (Lettre de Frontenac à Denonville, 17 novembre 1689, tirée de Archives nationales d'outre-mer (ANOM, France), COL C11A 10/fol.207-207v).

Après cette attaque, peu de colons sont enclins à venir s'établir sur l'île. En 1690, afin de se prémunir contre d'éventuelles attaques des Iroquois, on construit

sur le domaine, « un fort de pieux flanqué de deux redoutes en maçonnerie ». (Baillargeon 1977 : 224-225).

Ce fort situé sur la pointe est de l'île Jésus est illustré sur une carte de l'île de Montréal de 1700 ainsi que sur celle de Vachon de Belmont de 1702 (figures 4.5 et 4.6).

Le contremaitre Michel Buisson et ses gens s'emploient à « désarter la terre » autour du fort et construisent par la même occasion une grange et une écurie. Le coût des travaux s'élève à près de dix mille livres pour le Séminaire (Baillargeon 1977 : 224-225).

L'île Jésus est concédée officiellement en fief et seigneurie le 23 octobre 1699, par le gouverneur Hector de Callière et l'intendant Jean Bochart Champigny. Il faudra cependant attendre le traité de paix avec les Iroquois, signé par Callière en 1701, pour que le Séminaire entreprenne de façon systématique le peuplement de l'île Jésus. En 1702, le Roi ratifie cette concession de l'île Jésus en faveur du Séminaire de Québec (Ville de Laval 1981 : 3). La même année, est fondée la paroisse Saint-François-de-Sales de l'île Jésus.

En 1703, les seigneurs font rebâtir leur « maison en maçonnerie », grâce à un prêt de Mgr Lancien (Lacombe 1978 : 8).

Une église en pierre est érigée en 1706 non loin de la nouvelle maison seigneuriale, du côté de la rivière des Prairies. « ...permettons au d Sieur Buisson de faire construire lad église pres de la nouvelle maison de Massonne qu'on a élevée dans le d domaine de l'isle Jesus... » (ASQ tiré de Lacombe 1978 : 8).

Incendie en 1709

La nouvelle église en pierre, le manoir, ainsi qu'un moulin inachevé sont la proie des flammes en 1709. Les deux premiers sont reconstruits en 1710, moyennant 8 628 livres (Dépatie 1979 : 45).

Un moulin à farine est construit en 1716 sur la rivière des Prairies, entre un îlot rocheux et l'île Jésus, à l'ouest du domaine principal (en dehors du corridor à l'étude). Il en reste encore quelques vestiges (Ville de Laval 1981 : 8).

Le 23 juillet 1721, l'arpenteur royal Toussaint Beaudry reçoit une commande de l'administrateur du Séminaire, soit celle de mesurer et dessiner « la pointe d'en bas de l'île Jésus », laquelle est représentée sur le plan par un triangle renfermant cinq structures non identifiées (Lacombe 1978 : 9).

Incendie en 1721

Cette même année, l'église, le moulin et le manoir sont à nouveau la proie des flammes ainsi que plusieurs maisons de la paroisse Saint-François-de-Sales (Paquette 1976 : 17). Le premier manoir seigneurial sera remplacé par une maison plus vaste (Ville de Laval 1981 : 7).

On ne sait pas si l'église fut partiellement ou complètement détruite lors de cet incendie de 1721. Mais la seconde église, aussi en pierre, comportera « une sacristie et au moins deux chapelles » (Chapleau et alli 1995 : 77). Cette église est illustrée sur un plan du général Murray de 1761 (figure 4.14).

En 1721, est érigée officiellement la paroisse Saint-François-de-Sales (Dépatie 1988 : 41).

La reddition des comptes du 1^{er} septembre 1723 nous aide à identifier les bâtiments qui ont été incendiés :

...quon mapporte la nouvelle de Lincendie generale de lIsle Jesus, chapelle, Maison, Grange, Etable, Bestiaux, meubles, etc. J'apprends que tout a passé par le feu. Je vous laisse à penser quelle somme il a fallu trouver pour ce retablissement (ASQ tiré de Lacombe 1978 : 10).

Dans un rapport de l'ingénieur Roberth de la Morendière envoyé au gouverneur de Beauharnois, nous apprenons que quatre forts en pieux sont érigés sur les pourtours de l'île Jésus durant l'été 1729 (Lacombe 1978 : 23).

Aveu et dénombrement de 1732

Un aveu et dénombrement de l'île Jésus dressé au mois d'octobre 1730 (Dépatie 1988 : 138) est présenté aux autorités coloniales en date du 1^{er} juin 1732. On y apprend que les granges et l'étable de la ferme domaniale viennent d'être incendiées. Ils sont reconstruits au prix de 3 000 livres (Dépatie 1979 : 46).

Ce document nous apporte tout d'abord des renseignements intéressants sur le domaine principal et les îles qui en dépendent et aussi sur le petit domaine.

Le premier domaine, abritant la ferme seigneuriale, forme la pointe nord-est de l'île Jésus. Il contient environ 471 arpents, dont 260 arpents labourables, plus les quatre îles adjacentes : du côté sud, l'île du Moulin, l'île du Bois debout et l'île Mignerion, contenant ensemble 100 arpents en superficie, et du côté nord, un îlet d'environ 15 arpents de superficie. On précise que ces îles et l'îlet servent de prairie.

Le domaine principal comprend donc une superficie totale de 586 arpents. Quant au petit domaine (à l'ouest du corridor à l'étude), il a une superficie d'environ 60 arpents sur lequel se situe le moulin banal.

Cinq bâtiments sont compris dans la ferme seigneuriale :

- *une maison en pierre (67 pi. x 24 pi.) couverte en bardeaux*
 - *deux granges de charpente (50 pi. x 30 pi.) closes en planches, couvertes en paille*
 - *une Etable de charpente (60 pi. x 30 pi.) closes de madriers, couverte en paille*
- lesquels trois dits Batiments etoient de plus grande Etendiie*

- une église en pierre (80 pi. x 40), sous le nom de Saint-François-de-Sales.

L'aveu et dénombrement déposé le premier juin 1732 énumère cent dix concessions qui s'échelonnent le long des côtes du Nord et du Sud ainsi qu'à l'intérieur des terres, dans la côte de Saint-François (Chapleau 1995 : 22).

Dans cet aveu et dénombrement, sont énumérées 110 censives qui s'échelonnent le long des rives sud et nord à partir de la pointe est de l'île, ainsi que dans la côte Saint-François (Chapleau 1995 : 22).

Tableau 4.9 Censives situées à l'intérieur du corridor à l'étude, tirées de l'aveu et dénombrement de 1732.

| Île Jésus / Saint-François-de-Sales | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------|--------|--------|--------|
| Propriétaire | Largeur en arpents | Profondeur en arpents | Superficie en arpents | Terre exploitée en arpents | Maison | Grange | Étable | Écurie |
| Du côté sud de l'île, du nord-est au sud-ouest | | | | | | | | |
| Alexis Gariépy | 3 | 20 | 60 | 15 | 1 | 1 | | |
| Claude Vandandaigue dit Gadbois | 4 | 20 | 80 | 50 | 1, en pierre | 2 | 1 | 1 |
| Héritiers Blanchard | 3 | 20 | 60 | 50 | 1 | 1 | 1 | |
| Aubert | 3 | 20 | 60 | 50 | 1, en pierre | 1 | 1 | |
| Lepage | 4,5 | 20 | 90 | 60 | 1 | 1 | 1 | |
| Pierre Payet dit Saint-Amour | 5 | 20 | 100 | 80 | 1 | 1 | 1 | |
| Pierre Payet dit Saint-Amour | continuation 5 | 2 | 10 | | | | | |
| Du côté nord de l'île, du nord-est au sud-ouest | | | | | | | | |
| André Dubreuil | 3 | 20 | 60 | 28 | 1 | 1 | 1 | |
| Veuve de Pierre Beauchamp | 3 | 19 | 57 | 40 | 1 | 1 | 1 | |
| Veuve de Jacques Beauchamp | 3 | 20 | 60 | 50 | 1 | 1 | 1 | |
| Jacques Forget dit Despatis | 3 | 20 | 60 | 48 | 1 | 1 | 1 | |
| Source : Aveu et dénombrement de messire Léon (Lyon) de Saint-Ferréol, prêtre supérieur de messires les Écclésiastiques du Séminaire des Missions-Étrangères établi à Québec, pour la seigneurie de l'île Jésus, île aux Vaches et autres adjacentes - 1 ^{er} juin 1732. BAnQ, E1,S4,SS3,P236. | | | | | | | | |

Ainsi le Séminaire distribue d'abord des terres dans la moitié est de l'île Jésus, à partir de la pointe est le long des rives en allant vers l'ouest, de proche en proche, et à l'intérieur des terres dans la côte Saint-François. Le Séminaire commence par concentrer la population dans la partie est de l'île, afin que celle-ci soit plus proche de l'église et du moulin.



Figure 4.14 Détail du plan de Murray de 1761.
Bibliothèque et Archives Canada, microfiche 135043

Les premières concessions ont 3 arpents de front sur 20 arpents de profondeur. Selon Sylvie Dépatie (1979 : 28), cette superficie est « insuffisante pour y développer une exploitation complète comportant champs labourables, pâturages, potager, réserve de fourrage et de bois. Pour se chauffer, l'habitant doit déboiser environ un arpent par année. » Il doit ainsi agrandir son exploitation par l'obtention d'une continuation de terre. Les Seigneurs accordent des continuations de concession à partir de 1721, année d'ouverture de la côte Saint-François (Dépatie 1979 : 32). Ces continuations sont habituellement accordées au propriétaire de la concession du devant.

C'est ainsi qu'entre 1732 et 1749, le nombre de concessions a triplé. À la fin du régime français, presque toutes les terres sur le pourtour de l'île Jésus sont concédées, ainsi que celles des côtes Saint-François et Saint-Elzéar (Ville de Laval 1981 : 4).

Le Chemin du Roy

En l'absence de chemins carrossables sur l'île Jésus, le grand voyer, Jean Eustache Lanouiller de Boisclerc vient sur l'île Jésus durant les mois de juillet et août 1733 pour tracer un Chemin du Roy et ainsi ouvrir une route de ceinture à partir de la pointe est en longeant les deux rives vers l'ouest. Ce chemin mesurait « au moins vingt-quatre pieds de largeur entre deux fossés habituellement profonds de deux pieds et larges d'autant » (Paquette 1976 : 53).

Vente du domaine

Il semble que la ferme domaniale ne fut jamais rentable, même si selon le rapport du procureur Pellet, elle produisait 1600 minots de blé et 1000 minots d'avoine par année. Cela est dû au coût de la main-d'oeuvre et à la pénurie de fermiers expérimentés (Dépatie 1988 : 33).

Dès 1736, on songe donc à vendre le domaine, principalement dans le but de liquider la dette du Séminaire de Québec, laquelle s'élève alors à plus de 80 000 livres (Dépatie 1979 : 47). Il ne se présentera aucun acheteur. Le Séminaire entreprend donc en 1738 le morcellement du domaine, mais seulement 4 arpents sont vendus à J.-B. Anger, le 24 avril 1739 (Dépatie 1979 : 50).

C'est pourquoi, le Séminaire choisit d'affermier une grande partie de la seigneurie de 1742 à 1749 (*ibid.*).

En 1749, se présente enfin l'occasion de vendre l'ensemble du domaine principal, mais en le fractionnant. Le 24 juillet 1749, le marchand Charles Rhéaume acquiert la ferme elle-même, c'est-à-dire 92 arpents en labours et prairies, moyennant 14 950 livres, ainsi que l'île du Moulin (40 arpents $\frac{1}{4}$) et l'îlet de La Chenaye (17 arpents $\frac{1}{14}$) (*ibid.*), avec:

...ensemble une maison construite en pierre, avec toutes ses appartenances et dépendances, trois granges avec toutes les Etables, Ecuries, Glacières, angard et tous autres bâtimens construits sur le dit terrain avec les Prairies clôturées, terres labourables et non labourables, clôtures et paturages... (ASQ tiré de Lacombe 1978 : 12).

Cette propriété passera plus tard aux mains de la famille Hervieux.

Le 10 juillet 1749, Jean-Baptiste Anger, alors juge seigneurial, et son beau-frère Joseph Guyon Després, marchand de Montréal, achètent ensemble 150 arpents sur le domaine pour le prix de 15 000 livres. Pour sa part, le notaire seigneurial de l'île Jésus, Charles-François Coron acquiert une quinzaine d'arpents.

Ce qui reste du domaine est cédé à Louis Laberge, Joseph Talard, Joseph et Jean-Baptiste Beauchamp, Jean Prat et Michel Rochon (Dépatie 1979 : 51).

L'île du Mitan et l'îlet à Charpentier sont vendus à deux résidents de l'île Jésus, Charles Auber et Augustin Dazé, en juillet 1749.

Toutes ces ventes rapportent au total 46 218 livres 11s, permettant ainsi au Séminaire de Québec de rembourser une partie de ses dettes (*ibid.*).

De plus, le Séminaire fait une donation à la fabrique de Saint-François-de-Sales d'un terrain pour le cimetière, contigu à un terrain déjà vendu au curé Poulin en 1744 et d'un autre qui avait été donné à ce dernier en 1732, pour un presbytère (*ibid.*). Il faut comprendre que cet espace réservé à l'église, au presbytère et au cimetière forme une enclave dans la propriété des Hervieux (figure 4.15).

De toutes les ventes faites en 1749 sur le domaine, il ne reste aux seigneurs que la pointe est de l'île, un espace de 20 arpents à l'est de la terre des Hervieux. Ils souhaitent y établir un village, Saint-François, chef-lieu de la seigneurie. Ils obtiennent la permission du gouverneur et de l'intendant en 1753. Le Séminaire veut ainsi créer un centre de service avec des gens de métier, mais également attirer vers la seigneurie le commerce entre Québec et les seigneuries de la rive nord de Montréal, en y installant un entrepôt pour y recevoir les blés et autres denrées.

Plutôt que de faire escale à Montréal, les barques se seraient arrêtées à la pointe nord-est de l'île Jésus qui constituait la dernière limite de la navigation par barques, au-delà de laquelle le transport devait se faire en canots. Le village aurait servi de point de transbordement et de distribution pour les marchandises destinées aux seigneuries en amont (Dépatie 1979 : 52).

Faute d'une population suffisante, ce projet n'eut pas de suite. En 1755, Jean-Baptiste Anger, fermier de la seigneurie, reçoit une procuration afin de distribuer 34 emplacements de 810 pieds carrés. Ce projet de créer un village n'eut pas plus de succès puisqu'une seule vente d'emplacement est documentée, celle du 7 juin 1755 devant le notaire Coron, en faveur du chirurgien Honoré Bonnefoy (Dépatie 1979 : 52). Finalement, en mars 1786, le terrain destiné au village est affermé pour six années, moyennant 54 livres par an (Dépatie 1979 : 53).

Population

L'accroissement de la population de l'île Jésus fut important entre 1739 et 1765, passant de 752 habitants en 1739, à 2 379 en 1765. D'après le recensement de 1765, il y avait dans la localité de Saint-François, 233 habitants et 39 maisons (Ville de Laval 1981 : 16-17).

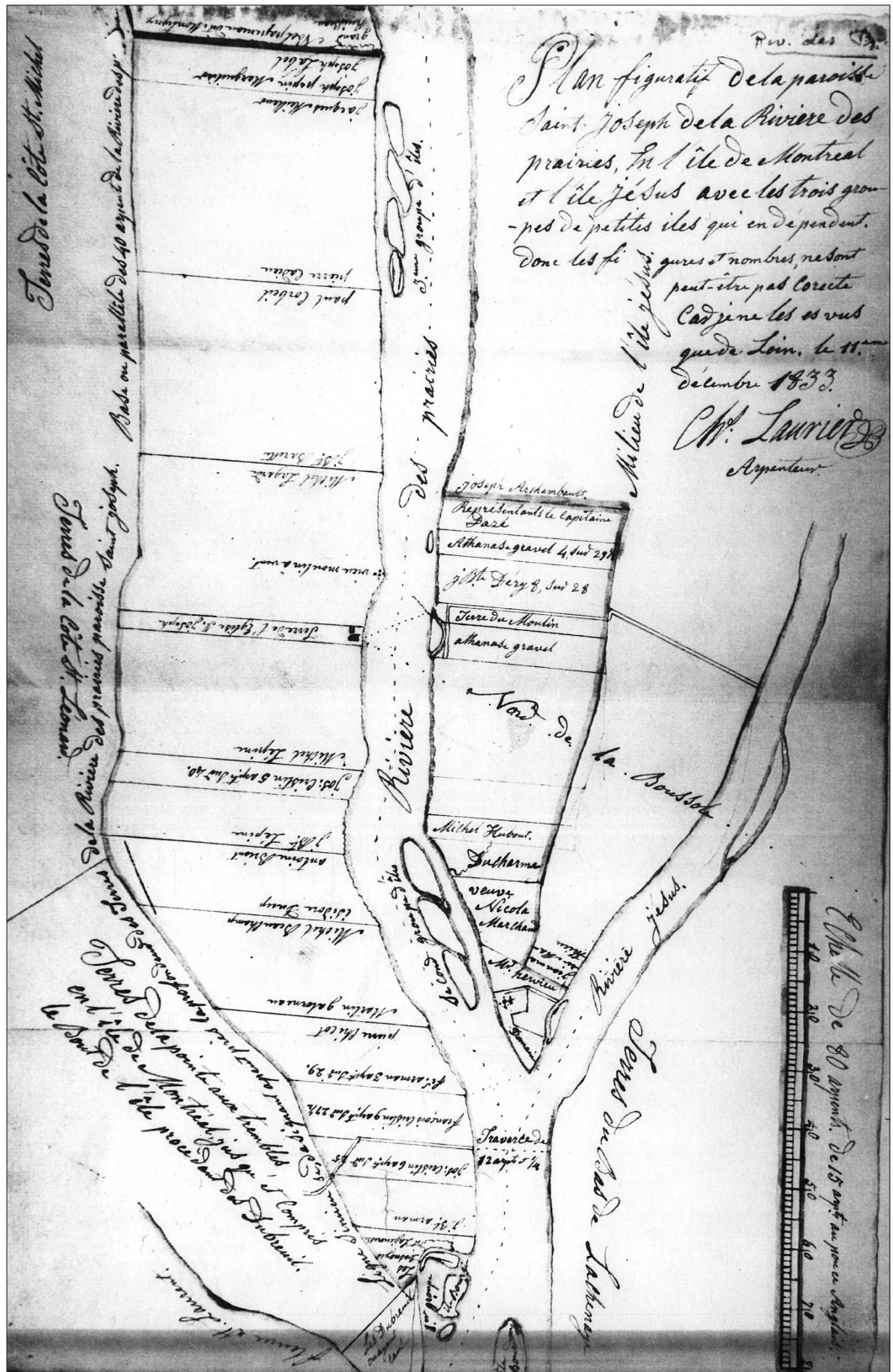


Figure 4.15 Plan de Chs. Laurier, arpenteur, 1833.

Archives du Séminaire de Québec, Tirioir 211, No 8

Cependant, c'est à Saint-François, la plus ancienne paroisse de l'île, que la production agricole par famille est la plus élevée, car ces premières terres concédées sont déjà presque toutes défrichées et cultivées (Ville de Laval 1981 : 16).

Suppression de la paroisse : 1806-1847

Vers 1800, le domaine du Gros Sault, situé au coeur de la partie la plus peuplée de l'île, devient le centre de la seigneurie, jusqu'alors à la pointe est de l'île. Un manoir sera construit en 1832 à côté du moulin du Crochet (Ville de Laval 1995 : 8). Ainsi, le centre d'activité qui s'était greffé autour du manoir seigneurial est abandonné et déplacé vers l'ouest où se trouvent des paroisses plus peuplées.

L'église aurait été fermée en 1807, les habitants n'étant pas assez nombreux pour subvenir aux frais du culte. Ceux-ci réclamèrent en 1808 que la paroisse soit desservie à titre de mission depuis Terrebonne (Ville de Laval 1995 : 79).

En 1814, le Séminaire permet à la fabrique de récupérer la pierre à même les murs de l'église en ruine afin de construire un muret autour du cimetière. Toutefois, en 1815, « l'église en ruine, n'est pas encore démantelée à cette date puisque plusieurs corps y reposent dont celui du curé Jean-Baptiste Poulin » (Ville de Laval 1995 : 80).

En 1816, les habitants de Saint-François obtiennent la suppression de la paroisse. L'église est déménagée plus à l'ouest et construite en 1847 sur le bord de

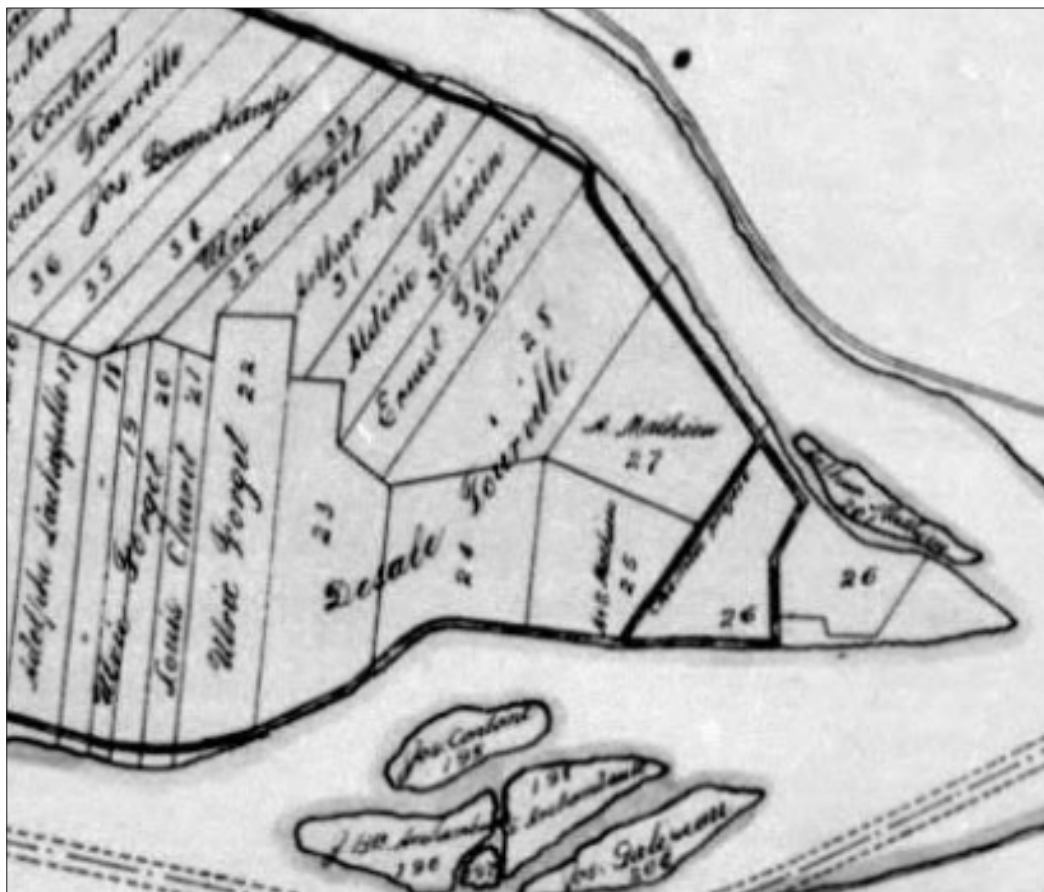


Figure 4.16 Détail d'un plan de Jos Meunier, 1911.

la rivière des Mille Îles, vis-à-vis Terrebonne. La même année, Mgr. Bourget rétablit la paroisse Saint-François-de-Sales (Ville de Laval 1995 : 19). L'accroissement de la population vers le centre de l'île entraînera le déplacement de l'église de Saint-François vers l'ouest.

En 1854, le Séminaire échange le terrain de la nouvelle église contre l'ancien terrain de la fabrique avec les marguilliers de Saint-François (Lacombe 1978 : 18) et l'année suivante, le Séminaire se départit de cet emplacement ainsi que de l'extrémité est de la pointe. Ce terrain de forme irrégulière qui couvre une superficie de 24 arpents restera la propriété de la famille Mathieu jusqu'en 1948 (Trahan 1979 : 8) (figure 4.16).

Agriculture et villégiature

Au dix-neuvième siècle, l'économie de Saint-François repose encore essentiellement sur l'agriculture. Dans les recensements de 1831 et de 1851, ce sont les activités agricoles qui occupent la majeure partie de la main d'oeuvre de l'île Jésus.

En 1854, ce sera la fin du régime seigneurial. Le Séminaire aura su assurer le développement agricole de l'île Jésus pendant toutes ces années. Au milieu du dix-neuvième siècle, toutes les terres de l'île Jésus sont habitées et cultivées. Le développement des cultures maraîchères supplante la production de blé (Ville de Laval 1995 : 67) (figure 4.17).

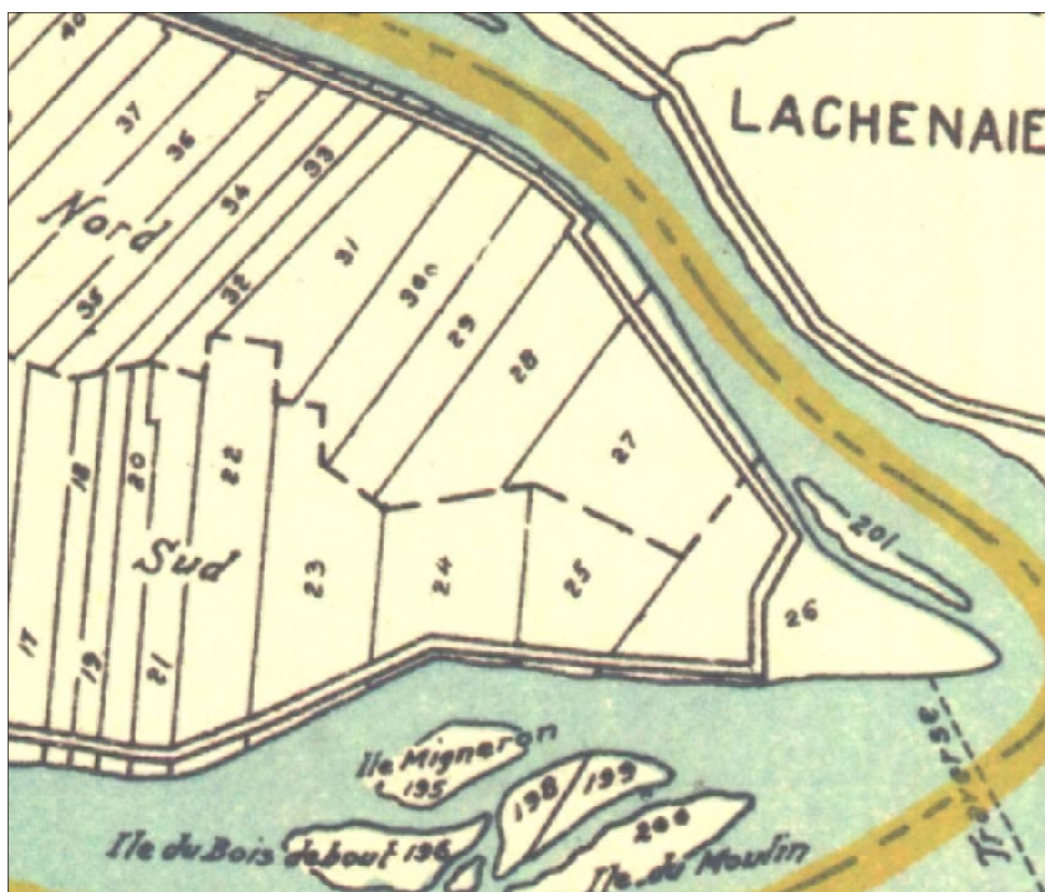


Figure 4.17 Détail d'un plan de l'île Jésus, d'après le cadastre de 1931
BAnQ, G 3453 s63 C37 Laval 1931

En 1921, les terres en culture et pâturage occupaient sur l'île Jésus une superficie de 52,251 acres [...] Cinquante ans plus tard, en 1971, la superficie de l'île en culture et pâturage n'était plus que de 14,566 acres [...] La majeure partie de ces terres se situe dans la moitié nord-est de l'île, celle qui fut la première concédée et peuplée (Ville de Laval 1995 : 61).

Dans les années 1950, plusieurs exploitations agricoles de Saint-François se spécialisent dans l'industrie laitière (Chapleau et alli 1995 : 103).

À Saint-François-de-Sales comme dans d'autres municipalités de l'île, la vilégiature prend de l'ampleur dans la première moitié du vingtième siècle, grâce à l'amélioration des moyens de communication.

De grandes terres agricoles composent encore de nos jours l'extrême est de la pointe de l'île Jésus, avec des zones urbanisées sur son pourtour.

En 1965, les 14 municipalités de l'île Jésus fusionnent pour former une unique ville, Laval (Ville de Laval 1995 : 60). Pour l'auteur Marcel Paquette (1976 : 39), cette administration unique n'est pas sans rappeler celle du Séminaire du Québec, seigneur de l'île Jésus pendant près de 175 ans.

4.4.3 L'archipel du Mitan

Longtemps utilisé à des fins de pacage, cet archipel est présentement à l'état de friche, sans occupation humaine. Il est la propriété de la ville de Laval qui souhaite en protéger les ressources naturelles.

L'archipel du Mitan complétait autrefois le domaine principal de la seigneurie de l'île Jésus. Ses îles servaient de prairies naturelles. On y coupait le foin et on y envoyait paître le bétail, permettant l'élevage d'un important cheptel, comme le note le notaire Coron dans un inventaire de la ferme le 19 août 1730: « ... la ferme compte alors 4 chevaux, 44 cochons, 32 vaches, 12 veaux, 22 boeufs de travail, 10 taureaux et plusieurs volailles » (Dépatie 1979 : 46).

En 1749, lorsque le domaine est vendu et fractionné, Charles Rhéaume, en plus d'acquérir la ferme de 92 arpents, obtient l'île du Moulin (40 arpents $\frac{1}{4}$) et l'îlet de La Chenaye (17 arpents $\frac{1}{4}$). L'île du Mitan et l'îlet à Charpentier sont vendus à deux résidents de l'île Jésus, Charles Auber et Augustin Dazé, en juillet 1749 (*ibid.* : 50).

De leur ancien domaine, les Seigneurs conservent les îles Migneron et du Bois debout. Pendant quelques années, le Séminaire vend les récoltes de foin (*ibid.* 1979 : 53).

Le 2 avril 1756, l'île du Bois debout est louée pour trois ans à Louis Beauchant. Le 4 septembre 1766, l'île Migneron est louée à Louis Beaulieu pour sept ans. Finalement, le 6 juillet 1768, les deux îles sont vendues à Pierre Marchand (*ibid.*).



Photo 4.23 La maison de Godefroi Archambault, vers la fin du 19^e siècle.
Société historique de Rivière-des-Prairies, <http://www.societe-historique-rdp.org/>

Godefroi Archambault, habitant de Rivière-des-Prairies, demeure en face de l'archipel du Mitan à la fin du dix-neuvième siècle (photo 4.23) et y possède deux îles (lots 196 et 198), îles qui portent alors son nom.

Godefroi Archambault traverse la rivière des Prairies avec son chaland pour aller dans ses îles, faire ses récoltes et voir ses animaux qu'il laisse pacager jusqu'à l'automne. Sur une de ses îles, se trouvent alors une grange et une étable avec un toit de chaume (Paré 1998).

Plus tard, Archambault vend les îles et le chaland à Désiré Bertrand. Les traverses ne se font pas sans risques. Ainsi, en juillet 1926, les câbles du chaland s'étant

coincés au fond de la rivière, Désiré Bertrand, ainsi que deux de ses employés et ses chevaux perdent la vie (Longpré 1998).

4.5 Le potentiel archéologique

Pour visualiser les zones à potentiel archéologique préhistorique et historique, il faut consulter la carte 13.26 présentée en annexe.

4.5.1 Le potentiel archéologique préhistorique

Seulement deux zones à potentiel préhistorique ont été circonscrites à l'intérieur du corridor à l'étude (05.1.63.001 et 05.1.63.002). Elles sont reliées à la rive actuelle et à une rive ancienne (20 m). Leur superficie moyenne est de 9,24 ha. Les perturbations récentes (seconde moitié du vingtième siècle) ont modifié considérablement le potentiel archéologique de ce segment.

Le secteur du site préhistorique BkFj-7 comporte un potentiel préhistorique élevé (05.1.63.001).

4.5.2 Le potentiel archéologique historique

4.5.2.1 Zone 05.1.63.001, le Bout-de-l'Île de Montréal

La zone à potentiel 05.1.63.001 comporte aussi une composante historique en raison notamment de la présence de bâtiments patrimoniaux classés (cartes 13.15 et 13.26). Le secteur entourant les trois maisons rurales de Rivière-des-Prairies, la maison Bleu, la maison Christin dit Saint-Amour et la seconde maison Armand est particulièrement intéressant.

Les vestiges du fort Desroches pourraient se trouver à proximité de la seconde maison Armand, sise au 12 550, boulevard Gouin Est. Il y aurait aussi la possibilité de trouver des vestiges du premier quart du dix-huitième siècle, associés à l'occupation de Poisset, dans la partie nord-ouest de la propriété du collège Saint-Jean-Vianney.

4.5.2.2 La pointe est de l'île Jésus

L'extrême pointe est de l'île Jésus, avec le parc Berge Olivier-Charbonneau où est déjà identifié le site BkFj-2 (cartes 13.15 et 13.26), présente un potentiel élevé en raison de son occupation dès le dix-septième siècle (Gaumond 1963). Toutefois, aucune zone de potentiel n'y a été déterminée puisque, même si la pointe de l'île est comprise dans le corridor à l'étude, la rivière des Prairies la sépare de la ligne de transport.

4.5.2.3 L'archipel du Mitan

L'archipel du Mitan, dont les îles demeurent inoccupées aujourd'hui, mérite une attention particulière, ayant été fréquenté régulièrement dès le dix-huitième siècle. Les vestiges de bâtiments de ferme ainsi que des traces des activités agricoles qui y ont eu cours pourraient être documentés.

5. Segment des seigneuries et des premiers cantons

L'évolution du segment des seigneuries est largement liée à l'utilisation des cours d'eau, nombreux, qui bordent et sillonnent le territoire. Cette évolution s'étend de la préhistoire à aujourd'hui.

L'emplacement de la limite sud de ce segment, à la croisée des rivières des Mille Îles, de L'Assomption et des Prairies ainsi que du fleuve Saint-Laurent, en fait un lieu stratégique de fréquentation à travers le temps. Cet avantage est exploité autant au cours de la préhistoire qu'à la période historique.

Le territoire du segment des seigneuries et des premiers cantons couvre la partie du corridor au nord de la rivière des Prairies comprenant les seigneuries au sud et les premiers cantons au nord. Le segment est compris dans les MRC Les Moulins, L'Assomption, Montcalm, Joliette et Matawinie, dans la région administrative de Lanaudière. En raison de son importance patrimoniale, il a été l'objet de recherches historiques et archéologiques théoriques et de terrain.

5.1 Le milieu physique et naturel

5.1.1 Les formes de découpage du territoire

Le découpage de la colonie en seigneuries, au régime français, est la responsabilité du gouverneur ou de l'intendant. Elles sont, du moins au début de la colonie, octroyées à des nobles. L'objectif principal étant le peuplement, le seigneur a l'obligation de concéder des lots aux colons qui en font la demande. En contrepartie, le censitaire développe et cultive son lot et paye ses redevances au seigneur. Les lots sont longs et étroits, à peu près perpendiculaires à un cours d'eau d'importance, le plus souvent le fleuve Saint-Laurent.

Le segment des seigneuries et des premiers cantons traverse les seigneuries La Chesnaye, L'Assomption (ces deux premières seigneuries sont d'abord celles d'un même seigneur : Legardeur de Repentigny), Saint-Sulpice et Lavaltrie.

De façon sommaire, un canton est une portion de territoire d'environ 10 milles sur 10 milles, divisée en rangs et en lots. Ceux qui les reçoivent ne paient aucune redevance. Ce mode de colonisation a un but économique. Les cantons que traverse, très partiellement cependant, le segment des seigneuries et des premiers cantons sont ceux de Kildare, Rawdon, Chertsey, Cathcart et Joliette.

Le peuplement de ce segment commence dès le dix-septième siècle, avec l'achat, par Charles Aubert de La Chesnaye, d'une grande partie de la seigneurie appartenant à Pierre Legardeur de Repentigny.

5.1.2 Le territoire avant les Européens

Avant d'être divisée en seigneuries ou en cantons, cette partie du corridor est habitée par des Autochtones qui se partageaient le territoire. Si le découpage des territoires de chasse pendant la préhistoire est inconnu, une étude (Nash 2002) révèle un découpage des territoires de chasse familiaux. Le secteur en question, appartient, à la fin du siècle, à un Abénaquis, Magwaōndo. Cet Abénaquis a un territoire de chasse s'étendant sur la rivière Ouareau, les lacs Brûlé et Long, ainsi que sur la rivière L'Assomption.

5.2 Les recherches archéologiques antérieures

Deux sites archéologiques ont été répertoriés à l'intérieur des limites du segment et une découverte fortuite, bien qu'à l'extérieur des limites, mérite une attention particulière (tableaux 5.1 et 5.2).

Tableau 5.1 Caractéristiques géographiques des sites archéologiques connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segment des seigneuries et des premiers cantons.

| Code Borden | Région administrative | MRC | Localité | Localisation | Coordonnée MTM fuseau 8 | | Carte |
|---|-----------------------|--------------|--------------|--|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | Nord | Est | |
| Sites à l'intérieur du segment des seigneuries et premiers cantons | | | | | | | |
| BkFj-8 | Lanaudiere | Les moulins | Terrebonne | Extrémité sud du lot 68, à la confluence des rivières des Milles-Îles et des Prairies. | 5062451 | 302810 | 13.26 |
| BIFi-b | | L'Assomption | L'Assomption | Sur un terrain situé au 2889, rang nord à Saint-Gérard-Majella. | 5085186 | 309297 | |
| Site à proximité du segment des seigneuries et premiers cantons | | | | | | | |
| CaFk-1 | Lanaudiere | Matawinie | Chertsey | Dans la vase sous 25 pieds d'eau à environ 35 pieds de la rive nord-est du lac Gour. | 5114110 | 282233 | 13.28 |

Tableau 5.2 Caractéristiques archéologiques des sites connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segment des seigneuries et premiers des cantons.

| Code Borden | Région archéologique | Secteur archéologique | Zone à potentiel | Identité culturelle | Carte |
|---|----------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|-------|
| Sites à l'intérieur du segment des seigneuries et premiers cantons | | | | | |
| BkFj-8 | 4 | 9 | 04.1.09.002 | Euroquébécois 1760-1799 | 13.26 |
| BIFi-b | 5 | 51 | 05.1.51.006 | Archaïque (9500 à 3000 AA) | |
| Site à proximité du segment des seigneuries et premiers cantons | | | | | |
| CaFk-1 | 5 | 38 | | Amérindien indéterminé | 13.28 |

5.2.1 Les sites archéologiques connus

5.2.1.1 Domaine La Chesnaye, BkFj-8

En 2002, Archéotec procédait à une série d'études portant sur l'état des connaissances, inventaire et caractérisation des ressources archéologiques de la région de Lanaudière (Archéotec 2002). L'ouvrage comprend plusieurs informations sur les sites patrimoniaux, sites archéologiques et sites classés, entre autres. Plusieurs des données visuelles (sites, photos anciennes, cartes, plans) sont comprises dans le segment des seigneuries. Trois zones d'inventaire se trouvent dans le segment des seigneuries (carte 13.26). Celle qui est le plus au sud a été expertisée en inventaire et en fouille dans le cadre du prolongement du réseau de Gazoduc TQM vers le réseau de PMGTS à Lachenaie, site BkFj-8 (Arkéos 1999). Les fouilles du secteur le plus au sud ont permis de mettre au jour les fondations de la maison du meunier (figure 5.1 et carte 13.15).

Une autre partie de l'inventaire a été réalisée sur une portion de l'ancien domaine de la seigneurie (Arkéos 1999). La zone expertisée H1 couvre une partie de l'ancien chemin du Roy, aujourd'hui Route 344. Le chemin du Roy, à cet endroit, a été aménagé vers 1740. Il devait donc mesurer 24 pieds français en largeur puisque le Règlement de police de 1706, concernant les chemins publics, l'exige (Brochu et Beaulieu 2002 : 6). Les témoins archéologiques mis au jour au cours de cette recherche au terrain sont datés du dix-neuvième siècle. L'inventaire de 1997 à cet endroit avait permis de mettre au jour des vestiges datés entre la fin du dix-huitième siècle et le milieu du dix-neuvième siècle. Le site a donc été enregistré BkFj-8.

La troisième zone d'inventaire se trouve au-dessus et de part et d'autre de la route 640, vis-à-vis la Montée des Pionniers et le chemin des Quarante-Arpents. Cet inventaire, réalisé par Patrimoine experts en 2005 (Patrimoine experts 2006), n'a donné lieu à aucune découverte archéologique.

5.2.1.2 La pirogue du lac Gour, CaFk-1

Parmi les recherches archéologiques antérieures, à noter la découverte fortuite et l'expertise archéologique d'une pirogue, trouvée dans la vase sous 25 pieds d'eau à environ 35 pieds de la rive nord-est du lac Gour, municipalité de Chertsey. La pirogue dite du lac Gour a été expertisée et enregistrée à l'ISAQ sous le code CaFk-1 (cartes 13.17 et 13.28). La datation radiocarbone obtenue est 1440 ± 70 ans AA (La Roche 1988 : 6 et fiche). La pirogue est en pin blanc et mesure 16 pieds de long sur 23 pouces dans sa plus grande largeur. Sa hauteur est de 11 pouces.

5.2.1.3 Le site BIFi-b

À Saint-Gérard-Majella, dans la MRC de L'Assomption, le site BIFi-b a été répertorié dans l'ISAQ en dépit qu'aucune expertise n'ait été faite. Sur un terrain agricole situé au 2889, rang Nord, de la terre a été prélevée, puis transportée à

Montréal, à Pointe-aux-Trembles. Une pointe de projectile, datée entre 9500 et 3000 AA, a été mise au jour dans cette terre dont le lieu d'origine a été identifié au site BFi-b (cartes 13.15 et 13.26).

5.2.2 Les biens culturels classés

Le Répertoire du patrimoine culturel du Québec¹ répertorie un bien culturel classé à Saint-Paul de L'Industrie (carte 13.15). L'église de Saint-Paul, construite en 1803 et 1804, a été classée monument historique en 1973 (immeuble patrimonial depuis 2012). L'histoire de sa construction sera présentée plus loin dans ce chapitre (section 5.4.5).

5.3 La période préhistorique

Il est certain que les rives du Saint-Laurent, ainsi que les rives de la rivière L'Assomption, cours d'eau qui sillonne une grande portion du segment des seigneuries en axe plus ou moins nord-sud, ont été fréquentées pendant la préhistoire (Archéotec 2004). Le territoire du segment des seigneuries est donc occupé par les Autochtones bien avant l'arrivée des Européens. Des objets des époques précédant l'installation des Européens sur le territoire, prouvent, non seulement la présence amérindienne notamment dans des activités de chasse, mais aussi dans les échanges, puisque les matières lithiques qui ont servi à la fabrication de pointes et d'outils qui ont été trouvés sur ce territoire proviennent d'endroits parfois très éloignés (Archéotec 2004 : 30). La pointe de projectile provenant de BFi-b à Saint-Gérard-Majella est une confirmation de leur présence.

Outre ce site connu, il faut noter les confluences de rivières. Aucun site n'est répertorié dans ces lieux hautement fréquentés pendant la préhistoire, mais ils recèlent tout de même un potentiel archéologique.

5.4 La période historique

5.4.1 Lachenaie

Dès le dix-septième siècle, les Européens qui vivent dans la colonie de Nouvelle-France reconnaissent les lieux privilégiés pour le commerce, notamment celui des fourrures, et s'installent, le plus souvent, aux endroits qu'avaient d'abord occupés les Amérindiens pour leurs rencontres culturelles et commerciales. Les concessions distribuées aux concessionnaires qui doivent se plier à certaines règles de peuplement liées au régime seigneurial, sont utilisées autant pour le commerce que pour le développement agricole.

¹ Répertoire du patrimoine culturel du Québec, <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>

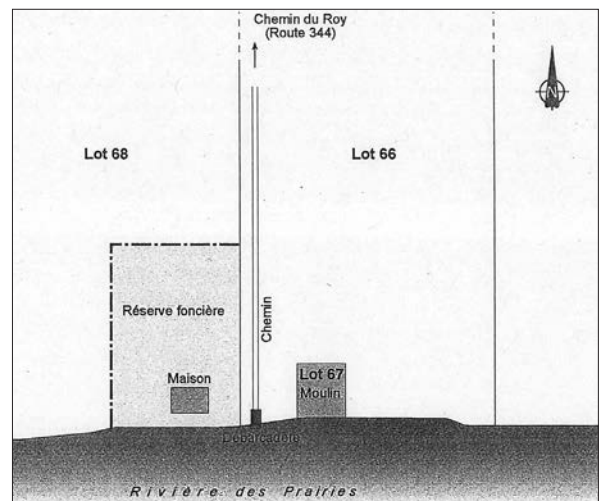


Figure 5.1 Disposition de l'espace réservé à la maison et au moulin du domaine de La Chesnaye, 1775.

Les vestiges de la maison ont été mis au jour en 1999, mais non ceux du moulin. Cette figure est tirée du rapport d'Arkéos 1999, page 78.

5.4.1.1 Lachenaie au dix-septième siècle

C'est Pierre Legardeur qui reçoit, en 1647, la seigneurie de Repentigny qui contient l'ensemble des seigneuries qui seront désignées plus tard sous les noms des propriétaires : de La Chesnaye et de Repentigny. C'est en 1670 que Legardeur

vend la partie de sa seigneurie contenue à l'ouest de la rivière L'Assomption. Cette division donne un net avantage à La Chesnaye qui obtient ainsi les deux tiers de la seigneurie. Il la développe, du moins jusqu'aux guerres franco iroquoises. Pendant cette période qui s'étend sur environ quinze ans, il fait construire, sur son domaine de trois-quarts de lieue en front sur la rivière des Mille Îles, un manoir, un moulin ainsi que des bâtiments de ferme consistant en une grange (60 sur 30 pieds français), une étable, une petite maison de bois pour le fermier, une laiterie, une boulangerie avec un four à cheminée de terre, une maison inachevée et un moulin de bois¹. Ce premier établissement est entouré d'une palissade en 1684, devant la menace iroquoise (lire encadré Les massacres de Lachenaie).

Les massacres de Lachenaie

À Lachenaie, afin de contrer les attaques iroquoises, des expéditions militaires s'organisent en l'année 1684, alors que les Cinq nations reprennent le sentier de la guerre. On entreprend alors la fortification du manoir seigneurial de La Chesnaye et de ses dépendances. Dans ce fort, on installe un canon devant servir à avertir la petite population en cas d'attaque. En raison de son emplacement géographique stratégique, situé en outre sur une voie commerciale ancestrale entre la vallée du Saint-Laurent et les Pays d'en Haut, Lachenaie entretient un poste de traite. Cependant, son relatif isolement en fait une cible facile pour les incursions amérindiennes.

En 1689, Pierre Fournier et Marie-Thérèse Hurnault sont tués par des Iroquois. Les habitants de Lachenaie se réfugient alors dans le fort. Mais, dans la nuit du 13 novembre 1689, environ 150 Iroquois entrent dans le village, tuent les habitants et mettent le feu aux maisons.

Près de deux ans plus tard, au mois de mai 1691, nouvelle attaque iroquoise à Lachenaie. Les maisons et les dépendances sont brûlées et les champs, saccagés. L'Iroquois Chaudière Noire commande 140 guerriers, 40 femmes et 20 enfants. Les Français se défendent bien et font dix-huit prisonniers dont cinq hommes et treize femmes. Chaudière Noire récidive en juillet 1692. Il capture alors neuf Français et trois alliés amérindiens. Le gouverneur Rigaud de Vaudreuil, à la tête d'une armée de 500 hommes parviendra à libérer ces prisonniers.

Très éprouvée, la population décline jusqu'à n'être constituée que de trente-deux personnes. Les terres sont abandonnées. Seules quatre maisons restent debout à Lachenaie. Le développement de la seigneurie est sérieusement ralenti et ce, jusqu'à la fin du dix-septième siècle. La Grande Paix de Montréal, signée en 1701, met fin aux attaques des Iroquois.

5.4.1.2 Lachenaie au dix-huitième siècle

En 1709, le domaine, propriété de Raymond Martel est en très mauvais état : maison seigneuriale abandonnée, grange de 60 sur 30 pieds français en colombage, couverte et close de planches, étable de pieux, petite maison en bois pour le fermier, une laiterie de pièce sur pièce couverte de planches, une boulangerie et un four avec cheminée de terre chancelante, une autre maison inachevée avec charpente pourrie, un moulin à vent de bois décrépiti.

Par l'Aveu et dénombrement de 1724, nous apprenons que le domaine mis sur pied par Charles Aubert de La Chesnaye au siècle précédent, devenu, depuis 1715, propriété de Pierre Legardeur de Repentigny, comprend un moulin de pierre, une maison de ferme et une grange. Avant la fin du siècle, devant, sans doute, la menace iroquoise, Legardeur de Repentigny fait entourer à nouveau le domaine d'une palissade. Sur ce site, en 1724, il y avait donc

un nouveau moulin à farine en pierre, construit en 1710 « près de l'ancien », une maison pour le meunier et une grange. Une partie du domaine est concédée à Nicolas

¹ Bâti entre 1673 et 1676 (Nadon 1983 : 32). Le tout, abandonné, est détruit avant la fin du siècle.



Figure 5.2 Le moulin de La Chesnaye et la maison qui pourrait être celle du fermier.

Le moulin, entouré en vert, pourrait être celui que fit construire la veuve de Raymond Martel. La supposée maison du fermier est entourée en rouge. Détail de la carte de Murray, 1760.

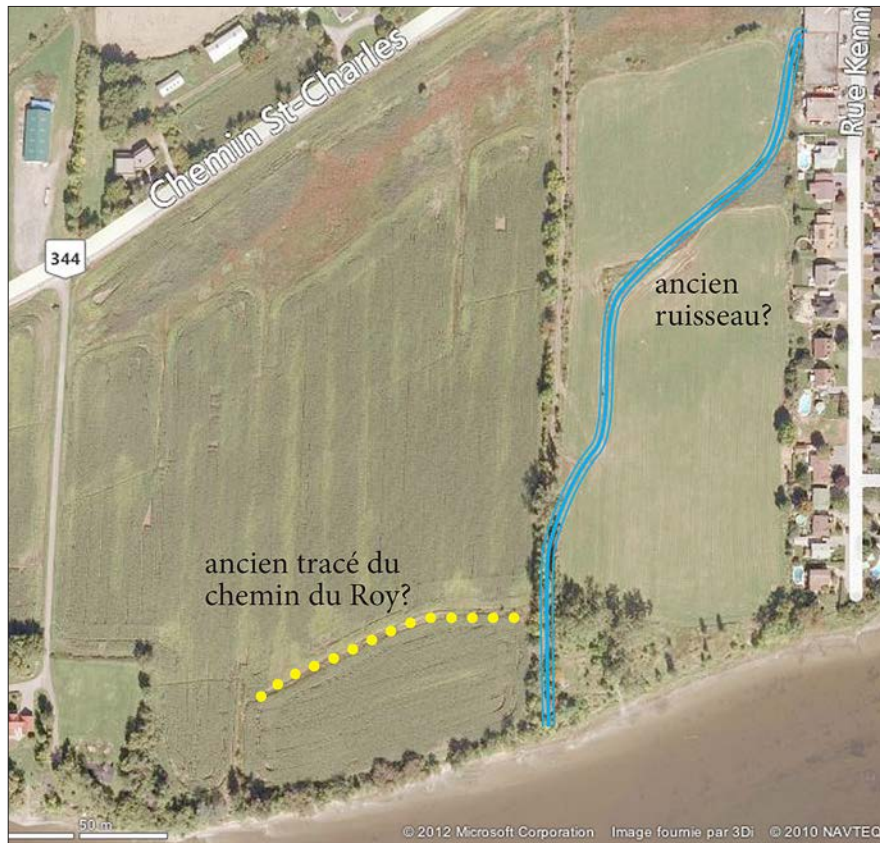


Figure 5.3 Lots 66 et 68.

Il est possible que les marques encore visibles dans les sols cultivés soient celles du ruisseau et du chemin du Roy. L'emplacement de ces traces correspond à ce qui est visible sur le plan de Murray. Photo tirée de Bing.com.

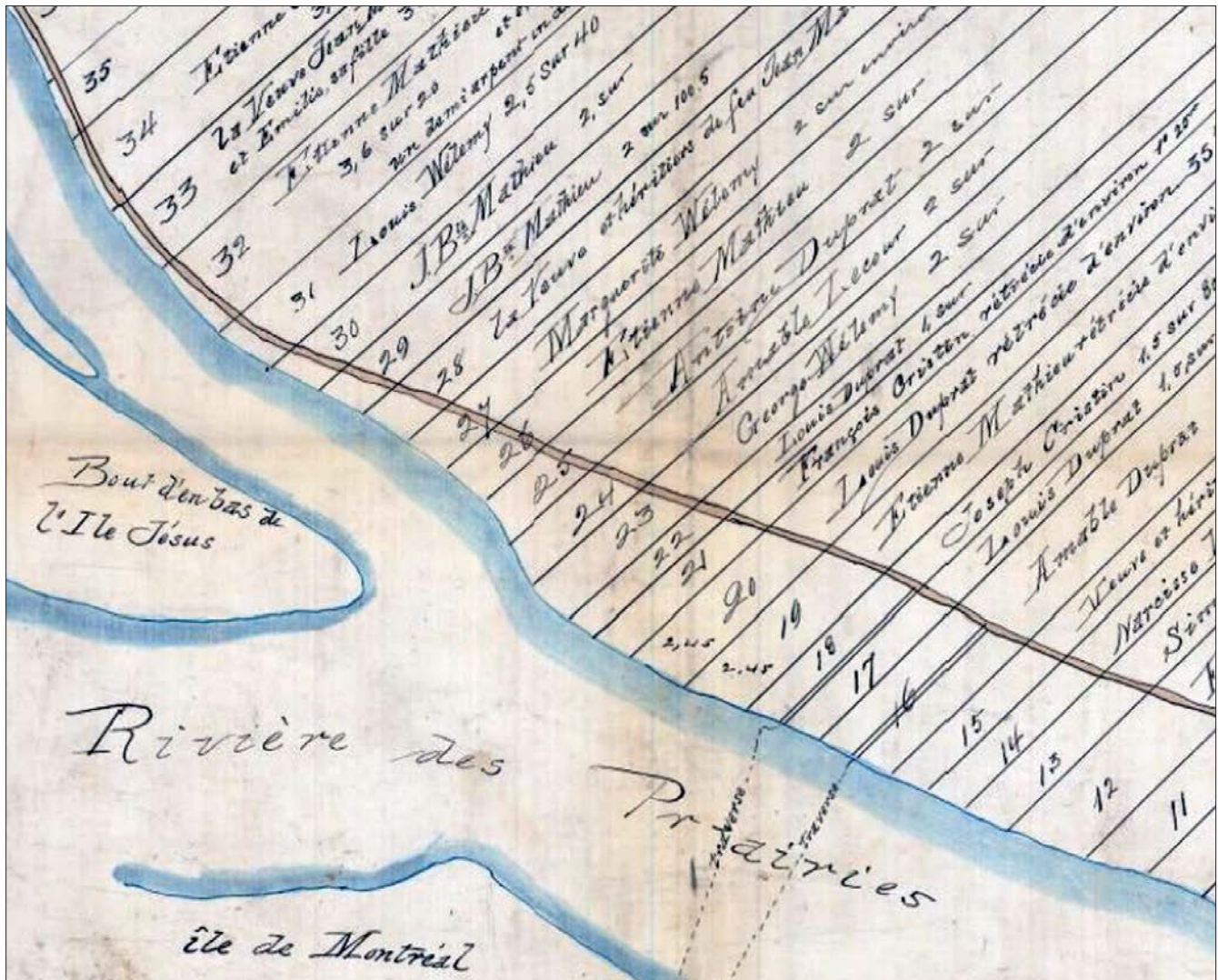


Figure 5.4 Détail du plan de Charles Laurier, 1840.

Plan par moi dressé, du Relevé des terres de la Seigneurie de Lachenaye que j'ai fait avec autant de Régularité qu'il m'a Été possible, à la vue des Clôtures et forêts. Par ordre de John Pangman Ecuyer, Seigneur et propriétaire de la dite seigneurie. Les Noms peuvent être Changés car j'y ai travaillé, en 1837, 1838, 1839- et 1840 / Chs Laurier. - Échelle 5 arpents au pouce. - 15 octobre 1884 (original créé : 1er mai 1840)

BAnQ, Cote: 01, S171, SS2, SSS2, D5632

CA601 Fonds Cour supérieure. District judiciaire de Montréal. Greffes d'arpenteurs

Bachand en 1724. Une palissade entoure le domaine en 1729. L'emplacement du moulin pourrait être celui qui est montré sur le plan dit de Murray (figure 5.2). À la fin du régime français, le plan de Murray pour le secteur Repentigny montre un ruisseau coulant vers la rivière. On observe par ailleurs que le chemin du Roy se divise en deux à l'ouest de l'ancien domaine de La Chesnaye. Ni le ruisseau, ni la portion sud du chemin du Roy n'existent encore aujourd'hui, mais il se pourrait que leur empreinte soit visible dans le sol des champs cultivés (figure 5.3).

Le moulin

Le croquis qui est dessiné sur le plan de Murray fait penser à un type de moulin, rare au Québec, qu'on appelle « chandelier ». La cabine de bois, rectangulaire, repose sur un piédestal cylindrique, en pierre. Ce sont souvent des petits moulins. C'est la cabine qui pivote et non les ailes. Il est possible que ce soit ce type de moulin qui a été esquissé et montré sur deux cartes différentes de la série des cartes dites de Murray. Le type de moulin le plus fréquent en Nouvelle-France est le moulin tour. Ce type de moulin se fortifie bien et constitue une forme de défense face à l'ennemi par l'épaisseur de sa maçonnerie.

5.4.1.3 Lachenaie au dix-neuvième siècle

Le plan le plus pertinent témoignant de ce que la seigneurie Lachenaie, qui appartient alors à John Pangman, est devenue en 1840, est celui de Charles Laurier. Les numéros de lots qui deviendront le 66 et le 68 sont identifiés aux numéros 22 et 23. C'est sur le 22 que pourrait se trouver le moulin, mais le plan de 1760 présente plutôt la position du moulin sur le lot 23 (figure 5.4).

Il est à noter qu'en aval de ces lots, sur les lots 16, 17 et 18, deux traversiers relient Lachenaie à l'île de Montréal. La rive, vis-à-vis le quai des deux traversiers, héberge sans doute des installations de service. Au dix-neuvième siècle, le chemin du Roy qui longe le fleuve n'existe plus. La population s'installe peu à peu dans la profondeur des lots.

5.4.2 La Cabane-Ronde

Deux hypothèses sont explorées par l'historien et géographe Claude Martel (Martel 2009) au sujet du nom de ce lieu: la Cabane-Ronde. Selon la tradition orale, ce toponyme provient de la présence réelle d'une cabane en forme de rotonde qui aurait été édifée à cet endroit au début de l'installation des Européens, pour parer à la menace iroquoise. On écrit en effet qu'en 1729, un petit fort a été construit dans le « Haut de Lachenaye ». L'historien avance l'hypothèse que ce fort aurait été construit au carrefour des chemins Saint-Pierre et de la Cabane-Ronde, sur la rive gauche de la rivière Mascouche (carte 13.15).

18 Mai 1721
 Je prie Monsieur Senet de
 faire un contrat de Concession
 à Jean-Baptiste Roy de quatre arpents de
 front sur vingt-cinq arpents de
 profondeur au même conditions de
 autres habitants de la rivière mascouche
 du côté de la Chesnaye. Fait à la
 Courbe le 18 mai 1721
 Repentigny
 à la deuxième pointe au dessus de la
 Cabane-Ronde Repentigny

Figure 5.5 Demande d'un contrat de concession, 1721.

Billet de Pierre Legardeur, sieur de Repentigny à Jean-Baptiste Roy concernant un contrat de concession, 18 mai 1721.

Petit billet destiné au notaire Senet par le sieur de Repentigny, lui demandant de faire un contrat de concession à Jean-Baptiste Roy pour une terre de quatre arpents sur vingt-cinq de profondeur aux mêmes conditions que pour les autres habitants de la Rivière Mascouche. La note qui suit: À la deuxième pointe, au-dessus de la cabane ronde.

BAnQ TL4, S1, D2633.

On sait par contre que les Amérindiens fabriquaient des abris circulaires, des cabanes rondes qui leur servaient de lieu de repos et d'abri temporaire en période de chasse. L'une d'elles aurait donné ce nom au lieu.

Le 25 septembre 1719, Pierre Le Gardeur de Repentigny, seigneur de la seigneurie du même nom, concède les trois premières terres du rang appelé aujourd'hui chemin de la Cabane-Ronde. Les trois concessionnaires sont François Séguin dit Ladéroute, François Giboulo et Pierre Séguin dit Ladéroute qui ne s'installent toutefois pas sur leur terre de la Cabane-Ronde¹. Mais le nom Cabane-Ronde apparaît pour la première fois en 1721, dans un acte de concession d'une terre du rang

Saint-Pierre de la Cabane-Ronde (chemin Saint-Pierre) (figure 5.5).

De mai 1747 à janvier 1750, dix-neuf terres sont concédées dans la Cabane-Ronde. Une seconde vague de concession des terres se déroule entre 1760 et 1768, ce qui permet de croire qu'avant 1770, l'ensemble des terres du rang de la Cabane-Ronde était concédé.

En 1755, les concessionnaires de la Cabane-Ronde adressent une requête aux autorités de la colonie en matière de chemins, afin d'obtenir l'aménagement d'une « sorty pour vaquer à leur affaire tant pour le spirituel que pour le temporel »! Le 12 juillet 1755, un chemin de 24 pieds français de large est tracé. Il est aménagé et entretenu par la population locale qui construit et entretient en outre les ponts nécessaires. Ce sont ce qui était appelé des Chemins du Roy.

5.4.3 L'Épiphanie

L'Épiphanie est situé en partie dans une boucle de la rivière L'Achigan. Il est intégré à la seigneurie de Saint-Sulpice avant d'être englobé dans la MRC de L'Assomption. Puisque L'Épiphanie fait partie de Saint-Sulpice, les Sulpiciens, seigneurs de Saint-Sulpice, développent, au dix-huitième siècle, le secteur économique en profitant de la force hydraulique de la rivière. Selon le découpage des seigneuries, le territoire de L'Épiphanie est divisé entre la seigneurie de Saint-Sulpice, à l'est et la seigneurie de La Chesnaye, à l'ouest. Cette dernière seigneurie a connu bien des propriétaires avant et après Charles Aubert de La Chesnaye. C'est d'abord Pierre Legardeur de Repentigny qui l'obtient avant de la vendre à Charles Aubert de La Chesnaye. Cette seigneurie comprendra, à partir de 1700, deux fiefs: le fief Bailleul et le fief Martel. La partie ouest de L'Épiphanie est dans le fief Bailleul. Puisque la

¹ Plusieurs générations de cette famille vivent dans la seigneurie de Pierre Boucher (Boucherville).

portion orientale du méandre de L'Épiphanie appartient aux prêtres de Saint-Sulpice, ils la développent sur le plan industriel et font construire cinq moulins disposés le long d'un canal aménagé par eux entre deux méandres de la rivière (carte 13.15, encadré B). Ce faisant, ils font une concurrence directe aux commerçants de Terrebonne. Ils créent par ailleurs un centre industriel prospère.

5.4.3.1 L'Épiphanie pendant la préhistoire

En raison de la présence d'un méandre, un chemin de portage pouvait relier l'extrémité des deux parties de ce méandre pendant la préhistoire (carte 13.15 et figure 5.6). Les Amérindiens évitaient ainsi de faire tout le détour exigé par la forme du méandre (Archéotec 2004).

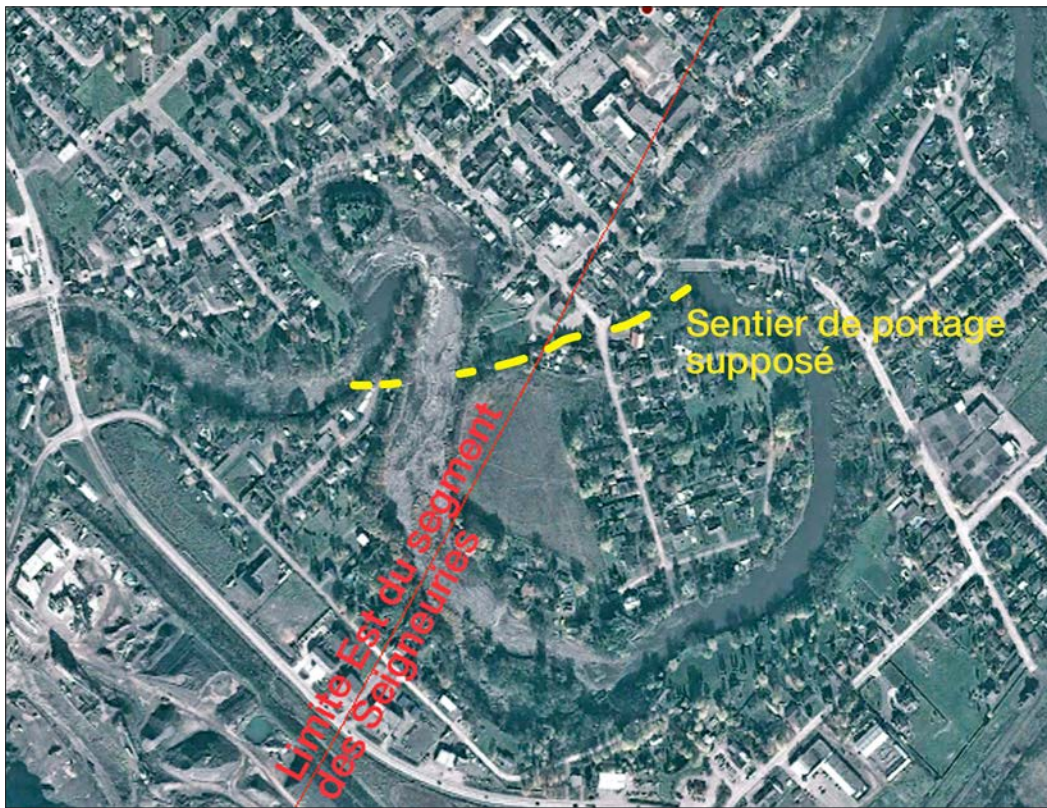


Figure 5.6 Vue aérienne avec tracé d'un portage supposé.

Source: Google Earth, 2012. L'Épiphanie.

5.4.3.2 L'Épiphanie au dix-huitième siècle

Les moulins des Sulpiciens et aménagements hydrauliques

Les Sulpiciens construisent un moulin banal en pierre et font aménager un canal pour l'alimenter. Le moulin est actionné par l'eau de ce canal relié à la rivière L'Achigan (figure 5.7). On y moule le grain pour en faire de la farine. À titre de seigneurs, les prêtres sulpiciens se servent des locaux de ce moulin comme manoir où ils reçoivent les cens et rentes. La messe y est dite le dimanche dans une petite chapelle également aménagée dans le moulin. On y dit la messe jusqu'au milieu du dix-neuvième siècle, alors que L'Épiphanie se dote d'une grande église (1857) (carte 13.15 et figure 5.8).

François Simon dit Delorme est le premier meunier et charpentier du moulin dit le « Grand Moulin » ou le « Moulin d'en Haut ». En 1741, on dit qu'il y a des moulins sur la pointe « des Sulpiciens », formée par un méandre de la rivière L'Achigan. Un des méandres qui se trouvent dans la seigneurie de Saint-Sulpice.

Sur un petit canal relié au barrage du rapide, un moulin à scie en bois a été construit (figure 5.10, encadré en rose) et sur le long canal creusé pour le fonctionnement du moulin banal de 1734, quatre moulins sont alors construits (figure 5.9) : Du sud vers le nord, on note le moulin à scie en bois, un moulin à farine (banal) en pierre, le moulin à carder en pierre et un autre moulin à farine en pierre.



Figure 5.7 La rivière Achigan et le Vieux moulin.

Ce moulin est aussi appelé Moulin d'en Haut ou Gand Moulin. Carte postale montrant le moulin banal avant 1938. BANQ CP 6866 CON.

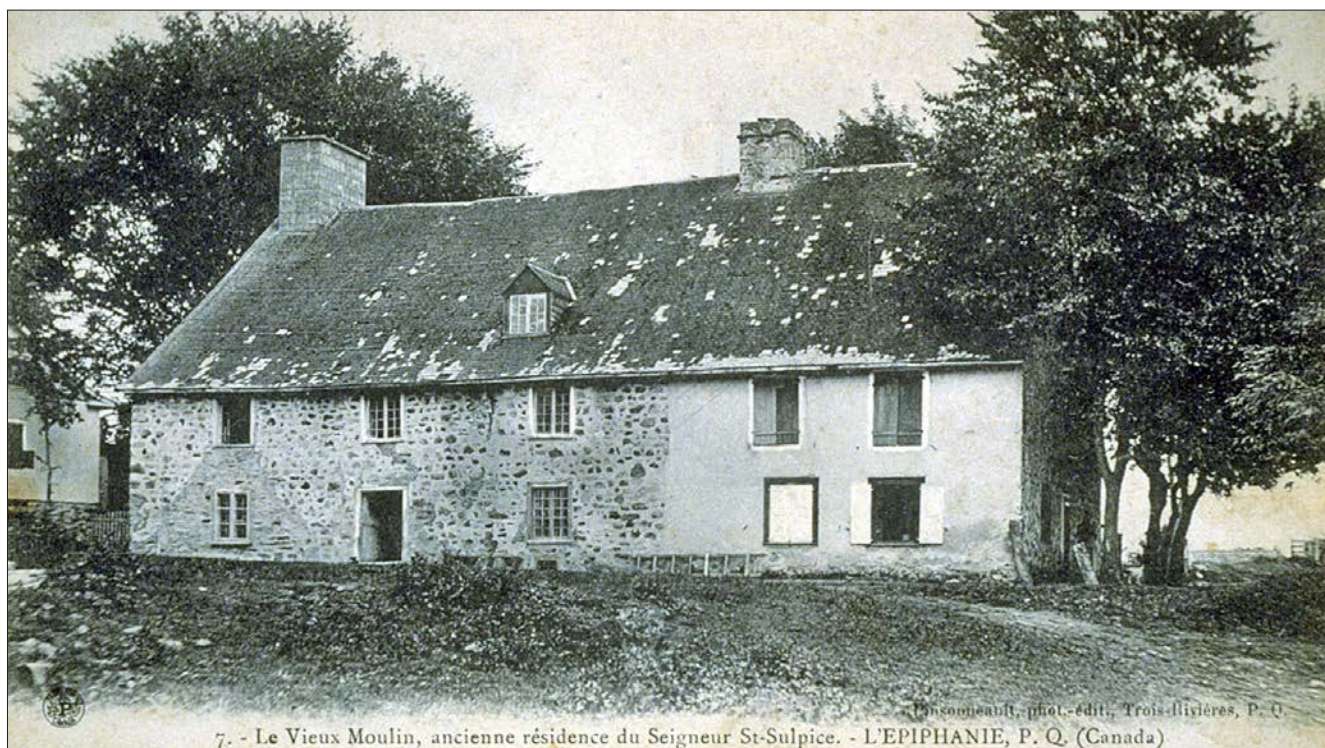


Figure 5.8 Le Vieux moulin des Sulpiciens.

Il a été démoli en 1920. Carte postale, BAnQ, CP 7532 CON.



Figure 5.9 Les installations du Grand moulin, côté rivière.

Vue de L'Épiphanie. BAnQ CP 6863 CON.

À droite, le moulin banal avec son bâtardeau pour dévier l'eau vers le canal qui alimentera quatre moulins au dix-neuvième siècle. Juste à côté, à gauche, on voit le toit du moulin à carder.



Photo 5.1 Le moulin d'en bas.

Dans ce moulin, vraisemblablement construit au dix-neuvième siècle, on moulait le grain pour en faire de la farine. Google Street View, 2012

La maison de bois, construite juste à côté du moulin d'en Haut, est probablement la maison du meunier.

Le moulin « d'en bas », vraisemblablement construit plus tard que celui « d'en haut », est également en pierre. Aujourd'hui, le bâtiment ne sert plus de moulin, mais est devenu une résidence (photo 5.1). Le secteur se situe un peu en dehors du corridor à l'étude, mais le « Moulin d'en Haut », les deux moulins à scie, la maison du meunier et les aménagements sur la rivière sont à l'intérieur du corridor.

La Maison Poitras ou la Maison Proulx

En 1739, Louis Beaudry reçoit un terrain situé au bout de la concession qu'il possède déjà, entre les rivières L'Assomption et de l'Achigan. Par la suite, une maison en pièce sur pièce y aurait été construite, le long de la rivière L'Assomption. La maison de pierre actuelle est située sur le rang l'Achigan, entre les rivières l'Assomption et l'Achigan (photo 5.2 et carte 13.15). On croit qu'elle aurait été construite par François Proulx à la fin du dix-huitième siècle. Au-dessus de la porte d'entrée, on peut lire la date de construction: 1785. C'est Louis Beloin Nantel qui l'acquiert en 1828. Puis, la maison passe aux mains de la famille Poitras en 1841 alors que Louis Poitras en fait l'acquisition. Plusieurs générations de Poitras s'y succéderont par la suite jusqu'en 1979. Joseph Poitras, fils de Louis, modifie considérablement l'aspect extérieur de la demeure vers 1862, en prolongeant les larmiers, en ajoutant une galerie pleine largeur en façade et en modifiant la pente du toit. La maison Poitras est classée monument historique en 1981, puis elle est restaurée afin de lui rendre son apparence initiale du dix-huitième siècle.

Puisque c'est une maison de ferme, des vestiges de bâtiments pourraient encore se trouver sur cette terre. Il se peut aussi que la maison en pièce sur pièce bâtie en 1739, ait laissé des traces dans le sol, peut-être non loin de la maison de pierre actuelle.



Photo 5.2 La façade arrière de la Maison Poitras.

Photo tirée du site des monuments patrimoniaux du Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine.

5.4.3.3 L'Épiphanie au dix-neuvième siècle

L'essor donné à L'Épiphanie par le complexe industriel composé de cinq moulins construit au siècle précédent par les Sulpiciens, entraîne le développement de tout le territoire voisin si bien qu'au dix-neuvième siècle, la population augmente et les services s'ajoutent. Une église est construite en 1857, mettant fin aux offices dominicaux assurés par les Sulpiciens dans le Moulin d'en Haut. Dans le corridor à l'étude, s'ajoutent un moulin à tan et une tannerie (figure 5.10). Ces moulins, hormis le moulin à tan, sont situés dans l'une des deux zones déterminées comme à potentiel préhistorique et historique dans l'étude de 2004 (Archéotec 2004 : cartes) (carte 13.26).

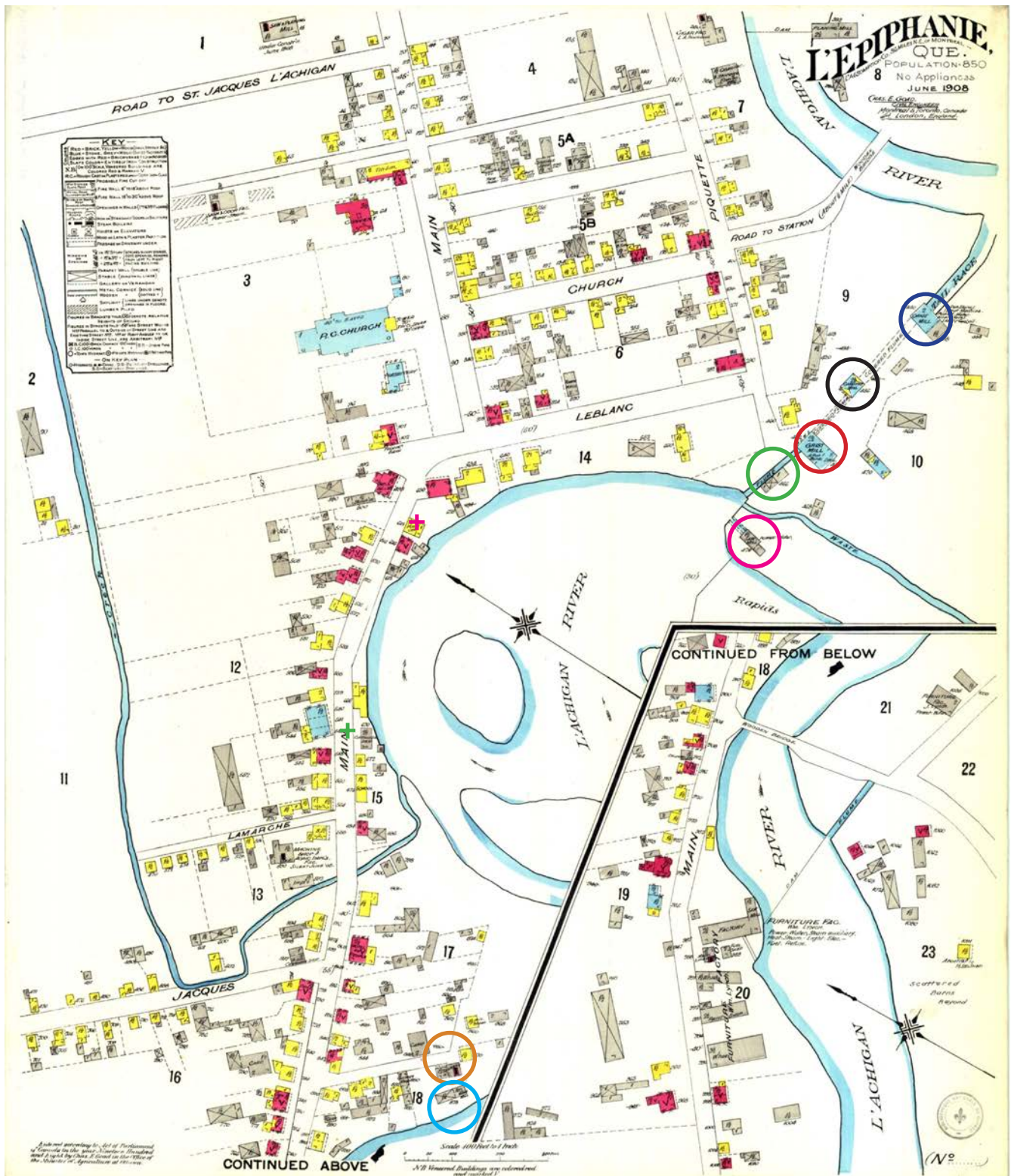


Figure 5.10 Plan de L'Épiphanie en 1908.

Du sud vers le nord, un moulin à scie (cercle rose), un autre moulin à scie (cercle vert), le moulin d'en Haut (cercle rouge), le moulin à carder (cercle noir), le moulin d'en Bas (cercle bleu), la tannerie (cercle orange) et le moulin à tan (cercle turquoise). Charles E. Goad. BANQ, G 3454 L3698G 475 1908.

5.4.3.4 L'Épiphanie au vingtième siècle

Au début du siècle, tous les moulins sont toujours en opération à L'Épiphanie. Le Moulin d'en Haut est démolé en 1970, tandis que le Moulin d'en Bas est transformé en résidence.

Parmi les éléments patrimoniaux d'importance, notons les barrages et canaux qui ont été aménagés, au siècle dernier, afin d'alimenter les nombreux moulins. Ces aménagements se trouvent dans le corridor à l'étude.

Deux édifices pourraient aussi être considérés comme importants à cette époque. Il s'agit du Bureau de poste et de l'école, dont la localisation est respectivement indiquée par une croix rouge et une croix verte (figure 5.10 et carte 13.15).

5.4.4 Crabtree

La municipalité doit son nom à Edwin Crabtree, celui qui y a ouvert en 1905 un moulin à scie et à pulpe. Elle doit son actuelle prospérité en grande partie au courant de la rivière Ouareau qui est très fort vis-à-vis cet endroit ce qui est propice à l'installation de moulins à eau.

5.4.4.1 Crabtree au dix-neuvième siècle : les moulins

Vers 1854, on fait construire, sur la rive gauche de la rivière Ouareau un moulin à farine en pierre, équipé d'une chaussée et d'un canal d'amenée d'eau vers la roue hydraulique. Le premier meunier se nomme Joseph Beauregard. Ce moulin portait le nom de Moulin à farine d'en Bas (photo 5.3 et carte 13.15, encadré A).

Sur la rive droite de la rivière Ouareau, en face du moulin du meunier Beauregard, un second moulin est construit en 1875. Antoine Gaudette est le premier propriétaire de ce moulin à scie en bois (photo 5.3).

Édouard Fisk fait l'acquisition du moulin à scie d'Antoine Gaudette en 1878.



Photo 5.3 Le moulin à farine de Joseph Beauregard.

La photo n'est pas datée. À gauche sur la photo, le moulin à scie construit par Antoine Gaudette (1875) et acheté par Édouard Fisk en 1878. Au centre de la photo, le Moulin à farine Joseph Beauregard ou Moulin à farine d'en Bas. Photo tirée du site du moulin Fisk.



Photo 5.4 La rivière Ouareau.

On dit que Edwin Crabtree a été attiré par la beauté de cette rivière avant de constater et d'apprécier sa force hydraulique. (photo Quévillon).



Photo 5.5 Crabtree vers le pont.

BAnQ, E6, S7, SS1, P61169 Intersection des rues sur la rive droite du pont à Crabtree Mills.



Photo 5.6 Village de Crabtree.

BAnQ, E6, S7, SS1, P61168 Intersection de rues sur la rive droite du pont à Crabtree Mills.

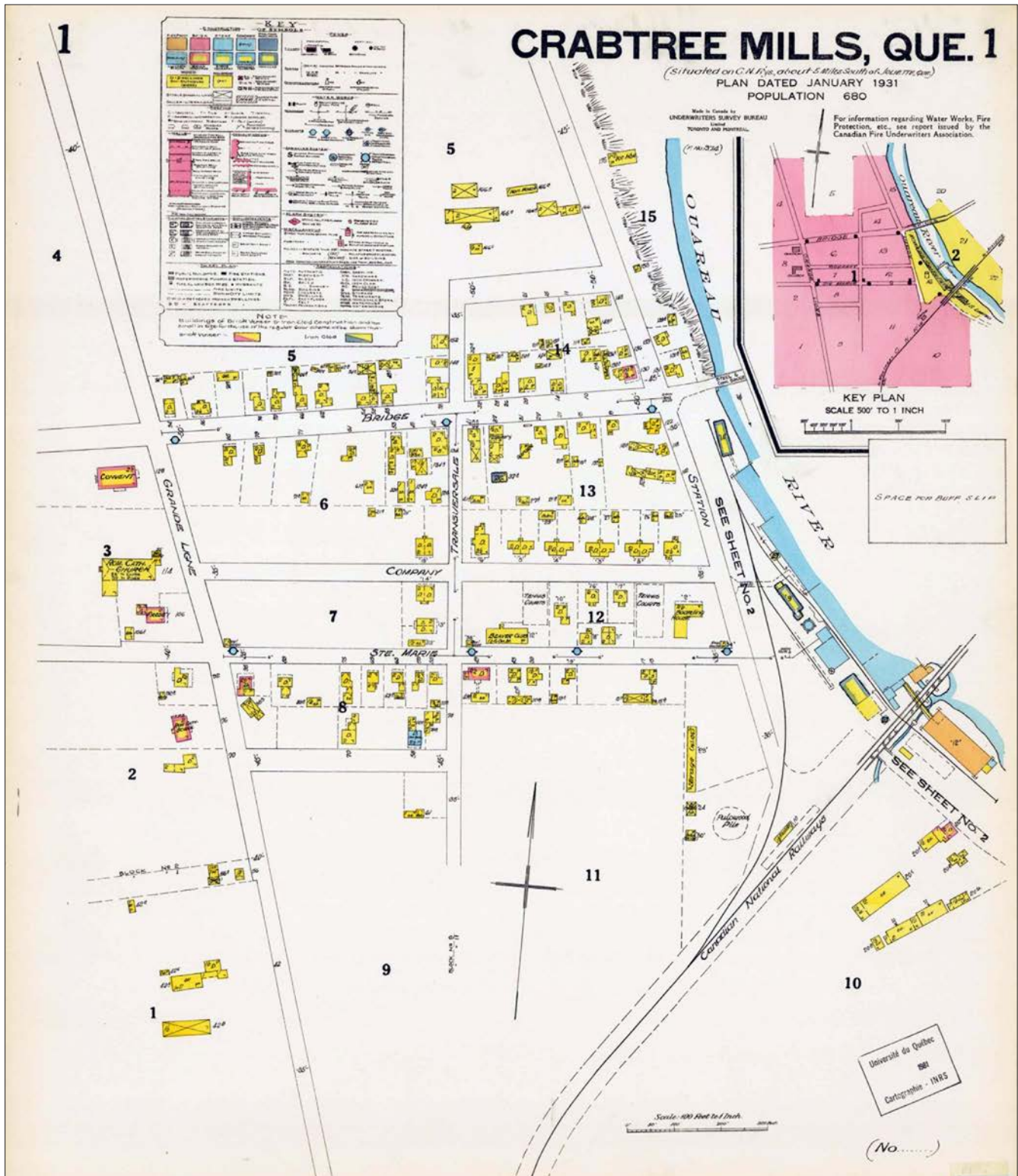


Figure 5.11 Crabtree Mills 1931

Presque toutes les maisons sont en bois. Les locaux du moulin Crabtree occupent surtout les abords de la rivière. Plan d'assurance Underwriters Survey Bureau 1931, BAAnQ, G/3454/C73G475/1931/U53 DCA.



Figure 5.12 Image de Crabtree circonscrivant à peu près le même espace que ce que montre le plan d'UWB de 1931.

À peu près le même espace présentement (figure 5.12) qu'en 1931 (figure 5.11). La ville a grandi. Les rues qui sont au sud de la 8^e rue et à l'est de la 24^e avenue sont maintenant englobées par les installations de la Produits Kruger. Google Earth., 2012.

5.4.4.2 Le vingtième siècle : les moulins et la population.

En aval des moulins Beauregard et Gaudette, Edwin Crabtree construit en 1905, un moulin à scie à l'emplacement des *Produits Kruger Ltée* aujourd'hui.

Le moulin est complètement détruit par un incendie en 1912, mais à peine un an après le sinistre, il a été remis en marche.

En 1930, les moulins Fisk et Beauregard cessent leurs activités. C'est alors qu'Edwin Crabtree achète les deux moulins et les terrains. L'activité sera conservée, au moulin à farine Beauregard seulement, et pour peu de temps.

Le vingtième siècle voit croître la population de Crabtree. Le moulin de Crabtree évolue et devient le *Produits Kruger Ltée*. Ce moulin occupe plusieurs bâtiments situés sur les rives de la rivière Ouareau (figure 5.11). La population augmente et les rues se développent (photos 5.5 et 5.6). Vers 1952, c'est la fin complète de toute activité industrielle des deux moulins du dix-neuvième siècle.

Aujourd'hui, il ne reste que peu de traces de l'existence de ces moulins : seules les fondations et les fixations d'acier font foi de leur présence en ce lieu aujourd'hui protégé dans le parc du Moulin Fisk.

5.4.4.3 Aspect géologique

Le parc du Moulin Fisk, en raison de ses différentes formations rocheuses présente des particularités fort intéressantes. On y observe en effet de nombreux fossiles (photo 5.7).



Photo 5.7 Des fossiles à l'emplacement des moulins.

Le site est protégé dans le parc du Moulin Fisk. Ce terrain constitue un attrait intéressant au point de vue géologique compte tenu des différentes formations rocheuses que l'on peut y observer.



Photo 5.8 Site de la Grotte de la Fée, Crabtree

Le site est entièrement aménagé pour les visites. Cette photo est tirée du site Parc de la Caverne Trou de la Fée.

Parmi les autres sites, cette fois naturels, de Crabtree, Il y a le site du Trou de la Fée ou la Grotte de Crabtree, découverte en 1822 (carte 13.26 et photo 5.8).

5.4.5 Saint-Paul de L'Industrie

Le cœur de Saint-Paul de L'Industrie est le lieu où se trouve l'église actuelle. Cette dernière a été précédée par une chapelle qui avait été aménagée dans un presbytère construit en 1783. En raison de l'accroissement marqué de la population, il a fallu en construire une plus grande. L'actuelle église de Saint-Paul est construite en 1803 et 1804. Elle a été classée monument historique en 1973 et bénéficie, depuis 1975, d'une aire de protection (carte 13.15).

La sacristie, greffée à l'abside derrière le chœur, est en moellons. Rectangulaire, elle est coiffée d'un toit à deux versants de même matériau que celui de l'église.

Sur le terrain de l'église de Saint-Paul, on observe un cimetière, le presbytère et une ancienne grange.

5.5 Le potentiel archéologique

Au total, 177 zones à potentiel préhistorique ou historique ont été définies dans le segment des seigneuries dont la longueur est de 99 km. La superficie moyenne des zones atteint 2,8 hectares. Pour visualiser les zones à potentiel archéologique préhistorique et historique, il faut consulter les cartes 13.26 et 13.28 présentées en annexe. C'est le long des cours d'eau et vis-à-vis les rapides que le potentiel archéologique est le plus sensible.



Photo 5.9 Église Saint-Paul aujourd'hui.

Cette église est classée monument historique depuis 1973.

5.5.1 Le potentiel archéologique préhistorique

La portion sud du segment des seigneuries se trouve dans la zone d'influence des dépôts associés à l'évolution du fleuve Saint-Laurent depuis la fin de la glaciation il y a environ 12 000 ans. Le substrat est constitué de la roche en place (calcaires du groupe de Trenton) recouvert des dépôts morainiques laissés par le glacier. De 12 000 à 9500 ans, la mer de Champlain a inondé les basses terres jusqu'à l'altitude de 250 m au-dessus du niveau moyen de la mer. Le relèvement du continent et l'évacuation des eaux de fonte ont fait en sorte que le niveau de la mer puis du fleuve a graduellement baissé jusqu'à la cote actuelle (environ 8 m). Le rythme de cette baisse a considérablement varié dans le temps : lors des premiers millénaires, le niveau baissait à un rythme d'environ 10 m par siècle tandis qu'il est actuellement d'environ 0,25 m par siècle. Les dépôts argileux, limoneux et sableux les plus anciens ont été modifiés par les configurations plus récentes.

La démarcation la plus nette du retrait champlainien est le replat perché à environ 40 m au-dessus de la mer. Le talus de ce replat a une hauteur de près de 10 m et fut formé il y a environ 9500 ans. Il y a 7000 ans, le niveau de la mer atteignait l'altitude de 20 m. On trouve aussi des replats bien marqués à des altitudes plus basses dont celui de 15 m. À ce moment, il y a 6000 ans, le fleuve avait une largeur deux fois plus grande que l'actuelle et n'était marqué d'aucune île.

Les cours d'eau importants sont issus du piémont des Laurentides et leurs cours supérieurs (au-dessus de l'altitude 40 m) sont encaissés dans des vallées rocheuses ou morainiques. Ces cours d'eau proviennent parfois de lacs importants. Tous ces cours d'eau se trouvent sur le flanc ouest de la vallée de la rivière L'Assomption et

coulent du nord-ouest vers le sud-est. Outre la rivière L'Assomption, on peut mentionner le ruisseau Vacher, le ruisseau Saint-Georges, la rivière Saint-Esprit, la rivière Ouareau et la rivière L'Achigan. La rivière L'Assomption a elle-même une orientation similaire jusqu'à ce qu'elle atteigne la plaine laurentienne où elle prend une orientation sub-parallèle à celle du Saint-Laurent à cause de la présence d'une crête morainique, sur laquelle a été construite l'autoroute 40. Au moment du retrait de la mer de Champlain, la rivière L'Assomption a donc suivi une vallée s'allongeant dans les parties basses des dépôts morainiques recouverts des sédiments marins champlainiens. Les cours d'eau les plus anciens et la configuration de leurs vallées montrent qu'ils furent, il y a plusieurs siècles, des cours d'eau beaucoup plus importants qu'ils ne le sont actuellement. Ces cours d'eau ont une importance sur le plan archéologique car ils furent, pendant toute la période préhistorique, des axes de circulation permettant le lien entre le Saint-Laurent et les Laurentides. Les poissons et les mammifères aquatiques ont dû également attirer les populations amérindiennes. Toutefois, au fur et à mesure que le lit s'encaissait, les rives offraient de moins en moins d'attrait pour l'occupation humaine. Ces cours d'eau ont pris naissance il y a plus de 10 000 ans. Leur lit actuel a pris sa forme définitive il y a environ 5500 ans.

Des ruisseaux s'écoulaient dans les anciens chenaux actifs au moment du retrait de la mer de Champlain puis du Saint-Laurent lui-même. Ces chenaux sont parallèles au Saint-Laurent et viennent rejoindre les deux rives de la rivière L'Assomption, le cours d'eau le plus important étant le ruisseau du Point du Jour. On les trouve principalement entre les altitudes de 25 m et 15 m. Certains de ces cours d'eau ont été canalisés pour faciliter le drainage des champs en culture. L'encaissement, ou dans certains cas la largeur, de leurs lits indique qu'ils eurent jadis un débit plus important que l'actuel. Ces cours d'eau n'ont sans doute jamais été utilisés pour la navigation ni pour la pêche. Les mammifères aquatiques devaient toutefois y être abondants. C'est à proximité de leurs embouchures que les conditions d'habitation étaient les plus favorables. En effet, on y trouve davantage de lieux propices au retrait des embarcations et à la pêche (les poissons vivant dans les plus gros cours d'eau sont attirés par les éléments nutritifs transportés par les petits cours d'eau). Ces cours d'eau se sont formés graduellement entre 7000 ans AA et 4000 ans AA.

L'établissement de groupes iroquoiens dans des villages semi-permanents ajoute une contrainte supplémentaire à l'occupation. Ces villages étaient érigés pour une période variant entre dix et quinze ans. Le choix du lieu d'implantation tient compte de plusieurs facteurs : bon drainage du sol pendant toute l'année, proximité d'un cours d'eau permanent dont le débit est suffisant pour l'approvisionnement du village, proximité de la forêt pour l'approvisionnement en bois de construction et en bois de chauffage (la consommation de bois de chauffage par un groupe de 200 personnes pendant dix ans est considérable), fertilité des sols pour la culture du maïs, des haricots, des courges, du tabac, etc., et, finalement, accès aux ressources fauniques sur un vaste territoire.

5.5.2 Le potentiel archéologique historique

Les abords des cours d'eau sont des lieux toujours fréquentés à la période historique, surtout s'ils sont navigables, et ce, par qui voyage, par qui explore, par qui aménage son habitation. Ainsi, plusieurs zones à potentiel historiques ont été déterminées par la révision de l'évolution des agglomérations. Pour visualiser les zones à potentiel archéologique préhistorique et historique, il faut consulter la carte 13.26 présentée en annexe.

5.5.2.1 Zones 04.1.09.001 et 04.1.09.002

Sur la rive gauche de la rivière des Prairies, l'ambitieux Charles Aubert de La Chesnaye fait construire des maisons et des services; il se délimite, sur son immense concession de La Chesnaye, un domaine où, outre son manoir et les dépendances, il fait construire une chapelle. Cet emplacement de quelques lieues, à l'ouest de la rivière L'Assomption est le théâtre de nombreux événements.

5.5.2.2 Secteur 04.1.09

Plus au nord, les lots de la Cabane-Ronde, assez tôt concédés, présentent un certain potentiel archéologique sans qu'il ait été possible de le circonscrire du point de vue géographique.

5.5.2.3 Secteur 05.1.49

L'Épiphanie figure parmi les lieux les plus développés sur le plan industriel pendant le dix-huitième siècle. Construits pour concurrencer les moulins de Terrebonne, les moulins des Sulpiciens profitent d'un aménagement très efficient de canaux et de barrages sur la rivière L'Achigan. Ces moulins témoignent des efforts des seigneurs pour développer, selon les devoirs imposés par le régime seigneurial, les concessions dont ils sont propriétaires, ceci afin de rendre les lieux, ainsi pourvus de services, propices à l'installation des censitaires.

5.5.2.4 Zones 05.1.60.048 et 05.1.60.049

Crabtree bénéficie du puissant courant de la rivière Ouareau qui permet l'installation, au dix-neuvième siècle, d'au moins deux moulins, l'un à farine et l'autre à scie. Par la suite, deux autres moulins seront construits au vingtième siècle, dont un qui opère aujourd'hui sous l'enseigne Les Produits Kruger Ltée.

5.5.2.5 Zone 05.1.62.001

Saint-Paul de L'Industrie est situé à l'est de Crabtree. C'est Barthélémy Joliette qui a fondé ce lieu dont la chapelle, construite en 1783 a été remplacée, au début du dix-huitième siècle, par l'église actuelle. Les vestiges de la chapelle justifient le potentiel archéologique à cet endroit.

5.6 Ligne 7017

5.6.1 Les recherches archéologiques antérieures

Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur du couloir à l'étude et aucun bien culturel n'a été inscrit au Répertoire du patrimoine culturel du Québec. Toutefois, certains éléments du patrimoine bâti local méritent une attention particulière en raison de leur valeur patrimoniale.

5.6.1.1 Le patrimoine bâti de Saint-Roch-de-l'Achigan

Maison Jarret-Beauregard

450, chemin Saint-Philippe

Ancien cadastre: Lot 145

Située à un peu plus d'un kilomètre de distance du tracé à l'étude, cette maison du dix-neuvième siècle possède une valeur patrimoniale et historique. Il s'agit de la maison Jarret-Beauregard située sur le chemin Saint-Philippe, à la limite de Saint-Roch-de-l'Achigan et de Mascouche. Sur cet ancien chemin qui reliait le ruisseau des Anges à Mascouche, l'endroit était nommé *Grande Graveline*.

Selon le cadastre de 1858, cette maison, autrefois en pièce sur pièce, se trouvait sur un terrain correspondant aux cinq derniers arpents de front du rang Saint-Philippe. En 1888, les trois derniers arpents furent vendus. Il est précisé dans le contrat de vente, qu'une maison lambrissée de briques, une grange et autres bâtiments se trouvent sur le lot 145 de la côte Saint-Philippe (Thuot 2006: 59).



Photo 5.10 Maison Jarret-Beauregard
Google Street View, 2011

5.6.1.2 Le patrimoine bâti de Mascouche

Ferme de la famille Bourgoin

La famille Bourgoin est installée à la croisée des chemins Saint-Henri et Saint-Philippe depuis au moins quatre ou cinq générations. Fabien Bourgoin, marié à Alphonsine Bohémier en 1860 à Mascouche, éleva sa famille sur une ferme du Petit-Côteau, aujourd'hui située au 3061, côte Saint-Philippe, à l'est de la grande boucle formée par la rivière Mascouche.

5.6.2 La période préhistorique

La préhistoire du territoire traversé par le couloir à l'étude a été présentée à la section 5.4.

5.6.3 La période historique

5.6.3.1 Saint-Liguori

Le territoire de la municipalité de Saint-Liguori est traversé par deux importantes rivières, la rivière Ouareau et la rivière Rouge, mais le village de Saint-Liguori s'est étendu autour de rapides sur la rivière Ouareau. Le tracé du nouveau tronçon de ligne qui sera construit pour rallier la ligne 7017 se profile dans l'interfluve rivière Ouareau - rivière Rouge et chevauche des méandres de la rivière Rouge, puis bifurque vers le sud-ouest en traversant la rivière Ouareau à la hauteur de l'agglomération nommée Les Dalles, à la limite des municipalités de Saint-Liguori et de Crabtree.

La paroisse de Saint-Liguori se situe dans le coin nord-est de ce qu'était autrefois la seigneurie de Saint-Sulpice, propriété du séminaire de Saint-Sulpice de Montréal, concédée en 1640. Les premières concessions furent accordées à des Acadiens. En effet, «...à partir de 1794, un contingent de familles acadiennes reçut en concession des terres des côtés nord et sud de la rivière Ouareau pour occuper une partie importante du territoire actuel de la paroisse» (Gagnon 1979:19). Les lots ont presque tous été occupés entre 1799 et 1832.



Figure 5.13 Détail de la carte de Bouchette, 1831
Y figurent trois moulins: Dugas, Manchester et le moulin banal.
BAnQ, 9116_2

5.6.3.2 Les moulins

Plusieurs moulins ont été érigés en bordure de la rivière Ouareau. Bien qu'ils se trouvent à l'ouest du corridor à l'étude, les plus importants seront décrits, car ils ont joué un rôle majeur dans le développement de la région.

Les moulins Dugas

Dans le rang 1, lot 24 du canton de Rawdon, deux moulins furent construits en bordure de la rivière Rouge, l'un à scie en 1817, par les trois associés Firmin Dugas, Isaac Dugas et Pierre Richard et l'autre, à farine en 1822, par Firmin Dugas. Ces moulins sont clairement identifiés sur la carte de Joseph Bouchette de 1831. Des routes partaient de ce point de service jusque dans le 7^e rang du canton de Rawdon, ce qui dénote leur influence sur la région.

Ils seront exploités jusqu'en 1889, année du décès de Firmin Dugas, fils. Ils seront laissés par la suite à l'abandon. Vers 1900, Louis Dugas, fils de Firmin, vend à ses cousins, Sam, Georges et William Lord, le pouvoir d'eau sur la rivière Ouareau. Ceux-ci rebâtirent en entier les deux moulins et creusèrent «un canal sur une distance de 7 arpents pour y conduire l'eau de la rivière Rouge» (Gagnon 1979: 22). Ces moulins étaient en service dès septembre 1902.

Le moulin à farine fut progressivement délaissé, alors que le moulin à scie continuait de fonctionner. Georges Lord le vendit en 1938 à Alcide Lévesque. Ce moulin à scie était actionné par eau jusque dans les années 50. Cependant il fut détruit par un incendie en 1976.

Le moulin banal et le moulin à carder

L'occupation presque complète de ce coin de la seigneurie, désignée «Lac Ouareau» nécessitait la construction d'un moulin banal. Le Séminaire Saint-Sulpice de Montréal fit ériger en 1819 un imposant bâtiment en pierre « d'au moins 100 pieds de longueur par 66 de largeur, à deux étages et surmontée de trois gigantesques cheminées » (Gagnon 1979: 24). Le toit en croupe fut remplacé en 1833 par un comble à pic. En 1847, Joseph Jarret dit Beaugard, Narcisse Goulet et J.-B. Demers achetèrent conjointement le moulin. Quelques années après, Joseph Beaugard partit pour construire un moulin aux Dalles. Narcisse Goulet vendit plus tard le moulin à Georges Gilmour et Henry Henderson. En 1883, une vente fut conclue avec Simon Richard. Le moulin sera en opération jusqu'au début des années 1930.

Non loin derrière le moulin banal, existait un autre bâtiment aussi imposant, le moulin à cardes, qui fonctionna jusqu'à ce qu'un incendie le détruise en 1871. Georges Gilmour, alors propriétaire, avait pris soin d'en récupérer le mécanisme pour l'installer au premier plancher du moulin à farine, tout en se servant du même pouvoir d'eau.

Jean-Baptiste Demers avait fait construire un moulin à scie entre les deux gros moulins, qu'il déménagea ensuite vers 1850 sur le canal derrière le moulin à carder.



Photo 5.11 Le moulin banal, dont il ne reste aujourd'hui que quelques ruines.

Source: Jean Gagnon, *Sous le clocher de Saint-Liguori*, p. 25 et 143

Le moulin à scie d'Alexis Bourgeois et d'Antoine Leblanc

Ce moulin, en opération entre 1836 et 1861, était en face du moulin banal, de l'autre côté de la rivière Ouareau. On peut encore apercevoir le creux dans le galet, qu'on avait creusé afin d'obtenir plus d'eau lorsque le niveau de la rivière baissait. En 1861, Jean-Baptiste Demers acquiert cet emplacement. Edouard Fisk déménagea le mécanisme du moulin aux Dalles vers 1878.

Les moulins à scie et à farine de Rodrigue McKenzie

Ces moulins appartenant à Rodrigue McKenzie, étaient appelés «moulins Manchester», du nom de leur gérant. Ils seraient les plus anciens de la paroisse

de Saint-Liguori. Ils se situaient du côté nord de la rivière Ouareau, à la tête des rapides. Ils auraient été établis avant 1824. Il semble qu'on peut voir encore l'emplacement du canal. Ces moulins apparaissent clairement sur la carte de Joseph Bouchette de 1831. Narcisse Goulet est propriétaire du moulin à farine en 1861, alors que J.-H. Dorwin, marchand de Montréal, possède le moulin à scie. «Vers 1850, il y avait cinq moulins à scie, trois moulins à farine et un moulin à cardes à Saint-Liguori.»¹

5.6.3.3 Saint-Roch-de-l'Achigan

La ligne 7017 passe à proximité de la municipalité de Saint-Roch-de-l'Achigan là où elle traverse la rivière l'Achigan et longe le méandre qui englobe la presqu'île Masson.

La ville est aménagée de part et d'autre de la rivière l'Achigan, du nom amérindien «Achikan». Ce territoire de Saint-Roch-de-l'Achigan faisait partie autrefois de la seigneurie de l'Assomption, correspondant à la moitié nord-est de la seigneurie de Lachenaye qui avait été vendue à Pierre Roch-de-Saint-Ours en 1765. Celui-ci accordera des concessions de part et d'autre de la rivière l'Achigan, et le long des ruisseaux Saint-Jean et des Anges. Il avait fait construire un moulin en 1771 sur la Presqu'île Masson. Après son décès survenu en 1782, son fils Paul Roch-de-Saint-Ours poursuivit son projet, celui de fonder une paroisse, la population augmentant sans cesse. Cela se traduisit par l'ouverture des registres en 1787 et un curé résidant, l'année suivante. Ce territoire avait été détaché de la vaste paroisse Saint-Pierre-du-Portage. La paroisse de Saint-Roch fut érigée canoniquement en 1832. Son nom fut choisi en l'honneur du seigneur Paul Roch-de-Saint-Ours.

Sur un plan en date de 1830 dessiné par l'arpenteur Charles Laurier, nous apercevons un domaine (dont le tracé à l'étude longe le côté ouest) correspondant probablement à une réserve de bois. Ce domaine n'apparaît plus cependant sur le plan officiel de la paroisse de Saint-Roch-de-l'Achigan en 1882. Il est divisé en une quarantaine de lots environ (N^{os} 97 à 140). Aujourd'hui, ceux-ci sont couverts de forêts.

En 1860, la paroisse de Saint-Henri-de-Mascouche fut amputée d'une partie de son territoire en faveur de la paroisse de Saint-Roch-de-l'Achigan (Gravel 2000: 79).

Tableau 5.3 Dates à retenir

| | |
|------|---|
| 1842 | Reconnaissance civile de la paroisse de Saint-Roch de l'Achigan. |
| 1845 | Création de la municipalité de la paroisse de Saint-Roch-de-l'Achigan |
| 1847 | Abolition de cette municipalité |
| 1855 | Reconnue de nouveau, la municipalité porte le nom de Saint-Roch. |
| 1921 | Détachement de la municipalité de Saint-Roch-Ouest |
| 1957 | La municipalité de Saint-Roch revient à son nom d'origine, Saint-Roch-de-l'Achigan. |

¹ <http://www.saint-liguori.com/munic/>

5.6.3.4 Mascouche

Dans la municipalité de Mascouche, le tracé à l'étude se situe en son coin nord-est et se profile au nord du chemin de la Cabane-Ronde (ce dernier secteur ayant déjà été présenté à la section 5.4.2). Il longe une partie de l'autoroute 25.

Le nom Mascouche provient de l'Algonquin « Maskutew » ou « Mascouteau » qui signifie selon certains auteurs « plaine, prairie unie » et pour d'autres, « ourson ». Le paysage se partage entre une plaine argileuse et un important coteau de sable.

Colonisation

Le territoire de Mascouche faisait partie au début de la vaste seigneurie de Repentigny concédée en 1647 à Pierre LeGardeur de Repentigny. Le lieu dit Cabane-Ronde faisait partie du domaine du fief de Pierre Martel, fief créé en 1700. En 1765, la seigneurie, renommée Lachenaye à partir de 1670, est vendue pour moitié; la partie ouest est vendue à Gabriel Christie en 1766 tandis que la partie est est vendue à Pierre-Roch de Saint-Ours et nommée seigneurie de L'Assomption vers 1780.

Des concessions y ont été accordées à partir de 1770 dans le Grand-Coteau-Saint-Philippe, alors que dans le secteur de la Cabane-Ronde, elles ont débuté en 1721.

Selon le recensement de 1831, la population s'élève à plus de 70 ménages sur la côte de la Cabane-Ronde et près de 90 dans le Grand-Coteau-Saint-Philippe, un autre rang de Mascouche.» (Gravel 2000: 35)

En 1860, la paroisse de Saint-Henri-de-Mascouche fut amputée d'une partie de son territoire en faveur de la paroisse de Saint-Roch-de-l'Achigan (Gravel 2000: 79).

Tableau 5.4 Dates à retenir

| | |
|--|---|
| 1845 | Constitution de la municipalité de la paroisse de Saint-Henri-de-Mascouche |
| 1847 | Abandon de la municipalité de la paroisse |
| 1854 | Abolition du régime seigneurial |
| 1855 | Constitution de la municipalité de la paroisse Saint-Henri-de-Mascouche |
| 1971 | Saint-Henri-de-Mascouche abrège son nom pour celui de Mascouche. ⁵ |
| Source: http://www.memoireduquebec.com/wiki/index.php?title=Mascouche_%28municipalit%C3%A9_de_ville%29 | |

5.6.4 Le potentiel archéologique

Le nouveau tracé proposé pour rejoindre la ligne 7017 ne traverse aucune zone à potentiel archéologique (carte 13.26).

6. Variante Rawdon-Duvernay – Segment des îles et segment des seigneuries et des premiers cantons

6.1 Le milieu physique et naturel

Pour une description du milieu, voir le chapitre 4 portant sur le segment des îles et le chapitre 5 portant sur le segment des seigneuries et des premiers cantons.

6.2 Les recherches archéologiques antérieures

6.2.1 Les sites archéologiques connus et les zones inventoriées

Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur du couloir à l'étude, mais plusieurs inventaires archéologiques y ont été réalisés (tableau 6.1).

Tableau 6.1 Inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur du couloir à l'étude

| MRC | Localité | Projet | Année | Intervenant | Type d'intervention | Localisation | Résultats |
|-----------------------|---------------------------|--|-------|--|--|--|-----------------------------|
| Les Moulins | Terrebonne | Station de pompage au renversement de la ligne no 9 | 1997 | Arkéos | Inventaire archéologique (sondages) | à proximité du boulevard des Entreprises, entre l'autoroute 640 et la rivière Mascouche, à l'extrémité nord-est d'une sablière désaffectée | Aucun vestige archéologique |
| Les Moulins | Terrebonne et La Plaine | Route 337, municipalités de Terrebonne et La Plaine, reconstruction de la chaussée | 2000 | Patrimoine Experts s.e.n.c. | Inventaire archéologique (inspection visuelle) | Route 337 et montée Major | Aucun vestige archéologique |
| Thérèse-de-Blainville | Sainte-Anne-des-Plaines | Phase 2 de la reconstruction de la courbe Bastien sur la route 335 | 2006 | Société d'archéomatique Chronogramme-Lauverbec | Inventaire archéologique (sondages et inspection visuelle) | à 1,5 km à l'ouest de La Plaine | Aucun vestige archéologique |
| Montcalm | Saint-Lin-des-Laurentides | Route 158, municipalité de Saint-Lin-Laurentides, reconstruction de route. | 2005 | Patrimoine Experts | Inventaire archéologique (sondage et inspection visuelle) | section de la route 158 (incluant un nouveau ponceau) | Aucun vestige archéologique |
| Montcalm | Sainte-Julienne | Aménagement d'une nouvelle géométrie de l'intersection des routes 125 et 337 | ind. | Patrimoine Experts | Inventaire archéologique (inspection visuelle) | deux secteurs situés de part et d'autre des routes 125 et 337 | Aucun vestige archéologique |
| Montcalm et Matawinie | Sainte-Julienne et Rawdon | Magnan; implantation d'un poste 120-25 kV et d'une ligne à 120 kV | 1983 | Ferdais, M. & E. Cossette | Inventaire archéologique (inspection visuelle) | tracés des lignes et unités d'inventaire retenues | Aucun vestige archéologique |

6.2.2 Les biens culturels classés ou d'intérêt patrimonial

À l'intérieur du couloir à l'étude, aucun bien culturel n'a été inscrit au Répertoire du patrimoine culturel du Québec. Toutefois, plusieurs éléments du patrimoine bâti présents à l'intérieur ou à proximité de ce couloir méritent une attention particulière en raison de leur valeur patrimoniale et historique (carte 13.15).

6.2.2.1 Le patrimoine bâti du boulevard des Mille-Îles

Trois maisons anciennes de type architectural différent ont été sélectionnées sur le boulevard des Mille-Îles en raison de leur valeur patrimoniale et de leur état d'authenticité (carte 13.16, encadré B).

Maison Aimé Masson

4675, boulevard des Mille-Îles

Ancien cadastre : lot 164

Cette maison de ferme d'inspiration française, dont les murs latéraux sont percés de petites baies, daterait de 1750. De plus, elle possède un ajout et des dépendances, dont une laiterie en pierre. Ses bâtiments de ferme se situent du côté sud du boulevard des Mille-Îles. À proximité de la grange, un petit pont enjambe un ruisseau.



Photo 6.1 Maison Aimé Masson

Source: <http://www.flickr.com/photos/urbexplo/sets/72157629568745372/detail/?page=4>

Maison Cusson

4385, Boulevard des Mille-Îles

Ancien cadastre : lot 167

Maison de type monumental québécoise, dont le larmier de la toiture possède un galbe très accentué. Elle a été construite entre 1829 et 1880 (Ville de Laval 1981 : vol. 4).



Photo 6.2 Maison Cusson

Source: Google Street View, 2012

5505, Boulevard des Mille-Îles

Maison au toit mansardé, à deux versants. Sa date de construction se situe entre 1860-1920 (Ville de Laval 1981 : vol. 4)



Photo 6.3 Maison sise au 5505, Boulevard des Mille-Îles

Source: Google Street View, 2011

6.2.2.2 Le patrimoine bâti de l'île aux Vaches

Maison Gascon

Ancien cadastre : lot 608 de la paroisse de Terrebonne



Photo 6.4 Maison Gascon sur l'île aux Vaches

Source: <http://immobilier.micasa.ca/frc/a-vendre/detail/296-l-978-16411054/44-ile-aux-vaches-saint-francois-qc-h7j-1b2>

Construite vers 1885, cette vaste demeure de 34 pieds sur 24 pieds (10,36 sur 7,32 m), fut aménagée sur le côté nord d'une plus vieille maison. Avant 1885, les Gascon vivaient dans une petite maison, en pierre et en bois. Ainsi la cuisine d'été repose sur une partie des fondations de la première maison. La façade présente deux portes mitoyennes. Autrefois une magnifique balustrade de bois ornait la galerie. Les murs extérieurs sont recouverts de briques rouges avec des fenêtres de style anglais à 4 carreaux. Le toit plat était à l'origine un toit mansardé qui fut détruit par un violent coup de vent en 1958 (Bhérier 1985: 7 et 12).

6.2.2.3 Le patrimoine bâti de Terrebonne

Huit maisons, situées sur la Côte de Terrebonne, ont été sélectionnées en raison de leur âge et de leur valeur architecturale (carte 13.16, encadré B), à partir d'un

document produit par la Société d'histoire de la région de Terrebonne, intitulé *Circuit historique*, paru en 1979.



Photo 6.5 Auberge de Paschal Desjardins

Source: Archives SHRT, milieu des années 1970

Auberge de Paschal Desjardins

3205, Côte de Terrebonne

Ancien cadastre : lot 104 de la paroisse de Terrebonne

Maison en pierre de type monumental, d'inspiration anglaise, avec un toit à quatre eaux. Utilisée comme auberge, elle aurait été construite peu après 1810, par Paschal Desjardins.

Un chemin venant de Montréal (aujourd'hui boulevard Sainte-Marie), après une traversée à gué de la rivière, continuait à proximité de l'auberge en direction de Mascouche-du-Page (Sainte-Anne-des-Plaines).

La petite école

3585, Côte de Terrebonne

Cette ancienne école en bois debout aurait été construite vers 1850 (SHRT 1979:13). L'institutrice habitait la section avant de la maison alors que la section arrière servait de classe. Une jolie frise orne la bordure du toit en bardeaux de cèdre. Le clocheton de l'école est disparu.



Photo 6.6 La petite école

Source: Archives SHRT, 1925

Maison Limoges-Gascon

3675, Côte de Terrebonne

Ancien cadastre : Lot 109 de la paroisse de Terrebonne

Maison en pierre des champs, construite entre 1785 et 1787. Les deux cheminées en pierre, ainsi que la galerie sur la façade (le larmier soutenant 4 poteaux) sont disparues. Une petite niche a été taillée dans la pierre, au-dessus de la porte principale.

Sur une vue aérienne de la maison Limoges-Gascon, au milieu des années 1970, avant sa restauration, nous apercevons au loin le terrain de la pépinière de Montréal (1966-2005) s'étendant sur le plateau (photos 6.7 et 6.8).



Photo 6.7 Maison Limoges-Gascon

Source: Archives SHRT



Photo 6.8 Maison Limoges-Gascon et pépinière de Montréal, au milieu des années 1970

Source: Archives SHRT

Maison Gravel

4075, Côte de Terrebonne

Ancien cadastre : Lot 112 de la paroisse de Terrebonne; Lot 288 au terrier de la seigneurie de Terrebonne.

Cette maison avait à l'origine un toit à pignon, qui a été remplacé par un toit à mansarde. Ses murs en déclin de bois ont été recouverts de brique. La maison a été construite avant 1868.

Maison Gadbois

4135, Côte de Terrebonne

Cette maison québécoise avec son toit à pignon était à l'origine en déclin de bois. Elle fut construite avant 1893.



Photo 6.9 Maison Gravel

Source: SHRT, 2011



Photo 6.10 Maison Gadbois

Source: SHRT, 2011



Photo 6.11 Maison Étienne-Forget
Source: Archives SHRT

Maison Étienne Forget

4445, Côte de Terrebonne

La maison Étienne Forget a été construite entre 1822 et 1837. Les deux bas-côtés font la particularité de cette maison. C'est Ludger Ouellette qui a fait construire le second bas-côté pour son fils, à qui il avait donné la moitié de la maison. La terre sur laquelle s'élève la maison, a été concédée en 1711 par le seigneur Louis Le Comte-Dupré. Avant 1822, il y aurait eu une petite maison de pièces sur pièces, mesurant 12 pieds sur 14 pieds (3,66 sur 4,27 m), située en face de la maison actuelle, entre la rivière et le chemin du Roy.



Photo 6.12 Maison Forget
Source: Archives SHRT

Maison Forget

4635, Côte de Terrebonne

Cette maison, de style québécois, a été construite en 1820. Son toit d'origine en bardeau de cèdre a été remplacé par un toit en tôle à baguette.



Photo 6.13 Maison sise au 2295, chemin Comtois
Source: Google Street View, 2012

Chemin Comtois

2295, Chemin Comtois

Une maison située sur le chemin Comtois, le long de la rivière Mascouche, a été sélectionnée pour son style architectural du début vingtième siècle.

Cette maison à toit plat et en brique rouge a été construite à la fin du dix-neuvième siècle. Une carte de 1909 indique que la maison a déjà eu un recouvrement en bois (31H12_2684185, BAnQ).



Photo 6.14 La ferme Caribou
Source: Google images

6.2.2.4 Le patrimoine bâti de La Plaine

La ferme Caribou

2870, chemin Gauthier

La Plaine (Terrebonne)

Nous ne pouvons passer sous silence une importante ferme laitière de La Plaine appelée aujourd'hui Caribou. Située sur le Chemin Gauthier, au centre du couloir à l'étude, la ferme appartient à la famille Mathieu depuis 1877, soit 5 générations.

6.2.2.5 Le patrimoine bâti de Sainte-Sophie

Nous avons sélectionné deux maisons pour leur valeur patrimoniale. Elles sont situées sur le côté nord-est de la rivière l'Achigan (carte 13.16). Une carte topographique de 1918 indique la présence de ces maisons qui auraient pu être construites dans les dernières décennies du dix-neuvième siècle (BANQ, 2684560).

247, Boulevard Sainte-Sophie

Maison cubique avec toit à quatre eaux.

Ancien cadastre : Lot 243 de la paroisse de Sainte-Sophie; Lot 3 au terrier de la seigneurie de Lacorne.

Maison québécoise, Boulevard Sainte-Sophie

Maison québécoise d'inspiration néoclassique.

Ancien cadastre : Lot 245 de la paroisse de Sainte-Sophie; Lot 5 au terrier de la seigneurie de Lacorne.



Photo 6.15 Maison cubique avec toit à quatre eaux
Source: Google Street View, 2011



Photo 6.16 Maison québécoise d'inspiration néoclassique
Source: Google Street View, 2011

6.2.2.6 Le patrimoine bâti de Saint-Lin–Laurentides

Une petite maison de ferme plus que centenaire, située en bordure du chemin du Rang-Double, à l'extérieur de la zone à l'étude, mérite toutefois une attention (carte 13.16). La maison ainsi que les bâtiments secondaires ont conservé leur authenticité (Guilbault 1985: 202) (photo 6.17).



Photo 6.17 La ferme ancestrale Dufort, hier et aujourd'hui
Source: Louise Guilbault, Municipalité de Saint-Lin, [1836-1986], p. 202; Google Street View, 2011)

Dans la municipalité de Saint-Lin–Laurentides, deux autres maisons de ferme (Côte Saint-Joseph) ainsi qu'un bâtiment secondaire (Rang-Double), situés dans le couloir à l'étude, ont été sélectionnés en raison de leur valeur d'ensemble. Leur présence sur une carte topographique de 1918 indique que leur construction est antérieure à cette date (figure 6.1).

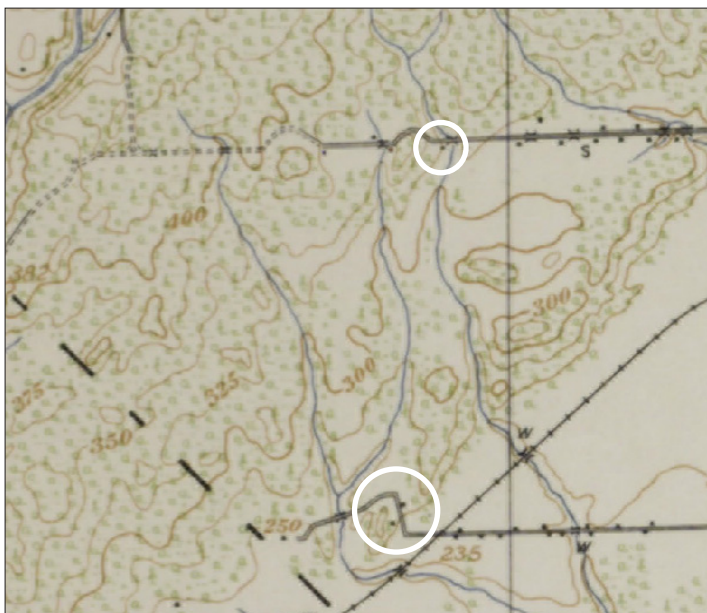


Figure 6.1 Détail de la carte topographique de 1918.

Y figurent le Rang-Double et la Côte Joseph

BAnQ 31H13_2684560_1918

6.2.2.7 Le patrimoine bâti de Saint-Calixte

Église catholique de Saint-Calixte

L'église catholique de Saint-Calixte fut inaugurée en 1885. Sa construction s'échelonna de 1881 à 1886. Cet édifice en pierre est une oeuvre architecturale de haute valeur dont l'intérieur est de style gothique. Elle a été inventoriée dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec. Elle est située au 6292, rue Principale, à environ 1 km du couloir à l'étude (photo 6.18 et carte 13.16)).

Maison Vézina

La maison Vézina, sise au 6240, rue Principale, a été sélectionnée par la Société d'histoire de Saint-Calixte. Cette maison centenaire a été rénovée tout en respectant le style et les matériaux de l'époque (Le Vieux Verbal, février 1994, vol. 1 N° 4, p. 7).

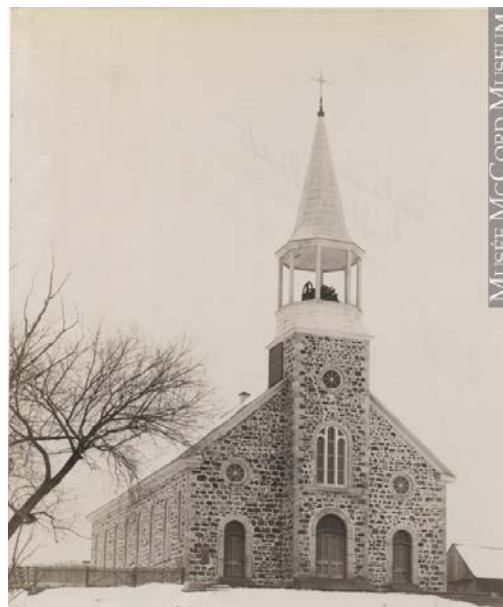


Photo 6.18 Église de Saint-Calixte vers 1890

Musée McCord, MP-0000.976.4

6.2.2.8 Le patrimoine bâti de Sainte-Julienne

Dans la municipalité de Sainte-Julienne, il subsiste encore quelques modèles de maison en pièce sur pièce, dont un bel exemple se trouve au 3439, route 337, en bordure du couloir à l'étude. Le corps principal de ce bâtiment est demeuré presque intact malgré un ajout du côté ouest. On reconnaît ces maisons par l'exiguïté de leurs dimensions.

6.2.2.9 Le patrimoine bâti du canton de Rawdon

Plusieurs bâtiments religieux de confessions diverses situés au coeur du village de Rawdon ont été inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec. Ils se trouvent toutefois hors du couloir à l'étude (carte 13.16, encadré A).

6.3 La période préhistorique

La préhistoire du territoire traversé par le couloir à l'étude a été présentée aux sections 4.4 et 5.4 de ce rapport.

6.4 La période historique

6.4.1 Seigneurie de l'île Jésus

Propriétaire de la seigneurie de l'île Jésus pendant près de 175 ans, de 1680 à 1854, le Séminaire de Québec concédera la majorité des terres pendant le dix-huitième siècle. Il conserva six domaines seigneuriaux pour l'établissement de manoirs, de moulins, de communes et de réserves de bois¹ (figure 6.3).

6.4.1.1 Les domaines

Le domaine seigneurial le plus important de l'île Jésus était le *Domaine principal* situé à la pointe nord-est de l'île et qui incluait les cinq îlots de l'archipel du Mitan. C'est uniquement sur ce domaine, que les seigneurs feront valoir une exploitation agricole. Les cinq autres domaines serviront d'emplacement pour des moulins ou des réserves de bois.

Non loin du *Domaine principal*, du côté de la rivière des Prairies, se trouvait le *Petit domaine*. Sur ce domaine s'élevait le moulin d'en bas ou moulin Saint-François, construit en 1716. Le Séminaire s'y était également réservé un espace en bois debout.

Sur le domaine situé en face de Terrebonne se trouvait le moulin de l'îlet Bourdon, à environ 1 km à l'ouest du pont de Terrebonne. Ce moulin fut construit en 1768 pour remplacer le moulin de la rivière des Prairies qui était provisoirement hors d'usage (Masson 1982: 8). Il sera en service jusqu'en 1793.



Figure 6.2 Terrebonne, 26 octobre 1810, George Heriot.
Bibliothèque et Archives Canada, cote: e000756681

¹ Ville de Laval, quelques pages d'histoire... Paroisses et Villages anciens de l'île Jésus, http://www.ville.laval.qc.ca/wlav2/docs/folders/portail/fr/guichet_municipal/publications/culture/quelques_pages_histoire.pdf

Deux domaines servaient de réserves de bois, le *Domaine de la côte nord* et le *Domaine de la côte Saint-François*. Ils sont situés non loin de la zone à l'étude.

Le premier se trouvait à proximité du moulin de l'îlet Bourdon, à 20 arpents (1,17 km) de la rivière des Mille-Îles. Il occupait une superficie de 49 1/2 arpents (0,17 km²) (Depatie 1981: 14-16). L'autre réserve était plus vaste, avec une superficie de 150 arpents (0,51 km²). Elle était située sur la côte Saint-François et une partie se trouve en bordure du couloir à l'étude (figure 6.3).

Dès les années 1770, le Séminaire gèrera les affaires de la seigneurie à partir *Domaine du Gros-Sault*. Dans ce domaine situé en bordure de la rivière des Prairies, un moulin fut d'abord construit en 1772, puis l'imposant moulin de Crochet fut construit en 1808. En 1832, un manoir a été ajouté à l'ensemble (Ville de Laval 1981: 66).

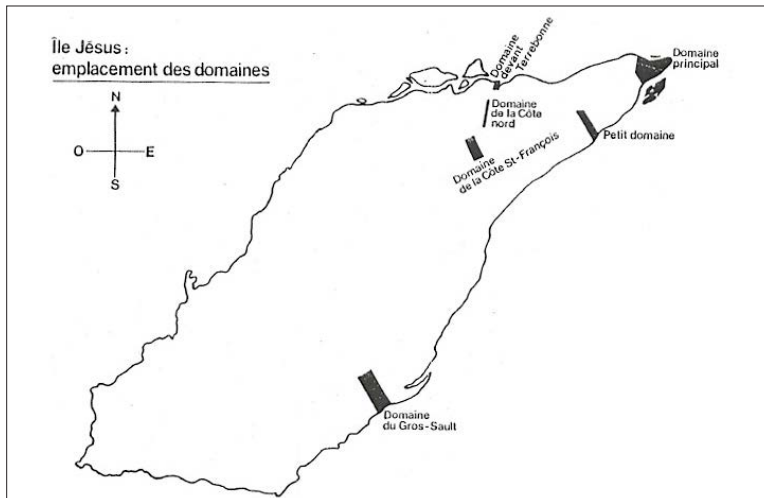


Figure 6.3 Île Jésus, emplacement des domaines. Plan de Sylvie Depatie, 1979.
Source: Sylvie Depatie, « Aspects du régime seigneurial à l'Île Jésus », Cahiers d'histoire de l'Île Jésus, N° 1, 1981, p. 18

6.4.1.2 La distribution des terres

Les premières concessions de l'île Jésus, débutant en 1702, se firent tout d'abord le long des rives, en commençant par la pointe est et en remontant vers l'ouest. Dans un deuxième temps, furent concédées les terres situées à l'intérieur de l'île, dans sa moitié est. Il s'agit des côtes Saint-François et Saint-Elzéar (Ville de Laval 1981: 64).

6.4.1.3 L'aveu et dénombrement - 1732

Parmi les cent dix concessions énumérées dans l'aveu et dénombrement daté du premier juin 1732, une cinquantaine de terres n'ont pas été défrichées (Chapleau 1995: 22). Dans la zone à l'étude, seulement cinq terres sur environ dix-huit se trouvant en bordure de la rivière des Mille-Îles ont commencé à être défrichées. Trois de ces terres sont habitées. L'absence de chemins ou le mauvais état de ceux-ci explique pourquoi de nombreux colons négligèrent de mettre leur terre en valeur (Paquette 1976: 25).

Pourtant, nous verrons qu'à la même époque les censitaires sont déjà bien installés sur la côte de Terrebonne, de l'autre côté de la rivière.

6.4.1.4 Le chemin du Roi - 1733

Avant 1730, il n'existait qu'un sentier de terre longeant la rivière Jésus ou des Mille-Îles. Aussi en juillet 1733, le grand voyer Jean-Eustache Lanouiller de Boisclerc vint sur les lieux procéder au tracé du chemin du Roi. Ce chemin mesurera « au moins vingt-quatre pieds de largeur (7,80 m) entre deux fossés habituellement profonds de deux pieds (0,65 m) et larges d'autant » (Paquette 1976: 51).

En août 1733, le grand voyer se rendra aussi sur la côte de Terrebonne pour tracer le chemin du Roi.

6.4.1.5 L'agriculture aux dix-huitième et dix-neuvième siècles

À la fin du dix-huitième siècle, les habitants de l'île Jésus pratiquent une agriculture de subsistance, bien que certains soient tentés par les expéditions de traite des fourrures (Chapleau 1995: 29).

Dans la deuxième moitié du dix-neuvième siècle, on enregistre une baisse dans la production de blé, laquelle sera compensée par les cultures maraichères qui sont favorisées par l'ouverture à de nouveaux marchés vers Montréal. Cette ouverture est facilitée, en 1850, par la construction de trois ponts sur la rivière des Prairies (Ville de Laval 1981: 67).

6.4.1.6 Aire villageoise de Saint-François-de-Sales

Au milieu du dix-neuvième siècle, l'aire villageoise s'étend de manière linéaire en bordure de la rivière des Mille-Îles, de la place publique, attenante à l'église, jusqu'à un demi-kilomètre en amont du pont de Terrebonne (Chapleau 1995: 92). Il serait plus approprié de parler d'un hameau que d'un village, car l'habitat n'est pas concentré comme dans les autres villages de l'île Jésus. Son économie dépendait du gros bourg de Terrebonne situé juste en face, de l'autre côté de la rivière. En effet, les habitants de Saint-François-de-Sales allaient s'approvisionner chez les marchands de Terrebonne. À partir des années 1810, il ne se trouve aucun marchand à Saint-François et la construction d'un pont en 1830, entre Saint-François et Terrebonne, renforce la situation (Pronovost 1998: 128).

Un hameau apparaît aussi autour du moulin Turgeon, situé vis-à-vis l'île Saint-Jean. On y dénombrait une vingtaine d'emplacements répartis sur trois terres. Le moulin Turgeon a été construit au début du dix-neuvième siècle et il fut détruit vers 1920 (Ville de Laval 1981: 9). De nos jours, il ne reste que la chaussée, ou barrage, de ce moulin (photos 6.19 et 6.20). Au début du vingtième siècle, ce moulin était appelé le *moulin des Juifs*, car ceux-ci venaient y carder du coton (Ville de Laval 1981: 9).

Un autre moulin, le *moulin de Madame Cusson*, situé dans la zone à l'étude, vis-à-vis l'île aux Vaches, fut construit vers le début du dix-neuvième siècle et démolit à la fin de ce siècle. D'après la carte produite par Pluram inc. en 1981 (figure 6.5), les vestiges de ce moulin se situeraient sur le lot 162 (Ville de Laval 1981 : vol. 4). Des

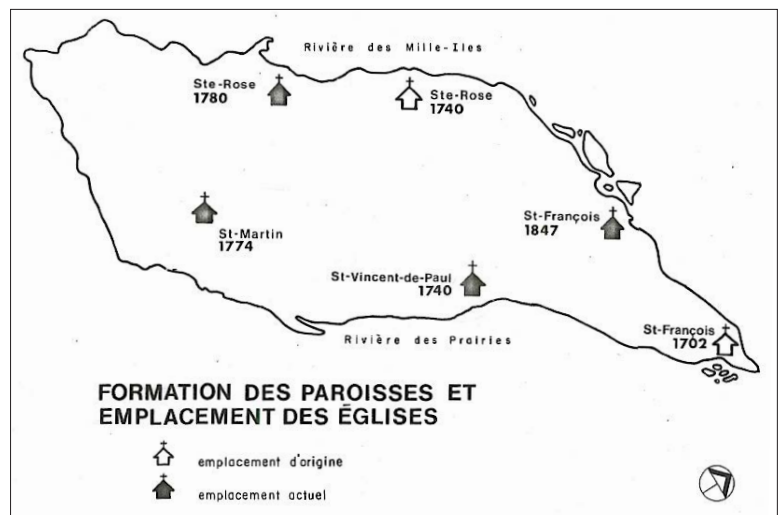


Figure 6.4 Emplacement des églises de l'île Jésus

Ville de Laval, Analyse historique et architecturale sur le patrimoine lavallois: Île Jésus, vol. 1, Étude sur l'histoire et le développement, Pluram inc., planche C, p. 27



Photo 6.19 Le moulin Turgeon en 1910, depuis l'île Saint-Jean.

Source: <http://www.flickr.com/photos/urbexplorsets/72157628012679851>



Photo 6.20 Photo de l'ancienne chaussée du moulin Turgeon

Source: Google Earth, 2013, photo prise par Jesse Brisson, <http://www.panoramio.com/>

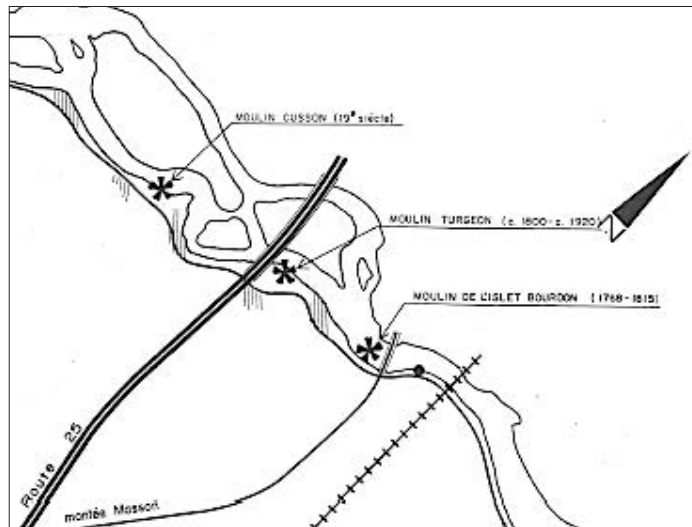


Figure 6.5 Détail d'un plan produit par Pluram inc, Plan des éléments architecturaux ponctuels, planche 23, 1981.

Sont représentés les moulins Cusson, Turgeon et de l'Islet Bourdon.

Source: Ville de Laval, Analyse historique et architecturale sur le patrimoine lavallois: Île Jésus, Pluram inc., vol. 4, Les Cartes

recherches dans les actes notariés concernant le lot 162 nous révèlent que la famille Cusson a effectivement vécu sur cette terre pendant au moins trois générations jusqu'en 1864, année où Pierre Lalongé dit Gascon en fit l'acquisition. Celui-ci détenait aussi l'île Saint-Pierre. Toutefois, les actes notariés consultés pour le lot 162 ne font aucune mention d'un moulin. Des recherches plus approfondies dans les archives permettraient probablement de mieux documenter et de bien situer ce moulin.

Des actes notariés et une carte topographique du vingtième siècle (figure 6.6) révèlent que sur le lot 162, deux maisons, deux granges et une écurie se trouvaient du côté nord du boulevard des Mille-Îles et sont aujourd'hui disparus.

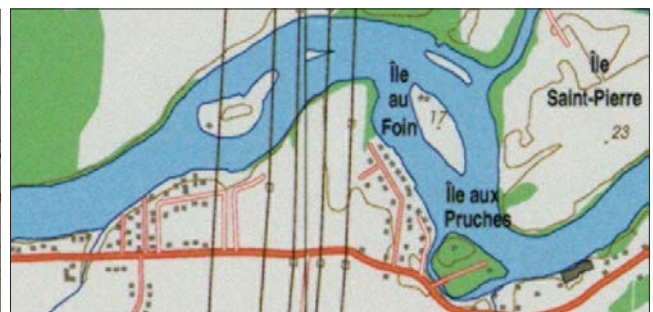


Figure 6.6 Détails des cartes topographiques de Terrebonne, 1966 et 1998

Les bâtiments de ferme mentionnés dans le texte sont encadrés en vert sur la carte de 1966 (à gauche). Ils sont absents en 1998 (à droite).

BAnQ, 31-H-12-g, 2671804 et 31-H-12-200-0202, 2683866

Tableau 6.2 Dates importantes dans le développement de l'île Jésus

| | |
|---|---|
| 1816 | Abolition de la paroisse Saint-François-de-Sales en raison d'un manque de paroissiens. |
| 1844 | Rétablissement de la paroisse Saint-François par décret canonique. |
| 1845 | Constitution de la municipalité de la paroisse de Saint-François-de-Sales-de-l'Île-Jésus. |
| 1846-1847 | Construction de l'église Saint-François-de-Sales |
| 1847 | Abolition de la municipalité de la paroisse Saint-François-de-Sales-de-l'Île-Jésus. |
| 1854 | Abolition du régime seigneurial |
| 1855 | Constitution de la municipalité de la paroisse de Saint-François-de-Sales-de-l'Île-Jésus. |
| 1894 | L'église Saint-François-de-Sales est allongée d'une quinzaine de pieds. |
| 1958 | La municipalité de la paroisse Saint-François-de-Sales devient ville et adopte le nom de Saint-François-de-Laval. |
| 1963 | La ville de Saint-François-de-Laval abrège son nom pour celui de Saint-François. |
| 1965 | Regroupement des municipalités de Laval, dont Saint-François, pour former l'actuelle ville de Laval |
| Source : http://www.memoireduquebec.com/wiki/index.php?title=Terrebonne_%28municipalit%C3%A9_de_ville%29 | |

6.4.2 L'île aux Vaches et l'île Saint-Pierre

L'île aux Vaches et l'île Saint-Pierre, situées dans la rivière des Mille-Îles, se trouvent à l'intérieur des limites du couloir à l'étude. La ligne de transport d'énergie passe au-dessus de l'île aux Vaches.

La propriété des îles sera un sujet de mésentente entre les seigneuries de l'île Jésus et Terrebonne et plus tard entre les deux municipalités. Le 20 juin 1713, un accord signé devant le notaire Adhémar, survient entre les deux seigneurs concernant le partage des îles sur la rivière des Mille-Îles. Il est entendu que le Séminaire de Québec aura la propriété des îles Saint-Jean, Saint-Pierre, Saint-Joseph, de l'îlet Plat et d'un autre petit îlet, alors que les autres îles et battures appartiendront au seigneur de Terrebonne, Louis Lecompte Dupré (Masson 1982: 147). Donc, l'île aux Vaches relèvera dorénavant de la seigneurie de Terrebonne.

Comparativement à la rive nord de l'île Jésus où il se trouve des concessions non défrichées et non habitées, l'île aux Vaches est bien développée comme en témoigne l'aveu et dénombrement de 1736. Trois colons sont bien installés et y possèdent plusieurs bâtiments (tableau 6.3).

Joseph Gascon s'établit en 1812 sur l'île Saint-Pierre avec son épouse Marie-Anne Legris. Ils habitent une cabane en bois rond.

Lors du mariage de son fils Joseph avec Zoé Limoges en 1834, Joseph Gascon se porte garant pour l'achat d'une terre de 67 arpents sur l'île aux Vaches, appartenant à Joseph Ovide Turgeon. Mais son fils Joseph décède en 1839. La nouvelle propriété lui revient donc.

Dans une quittance de 1841, on apprend que Pierre Gascon fils de Joseph, cultivateur et propriétaire de l'île Saint-Pierre, a acheté de son père, la propriété de l'île aux Vaches. En 1855, il est reconnu comme le propriétaire légal du lot et des bâtiments. Comme nous l'avons mentionné plus haut, il se porte également acquéreur en 1864, de la terre de la famille Cusson (lot 162), située sur l'île Jésus.

En 1888, la veuve de Pierre Gascon, Gemma Therrien, laisse à son fils Aquila, l'île Saint-Pierre ainsi que la propriété de l'île aux Vaches, avec les bâtiments, dont la maison construite en 1885 par Aquila et ses frères.

En 1917, Aquila Gascon donne à son fils Omer, les propriétés de l'île Saint-Pierre.

En 1955, Omer vend à son fils Régis le lot de terre ainsi que les bâtiments de l'île aux Vaches. C'est Omer Gascon qui aurait construit le petit pont en pierre reliant l'île Saint-Pierre et l'île aux Vaches, bien qu'une structure similaire soit visible sur une carte de 1817. Mais pour se rendre sur le rivage de la côte de Terrebonne ou sur celui de l'île Jésus, on avait recours aux barges ou aux chalands.

Tiré d'une étude produite par Yannick Bhérier en 1985.

Vers 1760, plusieurs îles sont habitées et l'agriculture s'y développe très bien. On communique d'une île à l'autre par bac.

Tableau 6.3 Censitaires de l'île aux Vaches

| Censitaires | Superficie (arpents) | Terre en labour. | Maison | Grange | Étable | Écurie | Bergerie | Fournil | Laiterie |
|------------------|----------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|----------|
| François Dubois | 180 | 80 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| Charles Mignerou | 60 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | |
| Roch Thouin | 240 | 90 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Source : Aveu et dénombrement des seigneuries de Terrebonne et des Plaines, E1,S4,SS3,P248 (Pistard, BAnQ)

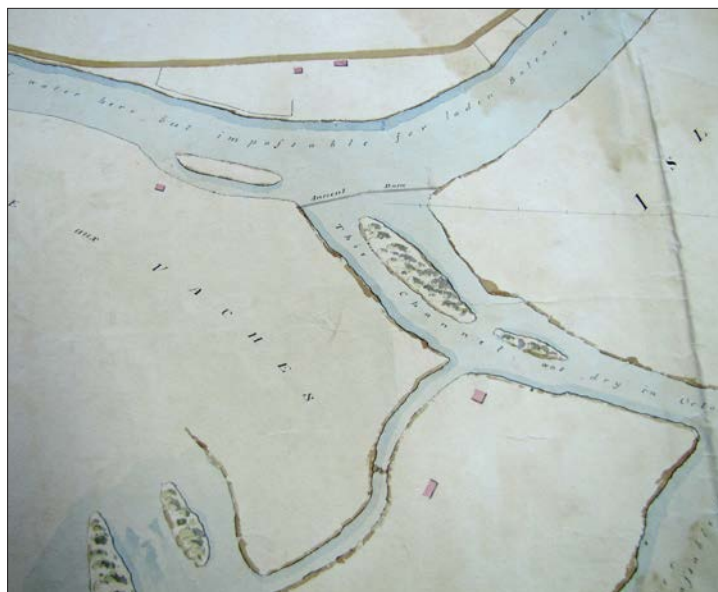


Figure 6.7 Détail d'une carte de John Adams, novembre 1817, Plan of the Jesus river opposite Terrebonne, shewing the obstructions which at present prevent navigation and the necessary works proposed counteract them as far as the Village Terrebonne

E21S55SS1SSS18P01_1/2H NO1 Pistard, AnQQ

Sur un plan de 1817, deux maisons sont représentées sur l'île Saint-Pierre laquelle est reliée à l'île aux Vaches par un ponceau en pierre ou un gué (figure 6.7). Entre l'île aux Vaches et l'île Saint-Jean, nous apercevons une digue où il est inscrit *Ancient dam*.

Six familles habitaient sur l'île aux Vaches, celle-ci possédant une superficie totale d'environ 3000 arpents (10,3 km²). Les habitants de l'île s'adonnaient à la culture fourragère et vivaient des produits de leurs fermes laitières et de leurs érablières (Bhérier 1985: 7).

En 1959, la Compagnie Maple Grove fit l'acquisition de l'île Saint-Pierre ainsi que tous les lots de l'île aux Vaches, excepté le lot 608 de l'ancien cadastre, sur lequel s'élèvent la maison Gascon et une grange. Un membre de la famille Gascon possède encore ce petit domaine, quant aux autres maisons de l'île, elles ont été détruites ou vandalisées.

Terrebonne demeurera propriétaire des îles aux Vaches et Saint-Pierre jusqu'en 1958, année où la ville de Saint-François demande au gouvernement l'annexion de ces îles à son territoire, ce qui lui fut accordé. En 1960, c'est la ville de Laval qui prendra possession de l'île aux Vaches.

6.4.3 Seigneurie de Terrebonne

Le couloir à l'étude traverse la seigneurie de Terrebonne sur presque toute sa longueur vers l'ancien canton de Kilkenny appelé aujourd'hui Saint-Calixte. Ce chapitre aborde le développement de cette seigneurie et de ses deux augmentations, les seigneuries de La Plaine et de Lacorne (figures 6.8 et 6.9). Le parcours et les réalisations de chacun des dix seigneurs et des trois seigneuses qui se sont succédé dans l'administration de la seigneurie de Terrebonne sont étudiés.



Figure 6.8 Carte de Bouchette, 1831
BAAnQ, 90116_2



Figure 6.9 Détail de la carte de Samuel Gale, 1795, montrant la seigneurie de Terrebonne ainsi que ses deux augmentations.

Source: Plan of part of the province of Lower Canada: containing the country from the river Montmorency near Quebec upwards as far as any surveys have been hitherto made, that is to St. Regis on the rv. St. Lawrence, and to the township of Buckingham on the rv. Ottawa, BAnQ, 105045

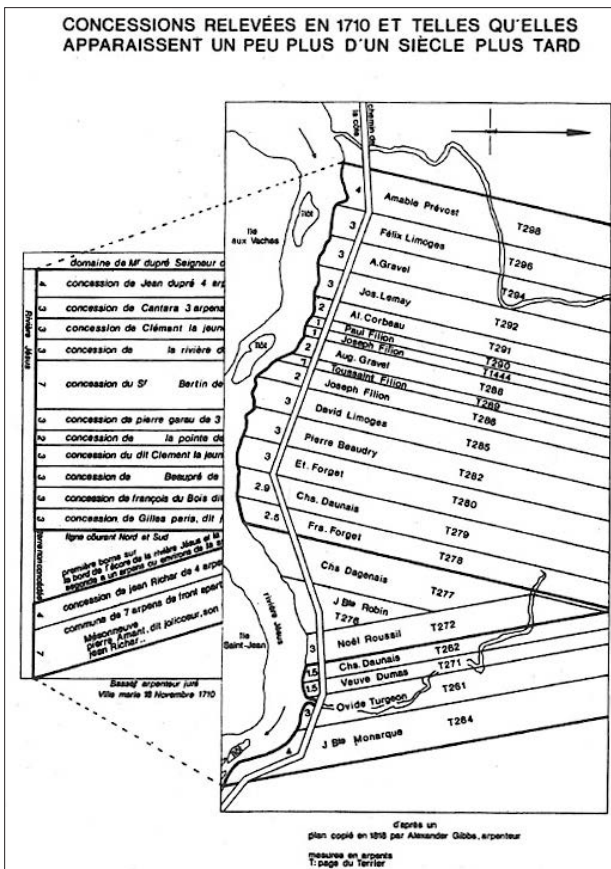


Figure 6.10 Plans des concessions délimitées par Basset en 1710 (à gauche) et celles délimitées par l'arpenteur Alexander Gibbs en 1818 (à droite) sur la Côte de Terrebonne.

Les mesures sont en arpents.

Source: Henri Masson, La Seigneurie de Terrebonne sous le Régime Français, Montréal, Henri Masson, p. 35

À la suite de cette description, le développement historique des deux augmentations de la seigneurie de Terrebonne, La Plaine et New Glasgow, aujourd'hui Sainte-Sophie, est exposé. La colonisation se déploie le long des cours d'eau importants, d'abord la rivière des Mille-Îles, puis la rivière Mascouche, la rivière Lacorne et les cours d'eau adjacents, puis plus tard la rivière l'Achigan dans le nord de la seigneurie.

6.4.3.1 André Daulier des Landes, seigneur de 1673 à 1681

Daulier des Landes, Secrétaire Général de la Compagnie des Indes Occidentales, se fait concéder le 23 décembre 1673, une petite seigneurie de deux lieues de front sur deux lieues de profondeur, qu'il appellera « Terbonne ». Située entre la seigneurie de Repentigny concédée en 1647, et la future seigneurie des Mille-Îles concédée en 1683, cette concession comprenait en outre les îles qui la bordent, dont l'île aux Vaches. Propriétaire pendant presque huit ans de la seigneurie de Terrebonne, Daulier ne vint jamais en Nouvelle-France. Il ne fit donc aucun développement, contrevenant ainsi à ses responsabilités de seigneur.

6.4.3.2 Louis Lecompte Dupré, seigneur de 1681 à 1715

Louis Lecompte Dupré, bourgeois de Ville-Marie, acquiert la seigneurie de Terrebonne, le 26 octobre 1681, avec « les battures et islets de lad. rivière vis à vis ladite estendue » (greffe du notaire Pierre Duquet, Masson 1982: 30).

La présence de Dupré dans sa seigneurie est négligeable, car il est souvent retenu à Ville-Marie pour ses affaires commerciales. L'arpenteur Gilles Barbier se rend à deux reprises dans la seigneurie, en 1685 et 1687, afin de fixer les limites de cette seigneurie, en apposant des *bornes de pierre et potase et plon desour...* (Masson 1982: 31).

1710 - Arpentage de Basset

Le seigneur Dupré concède un à un les lots de sa seigneurie suivant une entente uniquement verbale. Il charge l'arpenteur Charles Basset Vauvilliers, fils de Bénigne Basset, de délimiter des lots, afin de lui permettre d'évaluer les cens et rentes dus par ces premiers colons. Basset, accompagné du seigneur Dupré, vient tirer des lignes dans la seigneurie de Terrebonne, les 13 et 15 novembre 1710. Basset dressera un plan très précis pour la largeur des lots, nous présentant ainsi les premiers établissements de la côte de Terrebonne, 13 lots compris entre les deux ruisseaux de la Pinière et Viger. À ce moment, la seigneurie comprend 74 résidants, dont 48 enfants et 26 adultes. Deux années après, en 1712, Gédéon de Catalogne de passage à la seigneurie, vante la richesse et la fertilité de sa terre, qui produit abondamment céréales, légumes, tabac, chanvre et lin. Les forêts, selon Catalogne, abondent d'excellent bois, et la chasse et la pêche y sont bonnes.

Ces premières concessions se situent dans le couloir à l'étude, le long de la côte de Terrebonne.

Le 20 juin 1713, Louis Lecompte Dupré et le Séminaire de Québec passent, devant le notaire Adhemar, un accord concernant le partage des îles entre leur seigneurie respective sur la rivière des Mille-Îles. L'île aux Vaches, relèvera désormais de la seigneurie de Terrebonne. Louis Lecompte-Dupré décède deux ans plus tard. Le bilan de sa contribution au développement de sa seigneurie est, tout compte fait, satisfaisant.

6.4.3.3 Catherine de Saint-Georges, seigneresse de 1715 à 1718

L'épouse du sieur Lecompte-Dupré, Catherine de Saint-Georges, administre la seigneurie pendant les trois années qui suivirent le décès de son mari. Pendant cette période, tout en résidant à Ville-Marie, elle concède de nouvelles terres tout en ratifiant les contrats conclus verbalement par son mari. Elle se défait de la seigneurie le 1^{er} octobre 1718, en faveur de François-Marie Bouat.

6.4.3.4 François-Marie Bouat, seigneur de 1718 à 1720

François-Marie Bouat, en raison de la suspension temporaire de sa charge de lieutenant-général civil et criminel, reçue en 1716, acquiert la seigneurie de Terrebonne en 1718. Réintégré dans ses fonctions deux années plus tard par le roi Louis XV, il se défait de sa seigneurie en 1720 sans y avoir apporté d'améliorations.

6.4.3.5 Louis Lepage de Sainte-Claire, seigneur de 1720 à 1745

Lepage de Sainte-Claire est assigné à la cure de Saint-François-de-Sales en 1715. Depuis son presbytère de l'île Jésus, il dessert également Lachenaie et Terrebonne. Le 2 septembre 1720, devant le notaire A. Foucher, il acquiert de François-Marie Bouat, la seigneurie de Terrebonne. L'année suivante, il obtient la permission de demeurer dans sa seigneurie, où il fonde la mission *Les Bois*, qui deviendra plus tard le village de Terrebonne. En l'espace de quelques années, le village comprend maisons, chapelle, moulins à farine et à scie. Environ soixante nouveaux lots ont été concédés sur le territoire de la seigneurie. Des chemins sont ouverts, des commandes de bois sont reçues pour du bois de charpente, pour la construction de vaisseaux. La paroisse Saint-Louis-de-France est érigée en 1723, couvrant le territoire de la seigneurie.



Figure 6.11 Détail de la carte de Louis Charland et Samuel Holland, 1803.

Source: A New topographical map of the province of Lower Canada, 100939, BanQ

1731 - Augmentation Des Plaines

Le 10 avril 1731, le seigneur de Terrebonne, Louis Lepage de Sainte-Claire, obtient une augmentation de 2 lieues de largeur sur 2 lieues de profondeur, de mêmes dimensions que la seigneurie de Terrebonne et dans le prolongement de celle-ci. Cette augmentation s'appellera La Plaine, Des Plaines ou Belle Plaine en raison de son relief plat (figure 6.11).

1732-1734 - Concessions d'arrière-fiefs

Louis Lepage de Sainte-Claire, sans ressources personnelles pour l'exécution de ses projets, emprunte, en 1731, la somme de 6 000 livres à son frère Germain Lepage de Saint-François, à qui il accorde l'année suivante un arrière-fief de 8 arpents de front sur 2 lieues de profondeur dans son augmentation Des Plaines et, le 10 janvier 1733, un fief de 18 arpents de front sur 2 lieues en profondeur, le long de la ligne seigneuriale. Ce dernier fief portera le nom de fief Sainte-Claire. Le 12 janvier 1734, devant le notaire Janvrin Dufresne, Lepage accorde à chacun des quatre enfants de son frère Germain une concession en arrière-fief, totalisant une largeur de trente-quatre arpents à partir de la ligne seigneuriale de Lachenaie, sur une profondeur de deux lieues dans l'augmentation Des Plaines.

1733 - Le chemin du Roi

En août 1733, le grand voyer Jean-Eustache Lanouiller de Boisclerc vient visiter la côte de Terrebonne et dresse un procès-verbal pour la construction d'un chemin du roi, le long de la rivière Mille-Îles, tout comme il l'avait fait pour l'île Jésus en juillet 1733. Voici les mesures du chemin, des fossés et des ponts :

- Un chemin de vingt-quatre pieds de largeur et de deux lieues de long entre deux fossés.
- Des fossés larges et creux de deux pieds, qui doivent être recalés tous les ans, au mois de juin.
- Des ponts de pieux équarris de quinze pieds de long, chevillés par les bouts sur des lambourdes (Masson 1982: 92).

Ce chemin du Roi sera construit entre 1733 et 1734, contribuant au développement de la seigneurie.

1736 - L'aveu et dénombrement

L'aveu et dénombrement, produit en 1736 par le notaire royal Christophe-Hilarion Dulaurent, apporte de précieux renseignements sur les progrès du développement de la seigneurie de Terrebonne alors que Lepage en est le seigneur. À ce moment, 81 censitaires et emplacements sont établis sur la rive de la rivière Jésus. De ce nombre, 44 censitaires sont établis sur la côte de Terrebonne. Louis Lepage s'est réservé quatre domaines dans la seigneurie de Terrebonne : deux à l'est du village, séparés l'un de l'autre par la concession de Pierre Limoges ; un troisième juxtaposé à la ligne Ouest du second, et un quatrième, Pointe-aux-Pins, situé entre les terres de Jean-Baptiste Dupré et de Michel Vendée. C'est sur le troisième domaine, de 7 arpents de front sur 2 lieues de profondeur, que sont établis entre autres, les deux moulins à farine et à scie, le presbytère et l'église. D'est en ouest, débutant à la limite seigneuriale de Lachenaie jusqu'à la limite de la seigneurie des Mille-Îles, l'Aveu et dénombrement révèle que toutes les terres de la Côte de Terrebonne sont habitées et mises en culture (tableau 6.4).

Tableau 6.4 Concessions à l'intérieur du couloir à l'étude

| Censitaire | Dimensions (arpents) | | Terre exploitée | Maison | Bâtiments de ferme |
|---------------------------------|----------------------|------------|-----------------|----------|--------------------|
| | Front | Profondeur | | | |
| Pierre Carbonneau dit Provençal | 3 | 20 | 60 | 1 | 5 |
| Pierre Sureau dit Blondin | 4 | 11 | 20 | 1 | 3 |
| François Paris | 3 | 20 | 50 | 1 | 4 |
| Gilles Paris | 3 | 40 | 93 | 1 | 5 |
| Augustin Hubou dit Tourville | 3 | 40 | 40 | 1 | 1 |
| Ignace Bonhomme dit Beaupré | 3 | 40 | 60 | 1 | 3 |
| Clément Charles, père | 5 | 30 | 118 | 1 pierre | 6 |
| Louis Limoges | 3 | 40 | 90 | 1 | 6 |
| François Renaud dit Locat | 3 | 40 | 84 | 1 | 6 |
| Clément Charles, fils | 4 | 30 | 44 | 1 | 6 |
| Albert Ouimet | 3 | 40 | 62 | 1 | 6 |
| Pierre Limoges | 3 | 40 | 62 | 1 | 6 |
| Joseph Limoges | 3 | 40 | 62 | 1 | 6 |
| Jean-Baptiste Dupré | 4 | 20 | 80 | 1 pierre | 6 |
| Jean Michel dit Taillon | 4 | 0 | 120 | 1 pierre | 6 |

Source : Jacques Mathieu et Alain Laberge, *L'occupation des terres dans la vallée du Saint-Laurent, Les aveux et dénombrements 1723-1745*, p. 326

De part et d'autre de la rivière Mascouche, appelée autrefois Saint-Pierre ou Sainte-Marie, il y a un début de développement. Ainsi, sur la rive sud, il y a 13 concessions, comprenant seulement trois maisons, quatre granges et une étable. Sur la rive nord, il y a 21 concessions, une seule étant habitée. S'y trouvent une grange, une étable et une écurie (figure 6.12).



Figure 6.12 Détail de la carte de Joseph Bouchette, 1831

To his most Excellent Majesty, King William IV. This topographical map of the district of Montreal, Lower Canada
BAnQ, 90116_2

L'Aveu et dénombrement de 1736 couvre aussi l'augmentation Des Plaines où le peuplement commence à peine, puisque seuls trois censitaires y vivent. Deux domaines et cinq arrière-fiefs sont délimités. Le premier des domaines est situé à 25 arpents de la ligne seigneuriale de Lachenaie et possède un front de 28 arpents sur une profondeur de 2 lieues. Il est exploité par un fermier et comprend 134 arpents labourés et 22 arpents en prairies. Il s'y trouve une maison de pièces sur pièces, une grange, une étable et une écurie. Un fermier habite sur le deuxième domaine qui est situé à trois quarts de lieue au sud-ouest du premier.

Louis Lepage de Sainte-Claire, entrepreneur et colonisateur, a donné un vigoureux élan au développement de la seigneurie de Terrebonne pendant les vingt-cinq années de son administration. Mais cousu de dettes, il doit vendre en 1745 cette seigneurie et son augmentation Des Plaines.

6.4.3.6 Louis de Chapt de La Corne, seigneur de 1745 à 1762

Louis de Chapt de La Corne, capitaine du détachement de la marine, acquiert, le 15 janvier 1745 devant le notaire Danré de Blanzly, les seigneuries de Terrebonne et Des Plaines. À ce moment, le Chevalier de La Corne demeure sur la rue Saint-Paul dans Ville-Marie.

1749 - Ordonnance et accord concernant les arrière-fiefs

Aucun des arrière-fiefs dans l'augmentation des Plaines n'a adéquatement été développé. Le 20 mars 1749, l'intendant Bigot ordonne que les arrière-fiefs non développés soient réunis au domaine, sauf celui qu'avait obtenu Germain Lepage. Cet arrière-fief était accolé à la ligne seigneuriale de Lachenaie. Au décès de Germain Lepage, en 1755, il est divisé entre ses enfants, Germain, Alexandre et Marguerite, épouse de Pierre Raby.

1750 - Acte de ratification des îles

En 1750, la propriété des îles au large de Terrebonne suscite des controverses. Le seigneur La Corne et le Séminaire de Québec, seigneur de l'île Jésus, s'entendent pour ratifier l'acte de partage des îles passé le 20 juin 1713, devant le notaire Antoine Adhemar, à l'effet que le Séminaire conserve les cinq îles de Saint-

Jean, Saint-Pierre, Saint-Joseph, l'îlet Plat et un autre petit îlet, et que les autres îles et même les battures soient la propriété de La Corne, dont la grande île aux Vaches.

1752 - Ordonnance interdisant la cueillette du ginseng

Une ordonnance particulière fut émise le 1^{er} août 1752 visant l'interdiction de cueillir le ginseng dans la seigneurie de Terrebonne. Cette racine si abondante en Asie est alors répandue sur ces bords de la rivière Jésus.

1753 - Augmentation de Lacorne

Insistant sur les efforts qu'il a consacrés à ses moulins et sur le nombre de concessions accordées, La Corne réclame une augmentation de territoire, ce qui lui est accordé par le marquis Duquesne le 13 avril 1753. Cette nouvelle étendue de terre située dans le prolongement de la seigneurie des Plaines, mesure aussi 2 lieues de front sur 2 lieues de profondeur et constitue une véritable seigneurie, qui prendra le nom de Lacorne, aujourd'hui municipalité de Sainte-Sophie. Cette concession n'est cependant ratifiée que cinq années plus tard, soit le 26 juin 1758 (figure 6.13).

6.4.3.7 Élisabeth de Ramezay, seigneuresse de 1762 à 1780

À la suite du décès de Louis de Chapt de Lacorne en 1762, son épouse, Élisabeth de Ramezay hérite de l'administration des seigneuries de Terrebonne, Des Plaines et de Lacorne. Entre 1762 et 1772, elle accorde au moins 88 concessions, dont, 27 dans le village, 5 dans la Côte, 2 au Grand Coteau et 26 sur la rivière Mascouche. La seigneurie des Plaines compte 12 concessions sur la Côte du Bras (ruisseau La Corne), 1 dans La Plaine, 1 à la Petite Chaussée, 13 à la Grosse Chaussée et 1 en un endroit indéterminé (figure 6.14).

À l'automne 1772, elle se retire en pension chez les Sœurs Grises, à Montréal. À son décès en 1780, les trois seigneuries passent à ses enfants. C'est l'époux de sa fille Marie-Angélique, Pierre-Paul Marganne de Lavaltrie qui prendra la relève, tandis que l'arrière-fief Sainte-Claire, petite seigneurie indépendante dans la seigneurie, poursuit son développement grâce aux membres de la famille Lepage.



Figure 6.13 Détail de la carte de J. Bouchette, 1815
To his Royal Highness's George Augustus Frederick, Prince of Wales, Duke of Cornwall, &c. &c. Prince Regent of the United Kingdom of Great Britain & Ireland; this topographical map of the province of Lower Canada, BAnQ, 90115_2

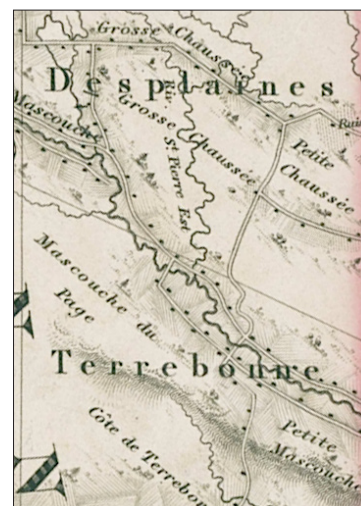


Figure 6.14
Détail de la carte de Joseph Bouchette, 1831
To his most Excellent Majesty, King William IV. This topographical map of the district of Montreal, Lower Canada, BAnQ, 90116_2

6.4.3.8 Pierre-Paul Margane de Lavaltrie, seigneur de 1780 à 1784

Margane de Lavaltrie produit un Aveu et dénombrement en décembre 1781 se déclarant 234 censitaires, dont 55 sur la côte de Terrebonne, à l'ouest et l'est du village, 188 sur la rivière Mascouche, et 91, sur le ruisseau Lacorne. Il y a 63 emplacements dans le village même de Terrebonne. En tant que seigneur, Margane de Lavaltrie, accorde 72 concessions, dont 49 dans la seigneurie de Terrebonne et 33 dans la seigneurie des Palines. Des démêlés successoraux le forcent à se défaire de ses seigneuries.

6.4.3.9 Jacob Jordan, seigneur de 1784 à 1796

En 1784, Jacob Jordan, commerçant de Montréal, acquiert les seigneuries de Terrebonne, Des Plaines et de Lacorne. Puisqu'il était l'époux de Marie-Anne Raby, petite-fille de Germain Lepage, seigneur du fief Sainte-Claire, il prend part au développement de ce dernier fief. Élu premier député du comté d'Effingham en 1792, il contribue à l'amélioration du réseau routier dans Sainte-Anne des Plaines, par exemple, les chemins de la Grosse-Chaussée et du Trait-Carré. Il décède le 24 février 1796.

6.4.3.10 Jacob Jordan, fils, seigneur de 1796 à 1802

Après le décès de Jordan, les seigneuries sont léguées à Jacob Jordan, fils. Cependant, en 1802, elles sont saisies sur les biens de celui-ci et adjugées en 1802 à Simon McTavish.¹

6.4.3.11 Simon McTavish, seigneur de 1802 à 1804

Simon McTavish, riche bourgeois à la tête de la Compagnie du Nord-Ouest, acquiert donc le 14 décembre 1802, lors de l'adjudication, les trois seigneuries de Terrebonne, des Plaines et de Lacorne. Terrebonne devient un lieu d'entreposage commercial de fourrures. McTavish fait construire deux moulins à farine ainsi qu'une boulangerie où l'on fabriquait des biscuits pour les postes de traite du Nord-Ouest. McTavish décède deux années plus tard, en 1804.

6.4.3.12 Roderick McKenzie, seigneur de 1814 à 1824

Les exécuteurs testamentaires de McTavish se croyaient autorisés à vendre les seigneuries au beau-frère de ce dernier, Roderick McKenzie, en 1817. Cependant un jugement de la Cour d'appel du Québec annule cette vente en 1824. C'est donc la succession McTavish qui s'occupe de la gestion des trois seigneuries jusqu'en 1832, année où tout est mis à l'enchère par le shérif Gigy et adjugé à l'honorable Joseph Masson pour la somme de 25 150 louis sterling.

Un chemin disparu, la montée Desjardins

Avant 1830, année de l'ouverture du chemin Gascon, aujourd'hui la route 337, on empruntait la montée Desjardins, qui tient son nom des riverains Paschal Desjardins, propriétaire d'une auberge à cet endroit, et Pierre Desjardins qui y avait une

¹ http://www.memoireduquebec.com/wiki/index.php?title=Terrebonne_%28municipalit%C3%A9_de_ville%29

maison. Ce chemin, ouvert probablement après 1731, permettait d'atteindre les rangs de la rivière Mascouche et de l'augmentation Des Plaines.¹

Quelques vestiges de la montée Desjardins ont résisté au temps. Un sentier suivant cet ancien tracé est occasionnellement utilisé par un agriculteur. La piste cyclable Trans Terrebonne croise l'ancienne montée au kilomètre 3,6. La montée Desjardins est représentée sur les anciennes cartes jusqu'en 1864, alors que sur le plan officiel du cadastre de Terrebonne produit en 1877, elle n'y apparaît plus. Ainsi sur le plan de Joseph Bouchette, datant de 1815, la montée Desjardins est clairement dessinée, débutant à la côte de Terrebonne, remontant vers les rangs de la rivière Mascouche.

6.4.3.13 Joseph Masson, seigneur de 1832 à 1847

Joseph Masson était le fils d'un menuisier de Saint-Eustache, Antoine Masson, et de Suzanne Payfert. Il avait épousé le 6 avril 1818, Marie-Sophie-Geneviève Raymond, qui lui donnera douze enfants. Il acquiert en 1832, les trois seigneuries de Terrebonne, des Plaines et de Lacorne. Cette propriété de six lieues de profondeur se trouvait alors bornée au nord par les cantons Abercrombie et Kilkenny. En plus de sa charge de seigneur, Masson est vice-président de la Banque de Montréal et Conseiller Législatif. Il possède l'une des fortunes les plus considérables pour son époque. Joseph Masson administre ses trois seigneuries pendant quinze ans jusqu'à son décès en mai 1847.

6.4.3.14 Sophie Raymond, seigneresse de 1847 à 1883

À partir de 1847, l'épouse de Joseph Masson, Marie-Sophie-Geneviève Raymond, prend la relève et administre pendant plus de trente-cinq ans sa fortune et les seigneuries, du moins jusqu'en 1854, année de l'abolition du régime seigneurial. Elle décède le 27 novembre 1883.

Tableau 6.5 Dates à retenir

| | |
|--|---|
| 1835 | Érection canonique de la paroisse Saint-Louis-de-Terrebonne, celle-ci couvrant la seigneurie de Terrebonne |
| 1853 | Constitution de la municipalité du village de Terrebonne |
| 1855 | Constitution de la municipalité de la paroisse de Saint-Louis-de-Terrebonne. |
| 1860 | Le village de Terrebonne obtient le statut de ville. |
| 1957 | Annexion de parties de Lachenaie et de la Paroisse de Saint-Louis-de-Terrebonne à la ville de Terrebonne. |
| 1965 | Construction de l'autoroute 25 et des ponts Ernest-Mathieu entre Laval (Saint-François) et l'île Saint-Jean, et Lepage entre l'île Saint-Jean et Terrebonne, sur la rivière des Mille-Îles. |
| 1985 | Regroupement des municipalités de Saint-Louis-de-Terrebonne et de Terrebonne sous le nom de cette dernière. |
| 2001 | Regroupement des municipalités de Lachenaie, La Plaine et Terrebonne sous le nom de cette dernière. |
| Source : http://www.memoireduquebec.com/wiki/index.php?title=Terrebonne_%28municipalit%C3%A9_de_ville%29 | |

¹ Claude Martel, *Un brin d'histoire, Les chemins disparus*, http://www.larevue.qc.ca/chroniques_un-brin-histoire-n17441.php

6.4.3.15 Petit village de Pincourt

Au dix-neuvième siècle, le noyau commercial de Pincourt se trouvait au carrefour des chemins Gascon et Pincourt. À cet endroit, le 25 août de chaque année, fête de Saint Louis, se formait un marché de chevaux. Le 18 août 1858, ce marché, trop souvent accompagné de beuveries, est interdit.

6.4.4 Première Augmentation, la Seigneurie Des Plaines

Cette partie du territoire comprend aujourd'hui Sainte-Anne-des-Plaines et une partie de La Plaine, celle-ci chevauchant la ligne de séparation des deux seigneuries de Terrebonne et de Lachenaie. À l'ouest du tracé actuel se trouvent les limites de la municipalité de Sainte-Anne-des-Plaines.

C'est le seigneur La Corne qui, au milieu du dix-huitième siècle, ouvre à la colonisation le rang de La Plaine ou Petite Chaussée dans Sainte-Anne-des-Plaines. Il accorde des concessions de terres entre 1750 et 1762, alors que du côté du fief Sainte-Claire, c'est le seigneur, Germain Lepage qui voit à son développement. Le fief Sainte-Claire constitue une entité indépendante avec son propre seigneur, c'est-à-dire une petite seigneurie de 18 arpents de front sur 2 lieues de profondeur, incluse dans la seigneurie des Plaines, le long de la ligne seigneuriale de Lachenaie (figure 6.8).

Dans le couloir à l'étude, la distance comprise entre les lignes de haute tension et le boulevard Laurier, correspond exactement à l'étendue du fief Sainte-Claire dans le secteur de La Plaine, dont l'historique suit.

6.4.4.1 Colonisation du Fief de Sainte-Claire

Le 14 juillet 1753, le seigneur du fief de Sainte-Claire, Germain Lepage de Saint-François, devant le notaire Danré de Blanzly, accorde, une concession à Jacques Gauthier qui devient le premier colon à s'établir dans ce qui deviendra le futur village de La Plaine. Le lopin de terre de Gauthier, situé le long de la ligne seigneuriale, mesure six arpents de front sur 20 arpents de profondeur. Il en acquiert d'autres au cours des années qui suivent. À partir des années 1760-1770, un petit noyau d'habitants se forme. Avant 1850 cependant, seules six familles, établies au dix-huitième siècle, sont encore implantées à La Plaine, soit les Gauthier (1752), Rochon (1761), Thérien (1765), Raby (1789), Myers (1795) et Villemaire (1795).

Après le décès de Germain Lepage en 1755, ses quatre enfants se partagent le fief en parts égales, suivant l'acte de foy et hommage de 1765. Il semble toutefois que les membres de la famille Lepage n'habitent pas dans le fief. Le fief abrite peu de résidents avant les années 1800. Les descendants de la famille Lepage continuent de conserver leur sous-fief. Ils vendent quelques portions, dont une terre de 3 arpents de front sur 2 lieues, en 1801, à Jean-Marie Mathieu, devenant lui aussi coseigneur du fief. À l'abolition du régime seigneurial, en 1854, le fief est divisé en six sous-fiefs, lesquels appartenant, d'ouest en est, à Joseph Villiot dit Latour, Louis Bouc, Séraphin Bouc, Joachim Villeneuve, Antoine Gauthier (une partie à Pierre

Raby), et Jean-Marie-Mathieu (Martel 1997: 10). Entre les années 1860 et 1870, le fief de Sainte-Claire connaît plusieurs subdivisions à la suite de diverses transactions. C'est d'ailleurs à cette époque que des colons s'établissent dans le rang Sainte-Claire, situé au sud du rang de La Plaine.

6.4.4.2 L'agriculture, première moitié du dix-neuvième siècle

Si au début du dix-neuvième siècle, la culture du blé domine dans la région, celle-ci enregistre une baisse dans le deuxième quart du siècle, si bien que La Plaine est forcée de se spécialiser dans la culture de la pomme de terre. Les surplus sont vendus dans les marchés. Le recensement du Canada de 1831 indique que la production de blé a atteint 5378 minots et celle de la pomme de terre, 13687 minots, pour le secteur de La Plaine relevant de Sainte-Anne-des-Plaines.

6.4.4.3 Développement du réseau routier

Le développement des chemins suit celui de la colonisation. Le chemin du Rang de La Plaine Nord, comprenant aujourd'hui le chemin Gauthier dans le fief Sainte-Claire, fut le premier à se développer. Le rang du Trait Carré, avant l'officialisation de son nom en 1854, était désigné sous le vocable *Les terres noires*, en raison de son sol organique. Il est occupé dès 1796.

Un ancien chemin fait l'objet d'une attention particulière. Il s'agit d'un chemin d'hiver indiqué *Winter Road* sur la carte de Joseph Bouchette de 1815. Son tracé reliait le rang de La Plaine et celui du ruisseau Lacorne, Côte de Bras-Est, lot 138. Cependant, ce chemin n'apparaît plus sur la carte de 1831 (Bouchette 1831).

En 1830, est ouvert le chemin de la Grande Ligne, aujourd'hui boulevard Laurier, permettant un lien direct entre La Plaine et Terrebonne. Sur la carte de Joseph Bouchette de 1831, le chemin Grande Ligne partant du village de Terrebonne s'arrête au sud de la rivière l'Achigan. Ce n'est qu'en 1927 que la Grande Ligne fut gravelée entre La Plaine et les limites de Terrebonne.

6.4.4.4 Une plaine inondable

Selon les anciens récits, la plaine entourant le village se transformait autrefois chaque printemps en un immense marécage.

L'abbé Dugas, dans son ouvrage *Histoire de la paroisse de Sainte-Anne des Plaines*, paru en 1900, fait une description évocatrice de ce paysage printanier :

À l'ouverture de la paroisse, toutes les terres de La Plaine et du Trait carré étaient couvertes d'eau la plus grande partie de l'année. Au printemps, c'était un lac où l'on voguait en canot. Les oies et les canards s'y rassemblaient en troupes nombreuses et faisaient là leurs pontes, sans crainte d'être troublés. Les familles de castors y avaient élu domicile, et ces petits animaux, pour leur utilité, avaient construit une énorme chaussée afin d'empêcher l'eau de s'écouler et ainsi former un lac. (Dugas 1900: 5)

Avec l'arrivée des premiers colons, le drainage des terres et la chasse au castor, les nombreux marécages disparaissent progressivement.

6.4.4.5 Le village de La Plaine (1855-1922)

La mention du village de La Plaine apparaît dans les archives pour la première fois en 1855. Il se développe à la croisée des chemins du Rang de La Plaine, le chemin Gauthier, et du chemin de la Grande Ligne, le boulevard Laurier. Un premier groupe de quatre artisans s'y installe, Joseph Maisonneuve, François Henri,



Photo 6.21 La Plaine

Sur cette photographie du village de La Plaine, nous apercevons à gauche le magasin général des Gauthier. Le magasin est démoli entre 2008 et 2011, laissant l'emplacement vacant.

Photo L. Charpentier Ltée, [19--?], 1 carte postale, CP 7526 CON, BanQ

Jean Gauthier et Léon Therrien, formant l'embryon du futur village. D'autres services et résidences s'y ajouteront graduellement. En 1881, on dénombre près d'une douzaine de commerçants et artisans. Un magasin général, appartenant à Calixte Gauthier, est établi en 1863, dans la maison qu'il a acquise en 1833, du forgeron Jean Gauthier (photo 6.21). Calixte ouvre en plus dans son établissement un comptoir pour le bureau de poste, le 1^{er} avril 1879, où il occupe la fonction de maître de postes pendant 23 ans. D'autres membres de la famille Gauthier perpétueront cette tradition de maître de postes au même endroit, ce jusqu'en 1978.

6.4.4.6 Le chemin de fer

La venue du chemin de fer, avec l'ouverture de la ligne *Laurentian Railway Co* en septembre 1877, contribue au développement de la région. Son parcours s'étend de Saint-Lin Jonction, sur la ligne de Saint-Jérôme, passe par les stations de Mascouche, au rang Lepage à la rivière Mascouche, Bruchési à Sainte-Anne-des-Plaines, puis à La Plaine, terminant son trajet au village de Saint-Lin, aujourd'hui Ville des Laurentides.

Ce nouveau moyen de transport permet aux agriculteurs d'exporter leurs produits vers d'autres petites villes. En 1903 est construite une gare à La Plaine. Cependant, en raison du faible bassin de population, le chemin de fer s'avéra peu rentable pour la compagnie Canadien Pacifique. C'est pourquoi on mit fin au service de train pour passagers en 1957 et à celui des marchandises en 1963.

6.4.4.7 L'aqueduc

Le 29 novembre 1870 est fondée la Société d'aqueduc de Saint-Joachim. Les habitants désiraient exploiter une source située sur la montée Mathieu, aujourd'hui le boulevard Laurier. On entreprend la construction d'un réservoir et de canalisations.

tions en bois servant à alimenter le village comprenant douze résidences, et le rang de La Plaine jusqu'aux limites de Sainte-Anne-des-Plaines.

6.4.4.8 Évolution des paroisses

L'étude des paroisses permet de comprendre les raisons de la position particulière du village de La Plaine chevauchant les deux seigneuries de La Plaine et de Lachenaie, délimitées par le chemin de la Grande Ligne. En ce qui concerne la seigneurie de Terrebonne, la paroisse Sainte-Anne-de-la-Mascouche, appelée plus tard Sainte-Anne-des-Plaines, est détachée, en 1787, de la paroisse de Saint-Louis-de-France-de-Terrebonne, fondée en 1723. En 1846, les lots 126 à 156 de la seigneurie de Lachenaie, situés du côté est du boulevard Laurier, sont annexés à la paroisse de Saint-Lin fondée en 1828. En 1890, dix terres situées sur le rang de La Plaine, relevant de la paroisse Saint-Henri de Mascouche sont annexées à celle de Saint-Lin. Le 8 septembre 1915 a lieu l'érection de la mission Saint-Joachim, détachée d'une partie des paroisses de Saint-Henri-de-Mascouche et de Saint-Lin.

En 1920, la partie de Sainte-Anne-des-Plaines, comprenant l'ensemble du fief Sainte-Claire est rattachée à la mission Saint-Joachim, soit le rang Sainte-Claire (nos 467 à 509), le rang du Trécarré (nos 325 à 333) et le rang de La Plaine (nos 305 à 324). Ainsi cette partie de Sainte-Anne-des-Plaines relève désormais de la mission Saint-Joachim en 1920.

La paroisse est incorporée en municipalité rurale, sous le nom de Municipalité de Saint-Joachim. En 1922, la Municipalité de Saint-Joachim existe légalement, avec une partie de Sainte-Anne-des-Plaines en moins (lots 306 à 324). Seul le fief Sainte-Claire est inclus dans les limites de la nouvelle municipalité (Martel 1997: 35). Ainsi le fief Sainte-Claire a toujours représenté une entité distincte dans Sainte-Anne-des-Plaines.

L'électricité et le téléphone font leur apparition dans le village de La Plaine dans les années 1920. C'est la compagnie Electric Service Corporation qui distribue, dès 1927 l'électricité dans le village de La Plaine, à partir de Sainte-Anne-des-Plaines. L'acheminement de l'électricité s'effectue grâce aux poteaux téléphoniques de Bell Canada, le long du chemin Gauthier. En 1947, c'est au tour des rangs Sainte-Claire et Grande Ligne de bénéficier de l'électricité.

Tableau 6.6 Dates à retenir

| | |
|--|--|
| 1969 | La Municipalité de Saint-Joachim change son nom pour celui de Municipalité de La Plaine. |
| 1995 | La Municipalité de la paroisse de La Plaine devient la Ville de La Plaine. |
| 2001 | Les municipalités de Lachenaie, La Plaine et Terrebonne se regroupent sous le nom de Terrebonne. |
| Source : http://www.memoireduquebec.com/wiki/index.php?title=Terrebonne_%28municipalit%C3%A9_de_ville%29 | |

6.4.4.9 D'une économie agricole vers une économie de services

Jusque vers les années 1960, l'agriculture constitue la principale activité de La Plaine. Il y a peu de commerces et d'industries. Au cours des années 1930 à 1960, le magasin général Gauthier existe toujours, de même que la beurrerie, ayant appartenu à Joseph Roussy, et le moulin à scie Guilbault. Bien que l'agriculture domine toujours, l'économie de La Plaine ira en se diversifiant après années 1960 avec l'apparition de divers commerces.

6.4.5 Deuxième Augmentation, la seigneurie de Lacorne (Sainte-Sophie)

Le couloir à l'étude traverse la portion sud-est de la municipalité de Sainte-Sophie, non loin du petit village de New Glasgow.

Son territoire faisait partie de la deuxième augmentation de la seigneurie de Terrebonne, nommée Lacorne du nom du seigneur Louis Chapt de La Corne qui l'avait obtenue en 1753, pour y exploiter le bois. L'augmentation mesurait deux lieues de large sur deux lieues de profondeur tout comme la première augmentation des Plaines.

Elle sera inhabitée pendant plusieurs années. La fin du régime français en 1760, le décès de La Corne survenu en 1762, la mauvaise administration de ses descendants, tous ces facteurs concourent à en retarder le développement (Hallé 1993: 26).

D'autres seigneurs succéderont à La Corne, sans qu'aucun colon ne s'y installe. Pierre-Paul Marganne de Lavaltrie, époux de la fille de Louis Chapt de Lacorne, administrera la seigneurie de Terrebonne de 1784 à 1792. Ensuite, ce sera Jacob Jordan jusqu'en 1802. Puis, Simon McTavish, pilier de la Compagnie du Nord-Ouest, s'occupera de la seigneurie peu de temps avant son décès, survenu en 1804.

6.4.5.1 Roderick McKenzie, 1817 à 1824

La succession McTavish se permit de vendre la seigneurie en 1817, à Roderick McKenzie, Écossais, aussi associé de la Compagnie du Nord-Ouest. Cependant, ce dernier perdit la seigneurie en 1824, la Cour d'appel jugeant que « les exécuteurs testamentaires de cette succession n'avaient jamais eu le pouvoir de la vendre » (Hallé 1993: 27).

Cependant, c'est durant son administration de la seigneurie de Terrebonne de 1817 à 1824, que Roderick McKenzie ouvrira l'augmentation de Lacorne à la colonisation (figures 6.8 et 6.15). Ainsi il accordera les premières concessions en 1822, à des compatriotes écossais, originaires de la ville de Glasgow en Écosse, d'où la dénomination à cette époque de « New Glasgow Settlement ».

Il concédera des lots (3 x 30 arpents) en bordure de la rivière l'Achigan dans le « New Glasgow Settlement », qui correspond jusqu'en 1863, à un espace plus vaste que le village actuel de New Glasgow, délimité au nord par les cantons de Kilkenny et Abercrombie, à l'est par les terres de la paroisse de Saint-Lin, au sud par la paroisse Sainte-Anne-des-Plaines, et à l'ouest par les côtes Henry et Morel ainsi que par les quatre concessions de Paisley (Hallé 1993 :32).

Il accordera plus tard des concessions le long de la rivière Jourdain dans le « New Paisley Settlement », qui deviendra le village de Sainte-Sophie. Au recensement 1825, on dénombrait 300 personnes dans cette localité. Au cours des décennies suivantes, le départ graduel des Écossais vers le sud de l'Ontario entraîne

une baisse démographique alors que des Irlandais arriveront et s'installeront dans le « New Paisley Settlement », en bordure de la rivière Jordan. En 1859, ceux-ci représentent les deux tiers de la population (Hallé 1993 :35).

Marie-Geneviève-Sophie Raymond, veuve du seigneur Joseph Masson décédé en 1847, accordera des concessions dans la seigneurie de Lacorne. La paroisse de Sainte-Sophie, du prénom de la seigneuresse, sera fondée en 1851 et érigée canoniquement en 1861.

Les églises

Des chapelles catholiques et protestantes apparaîtront sur le territoire de la seigneurie de Lacorne. La première chapelle anglicane « St. John Anglican Church » (lot 240) a été érigée vers 1840 dans le petit cimetière anglican, situé en bordure du couloir à l'étude, sur le chemin de l'Achigan Sud, à la limite de Sainte-Sophie et Saint-Lin. Elle aurait servi jusqu'en 1854.

À quelques kilomètres à l'ouest, sise au 584 rue de l'Église, à l'extérieur du couloir à l'étude, se trouve la chapelle anglicane Saint-Jean, inventoriée par le Répertoire du patrimoine culturel du Québec. Ce bâtiment de briques rouges construit en 1878, aurait été précédé par une chapelle en bois de confession méthodiste, érigée en 1856 et nommée « Wesleyan Church ».

Le régime municipal

Avec l'Acte des municipalités et des chemins du Bas-Canada, naît la municipalité de Sainte-Sophie de Lacorne le 1^{er} juillet 1855. Sa population atteint 1460 habitants.

Le chemin de la Grande Ligne

Le chemin de la Grande Ligne se poursuit de l'autre côté de la rivière l'Achigan pour rejoindre le chemin de la Côte Nord-Est de la rivière l'Achigan (Boulevard Sainte-Sophie), alors qu'en 1831 (Bouchette 1831), il s'arrêtait juste avant la rivière l'Achigan.

Le chemin n'a jamais été asphalté au nord de la rivière. La carte topographique de 1918 illustre un ponceau aujourd'hui disparu. Nous avons déterminé deux petites zones de potentiel à cet endroit, pour le ponceau et le chemin du côté nord.

En 1863, New Glasgow, petit centre commercial et industriel, deviendra un village indépendant, alors que presque toutes les terres agricoles environnantes feront partie de la municipalité de Sainte-Sophie.

Vers 1884, un chemin de fer (démantelé en 1946) reliera New Glasgow à Ottawa et à Québec.

En 2000, la municipalité de village de New Glasgow sera annexée à la municipalité de Sainte-Sophie.

6.4.6 Saint-Lin–Laurentides

Le couloir traverse la municipalité de Saint-Lin–Laurentides, dans sa partie nord-ouest. Il croise les côtes Saint-Joseph, Jane et Saint-Ambroise.

Sur le plan des terres de la seigneurie de Lachenaye dressé par Charles Laurier en 1840, il est indiqué que la côte Saint-Joseph comprend 30 concessions, celle de la Côte Jane, 66 terres dans chacun des rangs sud et nord, et la côte Saint-Ambroise, 52 terres (tableau 6.7 et figure 6.16).

Le territoire de Saint-Lin s'ouvre à la colonisation aux environs de 1807. Il faisait alors partie de la seigneurie de Lachenaye appartenant au seigneur Peter Pagman qui l'avait acquise en 1794.

L'ouverture du moulin à scie Pagman favorisa l'arrivée de nouveaux colons qui s'installeront d'abord le long de la rivière l'Achigan.

En 1844, 458 familles possèdent une terre St-Lin (Guilbault 1985: 123). Ces cultivateurs pratiquent une agriculture de subsistance, alors que l'exploitation forestière, grâce au moulin à scie Pagman, est en pleine croissance.

À l'abolition du régime seigneurial en 1854, c'est encore la famille Pangman qui détenait la seigneurie de Lachenaie.

Vers 1860, des Irlandais viendront grossir la population locale. L'arrivée du chemin de fer en 1881 engendra de façon significative une croissance économique dans toute la région.

Au début du vingtième siècle, l'exploitation forestière perdra de l'importance, alors que l'agriculture prendra de l'expansion avec l'accessibilité à de nouveaux marchés.

Tableau 6.7 Cadastre abrégé de la seigneurie de Lachenaie, 24 janvier 1861, pour les Côtes Saint-Joseph, Jane et Saint-Ambroise, à l'intérieur de la zone à l'étude :

| N° du terrier | noms des censitaires | superficie (arpents) | Nom de la côte | |
|---------------|------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------|
| 19 | Pierre Soucy | 60 | Côte Saint-Joseph | |
| 20 et 21 | Robert Hudson | 120 | | |
| 22 | Nathalie Carnes | 60 | | |
| 23 | Louis Henri | 60 | | |
| 24 et 25 | James Cairns | 120 | | |
| 26 | James Mulholland | 60 | | |
| 27 | Joseph Déziel | 60 | | |
| 28 | Antoine Gariépy | 60 | | |
| 29 | Joseph Forest dit Marin | 60 | | |
| 50 | Jean-Baptiste Robillard | 60 | | Côte Jane, Sud |
| 51 | Joseph Marien | 60 | | |
| 52 | Jean-Baptiste Jullé | 60 | | |
| 53 | Félix Boylan | 60 | | |
| 54 | Patrick Boylan | 60 | | |
| 55 | Antoine Gamache | 60 | | |
| 56 | Jean-Baptiste Robert | 60 | | |
| 57 | Damas Simard | 60 | | |
| 58 | François X. Duval | 60 | | |
| 59 | Antoine Racette | 60 | | |
| 60 | Louis Cloutier | 60 | | |
| 61 | William McGarrity | 60 | Côte Jane, Nord | |
| 44 et 45 | Antoine Gauthier | 120 | | |
| 46 | Ambroise Brien | 30 | | |
| 46 A | Félix Laforest dit Labranche | 30 | | |
| 47 | James McEwen | 60 | | |
| 48 | André Déziel | 60 | | |
| 49 et 50 | Honoré Labrie | 90 | | |
| 50 A | André Déziel | 30 | | |
| 51 et 52 | James Moore | 60 | | |
| 53 | Cyrille Léveillée | 60 | | |
| 54 | - | - | | |
| 55 | François Bouffard | 60 | Côte Saint-Ambroise, Nord | |
| 39 | Pierre Paimparé | 60 | | |
| 40 | François X. Gourre | 57' 75" | | |
| 41 | Cyprien Thuot | 56 | | |
| 42 | Félix Forest | 56' 75" | | |
| 43 | Joseph Marien | 56 | | |
| 44 | Joseph Lescarbeau | 56' 50" | | |
| 45 | Narcisse Désormier | 27' 50" | | |
| 45 A | Moïse Désormier | 27' 50" | | |
| 46 | Jean-Baptiste Morneau | 56 | | |
| 47 | Joseph Saint-Jean | 55 | | |
| 48 et 49 | William Brophy | 108' 75" | | |

Source : Louise Guilbault, Municipalité de Saint-Lin [1836-1986], p. 66 à 68

Tableau 6.8 Dates à retenir

| | |
|------|---|
| 1828 | Érection canonique de la paroisse de Saint-Lin-de-Lachenaie |
| 1836 | Érection civile de la paroisse |
| 1845 | Constitution de la municipalité de la paroisse de Saint-Lin |
| 1847 | Abolition de la municipalité de la paroisse. |
| 1855 | Constitution de la municipalité de la paroisse de Saint-Lin-de-Lachenaie. |
| 1856 | Constitution de la municipalité du village de Saint-Lin par détachement de celle de la paroisse. |
| 1883 | Le village de Saint-Lin devient ville et porte le nom de Laurentides |
| 1992 | La paroisse de Saint-Lin abandonne son statut de paroisse. |
| 2000 | Regroupement des municipalités de Saint-Lin et de ville des Laurentides sous le nom de Saint-Lin-Laurentides. |

Source : [http://www.memoireduquebec.com/wiki/index.php?title=Saint-Lin-Laurentides_\(municipalit%C3%A9_de_ville\)](http://www.memoireduquebec.com/wiki/index.php?title=Saint-Lin-Laurentides_(municipalit%C3%A9_de_ville))

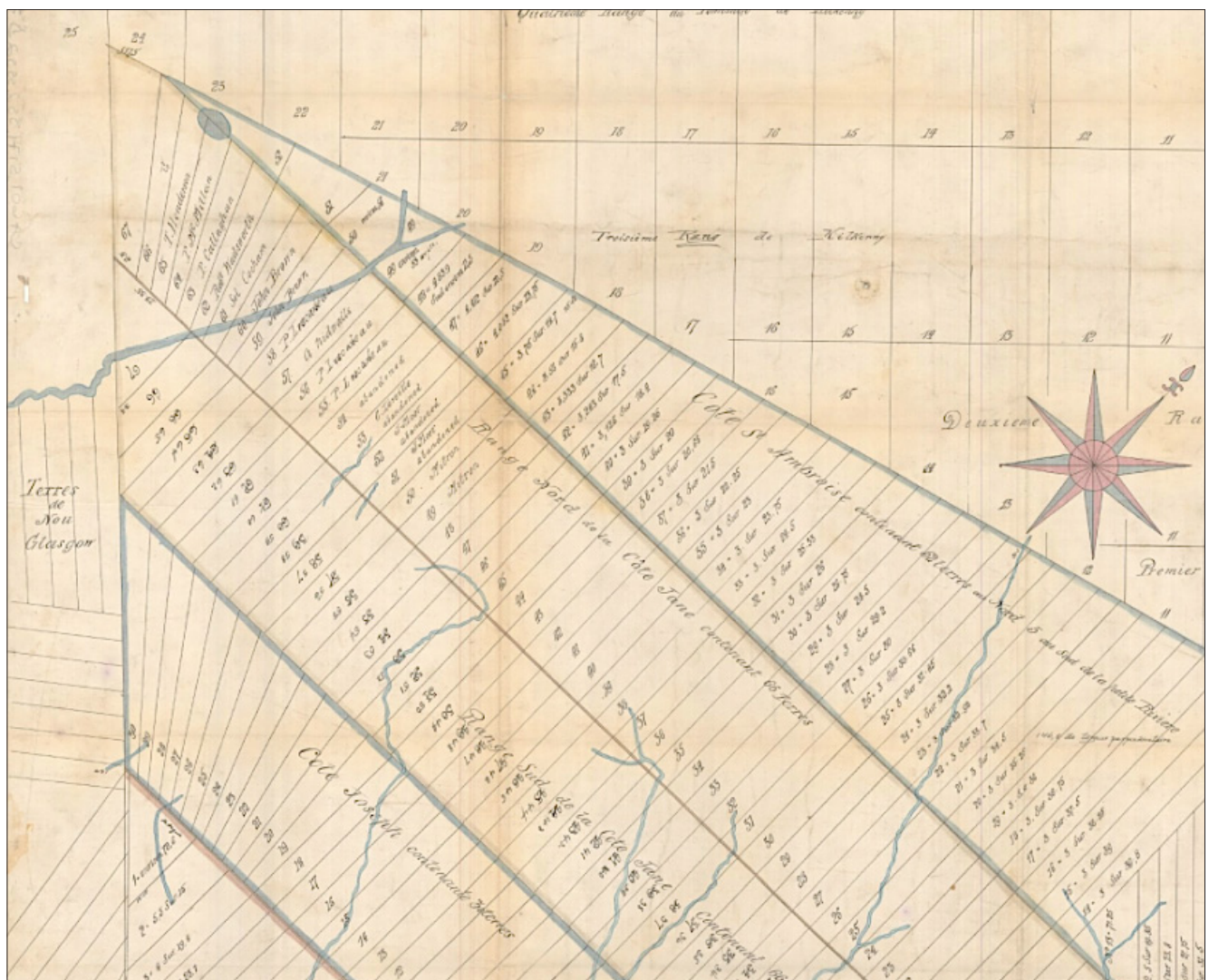


Figure 6.16 Détail du plan de la seigneurie de Lachenaie dressé par Chs Laurier, le 1er mai 1840.

Y figurent les Côtes Saint-Ambroise, Jane et Joseph.

BAnQ, cote CA601,S171,SS2,SSS2,D5632

6.4.7 Le canton de Kilkenny (Saint-Calixte)

6.4.7.1 Dix-neuvième siècle

Arpentage du canton de Kilkenny

Joseph Bouchette fut nommé arpenteur général du Bas-Canada en 1804. Il succédait à Samuel Holland, décédé en décembre 1801, qui venait tout juste d'arpenter les premiers rangs du canton de Rawdon.

En 1803, à la demande de Bouchette, Benjamin Écuyer et Joseph Fortune procèdent au premier arpentage du canton, dont ils arpenteront le contour et subdiviseront les sept premiers rangs.

Selon le témoignage de Joseph Bouchette en 1815, il n'y aurait encore aucun établissement dans le canton de Kilkenny en raison de la mauvaise qualité du sol.

En 1823, Bouchette reprend l'arpentage du canton de Kilkenny (figure 6.17). Il divise le canton en 30 lots plutôt que 28, tel que prévu dans plan initial de 1803.

Voici quelques lignes de son second texte publié en 1824, dans lequel il décrit le canton : « ...certaines régions de Kilkenny se soulèvent en renflement, dans d'autres parties, la surface est irrégulière et rocailleuse. La partie la plus montagneuse semble traverser les neuvième et dixième rangs... » (Bouchette 1824).

Le sol est cependant cultivable bien que de moindre qualité que celui de Rawdon et Kildare (Bergeron 1994b: 4).

Le plan de Bouchette déposé à l'enregistrement, la colonisation prit un essor dans le canton. En se basant sur ce plan, le gouvernement commença à accorder les premiers lots, de 100 acres pour la plupart (Le Sieur 1994: 5).

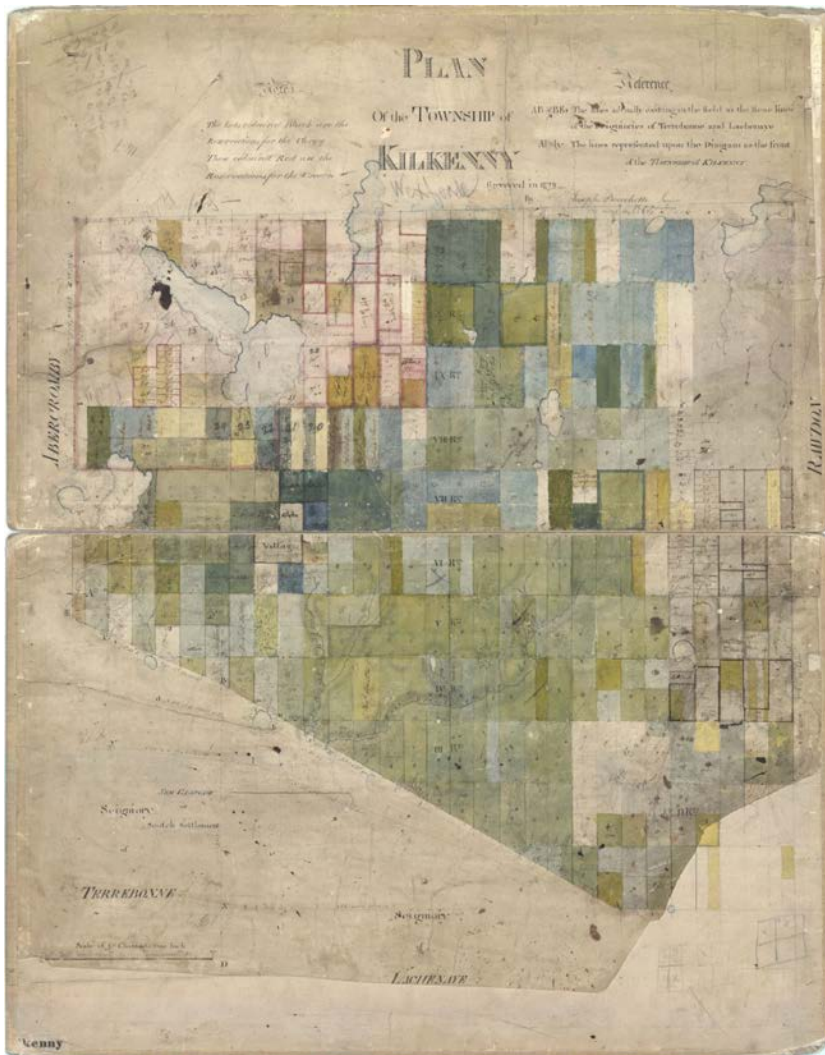


Figure 6.17 Plan of the township of Kilkenny, Joseph Bouchette, 1823

BAnQ, cote : E21,S555,SS1,SSS1,PK.5

Présence irlandaise

Toutefois, lors de son arpentage en 1823-1824, Bouchette avait remarqué que des Irlandais, au nombre de 18, s'étaient installés illégalement sur certaines terres, cela avant même la subdivision officielle du canton. Ils auraient même dégagé quelques acres de terre. Ces pionniers seraient arrivés à partir de 1817 et auraient, de bonne foi, défriché quelques lopins de terre le long de la rivière l'Achigan, en espérant obtenir la grâce du gouvernement du Bas-Canada (Bergeron 1994a: 1).

Dans son rapport de décembre 1824, Bouchette note qu'il y a 150 acres dégagés, 80 acres en culture, 9 maisons, 2 granges, 23 hommes, 10 femmes, 2 chevaux, 2 bêtes à cornes et 5 cochons (Bergeron 1994a: 7).

Sur une population de 400 personnes dans le canton de Kilkenny, on dénombre 128 personnes d'origine irlandaise en 1831, ils étaient si nombreux que Joseph Bouchette, l'arpenteur général pour la province du Bas-Canada, nomma l'agglomération aux abords de la rivière Beauport, dans les rangs 3 et 4, « Irish Settlement » (Bergeron et Lachance 1994: 2).

Des colons s'étaient installés sur des terres réservées entre 1824 et 1831. Afin de mettre un terme à cette confusion, Joseph Bouchette publie donc une autre carte, en 1831, avec des blocs réservés pour la Couronne et le clergé (figure 6.8).

Les colons d'origine irlandaise avaient autrefois l'habitude de faire des amoncellements de roches afin de délimiter leurs terres. Nous en retrouvons encore quelques traces dans les forêts de Saint-Calixte (Bergeron et Lachance 1994: 6). Les Irlandais formeront la majorité de la population jusqu'en 1840.

Proclamation du canton.

Le 17 février 1832, le canton de Kilkenny était proclamé officiellement et la première lettre patente était émise à John McKenzie, receveur des Postes à Terrebonne et marchand général. Il devenait ainsi le premier propriétaire du canton. Il acquérait officiellement les 1600 acres de terre (Rang #1, lots 1, 2, 3, 5 et Rang # 4, lots 16, 17, 19 et 20) pour lesquels les frères Clément lui avaient fait une promesse de vente le 24 août 1821.

Le 12 août 1839, en prévision d'une vente éventuelle de son moulin, il demande à l'arpenteur Carolus Laurier de St-Lin (le père de Wilfrid Laurier, premier ministre du Canada 1896-1911) d'arpenter les lots 16 et 17 du 4^e rang (Bergeron et alli 1994: 3).

Les chapelles du canton

La communauté anglicane construit une chapelle en 1841 sur la moitié nord-ouest du lot 23 du 5^e rang. Devenue inutile avec un cimetière pris dans un sol rocailleux, on en reconstruisit une autre sur le lot 27 du 6^e rang. (Bergeron 1994: 2-3).

Vers 1850 fut construite la première chapelle catholique sur une parcelle de lot du 5^e rang (à peu près en face de l'église actuelle dans le village de Saint-Calixte). C'était une petite chapelle en bois, construite à peu de frais par les habitants. Sur le lot 9 du 6^e rang, une deuxième chapelle, plus grande, sera construite. À côté de celle-ci, l'église actuelle sera érigée en 1885.

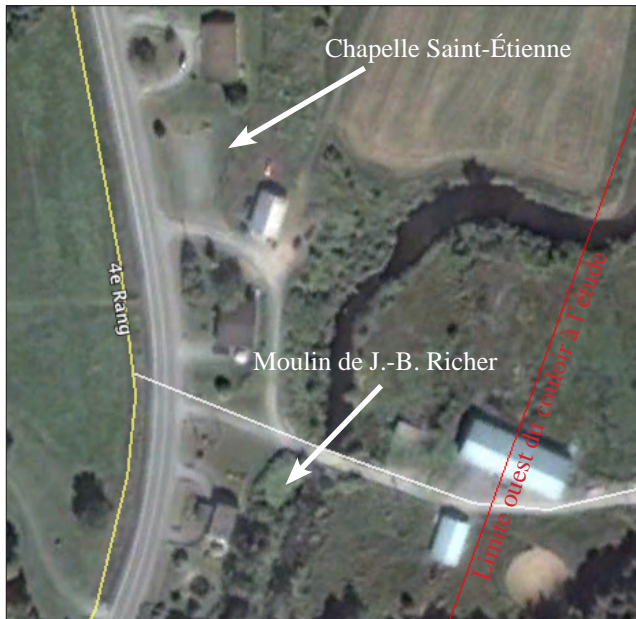


Figure 6.18 Emplacement du moulin à scie de J.-B. Richer

Sur la photographie aérienne de Google Earth, en date de 2004, la trace de la chapelle Saint-Étienne, aujourd'hui disparue, sont visibles sur un terrain appartenant à la famille Villemaire. Aussi une zone de potentiel a été délimitée à cet endroit, bien qu'elle soit légèrement à l'extérieur du couloir à l'étude.

Google Earth, 2004

Carte topographique, BAnQ, 31H13_2684654

Chapelle Saint-Étienne

Le 21 février 1852, un certain Jean-Baptiste Richer dit Louveteau, meunier, fait une donation d'un lopin de terre situé sur le lot 18 du 3^e rang pour qu'y soit construite une chapelle, comme le réclame les habitants du 4^e rang. Le terrain, de deux arpents de front sur quatre en profondeur est borné en front par une petite rivière (figure 6.18).

Le 16 avril 1852, Mgr Bourget répondra favorablement à la requête des habitants du 4^e rang. La chapelle Saint-Étienne, mesurant 50 pieds sur 36 pieds, est construite durant l'été 1852. Elle ne peut être desservie l'hiver, car elle est sur un solage élevé, fait de pierres sèches (Bergeron et alli 1994: 6).

Les moulins

Vers 1850, l'industrie forestière bat son plein dans le canton de Kilkenny. Cinq moulins fonctionnent à l'année, dont celui de Jean-Baptiste Richer qui sera vendu quelques années plus tard à Augustin Villemaire dit Derrouard, lot 18 du 3^e rang (figure 6.18).

Les chemins

En 1856, un inspecteur des chemins verra à l'ouverture de nouveaux chemins et à l'entretien des ponts.

La route du 4^e rang, longeant la rivière Beauport, est l'une des plus vieilles voies de communication du canton et suit le sentier des premiers colons (Thibault 1995b: 2).

Les archives ont révélé deux requêtes datant de 1857, l'une concernant cette route du 4^e rang et l'autre, un chemin partant de la propriété de la famille Villemaire qui rejoignait le chemin de front des 2^e et 3^e rangs, dont il existe encore des tronçons, comme l'actuelle rue de la Batteuse (Thibault 1995: 2).

Presque tous les chemins devaient être : « ... de 26 pieds de largeur, y compris les fossés de trois pieds de largeur chaque partout où il y en aura de besoin creusés à l'écoulement des eaux et la terre des fossés bien émottée et étendue sur le milieu du chemin... » (Thibault 1995b: 4).

D'après un plan de la paroisse de Saint-Calixte, dressé en 1880, par l'arpenteur Carolus Laurier, nous pouvons constater que les anciens chemins de l'époque sont restés à peu près les mêmes que ceux d'aujourd'hui.

Démembrements du canton de Kilkenny

Le canton a subi plusieurs transformations depuis les premiers arpentages de Joseph Fortune et Joseph Bouchette. En 1855, les cinq premiers lots des cinq premiers rangs furent annexés à la municipalité de Sainte-Julienne. En 1872, le canton perd le grand lac l'Achigan. En effet, tout le secteur entourant ce lac fut annexé à la municipalité de Saint-Hippolyte-de-Kilkenny (canton d'Abercrombie) de même que le secteur entourant le lac Connelly, plus récemment en 1973 (Thibault 1996a: 2).

Saint-Calixte, vers 1880

Grâce à la nouvelle ordonnance « Acte des municipalités et des chemins du Bas-Canada » de 1855, Saint-Calixte, au centre du Canton, est reconnu comme une municipalité à part entière. Le village de Saint-Calixte s'organise et vers 1880, il offre plusieurs points de service, dont deux boutiques de forge, une cordonnerie, une meunerie, un hôtel et bien sûr, un magasin général. Le bureau de poste, institué depuis 1856, portait le nom de « Kilkenny ».

Les écoles

Vers 1885, il y avait 6 écoles sur le territoire : l'école n° 1 dans le village, l'école n° 2 dans le 9^e rang, l'école n° 3 dans le 10^e rang, l'école n° 4 dans le 4^e rang (localisée en bordure du couloir à l'étude), l'école n° 5 dans le 3^e rang et l'école n° 6 dans le 6^e rang (Thibault 1995d: 5).

6.4.7.2 Vingtième siècle

L'exploitation forestière

L'économie de Saint-Calixte reposait presque exclusivement sur l'industrie forestière au cours des années 1920 à 1940. Chaque coin du territoire possédait son moulin à scie; le moulin Galipeau sur la Montée Crépeau, celui du 6^e rang Ouest, le moulin Sanscartier, le moulin Lacroix à St-Calixte Nord et le moulin Martel (Thibault 1994: 9).

Le moulin à scie d'Alphonse et de Wilfrid Villemaire (zone à potentiel) était situé dans le 4^e rang, sur la rivière Beauport (Thibault 1995a: 6). Ce moulin, d'après les données historiques disponibles, existait avant 1850. Il sera en service plus de cent ans, jusqu'après les années 1950, puisqu'il apparaît encore sur la carte topographique de 1953 (BAnQ, 31H13_2685455).

L'agriculture

Jusque vers 1925, l'agriculture en est une de subsistance. On cultivait entre autres, l'avoine, qui permettait de nourrir les bêtes à cornes. On allait porter le lait à la beurrerie du village. Une coopérative agricole fit son apparition dans le village dans les années 1930.

L'agriculture disparaîtra progressivement entre 1951 et 1969. Il n'y a pratiquement plus de champs cultivés à Saint-Calixte, mis à part le long de la route du 4^e rang où se trouve encore aujourd'hui la terre agricole exploitée par la famille Villemaire, à l'intérieur du couloir à l'étude (Thibault 1995c: 7).

Les écoles

Au début des années 1930, presque chaque rang avait encore son école de rang. Toutes ces écoles étaient en bois, ne possédant pas l'électricité, à l'exception de celle du village. Et derrière ces petites écoles, il y avait une remise pour entreposer le bois de chauffage. Lorsqu'en 1939, une nouvelle école (aujourd'hui l'hôtel de ville) fut construite dans le village, sur le lot 10 du rang 6, il semblerait que les écoles de rang ne sont déjà plus utilisées (Anonyme 1996: 7).

6.4.8 Sainte-Julienne

Le tracé de la ligne de transport d'énergie passe sur les limites ouest et nord de la municipalité de Sainte-Julienne. Le territoire de Saint-Julienne est traversé principalement par la rivière Sainte-Esprit et est parsemé de nombreux lacs. Ce réseau hydrographique a favorisé le développement de l'industrie forestière et des moulins à eau.

La paroisse de Sainte-Julienne, dont le village est situé sur les lots 5 et 6 des 1^{er} et 2^e rangs, a été sous l'administration du canton de Rawdon jusqu'en 1855. Par l'« Acte des Chemins et Municipalités du Bas-Canada », le 30 mai 1855, elle devient autonome. Le territoire municipal est formé de parties des cantons de Rawdon et de Kilkenny et d'une partie de la seigneurie de l'Assomption (Fournier 1974: 127).

Jusqu'en 1870, le village de Sainte-Julienne porta le vocable « Village Beau-pré », en l'honneur de Joseph-Édouard Beaupré, fondateur du village et maire de 1855 à 1873.

Beaupré s'y était installé vers 1840 dans le premier rang du canton. Il avait attiré avec lui des colons venant de Saint-Sulpice, de Lachenaie, et de Saint-Jacques, surtout des Acadiens, pour travailler à ses moulins. Il avait divisé sa propriété de 100 acres dans le but d'établir un village. Dans une lettre adressée à Monseigneur Bourget, Évêque de Québec, en 1844, il précise qu'il possède sur la rivière St-Esprit, deux moulins à farine, une autre manufacture à étoffe et un magasin (Lanoue 1989: 18).

Le recensement de 1851 révèle la présence à Sainte-Julienne de 3 moulins à scie, 5 moulins à farine et 1 moulin à carder (Lanoue 1989: 42). L'économie locale de Sainte-Julienne se partageait entre l'exploitation forestière et l'agriculture.

Deux moulins à scie, aujourd'hui disparus, sont représentés sur des cartes topographiques. L'un est situé au lac de la Grande Ligne dans le rang Saint-François près de Saint-Calixte et l'autre est situé sur la route du 4^e rang à Sainte-Julienne. Ces moulins auraient été construits avant 1918, puisqu'ils apparaissent tous les deux sur une carte topographique de 1918. Nous les retrouvons également sur une carte topographique de 1950 (BANQ, 31H13_2685455).

Nous avons délimité une zone à potentiel pour le moulin situé au lac de la Grande Ligne, situé à quelques centaines de mètres du couloir à l'étude.

6.4.9 Canton de Rawdon

Le tracé de la ligne de transport d'énergie traverse le canton de Rawdon au 2/5 sud du canton. Au nord-est, le tracé se profile essentiellement dans un secteur montagneux puis croise successivement la rivière Rouge, à 1500 mètres en aval de la chute Mason, et la rivière Ouareau, à 500 mètres en aval de la chute Manchester, traverse un plateau situé à une altitude de 180 mètres, où se trouve l'agglomération de Lac-Quinn, et se termine, au sud-ouest, dans un autre secteur montagneux. La chute Manchester se trouve en périphérie sud du village de Rawdon.

Le village de Rawdon est situé sur un plateau à une altitude d'environ 150 mètres, et s'étend sur une superficie d'environ sept kilomètres carrés entre la rive gauche de la rivière Ouareau et la rive droite de la rivière Rouge. Dans le segment situé près de Rawdon, la rivière Ouareau se caractérise par ses chutes : d'amont en aval, Magnan, Dorwin et Manchester tandis que sur la rivière Rouge on note la chute Mason. L'agglomération de Lac-Quinn est reliée à la municipalité de Sainte-Julienne; elle s'est développée à partir des années 1920 en fonction de ses attraits pour la villégiature.

Deux rivières importantes traversent le canton de Rawdon. La première, la rivière Ouareau, prend sa source à Saint-Donat, dans les lacs Archambault et Ouareau, et se déverse dans la rivière l'Assomption. À l'origine, elle était nommée « rivière du lac Ouareau ». *Ouareau* ou *Naguaro* veut dire en dialecte algonquin, « au lointain ». La seconde, la rivière Rouge, prend sa source dans le lac Rouge à Saint-Alphonse-de-Rodriguez. Elle se jette dans la rivière Ouareau à Crabtree.

Le relief montagneux et les dépôts de till dominant les trois quarts nord du canton tandis que le quart sud comprend les dépôts champlainiens. C'est essentiellement dans cette dernière portion que l'agriculture a pu se développer. Joseph Bouchette a laissé une description de ce canton en 1815 :

« La surface est inégale, pleine de rochers en plusieurs endroits, mais dans d'autres, on trouve de bonnes terres sur lesquelles on pourrait cultiver du grain avec avantage et même du chanvre et du lin dans quelques parties. Sur les hauteurs, l'érable, le hêtre et le bouleau blanc forment la plus grande partie du bois de construction; le cèdre et la pruche blanche abondent dans les terres basses. Il est arrosé par plusieurs petits courants » (Bouchette 1815: 246).

6.4.9.1 Les Amérindiens au dix-neuvième siècle

Les Amérindiens qui fréquentaient ce territoire de chasse et de pêche le long des rivières Ouareau et Rouge, ont peu à peu délaissé le canton de Rawdon après l'arrivée des Européens. Vers 1850, on ne retrouvait plus que quelques Algonquins de la Petite Nation, servant de guides aux explorateurs ou aux arpenteurs (Fournier 1974: 16).

Les noms amérindiens, comme Ouareau, Achigan, Matawin et Mascouche, témoignent de leur présence dans la région.

6.4.9.2 Développement du canton de Rawdon

Arpentage du canton

Selon l'auteur Marcel Fournier, le nom Rawdon aurait été donné par le Gouverneur du Bas-Canada en 1792, faisant référence à une ville d'Angleterre, du même nom, située dans le comté de York (Fournier 1974: 127).

En 1798, Samuel Holland, arpenteur général du Bas-Canada, procéda à l'arpentage du contour du canton de Rawdon ainsi qu'à la subdivision des deux premiers rangs en « 28 lots de 200 acres chacun » (Fournier 1974: 24). Le canton de Rawdon fut proclamé le 13 juillet 1799. Le canton, suivant le plan initial, aura 11 rangs, divisés en 28 lots, contenant chacun 200 acres. Des lots seront réservés pour la Couronne et le clergé protestant. En 1821, Joseph Bouchette poursuivit l'arpentage du canton de Rawdon, en subdivisant en lots, les rangs trois à huit. En 1844-1845, James Dignam arpentera les 9^e, 10^e et 11^e rangs.

Les pionniers du canton

Entre 1815 et 1820, des immigrants irlandais, venant tout juste d'arriver au Canada, s'installèrent illégalement sur les terres du canton. Ils ne possédaient aucun titre de propriété. En 1819, ils étaient une soixantaine. Pour légaliser leur situation, on leur attribua en juillet 1820 des billets de location. Ce ne sera qu'à partir de 1824 qu'ils obtiendront des titres légaux d'occupation. En 1824, les Irlandais représentaient 75 % de la population totale (Fournier 1974: 49-50).

Plusieurs groupes anglophones arriveront par la suite, entre 1820 et 1840 : « des Écossais de Montréal et de New Glasgow, des Anglais de Montréal et de Terrebonne, des Loyalistes américains de la Nouvelle-Angleterre... » (Fournier 1974: 36). Vers 1823, sont émises les premières lettres-patentes qui déclaraient propriétaires les détenteurs de billets de location qui avaient répondu aux exigences de la loi, c'est-à-dire construire une maison, labourer quelques acres de terre, payer une location, etc. Ainsi entre 1825 et 1835, 118 colons obtiennent leurs titres de propriété (Fournier 1974: 41). Vers 1840, des familles canadiennes-françaises quittèrent les terres surpeuplées des seigneuries du sud pour venir s'établir dans cette contrée.

Dès les débuts, Rawdon s'est développé rapidement, si on en juge par un autre texte laissé par Joseph Bouchette, en 1825, dans son livre intitulé « Official tour

through Lower Canada » : « ...il y a, en cette année, 796 acres de terre défrichées, dont 546 en culture. Les colons possèdent 44 maisons et 25 granges. Le domaine de l'élevage regroupe 19 chevaux, 85 vaches, 27 porcs et 7 moutons » (Fournier 1974: 49). La construction de moulins à farine et à scie ainsi que l'ouverture de nouvelles routes facilitent la colonisation.

« Le grand Voyer a tracé plusieurs routes depuis le sud du canton vers l'intérieur. Toutes ces routes sont maintenant carrossables en voiture. Une route est ouverte jusqu'à Berthier en passant par le Grand Ruisseau » (Bouchette 1832).

6.4.9.3 L'agriculture

Les premiers colons s'installèrent dans le sud du canton : en 1825, presque tous les lots des trois premiers rangs étaient entièrement occupés. « C'est surtout là, au pied des Laurentides, que l'agriculture connut le plus de succès : le grain, les céréales, l'avoine et même le chanvre et le lin assuraient la nourriture et le vêtement » (Fournier 1974: 195).

Le chemin de Kildare se trouve immédiatement au sud du tracé à l'étude. Les terres agricoles y sont encore bien développées.

6.4.9.4 L'exploitation forestière

Au nord du troisième rang, exception faite de la plaine de la rivière Ouareau, le sol est peu propice à l'agriculture. Aussi dans ce secteur, les colons se tournèrent vers l'exploitation forestière pour assurer leur survie. On y retrouvait des essences de bois, comme le pin blanc, l'orme, le chêne et l'érable, qui devinrent très recherchées par les grandes scieries de Montréal ou de l'Assomption (Fournier 1974: 195). « Les nombreuses et si belles chutes de l'imposante rivière Ouareau et de la pittoresque rivière Rouge ont fourni l'énergie hydraulique aux meuneries et aux scieries qu'alimentèrent les richesses primaires, terres et forêts » (Brady 1995: 37).

6.4.9.5 Les moulins aux dix-neuvième et vingtième siècles

En 1830, on comptait quatre scieries et trois moulins à farine dans le canton de Rawdon. Joseph Bouchette rend compte de l'importance du moulin Dugas dans le sud du canton : « Les habitants de Rawdon tirent beaucoup d'avantages de la présence du moulin de M. Philémon Dugas, situé sur le lot 24 du premier rang. À cet endroit, la route tourne pour pénétrer à l'intérieur du canton jusqu'au 7^e rang. (Bouchette 1832)

Suivant le recensement du Bas-Canada en 1844, on compte neuf scieries et neuf moulins à farine (Fournier 1974: 209). Plusieurs moulins profitèrent du courant de la rivière Ouareau ou de la rivière Rouge, plus particulièrement à proximité des nombreuses chutes. D'ailleurs, les chutes portent les noms des propriétaires des moulins à scie ayant été en service à ces endroits (figure 6.19).



Figure 6.19 Détail d'une carte topographique, 1982, où sont illustrées les chutes Dorwin, Magnan, Manchester et Mason.

BAnQ, 31-I-04-200-0102_2677826

Le moulin des chutes Dorwin

Jédéhias Hobbel Dorwin fut propriétaire d'une importante scierie sur le site des chutes Dorwin. Sur un plan du village de 1845 (Dingman 1845), il est fait mention du chemin menant au moulin : « Road to Dorwin Mill ». Dès 1850, Dorwin projette d'implanter un chemin de fer à partir de son moulin, mais sans toutefois y parvenir.

Le moulin des chutes Mason

James Mason construisit vers 1865 une scierie près des chutes Mason, sur la rivière Rouge. Ces chutes portèrent aussi le nom de Chutes à Neveu, car Misael Neveu y avait acheté en 1916 le moulin à scie appartenant à William Barrie.

Le moulin des chutes Manchester

David Manchester avait acquis le lot 17 du 4^e rang le 28 septembre 1836. Il aurait exploité un moulin près de cette chute (Noms et lieux du Québec : dictionnaire illustré, p. 410).

Le moulin des chutes à Magnan

Charles Magnan y avait construit avant 1890 un moulin, actionné par la cascade d'eau. Il exploitera ce moulin jusque vers 1907, pour ensuite vendre son entreprise aux trois frères Bélanger. En amont des chutes se trouvait un pont couvert. (Brady 1995: 183). Charles Magnan utilisera l'énergie des chutes en construisant un barrage.

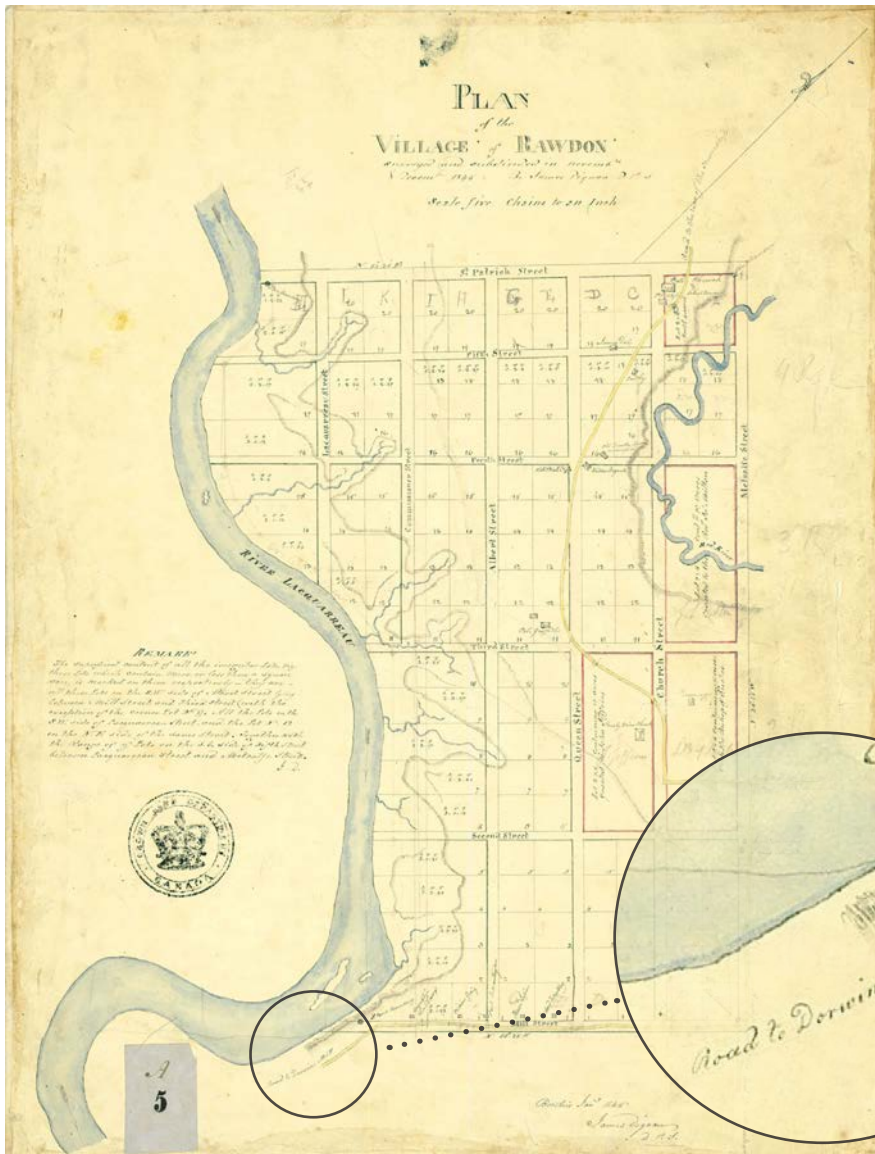


Figure 6.20 Plan du village de Rawdon par James Dingman (Dignan) en 1845.
 Détail : chemin menant vers le moulin de Dorwin.
 BanQ, cote E21,S555,SS1,SSS23,PR.1

6.4.9.6 La potasse

La potasse ou perlasse fut une industrie importante dans le canton de Rawdon. En 1830, on comptait huit potasseries et leur nombre passa à 21 en 1844. Cela nécessitait toutefois un dur labeur. On réduisait en cendres les arbres abattus. Ensuite on faisait bouillir la lessive de cendres de bois jusqu'à consistance voulue, laquelle, une fois refroidie, était conservée dans des auge de bois. Ce produit était transporté dans des barils vers Montréal, où se trouvaient des manufacturiers de détersifs.

6.4.9.7 Les églises

Plusieurs églises de confessions différentes se sont installées dans le village, exception faite de la première église anglicane dans le 1^{er} rang sur le lot 15. Les

églises de Rawdon ainsi que le presbytère ont été inventoriés dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec.

La première chapelle catholique fut construite en 1834, à l'emplacement actuel du cimetière. Les premiers registres paroissiaux furent ouverts en mars 1837. Une deuxième église, plus grande, fut érigée sur la rue Queen. Les travaux débutèrent en 1884 et durèrent plus de deux ans. Puis, on procéda en 1886 à la construction d'un nouveau presbytère.

L'Église anglicane fut la première à s'établir dans le canton de Rawdon. Le révérend James Edmund Burton fit construire, en 1822, une petite chapelle sur le lot 15 dans le premier rang du canton (actuellement Sainte-Julienne). Une deuxième chapelle fut érigée en 1836 dans le village. Trop exiguë, elle fut remplacée par une église de style gothique en pierre de montagne dont la construction fut terminée en 1860. Cette église existe encore, au coin de la rue Metcalfe et de la 3^e avenue.

Une église méthodiste fut installée au coin de la 4^e avenue et de la rue Queen, sur un lot non patenté. On acheta alors un lot de deux arpents (site actuel de l'Église Unie) en 1847, pour y construire une autre église. Celle-ci devint désuète et on construisit en 1895, une deuxième église au même endroit.

Une église presbytérienne s'implanta en 1832. Une ancienne baraque de la milice, située sur la rue Church, servit de lieu de culte. Elle cessa ses activités vers 1882, pour réapparaître en 1916 (Fournier 1974: 62-85).



Photo 6.22 L'école du rang Kildare à sa fermeture en 1957.

Marcel Fournier, Rawdon: 175 ans d'histoire, p. 187

L'école du rang Kildare, construite avant 1897, ferma ses portes en 1957 et est aujourd'hui convertie en résidence. Elle se trouve à l'intérieur des limites du corridor à l'étude (ligne 7017).

6.4.9.8 Les écoles

La première école, protestante et anglophone, ouvrit ses portes en 1826, probablement près de la mission du Révérend Burton dans le premier rang.

Une école francophone fut ouverte en 1838, mais quelque temps après, elle fut abandonnée en raison du manque d'instituteurs et de l'absence répétée des étudiants, occupés à cultiver la terre. L'arrivée de plusieurs familles en provenance des paroisses du sud favorisa l'amélioration du système scolaire.

Le couvent de Rawdon, situé sur la rue Sainte-Anne, fut inauguré en octobre 1865 par les Sœurs de Sainte-Anne, mais il fut incendié au mois de décembre suivant. De 1866 à 1867, on entreprit la construction d'un nouveau couvent en face de l'église, sur la rue Queen à la hauteur de la 6^e avenue.

En 1884, les écoles non confessionnelles établies dans le village et dans presque tous les rangs du canton disparurent. Désormais existaient deux administrations indépendantes l'une de l'autre, protestante et catholique.

Le curé Baillargé rapporte en 1897 :

« Il y a cinq écoles catholiques à Rawdon. Celle des garçons au village et celle des jeunes filles sous la direction des Sœurs de Sainte-Anne. Celle du rang Kildare (voir photo 6.22) et celle située dans les rangs deux et trois et enfin celle qui se tient chez M. Green. » (F.-A. Baillargé, Rawdon et ses environs, 1897, dans Fournier 1974: 153)

6.4.9.9 Le régime municipal

Rawdon connaîtra deux municipalités distinctes, l'une pour le village et l'autre pour le canton.

La municipalité de canton de Rawdon fut fondée en 1845. Toutefois elle fut abolie en 1847. Avec la loi de 1855, la municipalité réapparaît, mais cette fois-ci, elle peut s'administrer elle-même à l'intérieur de son propre territoire. Tout en bénéficiant d'un meilleur régime municipal, le canton de Rawdon fut amputé d'une partie de son territoire, en 1855, par la création des municipalités de Sainte-Julienne et de Saint-Liguori.

En décembre 1919, ce fut la création officielle de la municipalité du village de Rawdon par détachement de celle du canton de Rawdon. En mai 1998, la municipalité de village et celle du canton se regroupent.

6.4.9.10 Les routes

Au tout début de la colonisation, les Irlandais ont dû emprunter des voies navigables ou des sentiers déjà fréquentés par des Algonquins, pour circuler dans le canton.

Les premières routes partaient de Saint-Jacques dans le Grand Rang ou de Saint-Paul dans Kildare. Dans la partie sud-est du canton, à partir de 1820, s'ouvrirent des routes non carrossables, ressemblant davantage à des sentiers. C'est le Grand Voyer Pierre-Louis Panet du district de Montréal, qui s'occupa de la construction des premiers chemins dans le canton de Rawdon entre 1820 et 1840. Certains de ces chemins n'ont à peu près pas changé, sinon quelques redressements, notamment le chemin de Kildare et la Montée Hamilton.

En ce qui concerne le village de Rawdon, il revint à l'arpenteur Charles Dignam de tracer les principales rues en 1845. Mais c'est entre 1860 et 1880, grâce à des subventions gouvernementales, que surgit vraiment le réseau routier du canton de Rawdon. Presque chaque rang avait ses routes tracées.

L'électricité

Rawdon fut la première municipalité de tout le comté de Montcalm à profiter des bienfaits de l'électricité, d'autant plus qu'elle possédait un potentiel hydraulique avec ses nombreuses chutes.

En 1908, Charles Magnan entreprit la construction d'une centrale hydroélectrique aux chutes qui portent son nom, à proximité desquelles il avait érigé un moulin à scie. Cette première centrale profitait bien sûr à son moulin et à quelques maisons du village.

En mai 1912, un groupe de citoyens de Rawdon, Saint-Lin et aussi de Montréal, fondèrent la « Compagnie Électrique des Laurentides ». Ayant acquis les installations de Charles Magnan, ils en améliorèrent le système, pouvant ainsi fournir en électricité Rawdon. L'année suivante, ce fut au tour de Sainte-Julienne et Saint-Jacques.

En 1925, la compagnie « Quebec Southern Power Corporation » acquérait les installations de la « Compagnie Électrique des Laurentides » dont le réseau de distribution s'étendait alors jusqu'à Saint-Alexis, Saint-Liguori et Saint-Lin. Mais déjà en juillet 1927, cette dernière compagnie vendait ses actions à la compagnie « Gatineau Power ».

« Gatineau Power » entreprit en 1927 la construction d'un imposant barrage aux « Chutes à Magnan », qui fut mis en service à partir du mois de janvier 1930.

Dès 1850, Jédéhias Hobbel Dorwin entreprit des démarches en ce sens. Propriétaire d'un important moulin à scie sur le site des chutes Dorwin, il espérait pouvoir relier son moulin par un chemin de fer au village de l'Industrie (Joliette) via Montcalm. Il fonda même en 1852 la compagnie « Industry Village and Rawdon Rail-Road Company », mais cette tentative fut vaine. Vers 1880, il reprit son projet et cette fois-ci il se tourna vers le chemin de fer qui passait par Sainte-Julienne pour rejoindre le chemin de fer du Nord. Il avait fait préparer un plan, qui est conservé à la Société historique de Joliette, montrant le chemin de fer partant à proximité de son moulin. Il abandonna son projet quelques mois avant son décès. Rawdon resta isolé encore vingt ans.

Le rang Kildare (route 348), ou Chemin de Kildare dans le canton, existe depuis 1824. Tout en suivant son tracé primitif, cette route fut réaménagée entre 1940 et 1950 (Fournier 1974: 175).

Au début du vingtième siècle, ce sont le Département de la voirie du Ministère de la Colonisation puis le Ministère de la Voirie qui prirent en charge les routes provinciales et régionales.

La route 18 (maintenant 125) a été prolongée dans le canton en 1925 et pavée seulement en 1940. La route 33 (maintenant 341), route d'importance reliant Rawdon à la vallée du Saint-Laurent en passant par Saint-Jacques, fut aménagée en 1921 en suivant l'ancienne route. Elle fut pavée dans le village en 1930 et dans le canton, en 1940. La route 337, reliant la 18 à Rawdon depuis Lac-Quinn, fut construite en 1956, avec la création d'un pont moderne sur la 1^e Avenue, non loin des chutes Dorwin.

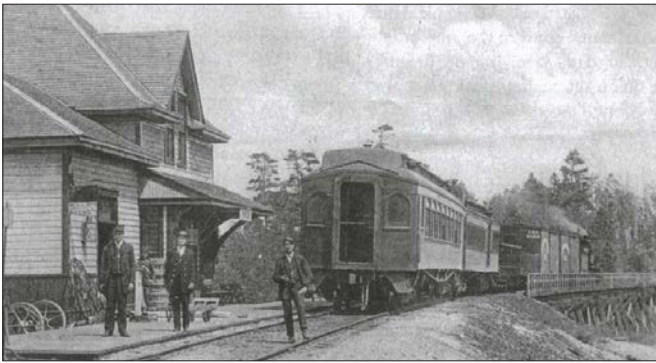


Photo 6.23 La gare de Rawdon

Joseph Graham, Nommer les Laurentides, La petite histoire des cantons du nord, p. 90

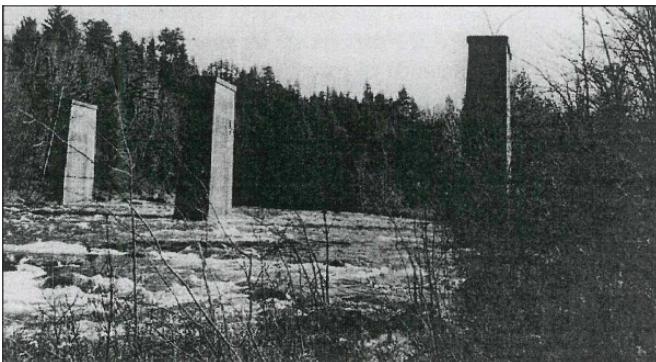


Photo 6.24 Les piliers du pont ferroviaire

Gérard Brady, Rawdon, Mon village, p. 153

6.4.9.11 Le chemin de fer

Dans la seconde moitié du dix-neuvième siècle, le chemin de fer devenait nécessaire pour assurer le développement économique de Rawdon, cela en le reliant à d'autres centres économiques importants.

Le projet d'un chemin de fer se concrétisa avec le curé Joseph-Médard Landry. Celui-ci tenait mordicus au projet, estimant que Rawdon ne pouvait se passer de ce moyen de locomotion, indispensable pour son développement économique. Landry voulait voir Rawdon relié à un chemin de fer existant plus au sud. Il réussit à trouver en 1902 une compagnie de chemin fer « Chateauguay et du Nord », intéressée à relier Rawdon à l'Épiphanie. L'année suivante, le Gouvernement fédéral octroyait une subvention pour l'aménagement d'un tronçon entre Rawdon et l'Épiphanie, passant par Saint-Jacques-de-l'Achigan.

Les travaux de construction débutèrent au printemps 1905 et durèrent plus de quatre ans. Le 9 septembre 1910, le premier train quittait Rawdon vers Montréal. La particularité du chemin de fer de Rawdon était de se trouver en bout de ligne, avec une seule voie. Aussi, on avait aménagé à proxi-

mité une plaque tournante, afin de pouvoir tourner bout pour bout la locomotive et l'attacher au wagon de queue.

En 1923, la Compagnie des Chemins de fer nationaux fit l'acquisition du tronçon Rawdon - l'Épiphanie. Pendant 30 ans, le chemin de fer fut le principal moyen de transport vers l'extérieur. Toutefois, après 1940, avec l'arrivée des autobus et de meilleures routes, on enregistra une baisse de l'utilisation du train, ce qui entraîna en 1957 la fermeture définitive du chemin de fer entre Rawdon et Saint-Jacques.

En 1964, on entreprit la démolition de la voie ferrée dont il reste encore des vestiges aujourd'hui : le tracé, les piliers du pont dans la rivière Ouareau et la gare, construite avant 1910 (photos 6.23 et 6.24). Cette dernière est maintenant une résidence privée, mais il n'y a plus de traces de la plaque tournante ni des rails dans le bas de la rue Metcalfe.

Le pont du chemin de fer qui surplombait la gorge de la rivière Ouareau est disparu depuis longtemps. On peut encore apercevoir les quatre gros piliers en béton qui supportaient autrefois une charpente de métal sur laquelle reposaient d'énormes billes de bois sur lesquels se trouvaient les rails (Brady 1995: 152).

6.5 Le potentiel archéologique

Il y a 53 zones à potentiel préhistorique ou historique qui ont été circonscrites à l'intérieur du couloir de 58 km de longueur (carte 13.27). Ce sont des zones de superficie relativement restreinte, en moyenne de moins de 1 ha, qui représentent 0,3 % de la superficie du couloir étudié.

6.5.1 Le potentiel archéologique préhistorique

En ce qui a trait au potentiel archéologique amérindien, aucune zone n'est traversée par le tracé (carte 13.27), mais les rives des rivières Rouge et Ouareau, dans le canton de Rawdon, devront être réexaminées si le tracé est modifié. Il en est de même pour la rivière Mascouche.

6.5.2 Le potentiel archéologique historique

Les zones à potentiel historique ont pour la plupart été circonscrites autour de bâtiments patrimoniaux, existants ou disparus, érigés en bordure des premières voies de circulation euroquébécoises à partir du dix-huitième siècle. Elles témoignent de la colonisation des régions traversées par le tracé.

6.5.2.1 Zones 04.1.06.006 à 04.1.06.011 – Secteur Île Jésus / Saint-François

Sur le boulevard des Mille-Îles, nous avons délimité un total de six zones à potentiel, soit quatre zones autour de bâtiments patrimoniaux, trois maisons et une laiterie (lots 162, 164, 166 et 167). Deux autres zones ont été circonscrites dans le lot 162, afin de localiser les vestiges d'un moulin à scie en service au dix-neuvième siècle, et ceux d'une ferme.

Les terres dans ce secteur auraient été concédées avant 1732 et mises en exploitation après la construction du chemin du Roi en 1733

6.5.2.2 Zones 04.1.07.008 à 04.1.07.12, 04.1.07.014, 04.1.07.015, 04.1.07.17 – Secteur Côte de Terrebonne

Sept zones à potentiel ont été délimitées sur la Côte de Terrebonne, c'est-à-dire quatre zones autour de maisons patrimoniales et trois autres zones dans des espaces vacants afin de localiser les vestiges suivants :

- une maison (avant 1817), lot 114,
- une maison de pièce sur pièce (avant 1822), lot 117,
- une série de trois maisons (avant 1909), lots 114 à 116.

Le secteur de la Côte de Terrebonne présente un potentiel important, puisque c'est à cet endroit qu'ont eu lieu les premiers établissements de la seigneurie de Terrebonne avant 1710, cela à l'intérieur de la zone à l'étude.

6.5.2.3 Zones 04.1.07.13, 04.1.07.016, 04.1.07.19 à 04.1.07.23 – Secteur Île aux Vaches / Île Saint-Pierre

Sur l'Île aux Vaches, cinq zones ont été délimitées, dont une autour de la ferme patrimoniale Gascon (lot 608), et quatre autres zones délimitées afin de localiser deux maisons (lots 603 et 607) et deux ponts, dont un ponceau en pierre figurant sur une carte de 1817. Devant la maison du lot 603, située sur le côté sud de l'île, existait une traverse.

Sur l'Île Saint-Pierre, deux zones ont été délimitées afin de localiser les vestiges de deux maisons (lot 204).

Les terres de l'Île aux Vaches ont été concédées avant 1736.

6.5.2.4 Zone 04.1.07.026 – Montée Desjardins, Terrebonne

Une zone a été circonscrite sur un vestige de l'ancienne montée Desjardins, c'est-à-dire un tronçon existant à la hauteur du coteau.

Cet ancien chemin, partant de la Côte de Terrebonne, longeant le lot 98, vers les rangs plus au nord, aurait commencé à être emprunté au début des années 1730, au moment où furent accordées les premières concessions le long de la rivière Mascouche.

6.5.2.5 Zones 04.1.08.006 à 04.1.08.010 – Secteur Rivière Mascouche, Terrebonne

Quatre zones à potentiel ont été délimitées afin de trouver les vestiges des maisons situées sur le Chemin Martin (lots 548, 553 et 562) et sur le Chemin Comtois (lot 529), toutes construites avant 1909, ceci d'après la carte topographique (BAnq, 31H12_2684185).

Ces maisons ont été érigées pour la plupart sur des terres concédées avant 1736.

6.5.2.6 Zone 04.1.08.010 – Secteur Sainte-Anne-des-Plaines

Une zone a été circonscrite sur le Chemin de La Plaine (lot 323) afin de trouver les vestiges d'une maison construite avant 1918 selon la carte topographique (BAnQ, 31H13_2684560)

Le Chemin de La Plaine fut le premier à se développer dans ce secteur.

6.5.2.7 Zones 05.1.96.005 et 05.1.96.006 Secteur Sainte-Sophie (New Glasgow)

Deux zones ont été délimitées autour des vestiges de la chapelle « St. John Church » (lot 240), construite vers 1840, dans le petit cimetière situé en bordure du chemin de l'Achigan Sud et d'un ponceau enjambant la rivière l'Achigan (carte topographique, 3H13_2684560_1918, BanQ).

Une autre zone a été tracée dans le prolongement du chemin de la Grande Ligne du côté nord de la rivière, sur un tronçon encore existant et non asphalté, apparaissant sur une carte de Charles Laurier.

6.5.2.8 Zones 05.1.96.010 et 05.1.96.011 Secteur Saint-Calixte

Deux zones à potentiel ont été délimitées à moins de 100 mètres à l'ouest du couloir afin de localiser les vestiges d'un moulin à scie construit avant 1850 et en opération jusqu'au milieu du vingtième siècle ainsi que les vestiges de la chapelle Saint-Étienne, érigée en 1852, en bordure de la route du 4^e rang (lot 18).

6.5.2.9 Zone 05.2.38.056 Secteur Sainte-Julienne

Une zone à potentiel a été délimitée à proximité du lac à la Grande Ligne, afin de localiser un moulin à scie apparaissant sur une carte topographique de 1923 (31H13_2684854, BanQ). L'emplacement est à moins de 200 mètres du couloir.

6.5.2.10 Zones 05.2.38.057 et 05.2.38.058 Secteur Rawdon

Dans le canton de Rawdon, le tracé de la ligne à l'étude se situe en périphérie des secteurs recelant un potentiel archéologique eurocanadien.

Une zone à potentiel a été circonscrite en bordure de la rivière Ouareau afin de localiser les vestiges du moulin à scie Dorwin près des chutes du même nom, ayant opéré avant 1850 et jusqu'après 1880 (année où Dorwin avait fait préparer un plan pour son projet de chemin de fer partant à proximité de son moulin).

Une zone à potentiel a été délimitée autour de l'ancienne gare, construite avant 1910, devenue maintenant une résidence privée. Cette zone permettrait peut-être de localiser la plaque tournante servant autrefois à tourner bout pour bout la locomotive.

7. Segments Taureau Est et Ouest

Les segments Taureau Est et Taureau Ouest du corridor à l'étude débutent au nord du village de Sainte-Émélie-de-L'Énergie. Ils se séparent en deux corridors qui passent à l'est et à l'ouest du réservoir Taureau et se rejoignent au nord de ce dernier (carte 1.1). Les segments Est et Ouest sont compris dans la MRC Matawinie, dans la région administrative de Lanaudière, et l'extrémité nord du segment Taureau Est touche à la MRC Mékinac, dans la région administrative de la Mauricie. Aucune agglomération ne se trouve à l'intérieur de ces segments.

7.1 Le milieu physique et naturel

Les segments Taureau Est et Ouest sont entièrement compris dans la région physiographique des Hautes-Terres Laurentiennes. Dans ces segments, l'élévation augmente progressivement du sud au nord et oscille entre 320 et 520 m. Le relief de hautes collines de même que l'orientation préférentielle de nombreuses vallées (nord-ouest – sud-est) de la région est conditionnée en bonne partie par le soubassement géologique et ses importantes failles.

Le relief y est accidenté à modérément accidenté et de nombreuses collines aux sommets aplatis ou moutonnés dominent le paysage. Les lacs sont nombreux dans la région. Les plus importants comblent les cuvettes et vallées de basses altitudes alors qu'un nombre innombrable de lacs de petites et de moyennes dimensions occupent les hauts plateaux.

La déglaciation de cette région a débuté aux environs de 10 500 ans ¹⁴C AA. À cette période, le rythme du retrait du glacier est ralenti par une période de refroidissement, le Dryas récent (Ochietti 2007). La déglaciation du segment sera déjà complétée vers 10 000 ans ¹⁴C AA, moment de la mise en place de la moraine de Mars-Batiscan qui se trouve au nord du réservoir Taureau (Simard, Ochietti et Robert 2003).

Les phénomènes combinés de topographie et d'un apport important d'eau de fonte, résultant de la fonte du glacier, auront contribué à la mise en place dans la région du lac proglaciaire Taureau (Fleury 2008). Vers 10 400 ans ¹⁴C AA, le front du glacier franchit la position de la limite du partage des eaux (nord – sud) et les eaux de fonte libérées demeurent coincées entre la masse de glace et les exutoires en altitude situés au sud. Fleury (2008) identifie trois phases principales pour ce lac, chacune caractérisée par l'ouverture d'exutoires apparaissant progressivement et déterminant le niveau du lac. La deuxième phase de ce lac proglaciaire est associée à la position de la marge glaciaire de 10 250 ans ¹⁴C AA (Dyke 2003 dans Fleury 2008). La dernière phase aura eu lieu un peu avant la mise en place de la moraine de Mars-Batiscan (c'est-à-dire 10 000 ans ¹⁴C AA). Cette dernière phase culmine avec l'ouverture de l'exutoire de la rivière Matawin drainant le lac. Cet

épisode lacustre aura laissé de nombreux deltas, plages et terrasses en altitude qui ont été cartographiés par Fleury (2008) et sont reportés sur la carte géomorphologique (carte 13.2). À l'exception de quelques eskers, les vestiges associés à ce lac constituent les principales formes témoignant de la dernière glaciation qui sont susceptibles d'avoir une incidence sur l'occupation humaine.

Comme il a été mentionné plus haut, les vallées et cours d'eau rencontrés dans ces segments présentent une orientation préférentielle d'axe nord-ouest – sud-est. Une exception notable est constituée par la rivière Matawin qui traverse la région dans un axe est-ouest. Cette dernière permet d'établir une connexion entre les principaux cours d'eau de la région et fournit sans doute un axe de circulation important. Parmi ces rivières se trouvent, dans la portion nord, les rivières du Milieu et du Poste alors que plus loin à l'est se trouve la rivière Saint-Maurice. Vers le sud le réseau hydrographique de la région permet de rejoindre les bassins des rivières Ouareau et L'Assomption alors que vers le nord-ouest s'ouvrent les portes de la Haute-Mauricie (rivières Vermillon, Manouane et Saint-Maurice).

Les segments Taureau Est et Ouest occupent un territoire pour lequel l'utilisation est pratiquement à 100 % forestière. Le type de végétation dominant est plutôt mixte et composé de l'érablière à bouleau jaune dans les endroits favorables (certaines vallées les plus au sud) et par la sapinière à bouleau jaune plus au nord et en altitude.

7.2 Les recherches archéologiques antérieures

7.2.1 Les sites archéologiques connus

Le secteur des segments Taureau Est et Ouest compte très peu de sites archéologiques répertoriés. Le segment Taureau Ouest en compte seulement cinq alors que le segment est n'en compte aucun. Le secteur qui se situe entre les deux segments compte deux sites archéologiques et un autre se situe au lac Légaré, à l'ouest des deux segments (tableaux 7.1 et 7.2).

Dans le segment Taureau Ouest, le site CcFI-b a été mis au jour sur la rive nord-ouest du lac Lavigne. Il s'agit d'un site témoignant d'une occupation préhistorique de la période archaïque soit une occupation pouvant dater de 9500 à 3000 ans AA. Deux autres sites ont été mis au jour autour du lac Laviolette (CfFI-1, CfFI-2), sur ses rives ouest et nord-ouest. Il s'agit de deux sites à composantes préhistoriques et historiques qui n'ont pas été datés précisément. Les deux derniers sites du segment Taureau Ouest se trouvent aux abords du lac Beaulieu, sur ses rives est et ouest (CfFI-3, CfFI-4). Le site CfFI-3 a livré des composantes témoignant des périodes préhistoriques et historiques, alors que le site CfFI-4 comportait un fragment d'outil lithique relié à la période préhistorique. Dans le rapport d'intervention (Ribes 1979), l'analyse sommaire des artefacts mis au jour ne permet pas de dater ces sites de façon plus précise.

Tableau 7.1 Caractéristiques géographiques des sites archéologiques connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segments Taureau Est et Ouest.

| Code Borden | Région administrative | MRC | Localité | Localisation | Coordonnée MTM fuseau 8 | | Carte |
|--|-----------------------|-----------|-------------------------|--|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | Nord | Est | |
| Sites à l'intérieur du segment Taureau Ouest | | | | | | | |
| CcFI-b | Lanaudière | Matawinie | Saint-Guillaume-Nord | Lac Lavigne, rive nord-ouest | 5145001 | 275440 | 13.28 |
| CfFI-1 | | | Baie-de-la-Bouteille | Lac Laviolette, rive nord-ouest | 5191369 | 268033 | 13.30 |
| CfFI-2 | | | | Lac Laviolette, rive ouest | 5191460 | 268286 | |
| CfFI-3 | | | | Lac Beaulieu, rive est | 5192141 | 267994 | |
| CfFI-4 | | | | Lac Beaulieu, rive ouest | 5191833 | 267823 | |
| Sites à proximité des segments Taureau Est et Ouest | | | | | | | |
| CeFk-1 | Lanaudière | Matawinie | Saint-Michel-des-Saints | Île du Village, réservoir Taureau | 5177279 | 282258 | 13.29 |
| CeFI-b | | | | Plage du réservoir Taureau, près du village de Saint-Michel-des-Saints | 5172583 | 273428 | 13.30 |
| CfFI-5 | | | Baie-de-la-Bouteille | Lac Légaré | 5202914 | 268653 | 13.31 |

Tableau 7.2 Caractéristiques archéologiques des sites connus à l'intérieur et à proximité du corridor à l'étude, segments Taureau Est et Ouest.

| Code Borden | Région archéologique | Secteur archéologique | Zone à potentiel | Identité culturelle | Carte |
|--|----------------------|-----------------------|------------------|---|-------|
| Sites à l'intérieur du segment Taureau Ouest | | | | | |
| CcFI-b | 5 | 17 | | Archaïque (9500 à 3000 AA) | 13.28 |
| CfFI-1 | | 26 | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA). Période historique indéterminée. | 13.30 |
| CfFI-2 | | | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA). Période historique indéterminée. | |
| CfFI-3 | | | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA). Période historique indéterminée. | |
| CfFI-4 | | | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA). Période historique indéterminée. | |
| Sites à proximité des segments Taureau Est et Ouest | | | | | |
| CeFk-1 | 5 | 25 | | Euro-québécois 1904-1930 | 13.29 |
| CeFI-b | | | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) | 13.30 |
| CfFI-5 | | 27 | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) | 13.31 |

Au centre des deux segments, deux sites archéologiques ont été répertoriés sur les rives du réservoir Taureau. Le site CeFI-b correspond à un site préhistorique qui a été mis au jour sur la plage du réservoir, à proximité de Saint-Michel-des-Saints. La période de la préhistoire auquel il se rattache n'a pas été précisée. Dans la partie sud du réservoir, un cimetière euroquébécois a été mis au jour sur l'île du village (CeFk-1). Il s'agit du cimetière du village de Saint-Ignace-du-Lac qui a été inondé lors de la mise en eau du réservoir Taureau entre 1925 et 1931. Les sépultures dégagées étaient menacées par l'érosion. Elles datent du début du vingtième siècle.

7.2.2 Les biens culturels classés

Le Répertoire du patrimoine culturel du Québec ne fait mention d'aucun bien culturel classé dans les segments Taureau Est et Ouest.

7.3 La période préhistorique

La période préhistorique a été peu documentée dans cette région. Peu de sites archéologiques ont été répertoriés, pourtant le réseau hydrographique développé de cette région offre un potentiel archéologique fort.

7.4 La période historique

Le développement des segments Taureau Est et Ouest à la période historique est étroitement lié au développement du territoire situé au centre de ces deux segments. Au nord de Sainte-Émélie-de-L'Énergie l'occupation du territoire est moins dense. Les montagnes y deviennent plus hautes et plus escarpées et le terrain plus rocheux rend l'agriculture difficile à pratiquer. Les agglomérations qui parsèment ce territoire se sont développées le long du chemin Brassard dont le tracé correspond généralement à l'actuelle route 131 qui mène à Saint-Michel-des-Saints.

7.4.1 La seconde moitié du dix-neuvième siècle

La région des segments Taureau Est et Ouest commence à se développer au cours de la deuxième moitié du dix-neuvième siècle. Les territoires du piémont et de l'arrière-pays font alors l'objet de projets de développement qui se placent en continuité avec ceux des basses terres du Saint-Laurent.

7.4.1.1 Le canton de Joliette et Sainte-Émélie-de-L'Énergie

Le canton de Joliette est proclamé en 1863, mais les premiers colons s'y établissent dès 1854 à Sainte-Émélie-de-L'Énergie (carte 3.1). Les rivières Noire, Leprohon et David traversent le canton et fournissent une énergie qui sera mise à contribution pour l'établissement de moulins à scie et à farine. La partie sud du canton et les vallées des rivières Noire et David possèdent les terres les plus fertiles pour le développement de l'agriculture. La partie nord du canton, moins propice à l'agriculture, fait plutôt l'objet d'une exploitation forestière qui fournit la matière première aux moulins à scie. Dans le contexte où les terres agricoles côtoient des zones d'exploitation forestière, une économie agro-forestière se développe. Les colons vendent les produits de la ferme aux marchands de bois, qui sont de grands consommateurs de lard, farine, foin et avoine. À leur tour, ceux qui exploitent la forêt ont besoin de main-d'œuvre qu'ils peuvent trouver chez les colons, particulièrement durant l'hiver (Québec 1889: 258-259).

Sainte-Émélie-de-L'Énergie est l'agglomération principale du canton de Joliette (photo 7.1, figure 7.1). Ce village est fondé en 1854 par Antoine Leprohon qui y fait les premiers défrichements, suivi d'autres colons. L'agriculture s'y développe

et des barrages sont érigés sur la rivière Noire au nord et au nord-ouest du village pour l'établissement de moulins à scie et à farine. Les moulins à scie de Sainte-Émélie-de-L'Énergie permettaient entre autres de produire des bardeaux, des lattes, des planches et des madriers de pin, d'épinette, de bois blanc et de merisier (Provost 1883: 48-49).

L'ensemble institutionnel de Sainte-Émélie-de-L'Énergie est inventorié dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec. Il comprend l'église, le presbytère, le cimetière, un bâtiment secondaire ainsi qu'un monument du Sacré-Cœur et un monument de la Sainte Vierge. Le presbytère a été construit en 1898 et l'église entre 1924 et 1925. Dans le récit de voyage du journaliste Joseph Royal, lorsque ce dernier passe à Sainte-Émélie-de-L'Énergie en 1869, une chapelle est sur le point d'être construite dans le village (Royal 1869: 19).

7.4.1.2 Le territoire entre Sainte-Émélie-de-L'Énergie et Saint-Michel-des-Saints : colonisation des terres et établissement de missions

Les premiers développements du territoire compris entre Sainte-Émélie-de-L'Énergie et Saint-Michel-des-Saints sont décrits dans le récit de voyage du journaliste Joseph Royal en 1869 et dans l'ouvrage du curé Provost en 1883. Ils sont également illustrés sur la carte de la Mantawa (Derome 1869) (figure 7.2) et sur le plan d'une partie des cantons de Provost et Courcelles (McConville 1869) (figure 7.3).

En 1862, l'abbé Thomas-Léandre Brassard, l'abbé Louis-Moïse Brassard, son frère, et l'abbé Théophile-Stanislas Provost explorent la vallée de la rivière Mantawa (aujourd'hui Matawin) afin d'y découvrir des régions favorables à la colonisation. L'occupation de la vallée du Saint-Laurent est alors saturée et de nouveaux territoires doivent être ouverts à la colonisation. En effet, il est alors important de contrer un mouvement de population qui part s'établir aux États-Unis en raison du manque de terres (Hébert 2003 : 91).



Photo 7.1 Village de Sainte-Émélie-de-L'Énergie dans les années 1950
BAnQ, CP 026046 CON

La colonisation de ce territoire commence par le nord avec la fondation de la mission de Saint-Michel-des-Saints en 1863 et l'ouverture graduelle du chemin Brassard la même année. Dès 1863, l'abbé Brassard et une dizaine d'engagés construisent un moulin à scie au pied de la chute Roberval sur la rivière Matawin (carte 13.19). Peu de temps après un moulin à farine sera également aménagé au même endroit, de même qu'une machine à planer le bardeau. À côté de la chute, sur le mont Roberval, l'abbé Brassard fait construire une maison à laquelle sera annexée une chapelle (photo 7.2) qui servira aux offices religieux jusqu'à la construction d'une église. Brassard souhaite que la chapelle devienne ensuite un lieu de pèlerinage. (Royal 1869 : 61-62; Provost 1883 : 101, 214). Le village se développera au pied du mont Roberval alors que les terres environnantes seront défrichées et mises en valeur par les colons qui y établissent leur ferme (photo 7.3).

En 1865, la colonisation de la vallée de la Mantawa n'est pas assez rapide au goût de l'abbé Brassard, il propose à l'abbé Provost de fonder une mission à mi-chemin entre Sainte-Émélie-de-L'Énergie et Saint-Michel-des-Saints pour attirer les colons. C'est la fondation de Saint-Zénon. La ferme de l'abbé Provost ainsi qu'une maison-chapelle seront construites sur un plateau qui domine le lac Saint-Louis (photo 7.4). À la décharge du même lac, un moulin à scie sera aménagé en 1868 dans l'espoir d'y annexer un moulin à farine (carte 13.18).



Photo 7.2 Maison et chapelle de l'abbé Brassard sur le mont Roberval en 1926

BAnQ, P34,S7,P101

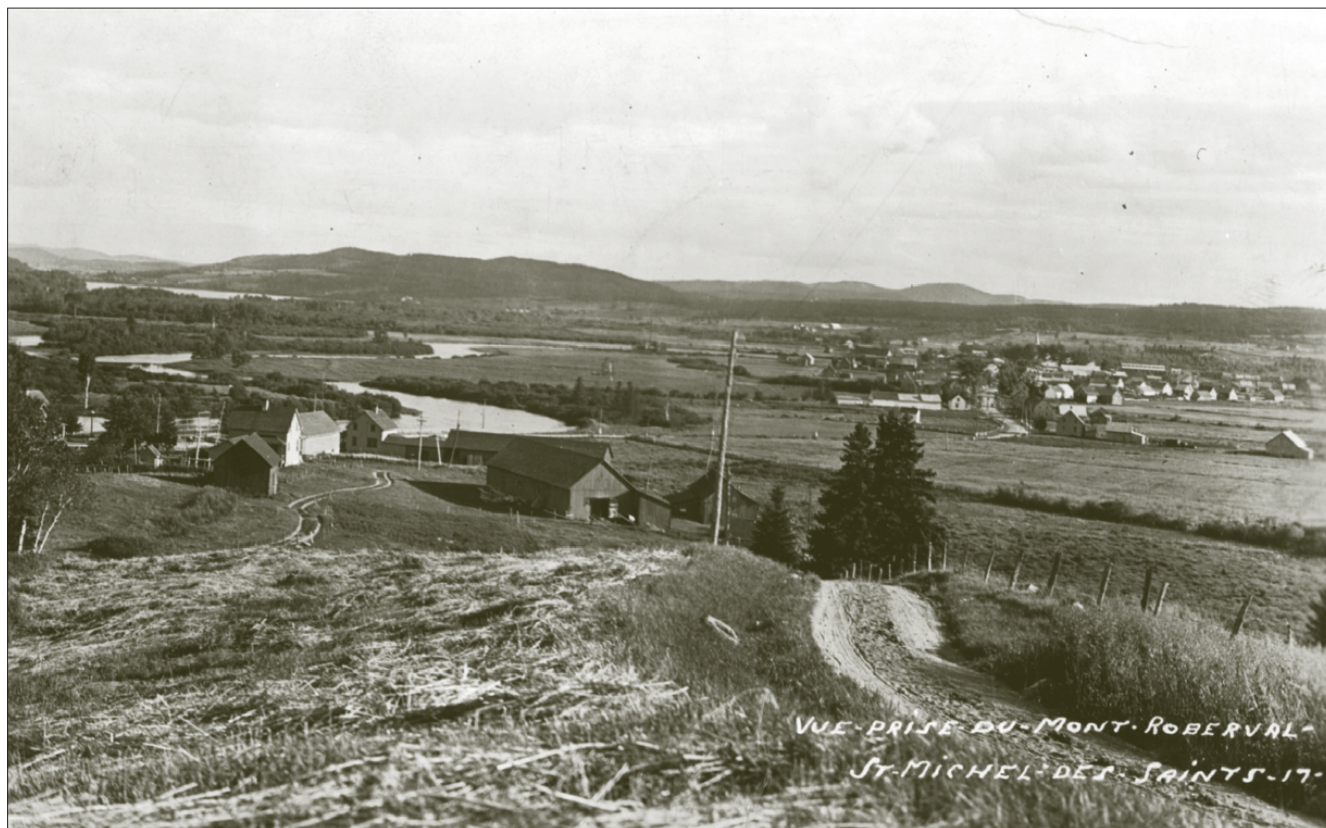


Photo 7.3 Le village de Saint-Michel-des-Saints depuis le mont Roberval, vers 1935
BAnQ, CP 021352 CON



Photo 7.4 Le village de Saint-Zénon en 1945
BAnQ, E6,S7,SS1,P27177

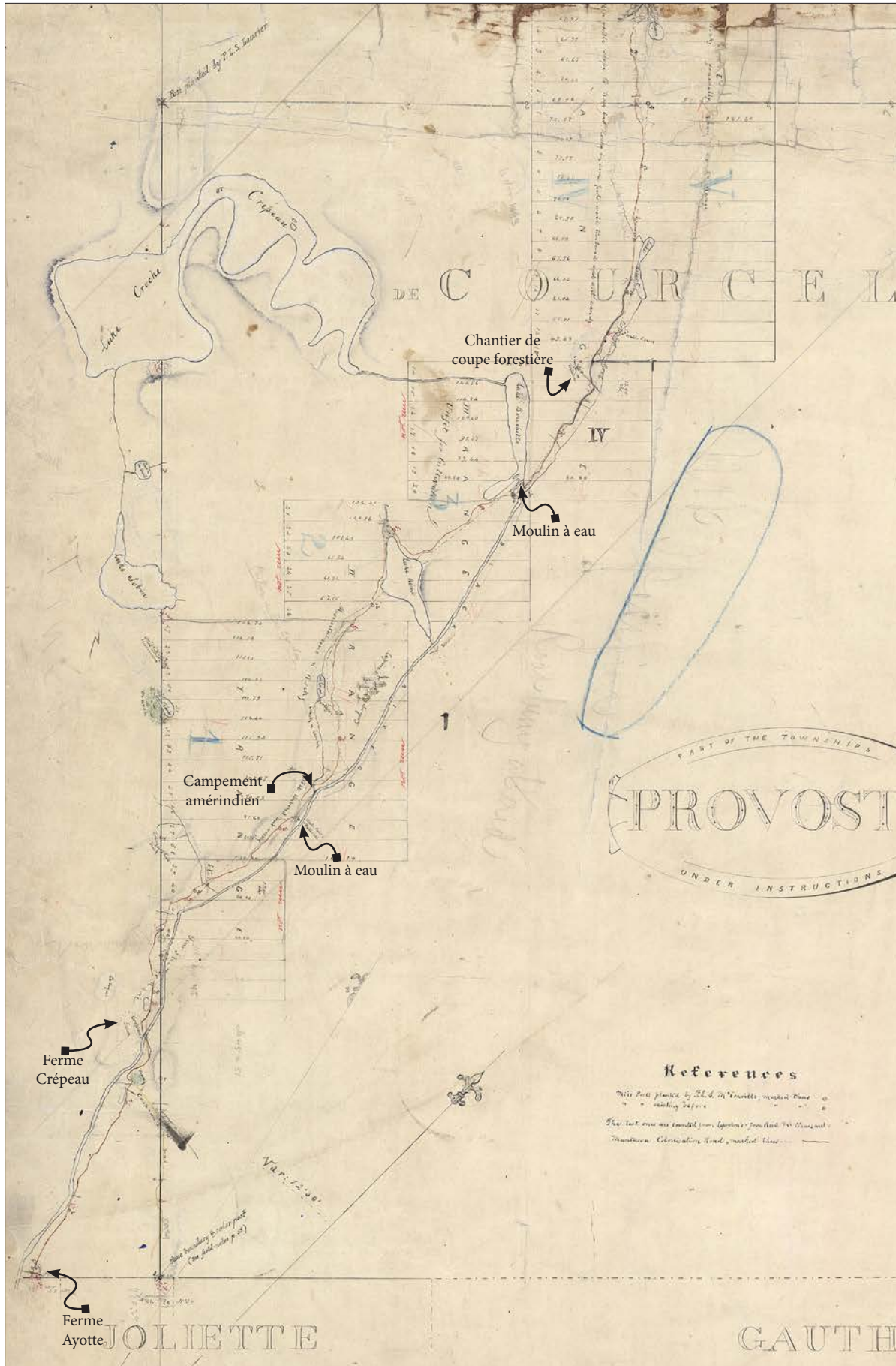


Figure 7.3 Partie sud du territoire compris entre Sainte-Émélie-de-L'Énergie et Saint-Zénon

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Bureau de l'arpenteur général du Québec, McConville 1869, PL01C043##A

Avec l'établissement de ces deux missions, les colons commencent d'abord à s'installer de part et d'autre du chemin Brassard et le long de la rivière Matawin. Lors de son périple vers Saint-Michel-des-Saints en 1869, le journaliste Joseph Royal donne un aperçu de l'état d'avancement de la colonisation. Cet état est bien illustré par la carte de l'arpenteur McConville (1869). Après son départ de Sainte-Émélie-de-L'Énergie, Royal mentionne d'abord la présence de la ferme Ayotte (carte 13.17). Cette ferme, illustrée sur la carte de McConville (1869), se situe de part et d'autre du chemin Brassard, dans la partie sud du canton De Courcelles. L'ensemble comporte une maison de bois rond, des écuries et des hangars. Pendant l'hiver, la ferme sert de relais pour les travailleurs des chantiers de coupe forestière qui se trouvent à proximité (Royal 1869 : 27). L'emplacement se situe aujourd'hui au sud de la localité nommée Lac-Lasalle.

Vers le nord, vient ensuite la ferme Crépeau. Royal la mentionne mais ne la décrit pas (1869 : 37). McConville (1869) montre une aire défrichée qu'il désigne du même nom, il illustre aussi deux sections du chemin Crépeau qui semble suivre sensiblement le même tracé que le chemin Brassard puisqu'une section est visible vis-à-vis la ferme Crépeau et une autre au nord du lac Baby. La ferme Crépeau se trouve à l'emplacement de la localité nommée La Barrière. Une recherche sur le site de la Bibliothèque et Archives nationales du Québec a permis de mettre la main sur deux cartes postales illustrant le Club de chasse La Barrière (photos 7.5 et 7.6, carte 13.17). Les cartes postales ne sont pas datées et aucune autre information historique n'est mentionnée, mais les photos pourraient avoir été prises entre 1920 et 1930. On peut émettre l'hypothèse que les installations de la ferme Crépeau pourraient avoir été réutilisées par le Club de chasse La Barrière.

En joignant les données du récit de Royal (1869) et de la carte de McConville (1869), on remarque la présence d'un moulin sur la rivière Noire, au nord du lac Forest, et d'un campement amérindien à l'endroit où le chemin traverse le ruisseau Lazare. Royal (1869 : 42) indique que « Lazare » est le nom d'un Amérindien qui venait camper de façon récurrente à cet endroit. Le lac relié à ce ruisseau porte toujours le toponyme « Lazare ». Après cette mention, le chemin Brassard s'éloigne de la rivière Noire pour passer à l'ouest du lac Rémi. Le chemin retrouve la rivière au niveau du lac Bouchette où une autre mention de moulin est indiquée à la décharge du lac sur la carte de l'arpenteur McConville (1869).

Entre le lac Bouchette et le lac Robert, l'arpenteur indique la présence du Chantier du milieu. Ce chantier est aussi mentionné brièvement par Royal (1869 : 43). L'appellation de chantier fait référence à un chantier de coupe forestière. Cet emplacement correspond actuellement à la localité nommée La Glacière (carte 13.18). Selon la commission de toponymie, dès la seconde moitié du dix-neuvième siècle, se trouvait à cet emplacement un relais pour les voyageurs. Une maison de pension, une grange et une glacière pour l'entrepôt des denrées périssables faisaient partie des services offerts.



Photo 7.5 Club de chasse La Barrière, carte postale, vers 1925
BAnQ, CP 020907 CON



Photo 7.6 Club de chasse La Barrière, carte postale, vers 1925
BAnQ, CP 020907 CON

Au nord du chantier du milieu, l'arpenteur McConville (1869) indique la présence d'une chute sur la rivière Noire qui offre un potentiel intéressant quant à l'exploitation de son énergie hydraulique. Ensuite, aucun établissement n'est mentionné jusqu'au lac Saint-Louis.

Lorsque Royal passe à la mission de Saint-Zénon en 1869, celle-ci est en place depuis quatre ans et le moulin à scie est en fonction depuis un an. Un noyau villageois commence à se former sur le plateau qui domine le lac Saint-Louis (figure 7.4). Les défrichements sont entamés et des fermes sont établies. Il n'y a toujours pas de moulin à farine sur place, mais les colons peuvent échanger leurs grains contre de la farine, qui provient probablement de Saint-Michel-des-Saints. On espère également aménager un moulin à carder (Royal 1869: 54; Provost 1883: 68, 75, 83). En 1870, une maison du village est convertie en chapelle pour remplacer la précédente devenue désuète (Provost 1883: 229). En 1883, les fermiers de Saint-Zénon arrivent à produire des surplus de lard et de beurre qu'ils peuvent vendre, durant l'hiver, aux chantiers forestiers de la région (Provost 1883: 68).

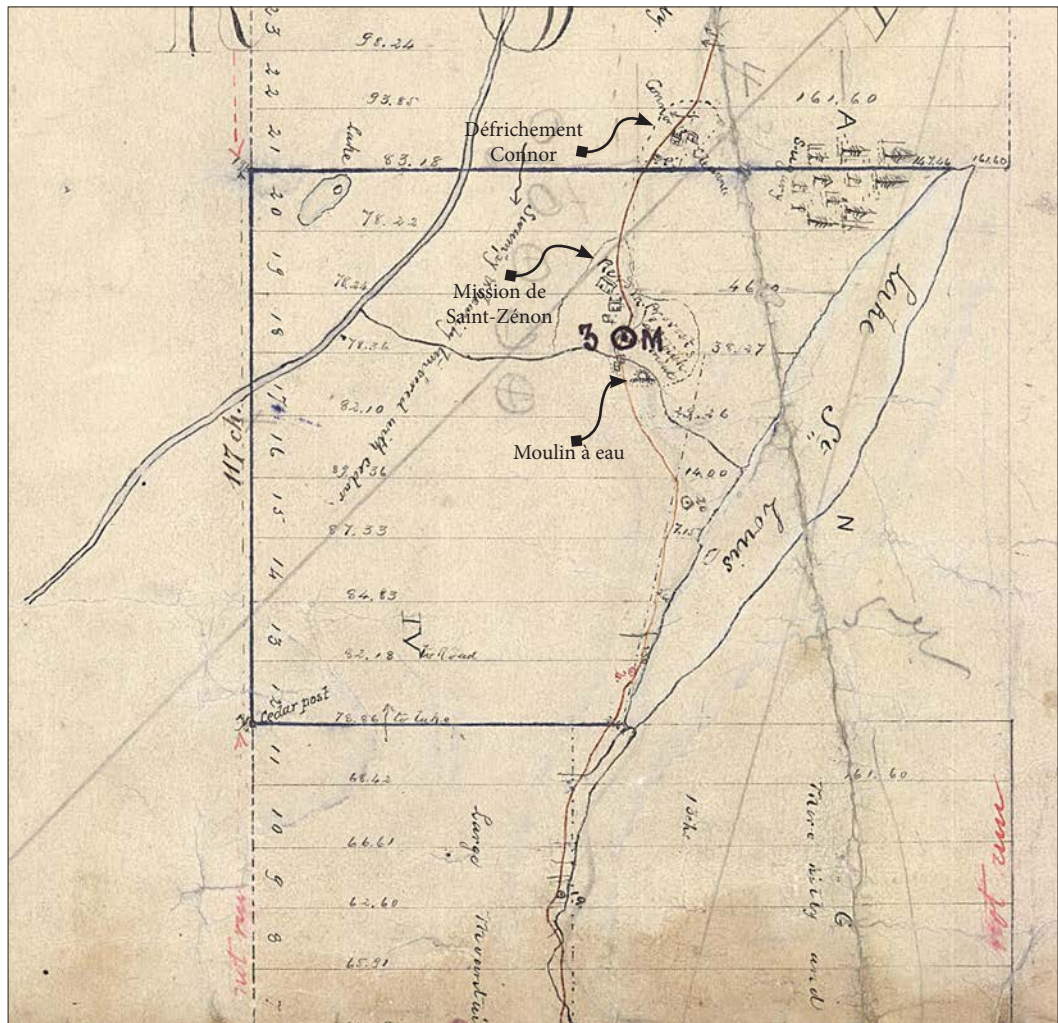


Figure 7.4 Secteur de Saint-Zénon et du lac Saint-Louis

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Bureau de l'arpenteur général du Québec, McConville 1869, PL01C043##A

Les défrichements se font plus nombreux entre Saint-Zénon et la rivière Matawin (figure 7.5). Sur la carte de McConville (1869), on compte treize établissements défrichés. On y cultive de l'avoine, de l'orge, du sarrasin et des pommes de terre (Royal 1869 : 58).

En 1869, la mission de Saint-Michel-des-Saints s'est également bien développée depuis sa fondation six ans auparavant. Le noyau villageois poursuit son développement au pied du mont Roberval et le défrichement des terres est de plus en plus étendu. Il s'étend de part et d'autre de la rivière Matawin, à l'est et à l'ouest du village. En 1870, un presbytère qui comporte une chapelle au deuxième étage sera construit dans le noyau villageois (Brassard 1883 : 226). L'ensemble institutionnel de Saint-Michel-des-Saints est inventorié dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec. L'ensemble comprend l'église construite en 1924, l'ancien presbytère construit en 1904, le presbytère construit en 1975, le cimetière, le monument du Sacré-Cœur et le monument de Saint-Joseph-à-l'Enfant-Jésus.

7.4.1.3 Saint-Ignace-des-Monts

En 1877, Alexandre Bellerose défricha un chemin de 15 km pour aller s'établir sur une bande de terre entre les lacs Barré et Saint-Ignace, à l'est de Saint-Michel-des-Saints. Quelques colons le suivirent et appelèrent l'endroit Saint-Ignace-des-Monts. Le petit noyau villageois fut rebaptisé Saint-Ignace-du-Lac en 1904 par le curé Jean-Baptiste Morin qui y fonda une paroisse (photo 7.7) (Hébert 2003 : 93).

7.4.1.4 L'exploitation des ressources naturelles

L'ouvrage de l'abbé Provost en 1883 comporte une section traitant de l'exploitation des ressources naturelles dans la région de la rivière Matawin (137-139). La portée de ces exploitations est difficile à connaître et leur localisation est difficile à préciser. Provost note la présence d'une carrière de pierre à chaux à Saint-Zénon, aux abords du lac Saint-Louis. Une autre carrière de pierre à chaux ainsi qu'un gisement de cuivre se trouvent dans les environs de Saint-Michel-des-Saints. Le cuivre se trouvant en surface a pu être utilisé par les Amérindiens pour la fabrication d'outils et de parures. Toujours selon Provost, sur les rives de la rivière du Milieu, à trois milles (4,83 km) de son embouchure, se trouve un gisement d'ocre rouge, jaune et brun. Le gisement s'étend sur un rayon de plusieurs milles à partir de la rivière. Après avoir été broyée et mélangée à de l'huile, cette substance est utilisée comme peinture par les colons. L'ocre est également un pigment largement utilisé par les Amérindiens. Il a notamment la propriété de conserver la matière organique qu'il recouvre. À deux lieues (9,82 km) au nord du mont Roberval se trouve une carrière de mica. Il s'agit probablement de la carrière qui est représentée sur le plan du Département des Terres de la Couronne en 1882 et qui se trouve dans le corridor à l'étude. À proximité de cette carrière se trouve du phosphate de chaux qui est utilisé par les colons pour amender les sols agricoles.

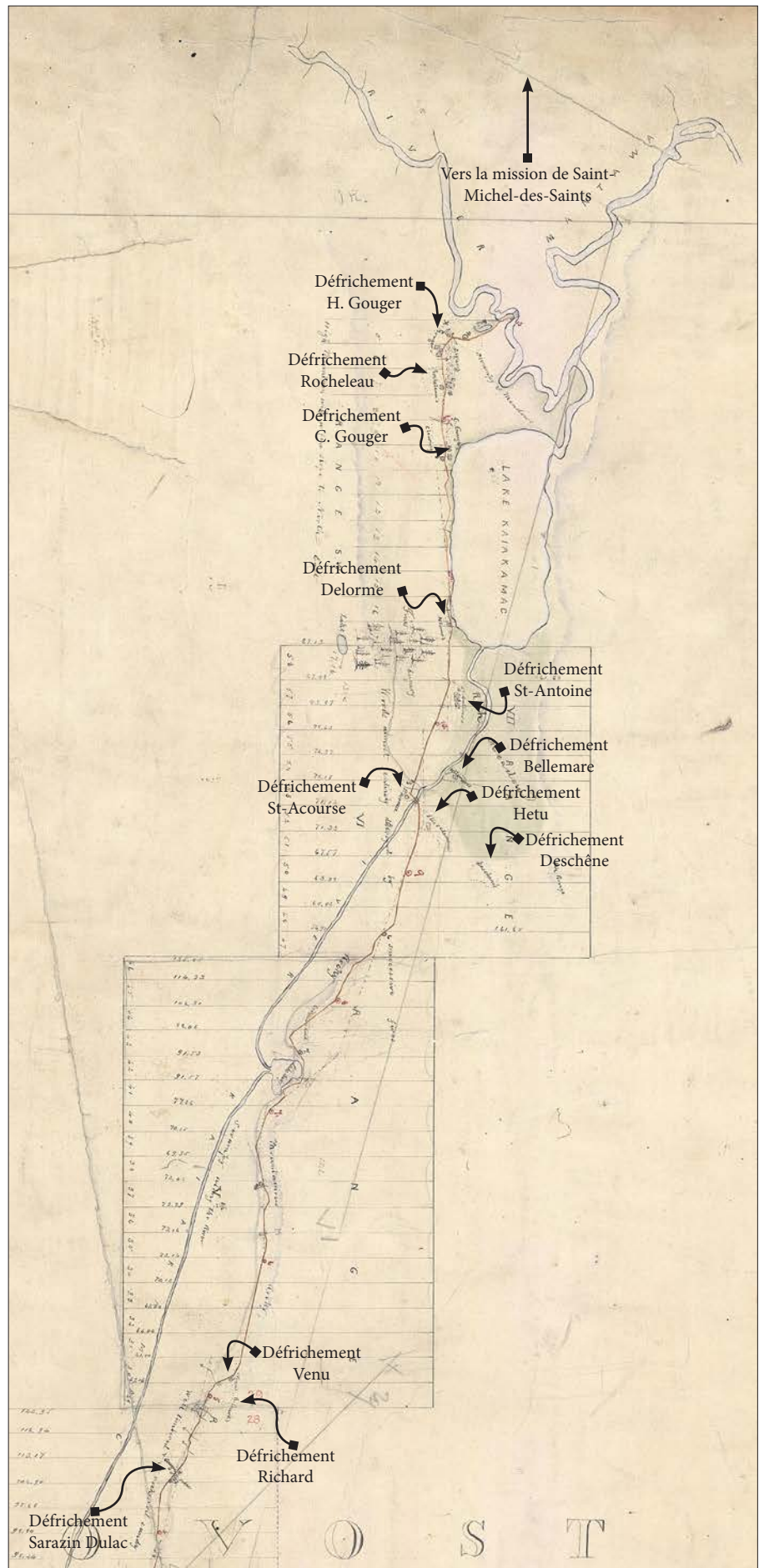


Figure 7.5 Partie nord du territoire compris entre Saint-Zénon et Saint-Michel-des-Saints

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Bureau de l'arpenteur général du Québec McConville 1869, PL01C043##A

7.4.1.5 L'exploitation forestière

L'exploitation commerciale de la forêt dans les segments Taureau Est et Ouest fait ses débuts dans la deuxième moitié du dix-neuvième siècle. Les colons avaient l'habitude de travailler sur leur terre durant la saison chaude et de travailler dans les chantiers forestiers durant l'hiver. Certains résidents en faisaient même leur occupation principale en travaillant dans les chantiers l'hiver et au flottage du bois l'été. De plus, les surplus des produits de la ferme étaient écoulés dans les chantiers forestiers de la région, au même prix que s'ils avaient été vendus dans les grandes villes.

En 1852, Edouard Scallon, Bernard-Henri Leprohon et C.P. Lœdel sont bénéficiaires d'une dizaine de concessions forestières dont certaines se trouvent le long de la rivière Noire (Brouillette, Lanthier Morneau 2012 : 438-439). Au nord de Saint-Michel-des-Saints, se trouve le lac des Pins où est établie depuis 1869 la ferme Hall ou ferme des Pins (figure 7.6). Cette ferme appartenait au riche marchand de bois de Québec, George Benson Hall. Ce marchand avait obtenu de nombreuses conces-

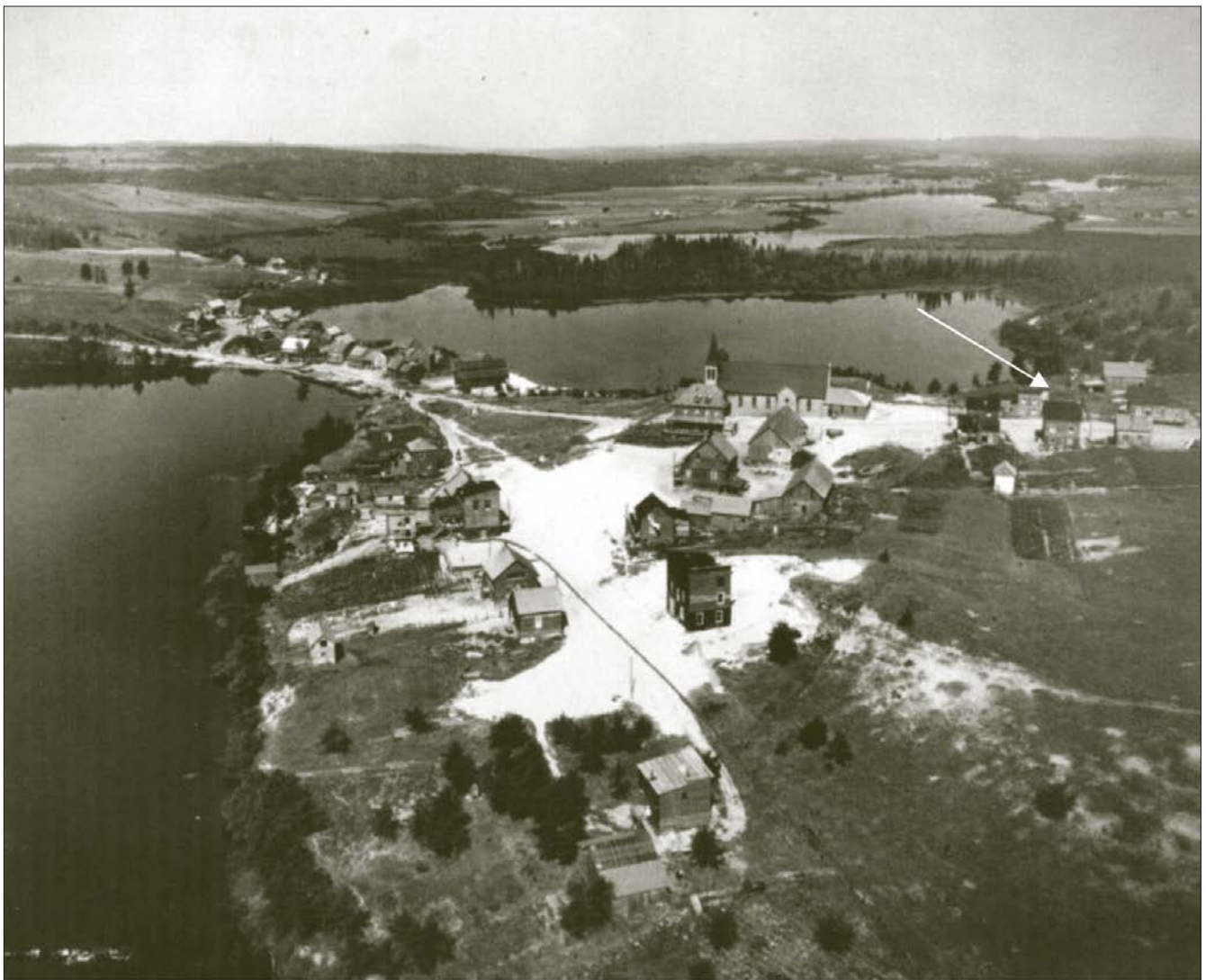


Photo 7.7 Hameau de Saint-Ignace-du-Lac en 1928, avant la création du réservoir Taureau.

La flèche blanche indique l'emplacement du cimetière qui correspond au site archéologique CeFk-1 (tiré de Ribot et Bélanger 2009 : 10)



Figure 7.6 Emplacement de la ferme Hall ou ferme des Pins en 1894

Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Bureau de l'arpenteur général du Québec, Saint-Cyr 1894, PL70L037##2

sions de terres pour l'exploitation forestière et l'établissement de moulins à scie prospères. Il possédait notamment des concessions dans la région de la rivière Matawin où il avait établi la ferme des Pins pour répondre à l'approvisionnement en denrées agricoles de ses chantiers (Dictionnaire biographique du Canada, volume X; Brouillette, Lanthier Morneau 2012 : 438). Lorsque le journaliste Royal (1869) s'arrête à cette ferme, il indique qu'il s'agit d'un défrichement de quelques centaines d'arpents en culture où se trouvent une maison, des bâtiments et de nombreux animaux. Selon lui,

c'est là que se trouve l'entrepôt de tous les chantiers de la Mantawa, de la rivière du Poste et du lac Clair et que se rendent les provisions de toute espèce destinées à la population de travailleurs qui s'y dispersent pendant l'hiver. Le site de la ferme est des plus agréables et occupe l'enfoncement que produit la Mantawa dans son expansion à cet endroit. C'est cette expansion très considérable qu'on appelle le Lac des Pins (Royal 1869: 65).

Dans le sud de Lanaudière, la coupe intensive du pin pendant tout le dix-neuvième siècle a presque épuisé la ressource au début du vingtième siècle. Toutefois, dans le nord de Lanaudière, notamment la région de la Matawinie, le pin est toujours présent en quantité appréciable. C'est donc dans cette région que se déplaceront les compagnies forestières. La présence de chantiers forestiers amène l'aménagement de nombreux moulins à scie qui doivent traiter le bois d'œuvre qui a été récolté (photos 7.8 et 7.9) (Brouillette, Lanthier Morneau 2012 : 444).

7.4.1.6 La présence amérindienne à la période historique

Au cours de son voyage, Royal rencontre à deux reprises des chasseurs Abénakis qui proviennent du village de Saint-François, aujourd'hui Odanak. Il indique que le deuxième groupe avait remonté la rivière L'Assomption pour rejoindre leur territoire de chasse dans la section nord de la rivière du Poste. Ils devaient y demeurer jusqu'à la fin du mois de novembre. Les chasseurs Abénakis comptaient aussi se rendre chez les « Têtes-de-Boule » (nation atikamek) (Royal 1869: 71, 141). Quant à l'arpenteur Jérémie Laporte, il mentionne dans ses notes qu'en 1880, un Abénaki du nom de Thomas Wawanalet s'est établi sur le lot 8 du canton Provost. Il précise que ce lot comporte une maison et un défrichement à peu près sans valeur (Duhamel 1889: 42). Ces indices importants montrent un bref aperçu de la nature de la présence amérindienne dans la région de la rivière Matawin au cours la deuxième moitié du dix-neuvième siècle.

Entre 1922 et 1932, l'anthropologue A. Irving Hallowell a recueilli de nombreuses informations sur les territoires de chasse familiaux des Abénakis d'Odanak. Ces informations ont permis à Hallowell de cartographier assez précisément la distribution de ces territoires dans les dernières décennies du dix-neuvième siècle. Il indique que :

La superficie du territoire sur lequel les Abénaquis chassent s'étend à l'ouest et au sud de la rivière Saint-Maurice pour la plus grande partie, touchant aux territoires des Têtes-de-Boule au nord, et à ceux de la bande du Grand lac Victoria à l'ouest. Vers le nord-est, ils rencontraient les Montagnais du Lac Saint-Jean, et à l'est, probablement, les Hurons de Lorette (Nash 2002 : 23).



Photo 7.8 Le moulin à scie de M. P. Boisvert à Saint-Zénon, en 1947
BAnQ, E6,S7,SS1,P36841



Photo 7.9 Le moulin à scie de Saint-Michel-des-Saints, photo sans date
BAnQ, CP 020906 CON

Selon Hallowell, la gestion de ces territoires de chasse est régie par les règles suivantes :

1) le territoire peut-être subdivisé en districts sur lesquels les hommes ont des droits de préemption pour y pratiquer la chasse, le piégeage et la pêche; 2) les frontières doivent être respectées et leur violation sera réprimandée; 3) les gens qui chassent sur un même territoire sont d'une façon ou d'une autre apparentés; 4) la continuité de possession est ancrée dans les règles de la transmission patrilinéaire; 5) la propriété est théoriquement investie dans la famille; 6) certaines pratiques visant à assurer la conservation des espèces animales sont déployées par le « propriétaire » des terrains de chasse (Nash 2002 : 24).

Il ajoute également que :

[...] les hommes chassent avec leurs pères ou leurs beaux-pères et continuent de le faire après la mort de ces derniers; ils n'héritent pas du territoire, mais continuent simplement à l'utiliser. [...] Devant un choix, les chasseurs préfèrent continuer à chasser dans des lieux familiers, établissant ainsi une continuité d'occupation dans un même endroit. [Puis,] la division sexuelle du travail au sein des familles abénaquises signifie que, parce que les hommes sont reconnus comme chasseurs, ils sont ceux qui continuent d'occuper le territoire (Nash 2002 : 24).

Selon la carte dressée par Hallowell, les segments Taureau Est et Ouest recoupent six territoires de chasse abénakis (tableau 7.2 et carte 3.3). La présence de certaines familles mentionnées par Hallowell est attestée dans d'autres documents écrits de la seconde moitié du dix-neuvième siècle. Le nom de Tom Wawanolet est mentionné par l'arpenteur Jérémie Laporte en 1880 et le journaliste Joseph Royal mentionne celui de DeGonzague en 1869 (71). Royal fait également la mention des noms Lazar et Laurent qui sont des familles qui occupent des territoires de chasse à proximité du corridor à l'étude, mais non recoupés par celui-ci (Royal 1869 : 42, 141).

Tableau 7.3 Territoires de chasse abénakis, à la fin du dix-neuvième siècle, qui se trouvent dans les segments Taureau.

Informations tirées de Nash 2002 : 25.

| Secteur | Propriétaires |
|---|--------------------|
| Rivière-du-Loup, lac Sorcier | Dennis |
| Rivière Indian | DeGonzague |
| Rivière Senelles, etc. | Sadoques |
| Lacs Long, Island, Murray, Legaré | Obomsawin, L. Nap. |
| Rivière du Poste, lac et rivière de la Bouteille | Wawanolet, Tom |
| Rivière Ouareau, lacs Brulé et Long, rivière L'Assomption | Magwaõndo |

Dans la partie nord du segment Taureau Ouest, les territoires de chasse abénakis chevauchent certains territoires de chasse atikameks. Selon un recensement réalisé en 1925, Davidson (1938 : 18) indique que les territoires de chasse atikameks s'étendent à l'est jusqu'à la rivière Trenche, à l'ouest jusqu'à la rivière Megiskan, au nord jusqu'à la ligne de partage des eaux entre le bassin du Saint-Laurent et celui de la baie James et de la baie d'Hudson et au sud jusqu'à la rivière Matawin. Selon la carte dressée par Davidson, quatre territoires de chasse atikameks traversent le segment Taureau Ouest (tableau 7.3 et carte 3.3).

Tableau 7.4 Territoires de chasse atikameks, en 1925, qui se trouvent dans les segments Taureau

Informations tirées de Davidson 1928 : 39-40, 46

| Secteur | Propriétaires |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Rivière Matawin, rivière du Milieu | Djubé, Joseph; Djubé, Solomon |
| Lac Laviolette | Djubé, Wm. |
| Lac Légaré, lac Villiers | Djubé, Géo; Djubé Henri; Petikwi, Joe |
| Lac Devenyns | Famille Djubé |

7.4.2 Le vingtième siècle

Au vingtième siècle, la région connaît un ralentissement au niveau de la colonisation du territoire. En effet, les terres ne permettent pas d'atteindre le rendement agricole promis aux colons et deux projets de chemins de fer passant dans la région de la Matawinie ne voient jamais le jour. Bien que l'agriculture continue d'être pratiquée, les villages de Saint-Zénon, Saint-Michel-des-Saints, Saint-Guillaume-Nord et de Saint-Ignace-du-Lac deviennent essentiellement des villages axés sur l'exploitation forestière (Brouillette, Lanthier Morneau 2012 : 448).

Le déplacement des activités forestières dans le nord de Lanaudière affecte la population locale qui se tourne vers le développement de sites de villégiature. De nombreux clubs de chasse et de pêche verront le jour au cours de cette période (photo 7.10). Le développement touristique est déjà amorcé depuis le dix-neuvième siècle à Saint-Lin, Repentigny et Saint-Sulpice. Il progressera vers le nord tout au long du vingtième siècle.

7.4.2.1 Saint-Guillaume-Nord

Après avoir fondé Saint-Michel-des-Saints, le curé Provost entreprend de tracer un chemin reliant Montréal et Saint-Michel-des-Saints en passant par le lac Ouareau. Au début du vingtième siècle, c'est sur ce chemin, à la jonction du ruisseau Lusignan et de la rivière Matawin, que sera fondé le hameau de Saint-Guillaume-Nord. Une trentaine de lots y furent concédés à des fins agricoles et une mission y vit le jour en 1916. Toutefois, il semble que ce soit la présence de la compagnie forestière *Northwood Lumber Company* qui assurait la survie du hameau plus



Photo 7.10 Club de chasse et pêche St-Régis à Saint-Zénon, vers 1925

BAnQ, CP 7218 CON

que l'agriculture. En effet, lors de la fermeture de la compagnie, l'occupation de Saint-Guillaume-Nord en fut grandement affectée (Brouillette, Lanthier et Morneau 2009 : 319-320; Commission de la Toponymie).

7.4.2.2 Le réservoir Taureau

Entre 1929 et 1930, la *Shawinigan Water and Power Co.* aménage le barrage Matawin pour le compte de la *Commission des eaux courantes du Québec*. Comme la rivière Matawin est un affluent de la rivière Saint-Maurice, l'objectif du barrage et du réservoir est de régulariser les eaux de cette dernière afin d'alimenter d'un débit constant des centrales hydroélectriques. La mise en service du barrage et du réservoir concorde avec une demande grandissante d'énergie par les compagnies forestières pour le sciage du bois d'œuvre et la production de la pulpe. Or, jusqu'en 1989, le niveau du réservoir Taureau a dû être gardé élevé durant la saison estivale afin de faciliter le flottage du bois (Hébert 2003 : 93; Poitras Turcot & Associés 1996). Après cette date, le niveau du réservoir a été abaissé, ce qui a favorisé le développement touristique et les activités de villégiature, notamment la navigation sur le réservoir et la fréquentation des plages.

La création du réservoir Taureau a mené à l'inondation d'un grand territoire et a forcé l'expropriation du village de Saint-Ignace-du-Lac. La *Shawinigan Water and Power Co.* acheta les résidences et les fermes touchées par l'inondation et l'église fut déplacée dans une zone non inondable (Hébert 2003 : 93). De l'emplacement initial du village, seule la partie la plus haute de l'île du Village n'a pas été inondée. Des vestiges du village sont toujours visibles sur cette île et l'érosion des berges affecte l'intégrité de l'ancien cimetière. Quelques ossements humains et de la quincaillerie funéraire ont fait l'objet de découvertes fortuites en 2002. Cette découverte a été suivie d'interventions archéologiques en 2008 et 2009 et de l'attribution du code Borden CeFk-1 pour identifier le site archéologique (Ribot, Morland, Boisjoli et Leach 2010) (cartes 13.18 et 13.29).

7.5 Le potentiel archéologique

Le tracé de la ligne suit les sommets du relief montagneux des deux segments. Il croise cependant plusieurs cours d'eau et des cols, et longe de petits lacs qui sont des élargissements de ces cours d'eau. Il croise en outre la rivière Matawin dont le cours ouest-est créait un lien direct entre le Saint-Maurice et les bassins supérieurs des rivières du Nord et Rouge (affluents de l'Outaouais). Les zones à potentiel archéologique ont été identifiées tout au long des segments Taureau Est et Ouest (cartes 13.28 à 13.31). Le segment Taureau Ouest compte 85 zones à potentiel dans un couloir de 89 km tandis que le segment Taureau Est en compte 41 dans un couloir de 76 km. Les superficies moyennes sont respectivement de 1,7 ha et de 1,2 ha. Ces petites dimensions sont le reflet du milieu montagneux et des espaces disponibles assez restreints. Pour visualiser les zones à potentiel archéologique préhistorique et historique, il faut consulter les cartes 13.28 à 13.31 présentées en annexe.

Ces zones ont pu être fréquentés à la période préhistorique autant qu'à la période historique, notamment lors des explorations réalisées au dix-neuvième siècle pour l'établissement de missions ainsi que l'arpentage des cantons et des secteurs à ouvrir à la colonisation.

7.5.1 Le potentiel archéologique préhistorique

La région de Lanaudière située dans la partie sud des segments Taureau Ouest et Taureau Est offre des possibilités de découvrir des sites paléindiens anciens car elle renferme plusieurs formations de la fin de la période glaciaire : front morainique de Saint-Narcisse, deltas de rivières, terrasses formées par la mer de Champlain. Plusieurs sites de Lanaudière sont des manifestations des différents groupes de la période de l'Archaïque. Même si les groupes iroquoiens vivaient dans des villages permanents, leurs activités de chasse, de pêche et de cueillette ont perduré; ils se déplaçaient parfois sur de grandes distances pendant l'été pour exploiter des territoires giboyeux. Des Iroquoiens ont cultivé des terres dans la région de Lanoraie mais ont également chassé plus au nord en Matawinie.

Pour la période préhistorique, les segments Taureau Est et Ouest comportent des zones à potentiel archéologique qui sont propices aux établissements temporaires, à l'exploitation des ressources de subsistance, à l'exploitation des sources de matières lithiques pour la fabrication d'outils et à la circulation à travers le territoire.

7.5.2 Le potentiel archéologique historique

La présence amérindienne dans Lanaudière ne s'arrête pas avec la colonisation européenne. Les groupes de la vallée laurentienne (d'abord les Iroquois, les Innus, et les Algonquins, puis les Abénakis) ont continué à utiliser ce territoire jusqu'au début du vingtième siècle tandis que les Atikameks ont toujours été présents en Matawinie. Les Algonquins du village de Pointe-du-Lac (près de Trois-Rivières) jusque vers 1830 puis les Abénakis d'Odanak jusque vers 1920 ont notamment exploité les animaux à fourrure sur une grande partie du territoire de Lanaudière.

Ces zones ont également pu être utilisées par les Amérindiens à la période historique et par les Euroquébécois qui ont circulé sur le territoire (cartes 13.28 à 13.31). Notons qu'un inventaire archéologique sur les berges des lacs Laviolette et Beaulieu ont permis de répertorier un site archéologique à composante préhistorique (CfFI-4) et trois sites archéologiques à composantes préhistorique et historique (CfFI-1, CfFI-2, CfFI-3) (Ribes 1979).

À la période historique, il est important de savoir que les segments Taureau Est et Ouest ne comportent aucun noyau villageois présentant un potentiel archéologique. Certaines zones du segment Taureau Est ont toutefois été retenues en raison de la présence de barrages qui pourraient témoigner de la présence d'aménagements plus complexes à proximité, notamment des camps forestiers, des moulins à eau ou des aménagements liés au flottage du bois au cours de la deuxième moitié du dix-neuvième siècle (zones 05.2.25.006 à 009, carte 13.29).

Des zones ont été retenues dans le segment Taureau Ouest en raison de mentions, dans les cartes anciennes de la deuxième moitié du dix-neuvième siècle, de chantiers, de barrages et d'écluses liés à la coupe forestière et au flottage du bois. À la même époque, un barrage accompagné d'une zone d'exploitation d'un gisement de mica sont également attestés et précisément localisés sur la berge du lac Mica, au sud de la rivière du Milieu (zone 05.2.26.025, carte 13.30).

8. Segment Vermillon

Ce segment a été appelé ainsi en raison surtout de la présence soutenue de la rivière Vermillon dans le corridor Chamouchouane-Bout-de-l'Île. Il touche à la MRC de Mékinac et au territoire équivalent (TE) de l'agglomération de La Tuque, dans la région administrative de la Mauricie (carte 1.1). Outre la rivière Vermillon, le segment Vermillon comprend, entre autres, une partie des rivières Flamand et Coucoucache. Ces trois rivières constituent, avec le Saint-Maurice, des artères très utilisées depuis la préhistoire jusqu'au vingtième siècle et ce, à plusieurs fins. Outre leur utilisation à titre de voies de circulation, les rivières Vermillon, Flamand et Coucoucache ont été explorées et exploitées pour ce qu'elles proposaient de pouvoir au niveau des chutes et des rapides. Le bois qui les borde est une ressource exploitée par l'industrie.

8.1 Le milieu physique et naturel

Le retrait du glacier s'amorce suite aux réavancées du Dryas Récent, mettant notamment en place la moraine de Mars-Batiscan vers 10 000 ans ¹⁴C AA (Occhietti 2007; Simard, Occhietti et Robert 2003). Le recul du glacier y est relativement rapide, celui-ci ayant quitté la région avant 9 500 ans ¹⁴C AA¹. Mis à part l'importante couche de till qui recouvre l'ensemble de la région à l'exception des sommets les plus élevés, le retrait rapide du glacier a laissé peu de vestiges.

Tableau 8.1 Espèces fauniques et ichthyologiques retrouvées dans le segment Vermillon (adapté d'Hydro-Québec 2004).

| Classe | Type | Espèces |
|-----------|------------------|----------------------|
| Mammifère | Petite faune | Belette pygmée |
| | | Castor |
| | | Hermine |
| | | Lièvre d'Amérique |
| | | Loutre de rivière |
| | | Martre d'Amérique |
| | | Pékan |
| | | Porc-épic d'Amérique |
| | | Rat Musqué |
| | | Renard roux |
| | Vison d'Amérique | |
| | Grande faune | Cerf de virginie |
| | | Orignal |
| | | Ours noir |
| Poissons | Salmonidae | Ombre de fontaine |
| | Salmonidae | Grand corégone |
| | Esocidae | Grand Brochet |
| | Cyprinidae | Ouitouche |
| | Percidae | Doré jaune |
| | Castostomidae | Meunier |

Dans ce segment, les espèces de mammifères sont typiques de celles qui se trouvent généralement dans le domaine bioclimatique de la sapinière. Les activités de trappage et de chasse témoignent de la présence d'une faune mammalienne dense et cette caractéristique s'accroît dans la vallée de la rivière Vermillon. Le tableau 8.1 présente une liste des espèces présentant un intérêt pour le piégeage ou la chasse ainsi que les poissons disponibles dans les eaux des rivières de la région.

Le relief de la région est formé de collines aux versants à pente faible ou modérée. Le type de végétation dominant est composé d'une forêt mixte et du domaine bioclimatique de la sapinière à bouleau jaune. En termes de configuration hydrographique, le segment est dominé par le bassin de la rivière Vermillon qui coule dans une importante vallée. Celle-ci est toutefois reliée en divers endroits à la rivière Saint-Maurice qui constitue un axe de circulation privilégié et concentre plusieurs activités.

¹ Position de la marge glaciaire de 11 000 ans cal ¹⁴C (Richard 2008), soit approximativement 9 500 ans ¹⁴C AA.

Les textes anciens mentionnent bien des rapides, des îles rocheuses et des hauts-fonds, mais, malgré ces difficultés, elles semblent accommoder le voyageur, impératif du commerce aidant.

La Vermillon se jette dans le Saint-Maurice en amont de La Tuque et une portion d'environ 60 km se trouve dans le corridor à l'étude. Il semble que de tout temps, la Vermillon est empruntée par les voyageurs. Vis-à-vis son embouchure, sur le Saint-Maurice, le voyageur avait le choix entre poursuivre son chemin vers le nord ou emprunter la Vermillon, puis la Coucoucache, et retourner sur le Saint-Maurice. Il pouvait aussi remonter la rivière aux Rats jusqu'à la Vermillon, en empruntant quelques portages, et remonter la rivière Coucoucache pour rejoindre le Saint-Maurice. Ces routes sont toutes efficaces et comprennent toutes des dangers (chutes, rapides) à surmonter (figure 8.1). C'est au dix-neuvième siècle qu'on apprend la raison principale de ce détour. En dépit des quelques rapides qui ponctuent son parcours, dont celui de L'Iroquois qui est très dangereux, la Vermillon offre un parcours plus simple que ce que propose le Saint-Maurice dans sa portion nord. Le rapide Blanc semble pouvoir être remonté seulement par des embarcations de grande dimension.

La rivière Vermillon tire son nom de l'ocre que contiennent ses rives. Durant la préhistoire, on la préparait pour en faire une peinture durable dont on se servait pour peindre les barges, les canots et les chalands. L'ocre paraît si abondante sur les rives de la rivière qu'on dit que « les belles peintures de la rivière Vermillon [...] s'offrent à qui veut les prendre » (Lafleur, Normand 1970: 23). En dépit de ce qui a été rapporté par les divers chroniqueurs, il n'a pas été possible de retracer les endroits qui sont les plus susceptibles de fournir ce type d'argile de couleur rouge brun.

8.2 Les recherches archéologiques antérieures

8.2.1 Les sites archéologiques connus et les zones inventoriées

Lors d'un inventaire réalisé par l'archéologue Bertrand Morin en 1980 dans le cadre de la construction d'une route, certains secteurs ont été circonscrits en vue d'une intervention (carte 13.33). Les résultats sont négatifs dans les secteurs délimités par les sondages (Morin 1980:19). Toutefois, six sites archéologiques préhistoriques sont connus à l'extérieur du corridor à l'étude, près de l'extrémité méridionale du segment Vermillon (tableaux 8.2 et 8.3).

8.2.2 Les biens culturels classés

Le Répertoire du patrimoine culturel du Québec ne fait mention d'aucun bien culturel classé dans le segment Vermillon.

Tableau 8.2 Caractéristiques géographiques des sites archéologiques connus à proximité du corridor à l'étude, segment Vermillon.

| Code Borden | Région administrative | MRC | Localité | Localisation | Coordonnée MTM fuseau 8 | | Carte |
|-------------|-----------------------|---------|----------------------|--|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | Nord | Est | |
| CgFj-1 | Mauricie | Mékinac | Rivière-de-la-Savane | Lac à la Chienne, rive est | 5211605 | 304630 | 13.31 |
| CgFj-2 | | | | Lac à la Chienne, extrémité sud | 5208825 | 304145 | |
| CgFj-3 | | | | Lac à la Chienne, près de la petite rivière du lac des Chaussées | 5209196 | 303300 | |
| CgFj-4 | | | | Lac à la Chienne, rive ouest | 5210154 | 302562 | |
| CgFj-5 | | | | Lac à la Chienne, rive ouest | 5211698 | 302753 | |
| CgFj-6 | | | | Lac à la Chienne, rive ouest | 5212068 | 303217 | |
| CgFk-1 | | | | Lac Louis-Gill, rive sud | 5224025 | 283441 | |

Tableau 8.3 Caractéristiques archéologiques des sites connus à proximité du corridor à l'étude, segment Vermillon.

| Code Borden | Région archéologique | Secteur archéologique | Zone à potentiel | Identité culturelle | Carte |
|-------------|----------------------|-----------------------|------------------|--|-------|
| CgFj-1 | 5 | 29 | | Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) | 13.31 |
| CgFj-2 | | | | | |
| CgFj-3 | | | | | |
| CgFj-4 | | | | | |
| CgFj-5 | | | | | |
| CgFj-6 | | | | | |
| CgFk-1 | | 28 | | | |

8.3 La période préhistorique

L'absence d'occupations préhistoriques répertoriées dans le segment Vermillon s'explique par le nombre restreint d'interventions. Puisque la Vermillon tient son nom de l'ocre qui y abondait, l'endroit a certainement été fréquenté par les Amérindiens dont les coutumes sont très liées à l'utilisation de cette argile. Si les endroits où il s'en trouve étaient connus, il serait possible, peut-être encore aujourd'hui, de circonscrire les zones où on procédait au traitement de ces argiles pour en faire des peintures pour la peau et pour les canots. L'utilisation des grandes rivières comme axes de circulation majeurs est avérée par les documents historiques dès le dix-septième siècle, mais a certainement une histoire plus ancienne qui remonterait aux débuts de l'occupation humaine du territoire il y a plus de 5000 ans. Outre l'ocre et autres ressources lithiques, le territoire recèle de ressources fauniques terrestres et aquatiques (tableau 8.1)

8.4 La période historique

L'histoire de la rivière Vermillon est fortement rattachée à celle de la rivière Coucoucache, ce dernier cours d'eau étant la deuxième partie du détour qui s'étend entre deux portions du Saint-Maurice (carte 1.1 et figure 8.3).

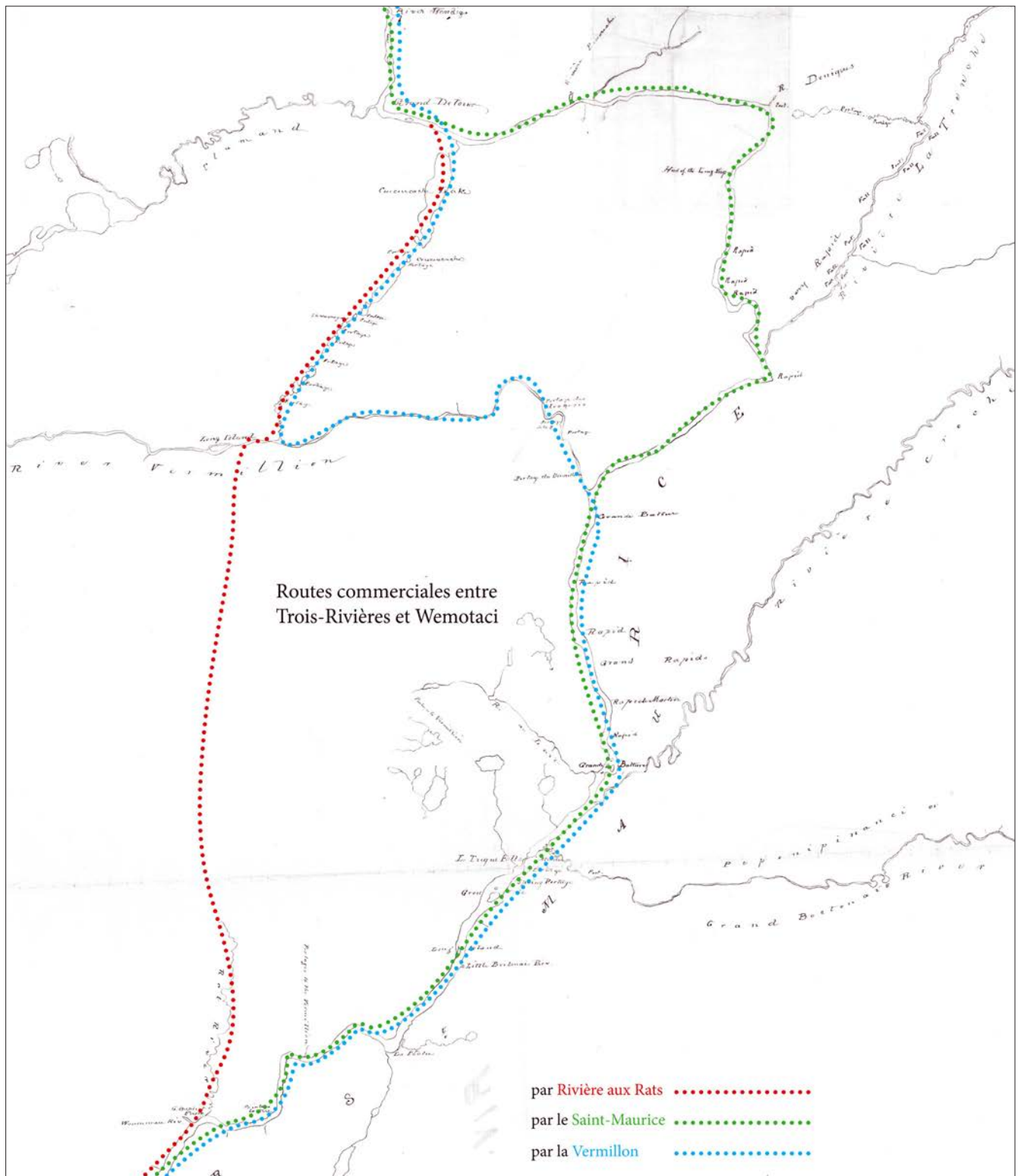


Figure 8.1 Les routes commerciales entre Trois-Rivières et Wemotaci.

Les trajets étaient choisis en fonction du degré de difficulté qu’il représentait en relation avec le type d’embarcation. Autre critère, il faut considérer l’emplacement des postes de traite également. Bien que Wemotaci soit un point central dans le Haut Saint-Maurice, d’autres postes ont été construits, surtout à la confluence de certains cours d’eau.



Figure 8.2 Détail de Plan of the River St. Maurice. 1848.

Ce plan de P. L. Morin du *Crown Land Department*, indique entre autres emplacements, où se trouvent les portages La Boule et à L'Iroquois.

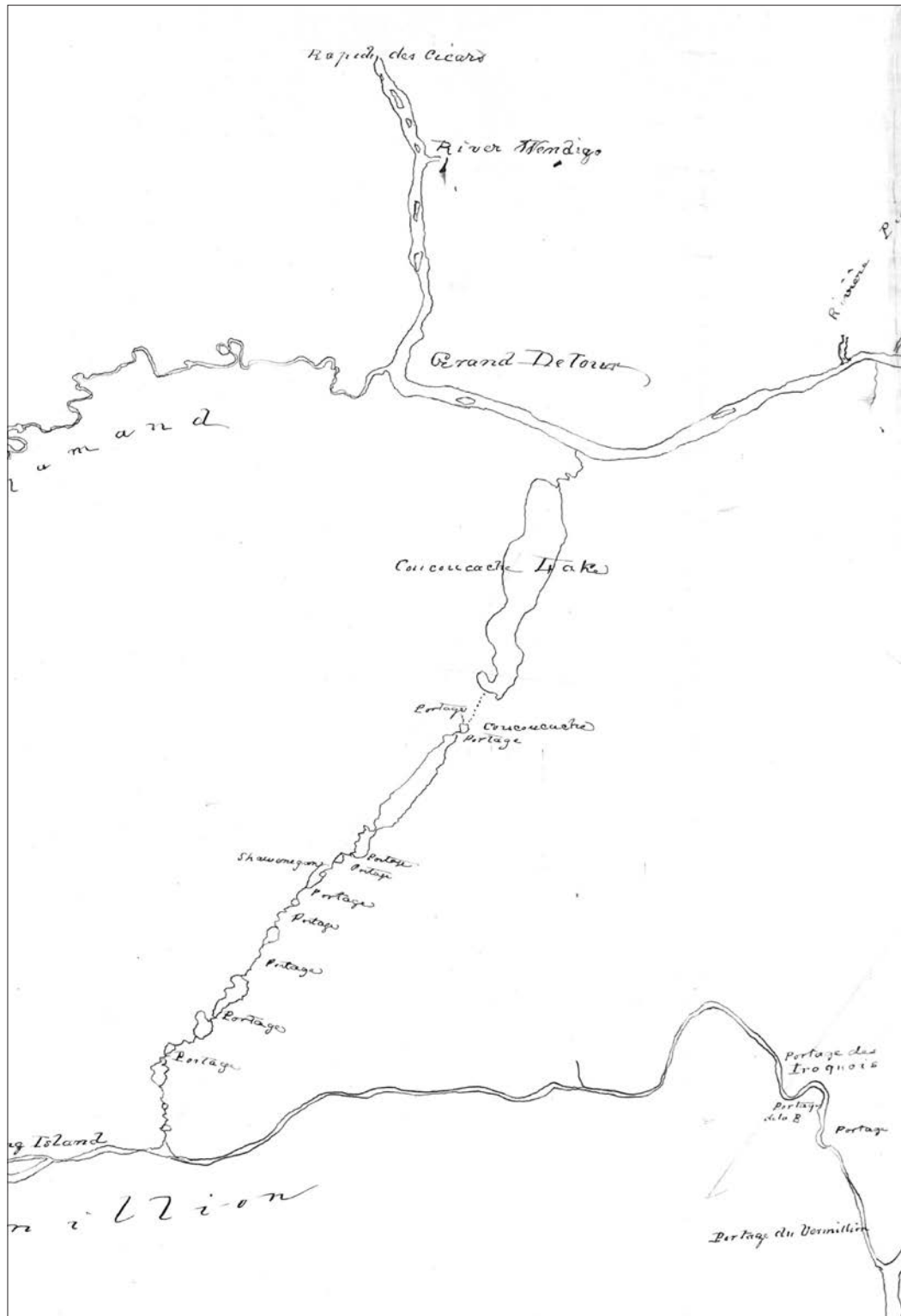


Figure 8.3 Détail de Plan of part of the river St.Maurice.

Le plan est signé A Wallace, 1851 Y sont représentés les portages de la rivière Coucouache ainsi que la chute à L'Iroquois, sur la Vermillon..

8.4.1 Le dix-septième siècle

Parce que le père jésuite Jacques Buteux a laissé une relation très détaillée de sa visite chez les Atikameks en 1651, le paysage humain et géographique de la rivière Vermillon est donc en partie connu. Les hypothèses ne se rejoignent pas toutes au sujet de la trajectoire suivie par le groupe qui se déplace vraisemblablement vers Wemotaci, en 1651. Les chercheurs ont tous leur opinion à ce sujet et interprètent la géographie et l'hydrographie des lieux traversés, chacun selon sa propre analyse. Un point semble assez clair et faire l'unanimité : arrivés à La Tuque, le père et ses accompagnateurs atikameks, quittent le Saint-Maurice un peu en amont des chutes pour ensuite emprunter le cours de la rivière Vermillon. Selon Mgr Tessier dans son analyse du parcours du père Buteux (Buteux et Tessier 1934:17), le 5 avril 1651, le groupe atteint l'embouchure de la rivière Coucoucache. Pour le père jésuite, il s'agit d'un lac et non d'un élargissement de la rivière Vermillon. Le groupe poursuit, vraisemblablement son chemin vers le nord, empruntant la rivière Coucoucache, composée de plusieurs petits et grands lacs. Si les voyageurs avaient rencontré d'autres personnes ou si des constructions ou autres aménagements y avaient été rencontrés, le père l'aurait sans doute mentionné.

8.4.2 Le dix-huitième siècle

Les voyageurs pour la traite des fourrures circulent sur le Saint-Maurice et empruntent, pour des raisons de facilité de navigation, les eaux plus invitantes de la Vermillon, depuis son embouchure jusqu'à celle de la rivière Coucoucache. Pendant que la HBC a des postes surtout le long des rives de la baie James, la CNO, la compagnie du Nord-Ouest, pénètre l'hinterland et construit des postes aux endroits stratégiques, à l'aspect commercial prometteur. C'est le cas de la jonction Coucoucache/Vermillon (carte 13.22). À cet endroit, le cours de la rivière Vermillon s'élargit. Un poste a pu y être construit au dix-huitième siècle (figure 8.2), car le lieutenant Ingall, lorsqu'il passe à cet endroit en 1829, précise que cet élargissement du lac...

...est connu sous le nom de « Lac du Poste du Vermillon », d'un ancien poste qui y était autrefois et qui appartenait à l'Honorable Compagnie de la Baie d'Hudson ; mais qui, depuis ce temps, a été abandonné (Rapport des Commissaires 1830: 17 août).

Si Ingall spécifie que le poste était là « autrefois », il devait être en fonction à la fin du dix-huitième siècle. Les portages indiqués par Ingall et son équipe font certainement partie de très anciennes routes qui sont détaillées à la section 8.4.3 de cette étude (figure 8.1).

8.4.3 Le dix-neuvième siècle

Au dix-neuvième siècle, la Vermillon conserve son statut d'artère importante. À côté du commerce des fourrures, l'exploitation du bois prend de l'importance. C'est à cette époque que le train fait son entrée dans le territoire du segment Vermillon.

8.4.3.1 Les territoires de chasse autochtones

Les territoires de chasse familiaux abénakis se partagent entre quatre familles: Nagazoa pour le secteur lac et rivière Flamand; Hannis pour la rivière aux Rats; Paradis pour les lacs Clair, Potherie, Brehauts et Savanne; Sadocques pour la rivière Senelles. Les territoires de chasse familiaux atikameks couvrent particulièrement le territoire triangulaire situé entre le Saint-Maurice, la Vermillon et la Flamand. Ce territoire de chasse est exploité, au dix-neuvième siècle et aussi au vingtième, par Daniel La Loche. Le territoire à l'ouest de celui de La Loche est en partie dans le segment Vermillon. Il est exploité par Louis et Naiscook Coucou. Au nord du territoire exploité par La Loche, au nord du Saint-Maurice, une petite partie du territoire de Lesime Boivin (Boivan) se trouve dans le segment Vermillon.

8.4.3.2 Le poste de Vermillon

Le seul poste de traite connu serait celui de Vermillon dont seuls, pour cette époque, les écrits du lieutenant Ingall et la légende des Trois Sœurs apportent foi. Les listes officielles des postes de traite (Voorhis, White), autant les postes de la Nord-Ouest que de la Hudson's Bay, ne mentionnent pas ce poste. La date précisée dans la légende des Trois Sœurs (voir encadré) est 1866, ce qui est impossible puisque la CNO cesse ses activités en 1821. Quoiqu'il en soit, le poste semble avoir existé. Le lieutenant Ingall le place, sans donner davantage de détails sur sa position géographique, « dans une belle expansion de la rivière [Vermillon] connue sous le nom de Lac du poste du Vermillon ». À l'examen de la topographie par les courbes de niveau, il a été possible d'avancer deux hypothèses sur l'emplacement du poste. Il était construit, soit sur la pointe visible en rive gauche, immédiatement à l'est de l'embouchure de la rivière Coucoucache, soit en rive droite vis-à-vis la voie ferrée actuelle (figure 8.4). Les deux emplacements bénéficient de caractéristiques géographiques particulières permettant une grande visibilité, ce qui facilite et encourage les opérations commerciales. En effet, on peut voir le poste si on circule sur la Vermillon en amont et en aval de la rivière Coucoucache et, également, à la sortie de cette dernière rivière. Les deux endroits ont conséquemment un potentiel archéologique élevé.

Parmi les légendes qui existent, notons celle des Trois Sœurs relatant l'histoire, sans doute fondée, des filles du chef commis du poste Vermillon de la Compagnie du Nord-Ouest, Ovila Boucher, noyées dans le Saint-Maurice.

8.4.3.3 Les portages connus le long de la Vermillon

Depuis son embouchure jusqu'à l'embouchure de la rivière Coucoucache, la rivière Vermillon comporte plusieurs portages dont le premier n'est pas compris dans le corridor à l'étude. Il s'agit d'un portage nommé d'après sa longueur qui est



Figure 8.4 Détail de Plan des rivières Vermillon Flamand et Coucoucache, tributaires du St Maurice.

Cette carte, établie en 1894 par l'arpenteur géomètre J. O. Lacoursière, montre les divers portages nécessaires pour atteindre le Saint-Maurice.

de **2350 pieds français**. Il est situé en rive gauche de la rivière entre les coordonnées 5 278 887m N, 346 287m E et 5 279 236m N, 345 992m E. Après ce portage, les autres sont tous compris dans le corridor (cartes 13.20 à 13.22).

Le portage de 2350 pieds français est donc suivi d'un portage plus long nommé, celui-ci aussi, selon sa longueur : **3275 pieds français**. Il est situé en rive droite de la rivière entre les coordonnées 5 278 887m N, 346 287m E et 5 279 863m N, 345 153m O.

Puisque les Autochtones utilisent la rivière depuis la préhistoire, les portages présentent sans doute un potentiel archéologique autant préhistorique qu'historique (figures 8.2 et 8.4 et cartes 13.20 à 13.22).

Dans le segment Vermillon du corridor à l'étude, l'expédition de 1829, dont le lieutenant Ingall est le responsable, atteint l'emplacement de Rapide Blanc Station d'aujourd'hui, là où la rivière Vermillon se divise en deux, la branche nord-est étant appelée par les Autochtones, selon Ingall, la rivière du Roc Fendu (Petite Vermillon). La branche de la rivière que l'expédition suit est celle qui vient du sud-ouest et qui est, sur un long parcours, appelée à cette époque, **La Grande Avenue**, en raison des eaux calmes que les rameurs trouvent sur une distance de 10,6 km¹, qui commence à 5 281 294m N, 338 734m E, et finit à 5 274 445m N, 332 681m E. Le long de la Grande Avenue, la **ferme Ritchie**, construite vraisemblablement vers la fin du siècle, comprend un seul bâtiment (figure 8.4 et carte 13.22). Elle est située dans un élargissement de la rivière à 5 276 503m N et 336 338m E. Deux portages, en rives gauche et droite de la rivière, mènent à cette ferme (carte 13.22). L'expédition atteint ensuite le **Rapide de la Faucille** qui est remonté à la cordelle. Bien qu'aucun portage ne semble nécessaire, il faut toutefois considérer qu'à 5 273 783m N, 331 971m E, il peut y avoir un portage, sans doute en rive gauche.

À la cordelle

Mener une embarcation à la cordelle signifie qu'à l'aide d'une corde attachée à la pince du canot, les hommes le remorquent en marchant sur le rivage.

Le **Rapide de l'Île** qui suit en amont, est situé à 5 273 770m N, 331 693m E, et semble avoir été remonté par portage ou cordelle en 1829. Il prend son nom d'une île rocheuse visible au milieu de son parcours. Selon les caractéristiques habituelles régissant l'installation des postes de traite, l'emplacement probable du poste de la HBC, démolé avant 1829, à 5 269 754m N, 329 350m E, est une localisation probable du poste sur la rive gauche du lac du **Vieux Poste**. L'entrée de la rivière **Coucoucacha** ou rivière du **Gros Hibou** (qui est en fait son embouchure) se trouve à 5 269 820m N, 328 706m E. Elle est « obstruée d'herbes »² sur plusieurs kilomètres si bien que l'équipe doit tirer les canots à la cordelle pour avancer ensuite dans « un canal étroit, tortueux et obstrué d'arbustes et de broussailles »³.

¹ Rapport du lieutenant Ingall sur l'exploration du Saint-Maurice du 16 août 1829, Appendice S du Journal de l'Assemblée du Bas-Canada, Rapport des Commissaires de 1830.

² Lieutenant Ingall, 17 août 1829, Appendice S du Journal de l'Assemblée du Bas-Canada, Rapport des Commissaires de 1830.

³ *Ibid.*, 17 août 1829.

Photo 8.1 La chute à L'Iroquois, pont ferroviaire.
Fond Notman du Musée McCord.



Photo 8.2 Vue du pont ferroviaire de la chute à L'Iroquois.
Depuis la rive droite de la Vermillon. Fond Notman, Musée McCord.



Photo 8.3 Vue de l'établissement Tremblay.
Depuis le quai, devant la maison de Monsieur Tremblay. Fond Notman, Musée McCord.



Photo 8.4 Vue de l'établissement Tremblay.
Sur une colline près de la maison de Monsieur Tremblay. Fond Notman, Musée McCord.



8.4.3.4 La rivière Coucoucache

La rivière Coucoucache se présente sensiblement, du moins dans la dernière partie de son parcours, dans une configuration semblable à celle d'aujourd'hui. Cinq portages sont nécessaires avant de rejoindre le Saint-Maurice, dont un, le portage Coucoucache, se trouve en dehors du corridor à l'étude. Le premier qu'empruntent les voyageurs, une fois amorcée la remontée de la rivière vers le Saint-Maurice, est le portage appelé selon sa longueur, **3250 pieds français** (figure 8.3 et carte 13.22). Il ne porte pas d'autre nom que celui de sa longueur. Puis, l'équipe emprunte un autre portage de **1150 pieds français**. Le troisième portage est appelé aussi selon sa longueur, **760 pieds français**. Le portage qui suit est appelé par Ingall, le portage **Shewanahegan** ou Crête de coq. Il ne reste alors, avant d'atteindre le Saint-Maurice, qu'un seul portage appelé portage Coucoucache, situé en dehors du corridor à l'étude.

8.4.3.5 Portage pour le lac Flamand

En amont de la rencontre des rivières Vermillon et Coucoucache, se trouvait, au dix-neuvième siècle, une ferme appelée O'Kanes ou O'Keenes (figure 8.5, carte 13.21).

En amont de la boucle très prononcée de la Vermillon où se trouve un portage encore visible dans la végétation actuelle (figure 8.6), on accédait, à la sortie de ce portage, à un sentier, sans doute tracé par des chasseurs qui avaient construit, au sud du lac Flamand, quelques cabanes. Ces cabanes, ainsi que le sentier, sont visibles sur un

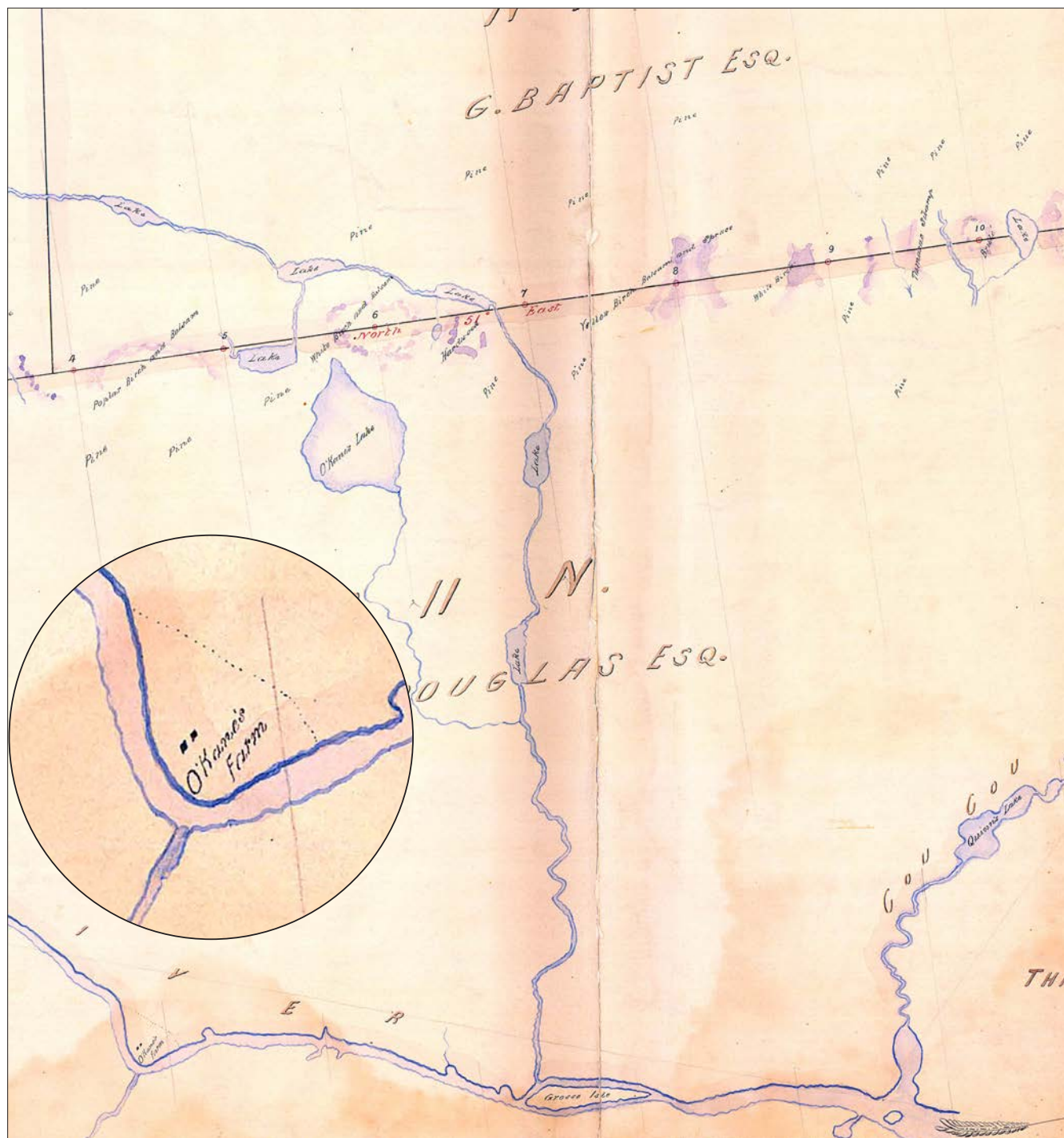


Figure 8.5 Détail de la carte de J. F. Gaudet, 1864.

Une partie de la carte intitulée Plan of the Flamand and Vermillon limits. L'agrandissement placé en médaillon circulaire, donne un aperçu plus détaillé des bâtiments de cette ferme ainsi, probablement, que d'un portage nécessaire pour éviter les rapides.

seul plan daté de 1864 de John Frederic Gaudet (figure 8.6). Ce sentier ne semble pas suivre de voies navigables. Non loin de ce sentier, suivant des cours d'eau de peu d'importance, des portages permettaient aux voyageurs, sur la Vermillon, de rejoindre le lac Flamand d'une part, au-delà de la hauteur des terres, et, d'autre part, le lac Bordeleau (figure 8.7 et carte 13.21).

8.4.3.6 L'exploitation forestière

Outre les fermes O'Kanes et Ritchie, sur la Vermillon, les aménagements reliés à l'exploitation forestières, les 2 500 pieds d'estacades et les 500 pieds de glissoires, se trouvent à la chute à L'Iroquois, à huit kilomètres environ de l'embouchure de la rivière. Ces aménagements sont des investissements privés de la première moitié du dix-neuvième siècle. Ces installations sont acquises par le gouvernement en 1866 et un employé du ministère des Travaux Publics, François Lacroix, en a la garde. Ces installations étaient visibles, du moins la dalle¹ et certains vestiges, pendant le dernier tiers du dix-neuvième siècle (Dupin 1953: 206) (photos 8.3 et 8.4).

8.4.4 Le vingtième siècle

C'est au vingtième siècle que s'amorce un plus grand développement du segment Vermillon. Les ressources qui avaient été identifiées au siècle précédent par les explorateurs sont maintenant exploitées, pour la production d'énergie surtout. Le bois n'est pas en reste et la construction de chemins de fer, au tout début du siècle, entraîne une fréquentation accrue du territoire. Il devient en effet nécessaire de ravitailler les chantiers de coupes et les chantiers de construction de barrage en matériaux et en ressources humaines. Des familles s'installent.

8.4.4.1 Construction de barrages et de chemin de fer: Station Rapide Blanc

L'arrivée du chemin de fer du Grand Tronc vers 1909 suscite, grâce aux facilités de transport qu'il propose, l'intérêt des commerçants et des chasseurs pour le territoire de la Vermillon.

Le barrage de Rapide Blanc, puis la centrale du même nom, sont construits en 1930 sur le Saint-Maurice. Le personnel lié à l'opération et à l'entretien est logé dans le village naissant de Rapide Blanc, créé par la *Shawinigan Water and Power Co.*, sur le Saint-Maurice, à l'est de la centrale (carte 13.22). Environ cinquante maisons y sont construites. La station de chemin de fer Rapide Blanc, située dans le corridor à l'étude, devient alors importante. Rapide Blanc Station regroupe les services pour le village de Rapide Blanc. Les activités de la population sont surtout liées à la coupe et au flottage du bois. Un moulin à scie (la WoodHouse) y a été construit.

¹ Sorte d'auge en bois ou en fer servant à recevoir l'eau et les billots d'une rivière de flottage (Normand Lafleur).

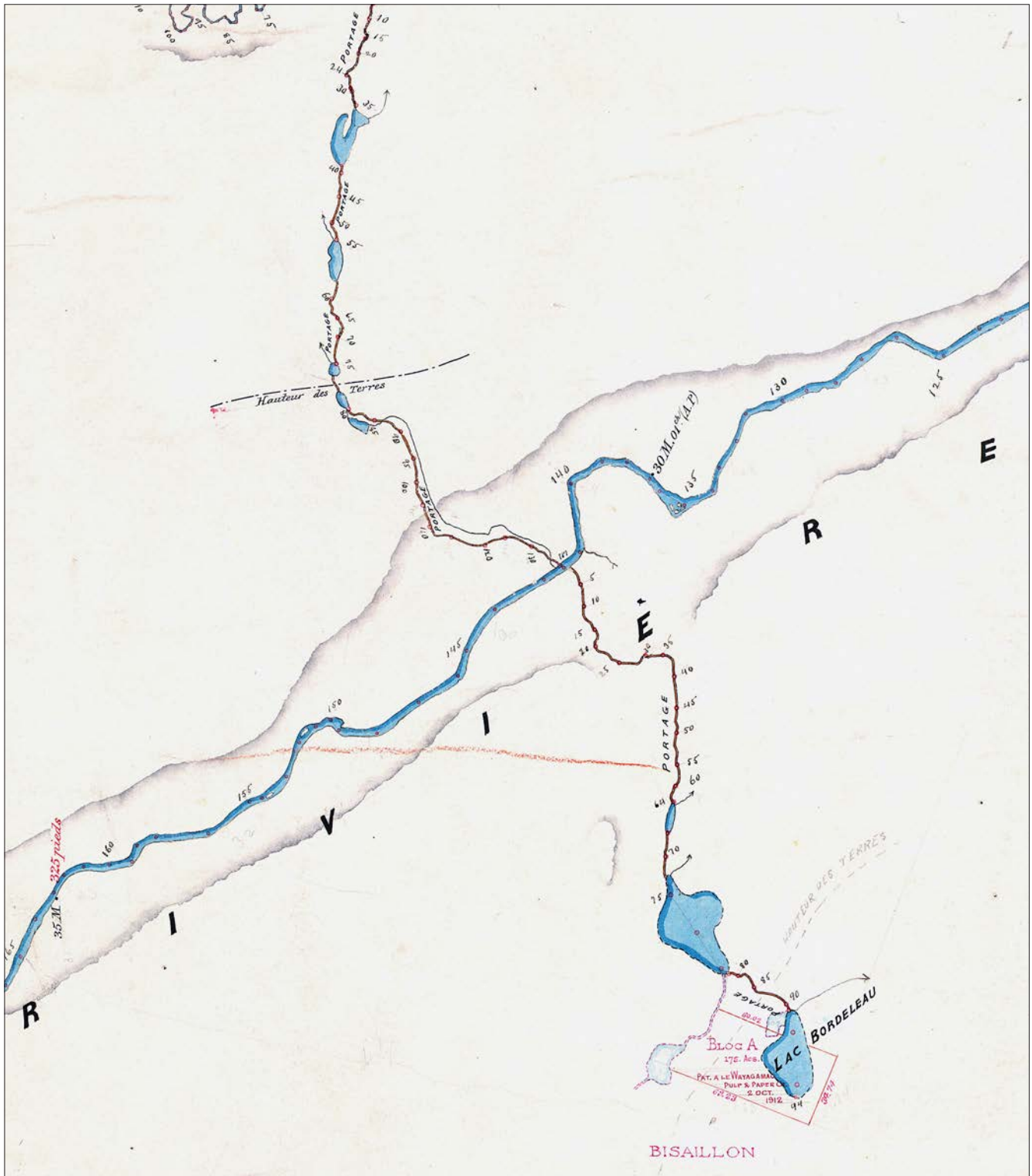


Figure 8.7 Détail d'un plan de Lacoursière, rivière Vermillon. 1894.

En amont d'une boucle importante formée par la Vermillon, suivant des cours d'eau de peu d'importance, des portages permettaient aux voyageurs, sur la Vermillon, de rejoindre le lac Flamand d'une part, au-delà de la hauteur des terres, et, d'autre part, le lac Bordeleau.

Outre les maisons, des bâtiments de chantiers y étaient construits. S'y trouvaient une cuisine, une boutique de forge, des camps-dortoirs pour les bûcherons et autre camps de services. L'emplacement est rasé par un incendie au printemps 1970.

Près de la station, un barrage, le barrage Vermillon, est construit (Vermillon 1 et Vermillon 2).

8.4.4.2 La chute à L'Iroquois

La chute à L'Iroquois dont il est question au dix-neuvième siècle, n'est pas la même que celle qui est nommée ainsi aujourd'hui. La chute à L'Iroquois d'aujourd'hui est à situer à l'intérieur du corridor à l'étude, en aval du barrage Vermillon Deux, alors que celui des siècles précédents, est situé en amont du portage La Boule (carte 13.22). C'est là qu'était un rapide très dangereux, le rapide des Iroquois ou à L'Iroquois, selon le nombre d'Iroquois qui, selon la légende, s'y seraient noyés. Ce rapide est en dehors du corridor à l'étude. Cet endroit réputé dangereux obligeait les voyageurs à passer un long portage qui coupait la boucle formée par le cours de la rivière à cet endroit.

Aujourd'hui, des vestiges de maisons ont été aperçus près du pont de chemin de fer (photos 8.1 et 8.2) construit au-dessus de cette boucle, en aval de la chute. Il se peut que ces vestiges soient ceux de la maison du gardien de la dalle du temps du flottage du bois. C'est par cette dalle qu'on faisait passer le bois flotté sur la rivière pour éviter de trop l'endommager dans la chute. Il semble que ce gardien, Monsieur Tremblay, avait construit à cet endroit, une maison confortable et, vraisemblablement, une renardière (photos 8.3 et 8.4).

Lors d'un passage à la chute à L'Iroquois sur la Vermillon en 1916, le photographe William Notman a tiré plusieurs clichés du paysage. Il a pris entre autres photos, celle du pont ferroviaire encore en place aujourd'hui (photos 8.1 Musée McCord v5750 et 8.2 Musée McCord v5751). Près de ce pont, la maison de Monsieur Tremblay, gardien des dalles, était à l'état de vestiges au cours des années 2000 (photo 8.3 Musée McCord v5757). Nous apprenons, par ces photos, que Monsieur Tremblay possédait aussi une renardière (photo 8.4 Musée McCord v5760).

Vers l'amont de la rivière, là où se trouve aujourd'hui le barrage Vermillon Deux, les vestiges de Vermillon Un et la chute à L'Iroquois actuelle, se trouvait sans doute la Station Rapide Blanc dont il a été question précédemment. Cette agglomération desservait le Village de Rapide Blanc, situé sur le Saint-Maurice. Des clubs de chasse et de pêche se trouvaient dans ce secteur de la Vermillon. Il y a eu le club Alouette et le club Vermillon, tous deux situés en dehors du corridor à l'étude, près du pont du chemin de fer qui enjambe la rivière près de la chute à L'Iroquois.

8.5 Le potentiel archéologique

La portion de la Vermillon comprise dans le corridor est utilisée depuis des siècles, à titre de détour ou de raccourci pour éviter le long et dangereux segment du Saint-Maurice compris entre le nord de La Tuque et la tête de la Coucoucache. Outre cet avantage d'emprunter cette route, le caractère particulier des argiles en rives a suscité une fréquentation commerciale de cette rivière et ce, depuis la pré-histoire. Les sols y comprennent en effet de l'ocre d'une très grande qualité.

Le segment Vermillon présente une importance stratégique. En effet, la rivière Vermillon assurait un lien entre le bassin de la rivière Rouge (Outaouais) et celui du Saint-Maurice, ainsi qu'entre le bassin de la rivière L'Assomption et celui du Saint-Maurice, et permettait de contourner, via la rivière Coucoucache, toute la section tumultueuse du Saint-Maurice comprise maintenant dans le réservoir Blanc. Un lien entre la Vermillon et la Flamand était également fort utilisé. Les informations provenant des explorateurs et des arpenteurs confirment l'importance de la Vermillon. Ils indiquent des déplacements en toutes saisons.

La présence d'un poste de traite sur la rive droite de la rivière Coucoucache près de sa confluence avec la Flamand (avant l'inondation lors de la mise en eau du réservoir Blanc) montre également que les Amérindiens circulaient le long de cet axe et exploitaient les ressources locales et régionales. Les rives de la Vermillon offrent plusieurs espaces pouvant être occupés. Par ailleurs, les lacs de l'interfluve renferment une faune abondante et pourraient avoir favorisé des occupations en toutes saisons.

Le segment Vermillon comporte 120 zones à potentiel à l'intérieur du couloir de 93,4 km de longueur. La superficie totale des zones est de 348 ha, avec une superficie moyenne de 2,9 ha.

8.5.1 Secteur 05.2.36

En aval de la rivière Coucoucache, un peu en dehors du corridor, à la chute à L'Iroquois, un établissement, celui de François Lacroix du ministère des Travaux Publics, qui était chargé des installations d'exploitation forestières, présente un potentiel archéologique (carte 13.33, zone 05.2.36.042). À l'intérieur du corridor, à la rencontre des deux rivières Vermillon et Petite Vermillon (Roc fendu), se trouvait la Station Rapide Blanc. Ce secteur comporte un potentiel archéologique préhistorique et historique certain (zones 05.2.36.040 et 0.41).

En amont du secteur de la Station Rapide Blanc, la Vermillon, en rive droite, longe la Ferme Ritchie, reliée à l'exploitation forestière (zones 05.2.36.038 et 039). Plus en amont, mais en aval de l'embouchure de la Coucoucache, deux emplacements, au rapide Croche et vis-à-vis un campement dont la position n'est pas précisée sur les cartes anciennes, des aires d'arrêt pour portage et campement présentent un potentiel archéologique (zones 05.2.36.036 et 037). À l'embouchure de la Coucoucache dans la Vermillon, deux petites zones présentent à première

vue un potentiel archéologique. Le poste de la HBC du lac du Poste pourrait y avoir été construit (zones 05.2.36013 et 016).

8.5.2 Secteur 05.2.37 et 05.2.58

Les derniers kilomètres de la rivière Coucoucache présentent également du potentiel archéologique préhistorique et historique. D'autre part, certains sites de campement temporaire ont été recensés plus au nord. Certains sont hors du corridor, comme le Dickey's Shanty. Plus loin, en bordure du Saint-Maurice, le poste de Coucoucache, construit par la HBC et comprenant quatre bâtiments, est maintenant sous l'eau.

8.5.3 Secteurs 05.2.31, 05.2.36, 05.2.54

La ferme O'Kanes constitue une zone à potentiel (carte 13.32, zones 05.2.36.018 à 020). Cette ferme existe pendant la première moitié du dix-neuvième siècle. Plusieurs zones à potentiel archéologique préhistorique se trouvent sur les rives de la Vermillon (05.2.36.021 à 033). Entre la rivière et le lac Flamand, des chemins d'hiver et des portages étaient utilisés pendant au moins la deuxième moitié du dix-neuvième siècle et plusieurs zones ont été déterminées le long de ces routes ainsi qu'autour des lacs situés au sud-ouest de ces routes (secteurs 05.2.36, 05.2.31, 05.2.54). Vis-à-vis le rapide Populo, des routes et des portages menaient vers l'ouest. Quelques zones ont aussi été délimitées le long de ces routes (05.2.31.014 à 019).

Bien que nous n'ayons pas l'assurance qu'il y ait eu du flottage sur la Vermillon en amont de la Station Rapide Blanc, l'existence des fermes Ritchie et O'Kanes apporte un témoignage de l'exploitation forestière.

8.6 Tracé définitif de la ligne de transport d'énergie

Le tracé adopté est situé au nord-ouest, quittant, au nord, le tracé original au nord du lac Touladi (47°45'27.18''N 73°02'25.05''O) et le rejoignant au sud du lac Flamand (47°27'31.73''N 73°24'58.85''O). Entre les deux, le tracé définitif forme un arc de cercle plus ou moins régulier. La partie la plus éloignée du tracé original croise le lac Long, élargissement de la rivière Coucoucache (47°39'59.98''N 73°12'13.97''O).

8.6.1 Les routes et sentiers

Dans le rapport officiel d'arpentage du département des Terres et de la Commission géologique du Canada du 18 août 1889, il est proposé de faire un chemin carrossable depuis les établissements entre Trois-Rivières et rivière aux Rats, avec un prolongement jusqu'à la rivière Vermillon. Cette route (155) n'atteint pas la rivière Vermillon, mais le chemin de fer la suit, du moins jusqu'à la station du Rapide-Blanc (Rapide Blanc Station). Plus loin vers l'ouest, le tracé coupe l'autoroute 25 au-dessus d'un petit lac.



Photo 8.5 La station Duplessis, à proximité du tracé à l'étude.
Google Earth, photo Claude Mongrain.

Le chemin de fer (CN, Via Rail) croise lui aussi le tracé définitif. Il s'agit du chemin de fer qui, après la station Rapide-Blanc, bifurque vers le sud-ouest et suit le lac Long vers la station Duplessis (photo 8.5), avant de se diriger vers le lac Flamand.

Le long de la rivière Coucoucache, les portages sont nombreux. Vis-à-vis le tracé à l'étude, le lac Long est en continu bien que de courts portages soient observés à l'occasion au dix-neuvième siècle. Là où passe le nouveau tracé, il n'y en a pas (figure 8.9). Malgré les portages et l'étroitesse de son cours, la rivière Coucoucache accueille des billots de flottage et, d'après l'arpenteur Olivier Wells, « les obstacles que [cette rivière présente] à la descente des bois peuvent être facilement surmontés. »¹ Cet endroit a été l'objet à plusieurs reprises d'incendies de forêt et les endroits touchés, notamment la rive droite de la rivière Coucoucache, dévastés par les incendies, est couverte, au début du vingtième siècle, par des forêts d'épinettes.²

Le paysage de la rivière Coucoucache évolue rapidement, notamment pendant la deuxième moitié du dix-neuvième siècle en raison de la construction du barrage Rapide Blanc, en aval de l'embouchure nord de cette rivière, à l'emplacement de rapides dangereux qu'étaient les Rapides Blancs. En fait, ces rapides étaient si dangereux qu'ils justifiaient l'emprunt des 11 portages qui permettaient d'éviter les rapides blancs, en passant par la Vermillon, puis par la Coucoucache.

¹ Rapport d'Olivier Wells, *Journaux de l'Assemblée législative du Canada*, 11 (1852).

² *Le Nouveau Trois-Rivières* (17 juin 1909) 6, col. 4.

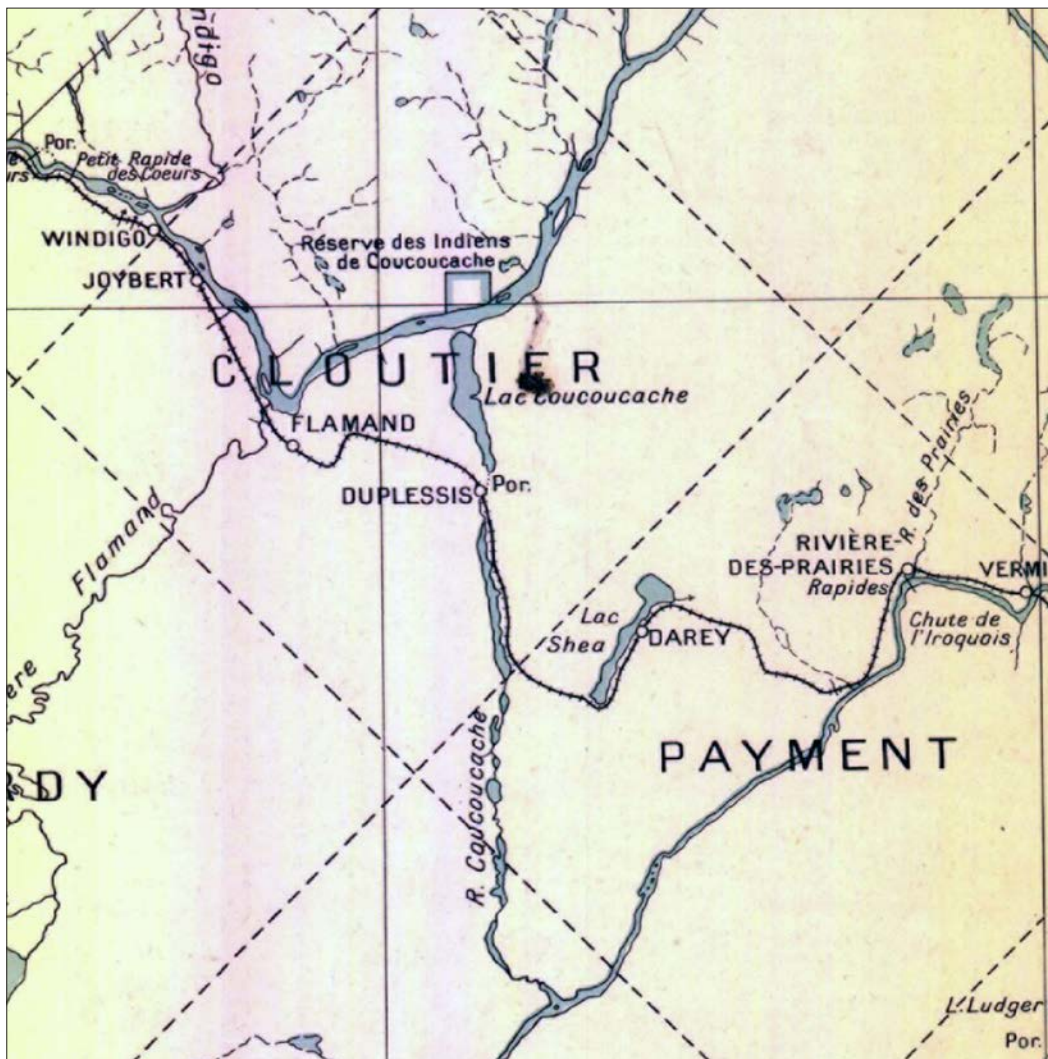


Figure 8.8 Détail de la carte Saint-Maurice, 1926. Saint-Maurice, 1926. Québec (Province), Service des arpentages. Savary, Chs. Ministère des terres et forêts, Service des arpentages Bibliothèque et Archives nationales du Québec. G 3450 s190 C37 9-E 1926 CAR

En 1940, les eaux ont déjà commencé à monter (figure 8.10) et envahissent, entre autres la rivière Coucoucache. La Centrale de Rapide-Blanc est un aménagement hydroélectrique construit entre 1930 et 1934 par la Shawinigan Water and Power Company. La centrale est exploitée par Hydro-Québec depuis l'acquisition de la Shawinigan en 1963.

8.6.2 Lieu touché par le tracé définitif

La rivière Coucoucache, avant les modifications causées par la construction du barrage de Rapide Blanc au cours des années 1930, consiste en une enfilade de cours d'eau et de portages (figure 8.9). Il y a en tout onze portages entre la Vermilion et le Saint-Maurice. Après que l'amont du Saint-Maurice ait été inondé, le lac Coucoucache a été élargi considérablement (figure 8.10). La portion de la rivière traversée par le tracé définitif est indiquée sur la figure 8.9.

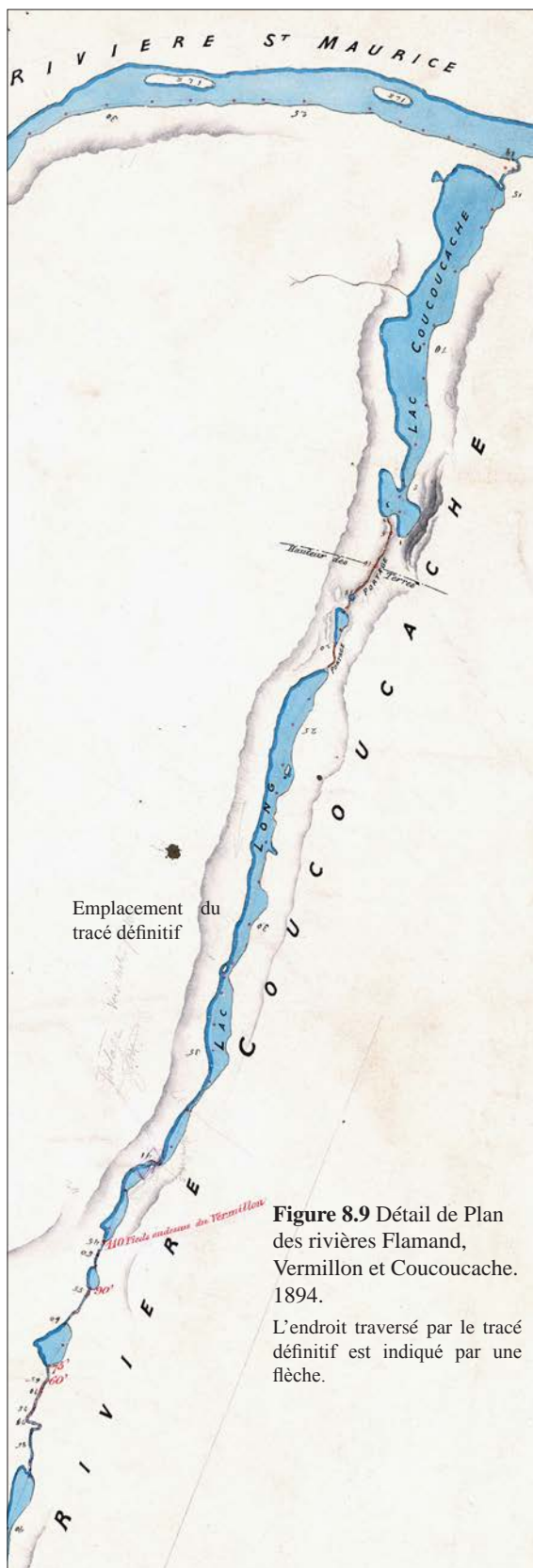


Figure 8.9 Détail de Plan des rivières Flamand, Vermillon et Coucoucache. 1894.

L'endroit traversé par le tracé définitif est indiqué par une flèche.

À cet endroit, il n'y a aucun portage. Ingall, en 1830, décrit sommairement le lac Long « renfermant quelques baies pittoresques » et un sol pauvre. En 1894, l'arpenteur Lacoursière dresse un plan détaillé de la rivière Coucoucache dont le cours supérieur coule dans le Saint-Maurice et le cours inférieur, dans la Vermillon.

Décrivant la rivière Coucoucache, Lacoursière précise qu'elle n'offre aucun caractère particulier; elle traverse un terrain généralement montagneux et rocheux; la végétation est la même que sur la Vermillon.¹ » Selon lui, la portion septentrionale de la rivière et du lac Coucoucache présente une végétation et un sol plus pauvres encore « puisque le bois de commerce a été presque complètement détruit par le feu il y a quelques années.² »

8.6.3 Le potentiel archéologique de la zone de la rivière Coucoucache traversée par le tracé définitif

Il semble que cette portion de la rivière a été peu modifiée au cours des siècles. Les descriptions qu'en font les arpenteurs Ingall en 1830 et Lacoursière en 1894 se ressemblent beaucoup. L'incendie mentionné par Lacoursière ne l'est pas par Ingall, ce qui signifie qu'il s'est produit entre ces deux années. Il semble que ces lieux ne sont pas propices à l'exploitation forestière.

La zone traversée par le tracé définitif apparaît ainsi, à la lumière des rapports d'exploration, sans potentiel archéologique historique.

¹ Lacoursière, Carnet d'arpentage, 1894.

² Idem, notes de la fin du carnet, déclaration solennelle sur la précision des notes.

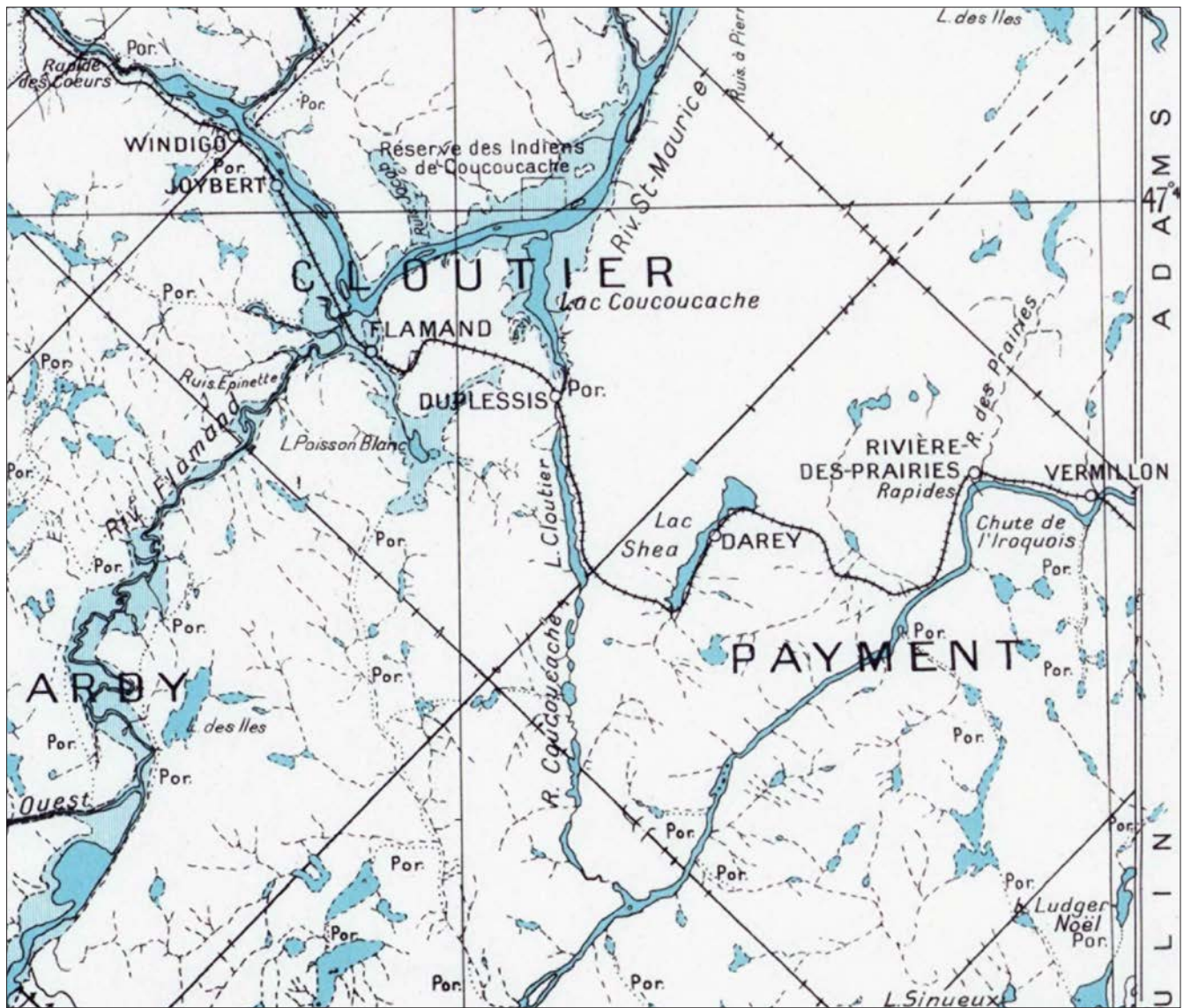


Figure 8.10 Les eaux élargissent le cours de Coucoucache.

Saint-Maurice. 1940. Québec, Service des arpentages Savary, Chs. Ministère des terres et forêts, de la chasse et de la pêche Bibliothèque et Archives nationales du Québec. G 3450 s190 C37 9-E 1940 DCA.

9. Segment Chamouchouane

Le segment Chamouchouane se trouve à l'extrémité nord du corridor à l'étude (carte 1.1). Il couvre le territoire allant du poste Chamouchouane, d'où partira la ligne de transport d'énergie, jusqu'au sud-ouest du réservoir Blanc. La partie nord du segment est comprise dans la MRC le Domaine-du-Roy et la partie sud dans le territoire équivalent (TE) de l'agglomération de La Tuque. Il touche donc à deux régions administratives du Québec, soit le Saguenay-Lac-Saint-Jean et la Mauricie. Aucune agglomération ne se trouve à l'intérieur du segment Chamouchouane, si ce n'est le village de Rapide-Blanc. Ce dernier a été fondé en 1930 pour les travailleurs et leurs familles, affectés à la construction du barrage et de la centrale de Rapide-Blanc sur le Saint-Maurice. La portion nord du segment se situe près de la ville de La Doré, mais aussi des villes de Saint-Félicien, Saint-Prime et Roberval. À son extrémité nord, le corridor traverse la zone d'exploitation contrôlée (ZEC) la Lièvre créée à la suite de l'abolition des clubs privés en 1978¹.

Contrairement aux segments Taureau et des seigneuries, situés plus au sud dans le corridor à l'étude, peu de cantons sont inclus dans le segment Chamouchouane, la majeure partie n'ayant pas été divisée en cantons. (carte 3.1). Les cantons touchés par ce segment sont, pour la partie sud, Payment, Cloutier, Adams, Tourouvre, Cadieux et Papin, et pour la partie nord, Lyonne, Drapeau et De Lamarre. Ils ont tous été proclamés tardivement, soit en 1965, à l'exception du canton Tourouvre dont la proclamation est effectuée en 1906. Plusieurs de ces cantons ne sont pas habités, la présence de chalets et de lieux de villégiature est toutefois attestée

Le segment Chamouchouane ne constitue pas une unité du point de vue du peuplement et de l'occupation de son territoire. La configuration du réseau hydrographique, appartenant à deux bassins versants, a permis une occupation de la portion sud à partir du Saint-Maurice et de la portion nord à partir du lac Saint-Jean. Ainsi, deux sphères d'influence étaient et sont toujours présentes, elles seront abordées pour chacun des thèmes concernant ce segment.

9.1 Le milieu physique et naturel

Le segment archéologique Chamouchouane est situé dans la région physiographique des Hautes-Terres Laurentiennes. Le relief de hautes collines y est accidenté et son élévation oscille entre 360 et 540 m anm. Ce paysage contraste fortement avec le paysage de plaine lacustre qui se trouve juste à l'ouest, formé par la région des Basses-Terres associées au lac Saint-Jean.

¹ Information provenant du site internet de la ZEC, consulté le 5 juin 2012 : <http://zeclalievre.zecquebec.com/fqgz/zeclalievre/activeservice?value=presentation1>

Le segment Chamouchouane, à l'extrémité nord du corridor à l'étude, a été le dernier à être libéré du fardeau des glaces au cours de la dernière glaciation. La déglaciation de la région s'est amorcée un peu avant 9 500 ans ¹⁴C AA et le territoire fut complètement libéré des glaces vers 8 500 ans AA¹. Le passage du glacier dans la région aura fortement modelé la roche sous-jacente et conditionné l'orientation des vallées et des collines. Son passage aura toutefois laissé assez peu de vestiges structuraux à l'exception d'eskers. Le relief accidenté de la région est caractérisé par la présence de vallées de rivières encaissées et par de nombreux escarpements rocheux.

La végétation est caractérisée par une forêt mixte dominée par le domaine de la sapinière à bouleau blanc. Dans sa portion plus au sud il est possible d'observer les derniers éta-bissements de la sapinière à bouleau jaune. La faune associée aux domaines de la sapinière est abondante dans les vallées des rivières les plus importantes et les nombreux lacs de la région fournissent de nombreuses ressources en poisson. Le tableau 9.1 présente les différentes espèces répertoriées dans la région qui sont les plus susceptibles de constituer un attrait pour les chasseurs, trappeurs et pêcheurs. Il est à mentionner qu'une portion de la rivière aux Saumons² est protégée, puisqu'il s'agit d'un sanctuaire pour la ouananiche.

Le segment Chamouchouane se trouve à cheval entre deux grands bassins hydrographiques : ceux de la rivière Saint-Maurice et du lac Saint-Jean. Si plusieurs cours d'eau relient ce segment au lac Saint-Jean (rivière aux Saumons, rivière aux Iroquois), les rivières les plus importantes le traversant sont plutôt associées au bassin hydrographique du Saint-Maurice, notamment la rivière Trenche. Les principaux affluents de ces cours d'eau sont : la Petite rivière Pierriche, la Trenche Ouest et la Trenche Est, la rivière Rimbault (anciennement la Petite Lièvre), la rivière aux Eaux Mortes et la rivière à la Mousse. Quelques lacs d'une certaine envergure sont aussi présents dans ce segment, soit les

Tableau 9.1 Espèces fauniques et ichthyologiques répertoriées dans le segment Chamouchouane (adapté d'Hydro-Québec 2004).

| Type | Classe | Espèces |
|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| Gros gibier | Mammifères | Orignal |
| | | Ours noir |
| Petit gibier | Mammifères | Lièvre d'Amérique |
| | Oiseaux | Gélinotte huppée |
| | | Téras des savanes |
| Espèces trappées | Mammifères | Castor |
| | | Rat musqué |
| | | Écureuil roux |
| | | Martre |
| | | Pékan |
| | | Hermine |
| | | Vison |
| | | Loutre |
| | | Loup-cervier |
| | | Renard roux |
| | | Sauvagine |
| Huard à collier | | |
| Canard mallard | | |
| Canard noir | | |
| Canard pilet | | |
| Morillon à tête rouge | | |
| Morillon à collier | | |
| Grand Morillon | | |
| Garrot commun | | |
| Poissons | <i>Salmonidae</i> | Ombre de fontaine |
| | | Grand corégone |
| | | Touladi |
| | | Ouananiche |
| | <i>Percidae</i> | Doré jaune |
| | <i>Castostomidae</i> | Meunier |
| | <i>Esocidae</i> | Grand Brochet |
| | <i>Cyprinidae</i> | Quitouche |
| | <i>Osmoridae</i> | Éperlan arc-en-ciel |
| | <i>Gadidae</i> | Poulamon atlantique |
| | <i>Gasterosteidae</i> | Épinoche |
| <i>Percidae</i> | Perchaude | |

¹ Inféré à partir de la position des isolignes de retrait glaciaire de Richard (2008). Richard, Pierre J. H. 2008. «Chronologie de la déglaciation : de l'importance des années étalonnées (calibrées).» Publications de l'AQQUA : 5.

² Bien que parfois l'hydronyme soit écrit au singulier, rivière au Saumon, il est la plupart du temps écrit au pluriel. Nous utiliserons donc rivière aux Saumons pour désigner cette rivière.

lacs Adams, du Chevreuil, Bonhomme, Sauvage, aux Eaux Mortes, Travers, des Îles et Touladi. Le réseau hydrographique de la portion sud du segment a été modifié par la création du réservoir Blanc entre autres. La portion nord est orientée vers le bassin de la rivière aux Saumons et de l'Ashuapmushuan qui se jette dans le lac Saint-Jean et la portion sud-est est plutôt orientée vers la rivière Trenche, tributaire du Saint-Maurice.

9.2 Les recherches archéologiques antérieures

9.2.1 Les sites archéologiques connus et les zones inventoriées

Quelques recherches archéologiques ont été menées sur le territoire couvert par le segment Chamouchouane, principalement dans les années 1980. Ces interventions sont toutes liées à l'aménagement d'infrastructures hydroélectriques et de transport d'énergie, plusieurs lignes électriques croisant le corridor à l'étude. Ces dernières ont fait l'objet d'études de potentiel et d'interventions archéologiques qui n'ont pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Pour le segment Chamouchouane, seulement quatre zones ont été inventoriées le long de lignes électriques. Une zone se trouve à l'extrémité nord du segment, immédiatement au sud du poste de Chamouchouane, le long d'un élargissement du ruisseau du Lac des Portages (carte 13.35). Elle a été inspectée visuellement par Arkéos (Arkéos 1991) dans le cadre de l'inventaire concernant la 12^e ligne à 735 kV partie sud, Chibougamau – Chamouchouane – Jacques-Cartier. Aucun vestige archéologique n'y a été répertorié. Les trois autres zones inventoriées se trouvent dans la portion sud du segment, près de la rivière Saint-Maurice (carte 13.33). Elles ont été inventoriées dans le cadre de l'intervention archéologique reliée à la ligne de transport Radisson – Nicolet – Des Cantons, tronçon centre, territoire Laurentides ligne à courant continu de +/- 450 kV (Arkéos 1985). La première zone se trouve le long de la Petite Pierriche, la deuxième, à l'extrémité est d'un petit lac au sud du ruisseau de la Cache et la troisième zone, en amont du barrage Rapide-Blanc, en rive gauche du Saint-Maurice. Des bandes de 50 m de chaque côté de la ligne centrale de l'emprise ont été inspectées visuellement et certaines portions ont aussi été sondées. Aucun vestige anthropique n'a été répertorié lors de cette intervention.

Malgré l'absence de vestige archéologique répertorié, les études de potentiel et les rapports des interventions de terrain contiennent beaucoup d'informations concernant l'occupation de ce territoire à travers le temps, tant par les populations amérindiennes que par les allochtones qui l'ont exploré et exploité.

9.2.2 Les biens culturels classés

Aucun bien culturel classé n'est répertorié dans le segment Chamouchouane. Toutefois, un site classé se trouve à proximité du corridor à l'étude. Il s'agit du Moulin des Pionniers¹ (aussi appelé Moulin Audet-dit-Lapointe et Moulin Notre-Dame-de-la-Doré) qui est situé à La Doré, le long de la rivière aux Saumons (photo 9.1 et carte 13.24). Ce dernier offre un intérêt dans la mesure où il comprend un moulin à scie datant de 1904 particulièrement bien conservé, répondant à des critères de localisation propres à ce type d'établissement et reflétant une composante importante de la genèse industrielle régionale². Le Moulin des Pionniers est un moulin à scie propulsé par l'eau de la rivière aux Saumons. Il fut construit en 1890 par Bellarmin Audet-dit-Lapointe, pour être vendu à Alfred Angers en 1892. En décembre 1899, il



Photo 9.1 Le Moulin des Pionniers, avec l'arrivée d'eau, au bord de la rivière aux Saumons.

<http://moulindespionniers.com>

est incendié puis reconstruit. À la suite d'un accident, Alfred Angers vend le moulin à Téléphore Demers en 1904. Ce dernier le démantèle et le reconstruit la même année afin de le moderniser. Il est vendu en 1951 à Joseph Poirier qui le transforme en 1960, deux ans après que la moulange ait cessé de fonctionner, pour faire des boîtes à bleuets. Ne parvenant plus à suivre les concurrents convertis aux nouvelles technologies, il cesse ses activités en 1976. La mise en valeur du moulin est amorcée en 1977 par la Corporation du moulin à eau de la rivière aux Saumons³. Ce moulin était probablement en lien avec les concessions forestières exploitées au dix-neuvième siècle à l'intérieur des limites du segment Chamouchouane.

9.3 La période préhistorique

Même si aucun site d'occupation préhistorique n'a été répertorié dans le segment Chamouchouane, ce phénomène reflète vraisemblablement le nombre restreints des interventions archéologiques plutôt qu'une absence réelle de l'occupation préhistorique du territoire concerné, à l'instar des segments des seigneuries et premiers cantons et Taureau. La présence amérindienne préhistorique pourrait principalement être répertoriée le long de cours d'eau ayant servi pour les déplacements sur le territoire et le long de cours d'eau secondaires et de lacs qui auraient

¹ Maintenant classé immeuble patrimonial dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec, <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>

² Information provenant du schéma d'aménagement de la MRC Domaine-du-Roy, page 111, consulté le 5 juin 2012 : <http://www.domaineduroy.ca/menu.php?idDetail=352&idCategorie=65&idSousCategorie=127&idSousSousCategorie=>

³ Répertoire du patrimoine culturel du Québec: <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/RPCQ/detail-Bien.do?methode=consulter&bienId=92544>.

été exploités pour leurs ressources, comme la rivière aux Saumons par exemple. Cette dernière est connue ethnohistoriquement comme étant riche en castors et exploitée sur une distance de plus de 60 km en hiver et au printemps (Arkéos 1989 : 37). Les lacs aux Eaux-Mortes, Travers, Raimbault, des Îles, Bonhomme et Adams sont de bonne envergure et ont probablement été exploités pour le piégeage et la pêche. Plusieurs rivières permettent aussi de circuler sur le territoire ou de passer d'un bassin hydrographique à l'autre, notamment les rivières Trenche, Raimbault et Petite Pierriche. Le territoire du segment Chamouchouane, particulièrement la portion au nord de la rivière Trenche, devait être utilisé par de petits groupes durant les périodes automnales et hivernales pour la chasse, le piégeage et la pêche.

À la préhistoire, des axes de circulation et des réseaux d'échange se mettent en place permettant aux groupes des bassins du Saint-Maurice et du lac Saint-Jean, entre autres, d'acquérir des matières premières se trouvant à l'extérieur de leur territoire d'exploitation annuel. Certaines de ces matières ont été trouvées sur des sites se trouvant à proximité du corridor à l'étude, comme le quartzite de Mistassini, la calcédoine du lac Saint-Jean, le chert Onondaga ou le cuivre natif pour ne mentionner que ces matières (Archéotec inc. 2010 : 131-140).

L'étude du potentiel lithique a permis d'identifier plusieurs sources géologiques recelant une matière lithique susceptible d'avoir été employée pour la fabrication d'outils par les populations préhistoriques. Dans le segment Chamouchouane et à proximité, ce sont majoritairement des sources de quartzite qui ont été identifiées (carte 13.2). Les principales concentrations se trouvent près de l'embouchure de la rivière Trenche, à l'ouest du lac Chevreuil et dans la portion nord de la rivière Pierriche, dans un quadrilatère formé par les rivières Trenche, Raimbault, Petite rivière Trenche Ouest et aux Eaux Mortes, et à l'ouest du corridor dans le secteur des lacs Auvray, Mara et Martin, sources de la rivière Raimbault. L'étude a aussi souligné la présence de quartz au lac Bouchette et de calcédoine à l'Île aux Coulevres. Cette île se trouve dans le lac Saint-Jean, à mi-chemin entre les embouchures des rivières Ouiatchouaniche et Ouiatchouan. Cette dernière permet d'ailleurs d'accéder aux lacs Bouchette et des Commissaires. Outre la source de calcédoine de l'Île aux Coulevres dont l'exploitation est attestée par la présence d'outils et de déchets de taille dans plusieurs sites archéologiques, les sources mentionnées auraient pu être exploitées par les utilisateurs du territoire couvert par le segment Chamouchouane. Leur positionnement sur le territoire peut avoir influencé le déplacement des groupes, afin d'inclure une ou plusieurs de ces sources dans leurs schèmes d'approvisionnement.

9.4 La période historique

9.4.1 Les dix-septième et dix-huitième siècles

9.4.1.1 L'occupation du territoire par les groupes amérindiens : description des explorateurs

À la période de contact, les Amérindiens qui étaient présents dans les bassins du Saint-Maurice et du lac Saint-Jean continuent à exploiter leur territoire respectif. Leur mode de vie est axé sur la chasse, la pêche et la cueillette selon un cycle annuel où le type de ressources et la portion du territoire exploités varient selon les saisons. Du printemps à l'automne, ils se rassemblent le long des principaux cours d'eau où ils chassent, pêchent et cueillent, alors qu'à l'automne ils se dispersent vers les territoires de chasse plus éloignés où ils pratiquent la chasse aux gros mammifères entre autres. Les réseaux d'échanges qui avaient préséance lors de la période préhistorique sont toujours utilisés à la période de contact. Au cours du dix-septième siècle, plusieurs événements viennent perturber leur mode de vie : l'arrivée des Blancs, l'essor du commerce des fourrures et la montée de la concurrence entre les tribus amérindiennes pour le contrôle des échanges (Postolec 2004 : 41). La présence européenne en territoire québécois va modifier leur mode de vie peu à peu avec l'introduction entre autres de nouveaux objets et matériaux. Dans le segment Chamouchouane, les territoires de plusieurs nations amérindiennes se chevauchent; les Innus (Kakouchacs et Takouamis), les Atikamek (ou Têtes de Boule) et les Abénakis de l'ouest, ces derniers étant présents à partir de 1830 (Arkéos 1990 : 45, figure 2; Davidson 1928; Nash 2002; Speck 1927).

En Mauricie, deux nations amérindiennes occupent le bassin hydrographique du Saint-Maurice au dix-septième siècle : les Algonquins dans la portion aval et les Atikamek (Poissons Blancs) dans la portion amont. La fondation du poste de traite de Trois-Rivières, au confluent de la rivière Saint-Maurice et du fleuve Saint-Laurent, en 1634 attire des autochtones de diverses nations : Algonquins, Atikamek, mais aussi Innus et Hurons. À cette période, soit à compter de 1640, les Iroquois font de nombreux raids à l'intérieur des terres. Les Algonquins et les Atikamek s'allient avec les Français contre les Iroquois (Postolec 2004 : 41). Ces incursions dans le territoire mauricien ont de nombreuses conséquences, dont la diminution de la présence algonquine en Basse-Mauricie, alors que les Atikamek se retranchent dans leur territoire de chasse à l'intérieur des terres, affaiblissant Trois-Rivières au profit de Montréal (Postolec 2004 : 41-42). La création du Domaine du Roi (figure 9.1) au Lac-Saint-Jean en 1653 prive Trois-Rivières de fourrures nordiques. Les Amérindiens, dont les Atikamek, commerçant généralement en ce lieu se rendent plutôt commercer dans l'illégalité au lac Saint-Jean (Postolec 2004 : 46). La proximité et les réseaux d'échanges déjà existants entre ces deux régions, en plus des raids iroquois, peuvent avoir influencé ces agissements. Les raids repoussent aussi les Algonquins qui se font de moins en moins présents dans la région.

Jusqu'au milieu du dix-septième siècle, aucun Français ne s'est aventuré en Haute-Mauricie, à l'exception de quelques coureurs des bois dont l'histoire n'a gardé aucun souvenir. Le Père Jacques Buteux, en 1651, est donc le premier à remonter le Saint-Maurice vers les territoires intérieurs (Buteux et Tessier 1934; Postolec 2004 : 45). Il passe trois mois dans la région et son récit constitue la source d'informations la plus substantielle concernant les autochtones de la Haute-Mauricie à cette époque (Gélinas 2000 : 32).

Les Atikamek du Haut-Saint-Maurice occupent un territoire dont le réseau hydrographique facilite les contacts avec les Innus, les Cris de la Baie-James et les Algonquins de l'Outaouais et de la vallée du Saint-Laurent. Ils entretiennent d'étroites

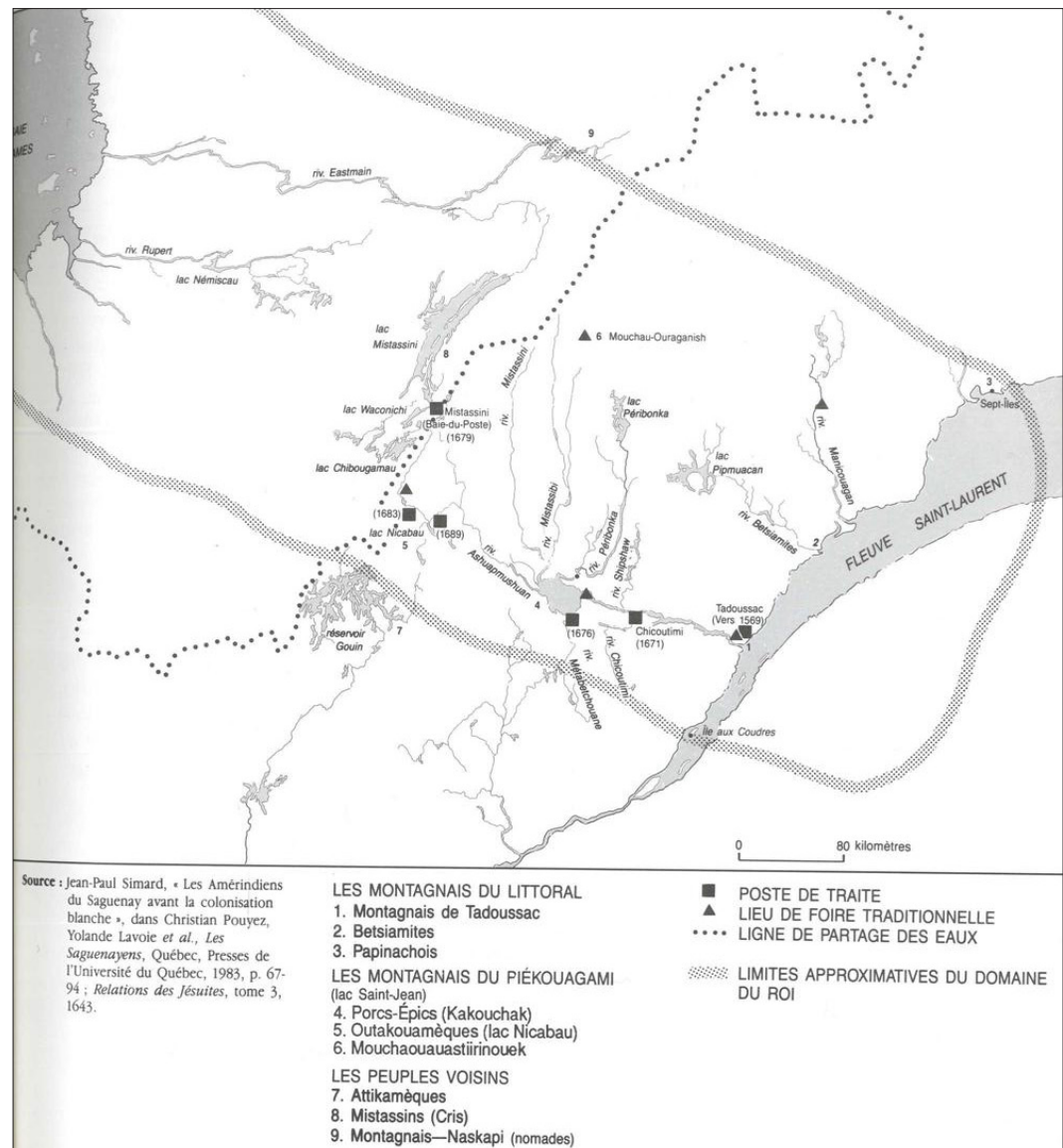


Figure 9.1 Le Domaine du Roi vers 1650.

Girard et Perron 1989: 87, carte 7.

relations économiques et sociales avec leurs voisins, principalement les Innus et les Cris (Gélinas 2000 : 34-35). Ce grand territoire contrôlé par les Atikamek est riche en fourrures et les postes de traite sont établis sur le territoire exercent un attrait pour les populations amérindiennes (Arkéos 1985 : 3-4). La culture matérielle des autochtones du Haut-Saint-Maurice témoigne du maintien d'un mode de subsistance et d'un réseau d'échanges traditionnels, parallèlement à l'inclusion des nouveaux arrivants dans la sphère d'interaction (Postolec 2004 : 45).

Vers la fin du dix-septième siècle, le terme Attikamègue, jusqu'alors utilisé par les chroniqueurs, n'est plus utilisé et est remplacé par le terme Têtes de Boule. Ce changement de nom a été interprété de plusieurs façons; certains y voient une évolution terminologique, d'autres y voient l'effet d'un mouvement migratoire résultant des raids iroquois et des épidémies qui auraient repoussé les Atikamek vers l'intérieur des terres et qui les auraient décimés. Étant donné qu'ils ne descendent plus vers la vallée du Saint-Laurent, leur absence est mentionnée dans certains écrits comme étant une disparition de la région, avant d'être remplacé par les Têtes de Boules provenant des Grands Lacs à la fin du dix-septième siècle (Arkéos 1985 : 3). Bien que la trace des populations du Haut-Saint-Maurice semble se perdre au cours de la deuxième moitié du dix-septième siècle, la présence d'un groupe descendant le Saint-Maurice afin de commercer à Trois-Rivières et Montréal a été attestée dès 1697. Ce nouveau groupe Têtes de Boule s'affirme comme étant la nation autochtone maîtresse des lieux (Archéotec inc. 2010 : 92). Gélinas, pour sa part, avance que les données ne permettent pas de pencher en faveur de l'un ou l'autre des scénarios et que la Haute-Mauricie est occupée de manière continue entre le dix-septième et le dix-huitième siècle, qu'il y ait eu mouvement migratoire ou non, et que ces occupants ont probablement toujours été des Algonquiens nomades (Gélinas 2000 : 35).

9.4.1.2 Le développement de la traite des fourrures

L'importance de la traite des fourrures a eu pour conséquences une surexploitation et un appauvrissement faunique important à la fin du dix-septième siècle qui perdureront au dix-huitième siècle (Postolec 2004 : 45). Après la conquête, les Amérindiens de la Haute-Mauricie continuent tout de même à écouler leurs chasses d'hiver au poste de Trois-Rivières, bien que des commerçants aient pris l'habitude d'aller au-devant des Atikamek afin d'intercepter et de rafler les fourrures (Gélinas 2000 : 61; Postolec 2004 : 73, 111-112). Cette pratique illégale entraîne l'implantation de nouveaux postes de traite en Haute-Mauricie.

Plusieurs postes ont donc été établis dans la région (carte 3.2) et leur disposition suggère qu'ils étaient davantage destinés à concurrencer les Postes du Roi que ceux de la Compagnie de la Baie d'Hudson (Gélinas 2000 : 67). Le poste de la Rivière-aux-Rats était situé à proximité d'un axe permettant de rejoindre la rivière Métabetchouane et le lac Saint-Jean, le poste de Metabetchouan aurait alors été déplacé vers le nord-ouest, à Pointe-Bleue. Le poste de Kikendatch se trouvait à proximité d'un lien permettant de rejoindre le lac Ashuapmushuan. Le poste de

Parent se trouvait près d'une route permettant de rejoindre le lac Nicabau. Le poste Coucoucache ou Kokokash, s'il a bien existé à la fin du dix-huitième siècle, aurait été situé près de la rivière Windigo. À la fin du dix-neuvième siècle, Lacoursière situe ce poste au lac Coucoucache sur son plan de 1894 (Lacoursière 1894). Un important portage relie la Windigo et peut-être aussi la Tranche, avec la rivière aux Saumons qui se déverse dans l'Ashuapmushuan d'où il était possible de rejoindre rapidement le Poste du Roi situé au lac du même nom (Gélinas 2000 : 67; Québec (Province) 1889 : 473). C'est probablement le chemin qu'empruntaient toujours les familles du lac Saint-Jean qui venaient assister à la mission de Weymontachie dans les années 1870 (Gélinas 2000 : 77, note 41). Ainsi, Gélinas fait remarquer que la majorité des postes de traite établis en Haute-Mauricie à compter du dernier quart du dix-huitième siècle, étaient situés à proximité de routes fluviales permettant aux autochtones de la région de se rendre facilement aux établissements du Domaine du Roi, probablement dans le but de retenir les Atikamek dans la région et éventuellement d'y attirer les habitués des Postes du Roi (Gélinas 2000 : 67-68).

En ce qui concerne l'occupation des rives du lac Saint-Jean et des terres environnantes, cette dernière est généralement attribuée aux Kakouchacs (Arkéos 1989 : 28; Labrèche et Laliberté 1987 : 177). Ceux-ci occupaient donc un vaste territoire qui ceinturait le lac Saint-Jean, dont une partie du bassin de la rivière Ashuapmushuan. D'autres nations amérindiennes, comme les Cris et les Atikamek, exploitaient de vastes étendues géographiques limitrophes au territoire des Kakouchacs. De plus, bien que moins forte que dans le bassin du Saint-Maurice, la présence iroquoise sous forme de raids se fait aussi sentir dans le bassin du lac Saint-Jean (Arkéos 1987 : 46). Il est à mentionner que plusieurs nations innues entretiennent aussi des liens avec les Kakouchacs et se partagent le territoire dans le bassin du lac Saint-Jean : les gens de Nicabau (Outakouamiouèques) ceux de Mistassini (Mistassinouèques) et de Mouchau-Ouranaganis (Mouchaouaustiirinouèques), en plus des Atikamek, des Cris, des Naskapis et des Ouamamiouèques qui ont leur territoire face à l'île d'Anticosti (Girard et Perron 1989 : 70).

La traite des fourrures débute plus tôt dans le bassin du lac Saint-Jean que dans celui du Saint-Maurice. Contrairement aux occupants du bassin mauricien qui traitent principalement avec Trois-Rivières, la traite au lac Saint-Jean s'articule tout d'abord avec Tadoussac possiblement aussi tôt que 1582 (Girard et Perron 1989 : 70). Les Français ancrent leur navire à Tadoussac en début d'été, fournissant des produits de l'industrie française qu'ils échangent avec les Kakouchacs. Ces derniers pénètrent à l'intérieur des terres afin de traiter avec les tribus alliées dans des lieux de foires. Les principaux lieux de foire se trouvent à la Grande Décharge (Alma), à la Petite Décharge et au lac Nicabau qui se trouve sur la rivière Ashuapmushuan. D'ailleurs, ce lac a une position géographique très avantageuse; il se trouve au carrefour de trois grandes voies de navigation intérieures, à distance égale du lac Saint-Jean, du Saint-Maurice et du lac Mistassini, ce qui facilite les rencontres. Le lac Nicabau occupe donc une place importante dans l'histoire amérindienne, particulièrement à la période historique. Les foires terminées, les Kakouchacs ap-

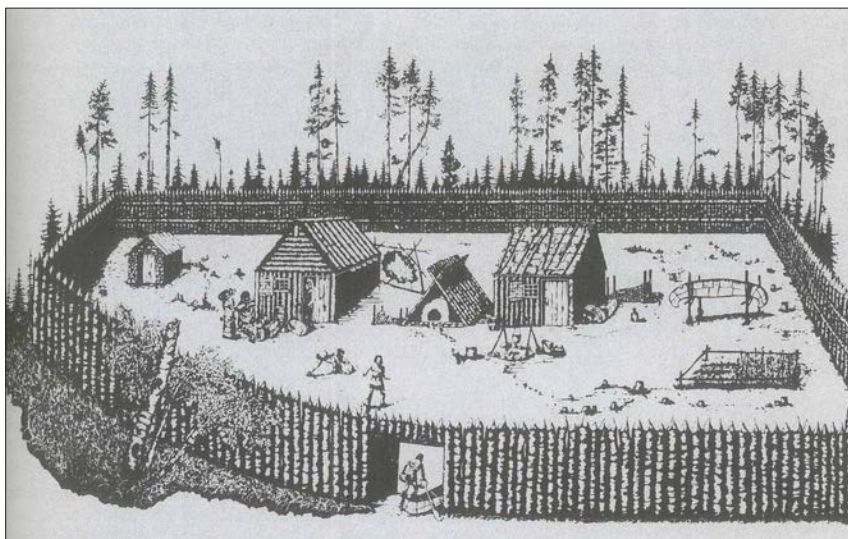


Figure 9.2 Le poste de traite de l'Ashuapmus-huan tel que reconstitué à partir du journal de voyage de J. L. Normandin, daté de 1732.

Dessin de Dany Gagnon, *Parc des sentiers de la nature*, Jardin zoologique de Saint-Félicien, 1978, page 30.

Girard et Perron 1989 : 89.

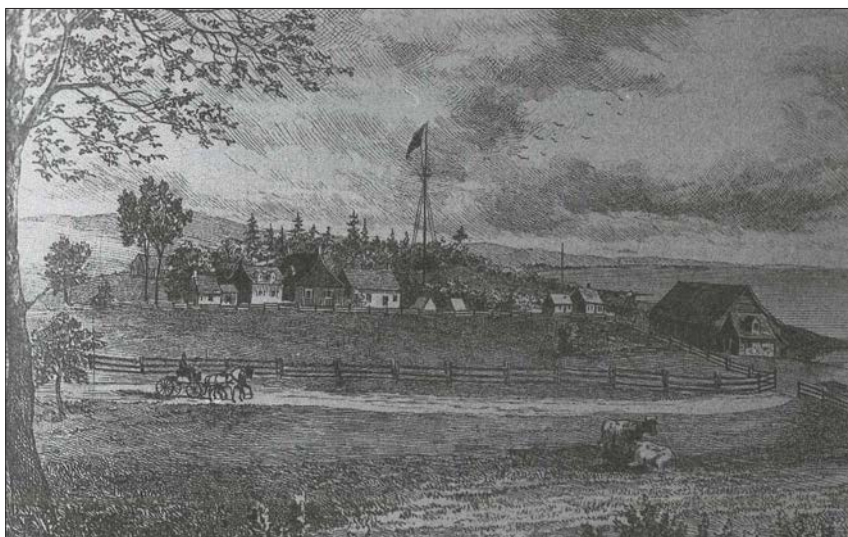


Figure 9.3 Le poste de Pointe-Bleue (Mash-teuiatsh), poste de la Compagnie de la Baie d'Hudson.

Selon une gravure parue dans *l'Opinion publique*, 1873, ANQC, fonds de la SHS

Girard et Perron 1989 : 97

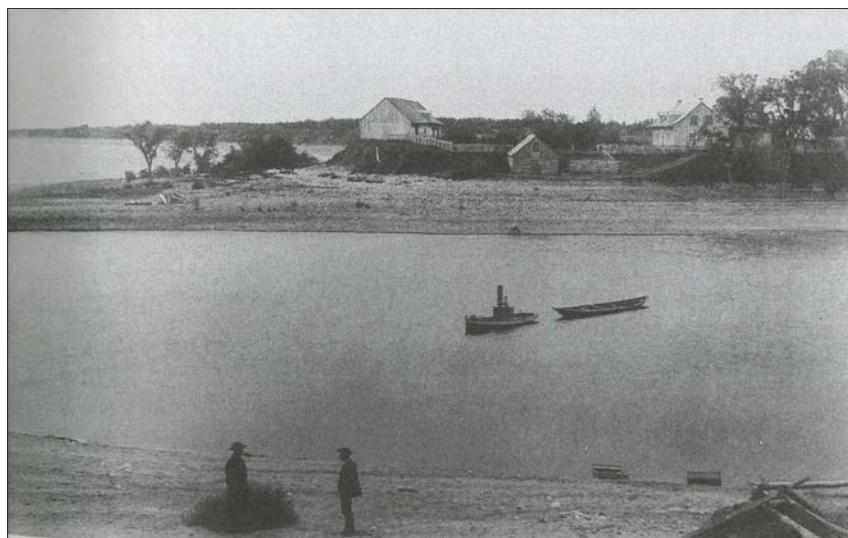


Photo 9.2 Le poste de traite de Metabetchouan, poste de la Compagnie de la Baie d'Hudson, en 1876.

L'opinion publique, 22 novembre 1876, Musée du Québec, fonds G. Morisset.

Girard et Perron 1989 : 97

portent les fourrures acquises aux Français à Tadoussac et reprennent le chemin des territoires de chasse intérieurs où ils passeront l'hiver avec leur famille, alors que les Français repartent avec leur cargaison (Girard et Perron 1989 : 70). Tadoussac restera le pôle de la traite des fourrures du Saguenay – Lac-Saint-Jean jusque vers 1650, alors que la vive concurrence présente tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la colonie, déplace l'économie vers les centres de peuplement. Montréal et Québec en viennent donc à gérer ce commerce, contribuant ainsi à marginaliser Tadoussac (Girard et Perron 1989 : 70). Si le contrôle des mers et du Saint-Laurent est fait par les Européens, le contrôle du réseau hydrographique intérieur reste la prérogative des Autochtones au cours de cette période de premiers contacts. Ces derniers possèdent une connaissance profonde du pays.

La rivière Ashuapmushuan constitue un axe majeur de la traite entre le lac Saint-Jean et la baie d'Hudson¹ entre autres, en plus d'être une voie navigable relativement aisée pour pénétrer vers le grand lac Mistissini (Arkéos 1987 : 54; Girard et Perron 1989 : 68; Labrèche et Laliberté 1987). Cette voie constitue un axe majeur de circulation, fréquemment empruntée et décrite par les missionnaires et les explorateurs eurocanadiens depuis le dix-septième siècle, dont le Père De Quen qui, en 1647, est le premier blanc à voir le lac Saint-Jean (Arkéos 1982 : 15; Arkéos 1987 : 54; Girard et Perron 1989 : 109). Cet axe était connu depuis longtemps des Amérindiens, dont les Kakouchacs du lac Saint-Jean, les Atikamek du Saint-Maurice, les Cris de la Baie-James et les Takouamis des environs du lac Nicabau. Ils l'utilisaient pour se rendre aux foires du lac Saint-Jean (Arkéos 1987 : 54; Labrèche et Laliberté 1987).

La traite des fourrures structure l'espace saguenayen entre 1652, année de la création de la Traite de Tadoussac, et 1842, année où le territoire est ouvert à la colonisation par l'État. Pendant près de deux siècles, les Français, puis les Anglais, exercent un contrôle exclusif sur ce domaine qui sera réservé au commerce des fourrures. Les échanges avec les autochtones s'organisent autour des postes de traites établis alors à l'intérieur des terres, le long des rivières et des lacs qui forment la route des fourrures. Les Innus, dont les Kakouchacs, tout comme les Atikamek du Saint-Maurice, améliorent leurs pratiques de chasse et pêche. Tout en continuant d'assurer leur subsistance, ils échangent de plus en plus aux postes de traite, c'est ainsi que de nouveaux produits sont intégrés graduellement à leur culture matérielle traditionnelle et transforment le quotidien (Girard et Perron 1989 : 83). Toutefois, en créant des postes de traite le long de la route des fourrures, les Français signent la fin des foires autochtones au lac Saint-Jean, le poste prenant de plus en plus de place dans la vie des autochtones.

Bien que les postes de traite prennent de l'ampleur dans le cycle d'exploitation annuel des Innus, la modification du mode de subsistance se fait graduellement au cours des dix-septième et dix-huitième siècles pour s'accélérer au dix-neuvième siècle. Ces derniers continuent de vivre principalement dans leurs territoires de

¹ Information provenant du schéma d'aménagement de la MRC Domaine-du-Roy (page 22), consulté le 5 juin 2012 sur le site internet : <http://www.domaineduroy.ca/menu.php?idDetail=352&idCategorie=65&idSousCategorie=127&idSousSousCategorie=>

chasse l'automne et l'hiver, où ils chassent et piègent, alors que l'été est une période de rassemblement à proximité des postes de traite (Girard et Perron 1989 : 83). L'orientation des activités de chasse et de piégeage des Innus en fonction de la traite crée une intensification de l'exploitation et un déséquilibre des ressources. La multiplication des postes de traite à la fin du dix-septième siècle influence certainement les mouvements des Amérindiens qui viennent y faire le commerce, de nouvelles routes devant être empruntées pour atteindre ces postes (Arkéos 1982 : 18; Bouchard 2002; Parent 1985). Les postes de traite de cette période ayant une influence au lac Saint-Jean sont, entre autres, Chicoutimi (1671), Metabetchouan (1676), Mistassini (1679) et Némiskau (1679). Les contacts entre les groupes du Saint-Maurice et ceux de lac Saint-Jean sont fréquents et les déplacements d'une région à l'autre sont attestés par les registres des postes de traite, qui notent l'origine des personnes qui se présentent au poste.

9.4.2 Le dix-neuvième siècle et la première moitié du vingtième siècle

9.4.2.1 Exploitation et occupation du territoire : lots de piégeage et diversité culturelle amérindienne

Au début du vingtième siècle, les groupes amérindiens du Québec ont suscité l'intérêt de plusieurs anthropologues. Certains d'entre eux ont passé du temps dans diverses communautés et ont dressé un portrait de ces groupes et de leur utilisation du territoire, entre autres en relevant les divers lots de piégeage. De nombreuses informations concernant les frontières, les utilisateurs, les toponymes et les relations entre groupes voisins ont été compilées. Dans le cadre de la présente étude de potentiel, les lots de piégeage des communautés touchées par le corridor à l'étude sont examinés, c'est-à-dire les lots compilés par Speck concernant les Innus vers 1915, ceux compilés par Davidson concernant les Atikamek du Saint-Maurice vers 1920, qu'il nomme Têtes de Boule, et ceux compilés par Hallowell concernant les Abénakis vers 1880 (Davidson 1928; Nash 2002; Speck 1927).

La carte 3.3 illustre les lots de piégeage familiaux des trois communautés mentionnées. Les superpositions observées, notamment le lot 8 atikamek avec les lots 30, 31 et 37 innus, ne sont pas des erreurs de cartographie. Il existe bien certaines superpositions ou plutôt partages de territoires entre les différentes communautés. Selon Hallowell et Day, les groupes amérindiens avaient un sens très développé des frontières et ces dernières étaient négociées (Nash 2002 : 26).

Les lots de piégeage sont des unités familiales. Chaque unité possède des frontières bien définies correspondant à des rivières, des lacs ou des crêtes. Ces frontières sont bien connues des utilisateurs de chacun des territoires, mais aussi des utilisateurs des territoires connexes (Davidson 1928 : 31-32). Speck mentionne d'ailleurs que les Innus ont développé une extraordinaire faculté à mémoriser et à visualiser la configuration de leur territoire et qu'ils en font des cartes, inscrites

généralement sur l'écorce de bouleau à la pointe d'un couteau ou avec un bout de bois carbonisé, faisant état du positionnement des lacs, rivières et portages. Ces cartes auraient été utilisées par de nombreux explorateurs comme Low et Bélanger (Speck 1927 : 393).

Ces unités familiales constituent les territoires exploités au cours des périodes automnales et hivernales, alors que les Amérindiens se divisent en petits groupes familiaux pour la chasse et le piégeage hivernal. Bien que chaque famille se dirige généralement vers son territoire de chasse respectif, considérant que les caractéristiques varient d'un territoire à l'autre selon sa disposition géographique, il s'est développé un sentiment de responsabilité mutuelle entre les familles des différents territoires. Cela s'exprime par l'échange de privilèges de chasse entre les territoires. Ainsi, il est possible pour une famille de chasser dans un territoire qui n'est pas le sien, selon la disponibilité ou la rareté des ressources (Speck 1927 : 390). Cette pratique permet aussi un certain contrôle des ressources et une gestion des cheptels (Davidson 1928 : 32). Durant la montée vers les territoires de chasse, les groupes peuvent exploiter les ressources des territoires traversés afin d'assurer leur subsistance pendant le voyage. Ils gardent alors la fourrure pour la rendre ultérieurement au groupe à qui appartient le territoire, soit dans la forêt à la prochaine rencontre, soit autour du poste de traite lors des rassemblements printaniers ou estivaux (Speck 1927 : 390).

L'observation de la carte 3.3 permet d'établir une certaine relation entre les frontières et le réseau hydrographique. Chez les Innus par exemple, une frontière importante entre plusieurs lots de piégeage est située le long de la rivière Ashuapmushuan. Cette dernière est reconnue comme un axe de circulation majeur pour pénétrer dans le territoire depuis le lac Saint-Jean. Il devait donc revêtir un sens communautaire pour qui se rendait à l'intérieur des terres dans son territoire respectif. Certains axes, comme la rivière Ouiatchouaniche qui permet de rejoindre la rivière Croche et qui était reconnue comme étant un lien entre les bassins du Saint-Maurice et du lac Saint-Jean, forment aussi des frontières entre des lots de piégeage. Alors que d'autres lots semblent plutôt englober des lacs ou rivières formant des environnements riches en ressources, par exemple le territoire englobant le lac des Commissaires et le lac Bouchette situé à l'est du corridor à l'étude.

D'autres cours d'eau semblent plutôt constituer des frontières entre les groupes exploitant des bassins hydrographiques différents. Ce semble être le cas de la rivière Trenche, où les territoires de chasse innus et atikameks se rencontrent. Deux hypothèses peuvent être avancées pour tenter d'expliquer cette frontière : soit la rivière Trenche présente peu d'intérêt quant à l'exploitation des ressources ou comme voie de circulation, soit, au contraire, elle présente un caractère communautaire par son importance comme voie de circulation ou dans la richesse de ses ressources à exploiter. Peu d'informations concernant l'utilisation de la rivière Trenche ont été recueillies, même si son cours a été arpenté à plusieurs reprises au tournant des dix-neuvième et vingtième siècles. Comme mentionnés dans la section abordant la traite des fourrures, plusieurs passages existaient entre le Saint-Maurice et le lac Saint-Jean et ces derniers étaient utilisés depuis des temps immémoriaux. Ils permet-

taient entre autres aux Amérindiens de se soustraire aux traiteurs de Chicoutimi qui contrôlaient les dépôts de Métabetchouane. Ces sentiers et rivières étaient employés par diverses nations, dont les Hurons, les Algonquins, les Abénakis, les Innus et les Atikamek, pour passer d'un bassin à l'autre (Bouchard 2002 : 59). D'ailleurs, au dix-huitième siècle, un duo d'explorateurs a pour mission de trouver et de colmater les points de passage ou les brèches permettant aux traiteurs du Saint-Maurice et de Trois-Rivières de puiser dans le réservoir de Tadoussac, entre autres la passe du lac Normandin à la tête du lac Nicabau et la passe de la rivière Bostonnais. Pour y arriver, les deux explorateurs doivent engager des guides et rameurs amérindiens qui les guideront à travers le réseau hydrographique. Ils en profitent pour localiser la ligne de partage des eaux qui sépare les bassins versants du Saguenay et du Saint-Maurice (Bouchard 2002 : 50).

Les études anthropologiques démontrent aussi que de nombreux liens existaient entre les Atikamek et les Innus. Speck mentionne entre autres qu'il y avait des mariages entre Innus et Têtes de Boule (Speck 1927 : 393). Il est aussi mentionné dans les écrits que les Atikamek venaient traiter dans les postes se trouvant en territoire Innus et vice versa (Arkéos 1987; Gélinas 2000; Girard et Perron 1989; Postolec 2004). Toutefois, Davidson fait remarquer que la rivière Trenche semble constituer la frontière entre les influences culturelles de l'ouest et de l'est. Il note des différences dans les histoires et légendes entre les deux groupes, dans le langage et dans la culture matérielle (Davidson 1928 : 19-20). Il avance que dans leur culture matérielle, les Têtes de Boule sont plus liés culturellement avec les groupes algonquins de l'ouest qu'avec les Innus de l'est, alors que Speck décrit l'aspect social et la langue des Innus comme intermédiaires entre les Montagnais de la côte et les Mistissini de l'intérieur (Davidson 1928 : 19-20; Speck 1927 : 395). Il apparaît donc conséquent qu'en admettant que la rivière Trenche constitue une frontière culturelle entre les groupes de l'est et de l'ouest, elle soit utilisée pour délimiter les lots de piégeage de ces deux groupes qui se côtoient certes, mais qui sont culturellement distincts.

La rivière Trenche apparaît dans une étude réalisée par Archéotec comme partie intégrante d'un axe de circulation possible entre le Saint-Maurice et le lac Saint-Jean (Archéotec inc. 2010 : 137, carte 5.3). Cet axe utilise la rivière Trenche, jusqu'à un endroit nommé La Fourche (ou les Fourches) sur plusieurs cartes d'arpenteurs¹, pour ensuite emprunter la rivière Rimbault (anciennement la Petite Lièvre), la rivière du Cran et rejoindre la rivière Ashuapmushuan. Cet axe de circulation ne fait pas partie des axes les plus décrits dans la littérature, mais il semble plausible que la rivière Trenche, bien qu'elle soit parsemée de rapides et de sections plus difficiles, ait été utilisée comme voie de circulation tant par les populations atikameks qu'innues.

¹ Mention présente entre autres sur la carte de Ernest H.-M. Piton de 1913 : Plan des rivières Trenche, Petite Trenche, Petite Lièvre, tributaires du St-Maurice et des rivières au Saumon et aux Trembles tributaires de la rivière Ashuapmouchouan. La mention Les Fourches se trouvent là où les branches Est et Ouest de la rivière Trenche se rejoignent, légèrement en amont de l'embouchure de la rivière Rimbault, anciennement la Petite Lièvre.

En ce qui concerne l'exploitation des ressources de la rivière Trenche, peu d'indices font état de son importance. Toutefois, l'origine de son nom peut évoquer la chasse au castor et la pêche. Ainsi, selon la Commission de Toponymie du Québec¹, la rivière Trenche ou Tranche, selon les sources, ferait référence au terme *trenche*, une variable graphique du terme *tranche* et qui évoque un outil à percer la glace utilisé pour la chasse au castor ou pour la pêche, soit la tranche à glace. Cette rivière est parfois désignée sur les cartes des arpenteurs sous le toponyme *Ice Chisel*, évoquant ce même outil qui servait à défoncer la glace d'un cours d'eau afin d'y pêcher ou d'y piéger (carte de Bouchette 1831 dans Gélinas 2000 : 64, figure 2.3). Il n'est donc pas impossible que le bassin de la rivière Trenche ait été reconnu à une certaine période pour le piégeage du castor et peut-être même pour la pêche. Toutefois, aucune mention spécifique pouvant appuyer cette hypothèse n'a été trouvée dans les écrits. Ainsi, la frontière culturelle et géographique que constitue la rivière Trenche délimitant les aires d'utilisation du territoire des Innus et des Atikamek demeure inexpliquée.

Le chevauchement de certains lots atikameks et innus pourrait être expliqué en partie comme étant une conséquence du démantèlement du poste Kokokash (Coucouchache). La fermeture du poste a eu pour effet d'influencer les bandes de Weymontachie et celles du lac Saint-Jean en deux sens : leur population a augmenté puisque la bande associée au poste de Kokokash s'est dispersée vers ces endroits et les frontières ont conséquemment été étendues pour inclure les territoires des nouveaux membres (Davidson 1928 : 28-29). La date de fermeture du poste demeure inconnue, mais elle est antérieure de plusieurs années à la publication de l'article de Davidson en 1928. Ce dernier mentionne que lors de son passage en Haute-Mauricie, plusieurs aînés se rappellent du temps avant que le poste ne soit déserté (Davidson 1928 : 29)².

Sur la carte 3.3, il apparaît que les lots de piégeage d'une troisième nation amérindienne se superposent à ceux des Atikamek et des Innus, soit ceux des Abénakis. Les Abénakis ne font pas partie des communautés ayant évolué dans ce territoire depuis la période préhistorique, ce qui soulève un questionnement à savoir comment ils ont réussi à obtenir les lots de piégeage dessinés par Hallowell (Nash 2002 : 26). Ces territoires ne font pas que se chevaucher occasionnellement comme ceux des Atikamek et des Innus, mais ils se superposent carrément à ceux-ci.

C'est à compter de 1820 que la présence des Abénakis est notée dans le bassin mauricien. Ces derniers chassent sur la rive nord du fleuve, ce qui n'aide en rien les Algonquins présents dans la région à assurer leur subsistance. La disparition progressive des Algonquins de la région aurait profité aux Abénakis qui auraient alors acquis leurs territoires. Ces derniers auraient acquis, selon une tradition orale, ces

¹ Information tire du site internet consulté le 30 mai 2012 : http://www.toponymie.gouv.qc.ca/ct/ToposWeb/fiche.aspx?no_seq=63564

² La date exacte de la fermeture du poste de la Compagnie de la Baie d'Hudson n'est pas connue, mais est autour de 1913 : http://www.gov.mb.ca/chc/archives/hbca/resource/post_rec/post19.html#266, http://en.wikipedia.org/wiki/Coucouchache,_Quebec

territoires à l'aide de traités qui en fixaient la limite occidentale à la rivière L'Assomption et la limite septentrionale à la rivière Vermillon. La tradition orale parle même d'une poussée au-delà de la Vermillon pour occuper des territoires laissés vacants par des chasseurs Têtes de Boule spécifiques (Day 1963 : 6 dans Nash 2002 : 26). Toutefois, les Abénakis avaient aussi la réputation de transgresser les frontières comme bon leur semblait (Nash 2002 : 27). D'ailleurs, si plusieurs Abénakis ont émigré vers le lac Saint-Jean au dix-neuvième siècle, certains chassaient dans cette région depuis le dix-septième siècle, selon certaines sources. Leur présence se faisait parfois en bons termes, en d'autres occasions ils étaient traités comme des intrus et même traînés en cour (Nash 2002 : 21). Des échanges ont lieu entre les Abénakis et les Atikamek au dix-huitième siècle, si certains Abénakis chassent, d'autres se présentent en Haute-Mauricie à l'été ou à l'automne au moment où les chasseurs atikameks sont de retour de leurs territoires de chasse et s'assemblent autour des postes de traite. Les Abénakis s'efforcent alors de mettre la main sur les fourrures en échange de certains produits qu'ils revendent ensuite dans la vallée laurentienne où ils bénéficient d'une surenchère des marchands locaux (Postolec 2004 : 347-348). La présence des Abénakis, tant dans le bassin du Saint-Maurice que dans celui du lac Saint-Jean, est donc attestée, plusieurs ayant d'ailleurs quitté Odanak pour Mashteuiatsh (Nash 2002).

En ce qui concerne le segment Chamouchouane, seulement cinq lots de piégeage le chevauchent; quatre pour les Innus et un pour les Atikamek du Saint-Maurice. Il s'agit des lots 24, 30, 31 et 32 chez les Innus et du lot 8 chez les Atikamek (carte 3.3). Les tableaux 9.2 à 9.4 présentent les informations concernant les détenteurs des lots de piégeage touchés par le corridor à l'étude, incluant les segments qui les concernent. Il est intéressant de constater que le détenteur du lot 8 atikamek, celui qui chevauche les lots innus dans le segment Chamouchouane, a pour épouse une Innue du lac Saint-Jean et que Davidson ait pris la peine de mentionné que ces derniers échanges parfois leurs fourrures à un poste de traite situé au lac Saint-Jean (Davidson 1928 : 38).

Les lots ou territoires de chasse répertoriés par Speck, Davidson et Hallowell ont probablement peu évolué dans leurs frontières jusqu'à la fondation des réserves à castor au vingtième siècle. Les groupes continuaient de circuler sur le territoire, la traite des fourrures constituant la base de l'économie jusqu'à la fin des années 1830, situation qui changea rapidement sous la poussée des colons et des bûcherons (Castonguay, Dandenault et Associés inc. 1991 : 19). Au cours de ces années, les recensements des postes de traite font état de la présence de la diversité culturelle des groupes, entre autres des Atikamek au poste de traite Ashuapmushuan (Castonguay, Dandenault et Associés inc. 1991 : 17).

9.4.2.2 Sédentarisation et fondation des réserves à castor

Tout au long du dix-neuvième siècle, le mode de vie des Atikamek change peu. Ils demeurent des chasseurs-cueilleurs nomades qui entretiennent des rapports commerciaux avec les compagnies de traite établies en Haute-Mauricie. Vers 1850,

Tableau 9.2 Lots de piégeage des Innus traversé par le corridor à l'étude.

| Lots | Noms | Traduction du nom | Nom européen | Nom du lot | Traduction du nom de lot | Segment |
|---------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|---------------|--------------------------|---------------|
| 24 | Nak ^w ütci | Hanging over by the middle | (?) | kanēmèk'wcots | Trout lake | Chamouchouane |
| 30 | Mi-là'katu | Sucker (French Loche) | Jérôme Laloche | eckàn cì-bì· | Chisel river (Trenche) | Chamouchouane |
| 31 | (?) | | Simon Basil | (?) | | Chamouchouane |
| 32 | Pètàbec | Missing man | Joseph Petabesh | ewēnàn cì-bì· | Salmon river | Chamouchouane |
| Source : Speck 1927 : 400 | | | | | | |

Tableau 9.3 Lots de piégeage des Atikamek traversé par le corridor à l'étude.

| Lots | Noms | Nom de famille de la femme | Remarques | Segment |
|------------------------------|--|--|--|---------------|
| 8 | Lesime Boivin | filles de Joe Baro du lac Saint-Jean | Parfois il traite au poste du lac Saint-Jean | Chamouchouane |
| 9 | Daniel La Loche | filles de Pierre Awashish d'Obidjuan (32a) | | Vermillon |
| 11 | (a) Louis Cocoo (b) Nasiscook Cocoo | (a) Nikwado (b) Flamand, fille du lot 21 | | Vermillon |
| 18 | (a) Joseph Djubé (b) Solomon Djubé (un fils) | (a) Petikwi, fille du lot 1 (b) Flamand, fille du 21a | | Taureau Ouest |
| 19 | Wm. Djubé, fils de 18a | Kwitshitch, fille du lot 23 | | Taureau Ouest |
| 20 | (a) George Djubé, frère de 18a (b) Henri Djubé, un fils | (a) ? (b) Bushi, une fille du lot 17 | | Taureau Ouest |
| Source: Davidson 1928: 38-39 | | | | |

Tableau 9.4 Lots de piégeage des Abénakis traversé par le corridor à l'étude.

| Lots | Noms | Secteurs | Segment |
|-------------------------|---|---|---|
| I | Famille Nagazoa | Lac et rivière Flamand | Vermillon |
| IV | Hannis (changer Cesar pour Antoine) | Rivière-aux-Rats | Vermillon |
| VI | Famille Dennis | Rivière-du-Loup, lac Sorcier | Taureau Est |
| VII | Famille Panadis | Lacs Clear, Potherie, Brehauts et Savane | Vermillon |
| IX | Annance (maintenant oublié) | Rivière Windigo | Aucun (au nord de la rivière Vermillon) |
| X | Emet (a plus tard été divisé entre Lazar et Peter voir XXVI) | Lac et rivière Broster | Vermillon |
| XI | Famille DeGonzague | Rivière Indian | Taureau Ouest |
| XII | Famille Sadoques (plus le territoire d'Isal près de I, XIIIa) | Rivières Senelles, etc. | Taureau Ouest |
| XIII | Tom Sadoques | Rivières Joli et Pierriche | Aucun (au nord de la rivière Vermillon) |
| XVII | L. Napoléon Obomsawin | Lacs Long, Island, Murray, Légaré | Taureau Centre |
| XXII | Familles Magwaōndo | Rivière Ouareau, lacs Brûlé et Long, Rivière l'Assomption | Des Seigneuries |
| Source : Nash 2002 : 25 | | | |

la traite semble constituer une économie d'appoint et ils demeurent autonomes sur les plans de l'habillement et de la nourriture, la fréquentation des postes de traite leur permettant d'acquérir certains articles contribuant à faciliter les tâches quotidiennes et à compléter leur culture matérielle quotidienne. Mais la rareté de l'original à compter de 1850, les font se tourner vers les postes de traite ce qui modifie grandement leur mode de vie. Les produits étant acquis par l'échange des fourrures, les Atikamek se tournent donc vers le piégeage et en 1860, ils sont trappeurs à temps plein. La sédentarisation se fait peu à peu autour des postes de traite et en 1895 des terres leur sont allouées et les réserves de Weymontachie et Coucoucache sont fondées (Postolec 2004 : 349-350). La première moitié du vingtième siècle est une période de transition pour les Atikamek qui se détachent de plus en plus du mode de subsistance traditionnel pour adopter progressivement un mode de vie villageois et sédentaire, impliquant par le fait même une dépendance accrue envers le gouvernement canadien (Postolec 2004 : 848). La présence de plus en plus forte des Eurocanadiens en territoire mauricien à compter du dix-neuvième siècle, pour l'exploitation forestière entre autres, influence aussi le mode de vie des Atikamek (voir section sur l'exploitation forestière).

Comme au Saint-Maurice, les stocks de fourrures s'effondrent peu à peu au lac Saint-Jean ce qui force les Innus à s'éloigner vers le nord. Au même moment, l'exploitation forestière attire l'attention de nombreux capitalistes au dix-neuvième siècle. L'exploitation de cette ressource nécessite une présence accrue de travailleurs eurocanadiens en forêt et la présence de moulins à scie, ce qui favorise l'ouverture du territoire à la colonisation (Girard et Perron 1989 : 117). Les exploitants forestiers ne se limitent pas à la coupe des arbres, mais certains comme William Price soutiennent des hommes afin qu'ils interceptent les chasseurs et commercent ainsi avec eux, forçant ainsi la Compagnie de la Baie d'Hudson à maintenir une présence dans la région du lac Ashuapmushuan, entre autres, afin de contrer la compétition après la fermeture du poste. La traite se poursuivra de cette façon jusqu'à la fin du dix-neuvième siècle (Castonguay, Dandenault et Associés inc. 1991 : 18).

En 1853, les Innus obtiennent des terres à l'embouchure des rivières Péribonka et Métabetchouane. Ils font une nouvelle demande en 1856 afin d'échanger ces terres et obtiennent alors de nouvelles terres à l'embouchure de la rivière Ouiatchouaniche. La réserve de Mashteuiatsh est créée. Dès sa création, la réserve accueille des familles de souches diverses, aux familles amérindiennes de la région, s'ajoutent d'autres provenant de Betsiamites, de Mistassini, des bandes du Saint-Maurice, des familles abénakises et un certain nombre de familles canadiennes-françaises (Hydro-Québec 1991 : 144-145).

La transformation du mode de vie s'accélère vers une plus grande sédentarisation. Le développement forestier exerce une pression sur les populations animales, en plus des trappeurs blancs qui font compétition aux trappeurs amérindiens. La raréfaction du castor et la montée des prix des denrées touchent durement la population innue dans les années 1930 et 1940. Ces derniers commencent d'ailleurs la cueillette des bleuets à des fins commerciales au début des années 1940

(Hydro-Québec 1991 : 145). Au cours des années 1950, les facteurs de sédentarisation s'amplifient, l'exploitation forestière et le flottage du bois continuent à affecter les populations animales et les lieux de chasse. L'État implante un programme de scolarisation et procède chaque année à la construction de maisons. Le processus de sédentarisation s'achève dans les années 1960. Finalement, l'État crée la réserve à castor de Roberval en 1951 (Hydro-Québec 1991 : 145-146). Cette dernière est utilisée par les Innus de Mashteuiatsh. Les réserves à castor sont subdivisées en lots de piégeage selon le modèle traditionnel des territoires distincts appartenant à un individu qui le transmet à ses descendants (Pluritec Consultants 1989 : 22). Toutefois, bien que le modèle traditionnel ait été respecté, les frontières des lots de piégeage ont été redessinées et certaines familles se sont vues attribuer des zones d'exploitation qui ne correspondaient pas toujours aux zones fréquentées auparavant et certaines considèrent avoir perdu des portions significatives de leur territoire au profit d'autres familles, créant des conflits interfamiliaux à Mashteuiatsh notamment (Castonguay, Dandenault et Associés inc. 1991 : 49). La gestion actuelle du territoire est régie par des agents territoriaux. Ces derniers n'interviennent pas uniquement sur la réserve à castor, mais aussi sur les aires autour du lac où les Innus pratiquent la chasse aux oiseaux migrateurs et la pêche alimentaire. Les agents voient au bon déroulement des activités d'exploitation sur le territoire du point de vue de la chasse, de la pêche et de la cueillette (Castonguay, Dandenault et Associés inc. 1991 : 36-37).

9.4.2.3 Exploitation forestière

Sciage du bois d'œuvre

Lancée au début du siècle, l'exploitation forestière à grande échelle tient une place nettement prépondérante dans l'exploitation des ressources au dix-neuvième siècle. Elle s'étendra à toutes les régions boisées accessibles par le système hydrographique du Saint-Laurent (Hardy et Séguin 2004 : 123) et le segment Chamouchouane ne fait pas exception. Entre 1831 et 1870, le développement économique de la Mauricie est à l'image de celui du reste du Canada, alors que l'essor de son industrie forestière – le principal secteur d'exportation – demeure lié en grande partie à celui de la colonisation (Gélinas 2000 : 171). Limitée au domaine seigneurial jusqu'au début des années 1830, l'exploitation forestière prend par la suite un certain élan avec le défrichement de nouvelles terres dans l'arrière-pays mauricien. Le bois coupé est bien sûr utilisé dans la construction des maisons et des bâtiments agricoles, mais plusieurs paysans obtiennent également un revenu d'appoint en produisant de la potasse, en vendant de l'écorce de pruche aux tanneries ou en approvisionnant en bois de sciage les marchands et les moulins à scie (Gélinas 2000 : 171). L'industrie forestière entretient des liens solides avec le monde agricole, les chantiers permettent de nourrir beaucoup d'hommes à moindres coûts et d'engager une main-d'œuvre pendant la période hivernale, saison creuse dans le secteur agricole (Hardy et Séguin 2004 : 139). Avec la colonisation et l'exploitation forestière, une nouvelle économie basée sur un cycle annuel voit le jour, l'économie agroforestière.

L'exploitation de la forêt québécoise est dominée au dix-neuvième siècle par un groupe restreint de concessionnaires engagés dans le commerce d'exportation du bois (Hardy et Séguin 2004 : 156) (photos 9.3 et 9.4). L'exploitation forestière de la Mauricie s'amorce dans les années 1820, alors que celle du Saguenay – Lac-Saint-Jean ne commence qu'une décennie plus tard (Hardy et Séguin 2004 : 160). Durant la deuxième moitié du dix-neuvième siècle, les aires de coupe s'éloignent de plus en plus de la vallée du Saint-Laurent pour s'enfoncer dans la forêt laurentienne de la Mauricie et du Lac-Saint-Jean. La rivière Saint-Maurice subit d'ailleurs de grandes modifications dans le but de faciliter le transport du bois : glissoires, estacades, écluses et barrages pour retenir les billes de bois (Archéotec inc. 2010 : 110; Hardy et Séguin 2004 : 163). Alors que les entrepreneurs installent des postes ou dépôts, des relais, ils exploitent aussi des fermes à certains endroits afin de ravitailler les chantiers (Hardy et Séguin 2004 : 172).

Le premier chantier, dirigé par Edward Grieves, aurait commencé vers 1828, car en 1829, des commissaires (dont Ingall) remontant le Saint-Maurice vers le lac Saint-Jean voient le confluent de la Petite Bostonnais encombrée de billes de bois (Lafleur 1970 : 31). Alors que les premières concessions de droits de coupe sur le Saint-Maurice datent officiellement de 1831. Les balbutiements de l'exploitation forestière s'orientent vers le bois de sciage et le bois d'œuvre. Le développement de l'exploitation forestière en Mauricie se fait de manière extrêmement rapide et de nombreuses scieries s'établissent dans ce territoire (Archéotec inc. 2010 : 109). Cette nouvelle présence en territoire atikamek, la coupe massive de la forêt et la mise en place d'infrastructures et d'un système de communication avec des relais et des centres d'opération, crée un nouveau contexte avec lequel ils doivent composer. La pression exercée sur les ressources fauniques est plus grande, modifiant inexorablement le mode de vie traditionnel. La présence de ces nouveaux utilisateurs du territoire jette aussi des bases matérielles propices au développement d'échanges (Hardy et Séguin 2004 : 181). Vers les années 1870, l'industrie du bois périclité et jusque dans les années 1910, les activités forestières en amont de La Tuque se concentrent principalement dans les bassins des rivières Manouane, Flammant et Vermillon sur la rive est et entre les rivières Windigo et Bostonnais sur la rive ouest (Archéotec inc. 2010 : 110). Il est mentionné dans un livre relatant l'histoire de la Mauricie, la présence de la scierie Ross-Ritchie sur les berges du Saint-Maurice, cette dernière pourrait probablement être en lien avec la Ferme Ritchie (voir section 8.4.3.3 et carte 13.22) mentionnée sur la carte de J.-Olivier Lacoursière de 1894 (figure 8.4 et Hardy et Séguin 2004 : 858).

C'est le bois équarri à la hache qui domine largement les exportations dans la première moitié du dix-neuvième siècle, alors que la seconde moitié sera celle du bois scié. C'est entre 1855 et 1875 que s'effectue le passage du bois équarri vers le bois scié. Cette transition marque la première transformation profonde dans l'économie du bois, alors que la deuxième sera la transition vers l'industrie des pâtes et papiers qui se fera au tournant du vingtième siècle (Hardy et Séguin 2004 : 157-158).

Photo 9.3 Un campement de draveurs.
Archives du séminaire de Trois-Rivières
Hardy et Séguin 2004 : 155



Photo 9.4 Draveurs en action et campement en arrière plan.
Centre interuniversitaire d'études québécoises,
Université du Québec à Trois-Rivières
Hardy et Séguin 2004 : 118



Photo 9.5 Chevaux de chantier au repos.
Archives du séminaires de Trois-Rivières
Hardy et Séguin 2004 : 169



Le surplus de population dans Charlevoix dans les années 1820 favorise l'ouverture du territoire saguenayen à l'exploitation du bois, les vastes pinières attirant les entrepreneurs comme William Price (Girard et Perron 1989 : 111). Toutefois, le monopole exercé par la Compagnie de la Baie d'Hudson interdit l'exploitation forestière et la colonisation dans le Domaine du Roi. Afin d'acquérir des droits de coupe et lettres patentes, Price décide de s'associer avec Peter McLeod Junior, métis montagnais, qui possède le droit légal de circuler librement dans les postes du roi et de s'établir malgré le monopole de la Compagnie de la Baie d'Hudson (Castonguay, Dandenault et Associés inc. 1991 : 19).

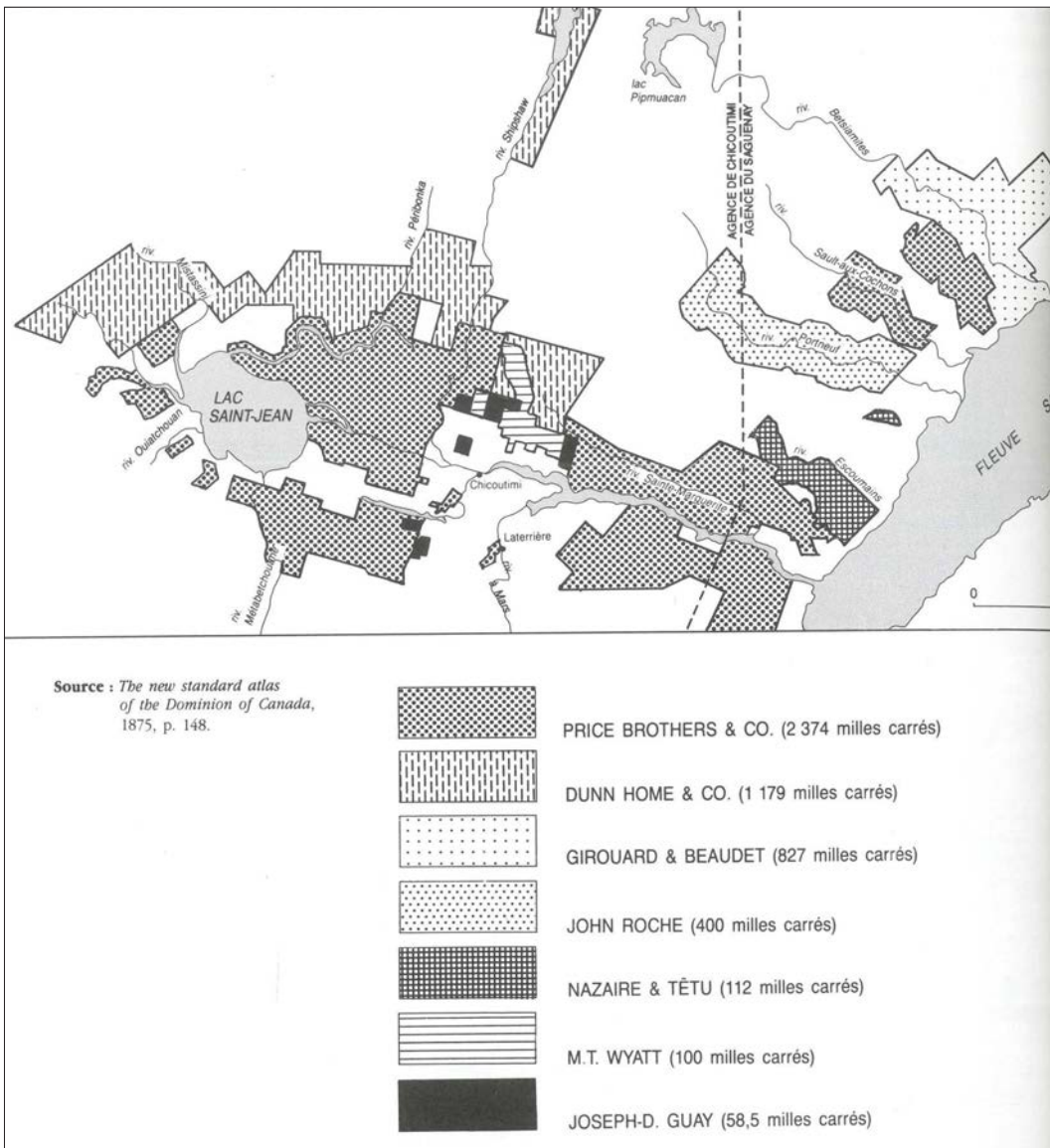


Figure 9.4 Les concessions forestières au Saguenay – Lac-Saint-Jean en 1875.

Girard et Perron 1989 : 194 carte 11

En 1842, la Compagnie de la Baie d'Hudson renouvelle son bail d'exploitation des fourrures, mais le gouvernement modifie sa gestion de l'espace; la Compagnie garde le monopole du commerce des fourrures, mais les colons peuvent maintenant obtenir des terres, en devenir propriétaires et les mettre en valeur (Girard et Perron 1989 : 119). Au début des années 1840, la traite des fourrures périclité et est remplacée par deux activités saisonnières, le travail en forêt et l'agriculture, permettant de développer cette nouvelle économie agroforestière (Girard et Perron 1989 : 111). Cette économie où deux secteurs d'activités sont unis dans un même espace par des liens de complémentarité et d'interdépendance fonctionnera très bien jusque dans la deuxième moitié du dix-neuvième siècle. Elle favorisera le développement de la partie ouest du lac Saint-Jean, entre 1870 et 1910 plus de 45 missions ou paroisses voient le jour, Hébertville, Saint-Jérôme, Roberval et Saint-Félicien sont les communautés qui profitent le plus de cet essor (Girard et Perron 1989 : 137). Néanmoins, la récession qui touche le secteur de l'exploitation forestière en Mauricie touche également celle du Lac-Saint-Jean. Par contre, à

Tableau 9.5 Principales concessions forestières du Saint-Maurice.

| Entrepreneur | Année d'exploitation | Secteur exploité |
|--|----------------------|---|
| Edward Grieves | 1828 | Rivière Bostonnais |
| Peter Patterson | 1831 | Entre Grès et Shawinigan |
| John Thompson | 1836 | Rivière Bostonnais |
| Edward Grieves | 1837-1839 | Rivière aux Rats |
| MM. Gilmour | 1837-1839 | Rivières Mattawin et Vermillon |
| Campbell Moody | 1852 | Rivières Croche et Trenche |
| George Benson Hall | 1852 | Rivières Mattawin et Trenche |
| David Burnett | 1852 | Rivière Croche |
| William Stoddard | 1865 | Jonction des rivières Manouane et Saint-Maurice |
| George Benson Hall | 1870 | Bassin des rivières Pierriche, Windigo et Jolie |
| George Baptist | 1880 | Au confluent de la rivière Mattawin, de la rivière aux Rats et de la rivière Croche |
| Brown Corporation (sous l'appellation St-Maurice Industrial Company) | 1910 | Bassin de la rivière Pierriche |
| Brown Corporation | 1920-1930 | Bassin des rivières Manouane, Windigo, Chaudière, Wabano, Petit Rocher et secteur du barrage Gouin |
| Belgo Company | 1910 | Bassin de la Flamand |
| Belgo Company | 1920 | Secteur de Caan |
| St. Regis et la Howard Smith Pulp and Paper Company | 1920 | Bassin de la rivière Esclana |
| Laurentide Paper | 1920 | Bassin de la rivière Manouane |
| International Pulp and Paper Co. | 1930 | Long de la Manouane, près de Wemotaci, aux 8, 15 et 24 milles du tracé ferroviaire Transcontinental |
| Jean-J. Crête | 1949 | Lac Brown |
| Consolidated Paper Company | 1950 | Près de Wemotaci et long de la rivière Ruban |

Sources : Archéotec 2010; Gélinas 2003:43,45; Lafleur 1970 : 31-35

compter de 1875 le Saguenay-Lac-Saint-Jean délaisse l'exploitation du pin au profit de l'épinette (figure 9.4), ce qui aide la région, car le marché du pin est plus durement touché par la crise économique de 1870 (Girard et Perron 1989 : 197). Il est à mentionner qu'un immense incendie a ravagé le territoire du lac Saint-Jean, du haut de l'Ashuapmushuan jusqu'à Tadoussac (Arkéos 1987 : 85).

C'est la compagnie *Price Brothers and Company* qui possède des terres à proximité de la portion nord du segment Chamouchouane, soit au sud de la rivière Ashuapmushuan (figure 9.4). Ce sont probablement ses installations qui sont reportées sur les cartes par les arpenteurs qui font les levés de rivières à cette période. Arkéos mentionne aussi la présence de la *Dunn Home & Company* dont la scierie de Saint-Félicien pourrait aussi être associée aux installations présentes dans le segment Chamouchouane (Arkéos 1987 : 88). Saint-Félicien se trouve à proximité du corridor, des installations relevées sur les cartes pourraient être affiliées aux activités de cette compagnie. Toutefois, d'après la carte 11 dans Girard et Perron (1989 :194),

Tableau 9.6 Principales concessions forestières du Lac-Saint-Jean.

| Entrepreneur | Année d'exploitation | Secteur exploité |
|--|----------------------|--|
| Price | 1875 | Rivières aux Saumons et Ashuapmushuan |
| <i>Dunn Home Company</i> | 1875 | Rivière Ashuapmushuan en aval des Chutes à l'Ours et à la confluence de la rivière du Cran |
| Compagnie <i>Consolidated P. P.</i> | avant 1940 | Rivière Petite Lièvre |
| Source : Arkéos 1987 : 88-89; Gaudreau 1940 : carte et carnet; Girard et Perron 1989 : 194 | | |

il faut éliminer cette hypothèse, puisque les concessions forestières appartenant à cette compagnie en 1875 se trouvent au nord du lac Saint-Jean, dans les bassins des rivières Ashuapmushuan, Mistassini et Péribonka entre autres, plutôt éloignés du corridor à l'étude (tableau 9.6). La scierie de Saint-Félicien aurait pu recevoir le bois ayant été flotté sur la rivière Ashuapmushuan, provenant de son bassin supérieur.

Alors que les Innus doivent composer avec la présence des exploitants forestiers, Horace-Jansen Beemer construit l'Hôtel Roberval et tente d'implanter une industrie touristique au Lac-Saint-Jean. Ce dernier vend les attraits touristiques de la région aux Américains et aux Européens, amateurs de grands espaces et friands de chasse et pêche, il aménage même une pisciculture en 1897 (Castonguay, Dandenault et Associés inc. 1991 : 23; Girard et Perron 1989 : 209). Cette tentative amène encore une fois de nouveaux utilisateurs sur le territoire, augmentant par le fait même la pression sur la faune. C'est dans ce contexte de grands changements et d'intensification de l'exploitation du territoire que survient l'arrivée de l'industrie des pâtes et papiers.

Production des pâtes et papiers

Si au dix-neuvième siècle l'industrie forestière est axée sur le bois d'œuvre et le bois de sciage, au vingtième siècle un tournant majeur s'amorce avec la production de pâtes et papier, et ce, tant en Mauricie qu'au Lac-Saint-Jean. Ainsi,

l'industrie du bois connaît de profonds changements au cours des trois dernières décennies du dix-neuvième siècle (Hardy et Séguin 2004 : 123). Le krach financier de 1873 joue un rôle majeur dans l'exploitation forestière et la nouvelle économie du papier relancera l'exploitation de la forêt québécoise et lui donnera une ampleur sans commune mesure avec la situation passée au vingtième siècle (Hardy et Séguin 2004 : 157).

En plus de cette nouvelle orientation, l'exploitation forestière au vingtième siècle sera marquée par une révolution technologique qui vient transformer le travail en forêt. Cette révolution technologique implante de nouveaux moyens de production axés sur la spécialisation du travail et la mécanisation de l'exploitation forestière. Dans la deuxième moitié du vingtième siècle, on assiste à la sophistication de la machinerie : débusqueuse, tronçonneuse, abatteuse et ébrancheuse augmentent l'efficacité de l'exploitation forestière (Girard et Perron 1989 : 463). Du dernier quart du dix-neuvième à nos jours, un important réseau de chemins et voies d'accès est ouvert à l'intérieur de ces régions et permet d'atteindre des secteurs de plus en plus éloignés, tout en permettant de délaissé la drave et le flottage du bois au profit des moyens de transport mécanisés.

L'arpenteur J.-B. Gaudreau fait d'ailleurs mention d'un chemin qui relie Roberval au dépôt de la compagnie forestière *Consolidated P. P.* situé sur la rivière

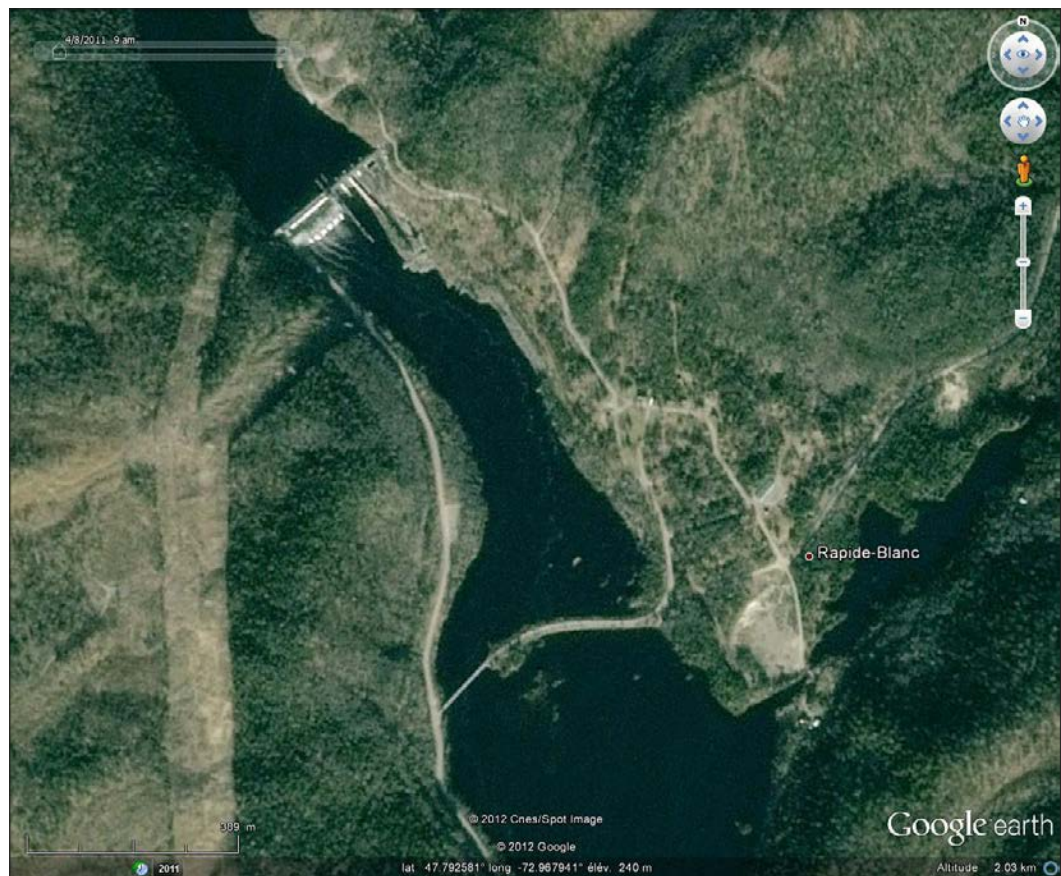


Photo 9.6 Barrage et village de Rapide-Blanc en 2011.

Source: Google Earth 2012

Petite Lièvre (carte 13.24), aujourd'hui rivière Raimbault. Il mentionne dans son carnet que le chemin est carrossable sur toute la longueur, qu'il sert à l'exploitation forestière et de voie de communication entre la ville et les districts sous licence de chasse et de pêche. Il mentionne aussi l'existence d'un autre chemin carrossable de Windigo, situé sur la rivière Saint-Maurice, qui relie ce village à l'embouchure de la rivière Petite Lièvre (rivière Raimbault). Il ne resterait alors qu'entre dix et douze milles de chemin à construire le long de cette rivière pour atteindre le dépôt de la *Consolidated P. P.* et ouvrir une voie d'accès complètement carrossable entre les districts du lac Saint-Jean et de La Tuque (Gaudreau 1940 : 1-6).

Ainsi, l'implantation eurocanadienne sur le territoire ne s'amorce réellement qu'avec l'exploitation forestière. Bien sûr, des marchands, explorateurs et missionnaires ont fréquemment séjourné dans la vallée de l'Ashuapmushuan, au lac Saint-Jean et dans le bassin du Saint-Maurice et ils y ont même établi de nombreux postes de traite. Mais la colonisation de ces territoires est passée par les bûcherons et les agriculteurs, après 1830, ce qui a profondément bouleversé les méthodes d'appropriation des ressources et des matières premières des Amérindiens. Contrairement au Lac-Saint-Jean, où les fermes laitières pour la fabrication du beurre et du fromage jouent un rôle important dans le développement de cette région, l'économie agricole n'a pas transformé la Haute-Mauricie.

9.4.2.4 Développement hydroélectrique

Début de l'électrification : Shawinigan Water and Power Company

Après l'exploitation forestière, le développement hydroélectrique est au cœur du développement économique de la Mauricie (Archéotec inc. 2010 : 115). C'est à compter de 1880 que de nouveaux matériaux et de nouvelles sources d'énergie voient le jour. L'électricité joue un rôle primordial dans la transformation des méthodes de production, de transport et de communication (Hardy et Séguin 2004 : 525). La *Shawinigan Water and Power Company* est fondée en 1898 par un groupe d'hommes d'affaires bostonnais et montréalais. Comme mentionnée précédemment, cette dernière joue un rôle important dans le développement industriel de la Mauricie durant la première moitié du vingtième siècle. La compagnie avait demandé sa législature à Québec à l'automne 1897¹. La première construction effectuée par cette compagnie commence en 1899 à Shawinigan. Vers 1930, la *Shawinigan Water and Power Company* est devenue l'entreprise dominante dans le secteur de l'hydroélectricité au Québec, son réseau desservant la majeure partie du territoire québécois méridionale (Hardy et Séguin 2004 : 528-534).

C'est en 1930 que s'amorce la construction d'un barrage pour harnacher la rivière Saint-Maurice à la hauteur des rapides Blancs, légèrement en amont de l'embouchure de la rivière Trenché. La construction du barrage et de la centrale de Rapide-Blanc en 1930 nécessite la construction d'un village afin d'y loger le person-

¹ Avis public date du 28 octobre 1897 et publié dans le journal Le Trifluvien, le 2 novembre 1897, information lue le 28 mai 2012 sur le site internet suivant : http://fr.wikipedia.org/wiki/Shawinigan_Water_and_Power_Company.

nel d'opération et d'entretien ainsi que leur famille (photos 9.7 à 9.9 et carte 13.24). Ce village situé en rive gauche de la rivière Saint-Maurice, dans le canton Tourouvre, comptait alors une population d'environ 250 personnes et une cinquantaine de maisons. Ces maisons étaient la propriété de la *Shawinigan Water and Power Company*¹. Le village était doté de nombreux services bien organisés pour pallier l'isolement des familles en forêt : école, magasin, installation pour le ski, curling, églises (une catholique et une protestante), une plage au lac Croche (aujourd'hui lac Adams), des facilités de chasse et de pêche, etc.

La création du réservoir Rapide-Blanc a fortement modifié la configuration du réseau hydrographique du Saint-Maurice à cette hauteur. La construction du barrage et de la centrale de La Trenché dans les années 1950, créant le lac Tourouvre, a aussi modifié cette portion du territoire. Par la suite, de nombreux ouvrages régulateurs, quelques barrages, quelques lignes de transport et postes de compensation ont été érigés un peu partout dans le bassin mauricien. Ces infrastructures ont modifié le paysage et l'hydrographie de la région, en plus d'ouvrir le territoire aux différents utilisateurs par la création d'un réseau de voies d'accès et la présence d'ouvriers dans la région (tableau 9.7). L'emplacement de quelques barrages présentés dans le tableau 9.7 correspond à l'emplacement d'écluses observé sur les cartes dépouillées, tel que le barrage du Radeau, celui du lac Travers, l'Écluse à Thomas-Soucy et celui du Lac-du-Caribou.



Photo 9.7 Barrage et village de Rapide-Blanc en 1952

Claude Girard, <http://www.lerapideblanc.com/img/rapide/rapide-blanc-4.jpg>.

¹ www.lerapideblanc.com, consulté le 28 mai 2012.



Photo 9.8 La plage du lac Croche.

Claude Girard, <http://www.lerapideblanc.com/img/lacrocche/rapide-blanc-20.jpg>.



Photo 9.9 Installations du lac Croche en 1948.

Claude Girard, <http://www.lerapideblanc.com/img/lacrocche/rapideblanc-9.jpg>

Tableau 9.7 Ouvrages régulateurs dans le segment Chamouchouane ou à proximité du corridor.

| Nom du barrage | Entité hydrographique | Année de construction | Utilisation | Type de barrage | MRC / Municipalité |
|--|--|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Barrage George | Ruisseau à Matte (décharge du lac George) | 1968 | Régularisation | Caissons de bois remplis de pierres | La Tuque |
| Barrage de la Bouteille | Lac de la Bouteille | N/D | Régularisation | Déversoir libre en enrochement | La Tuque |
| Barrage du Petit-Lac-Tourouvre | Ruisseau de la Bouteille (décharge du Petit lac Tourouvre) | 1968 | Régularisation | Caissons de bois remplis de pierres | La Tuque |
| Barrage de la Trenché | Rivière Saint-Maurice, lac Tourouvre | 1951 | Hydroélectricité | Béton-gravité | La Tuque |
| Barrage de Rapide-Blanc | Rivière Saint-Maurice | 1934 | Hydroélectricité | Béton-gravité | La Tuque |
| N/A | Rivière aux Saumons | 1986 | Site historique | Béton-gravité | Le Domaine-du-Roy / La Doré |
| Barrage Nelson | Lac Nelson | N/D | Récréatif et villégiature | Caissons de bois remplis de terre | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage Bonhomme | Rivière Bonhomme (décharge du lac Bonhomme) | 1968 | Anciennement | Enrochement - masque amont de terre | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Écluse à Thomas-Soucy | Rivière Raimbault | 1968 | Autre ou inconnu | Caissons de bois remplis de pierres | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage Edmond | Rivière aux Eaux Mortes | N/D | Récréatif et villégiature | Caissons de bois remplis de pierres | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage Otter | Rivière Trenché Est (décharge du lac Otter) | N/D | Anciennement | Caissons de bois remplis de pierres | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| N/A | Ruisseau du Chevreuil | N/D | Anciennement | Enrochement | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage du Chevreuil | Ruisseau du Chevreuil (décharge du lac du Chevreuil) | 1960 | Faune | Contreforts de bois (caissons) | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| N/A | Lac du Chevreuil | 1960 | Récréatif et villégiature | Terre | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage à la Corne | Rivière à la Corne (décharge du lac à la Corne) | 1960 | Régularisation | Caissons de bois remplis de pierres | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage Suzanne | Lac Suzanne | 1968 | Faune | Contreforts de bois (caissons) | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage Laroche | Rivière du Mâle (décharge du lac Laroche) | N/D | Autre ou inconnu | Enrochement | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage Pôle-Nord | Rivière du Mâle (décharge du lac Pôle-Nord) | N/D | Autre ou inconnu | Déversoir libre en enrochement | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage du Grand-Lac-Bonhomme | Ruisseau Bonhomme (décharge du Grand lac Bonhomme) | N/D | Autre ou inconnu | Contreforts de bois (caissons) | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| N/A | Lac Travers | 1968 | Anciennement | Caissons de bois remplis de pierres | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage de la Petite-Rivière-Trenché-Ouest | Petite rivière Trenché Ouest | N/D | Autre ou inconnu | Enrochement - masque amont de terre | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage du Radeau | Rivière aux Eaux Mortes | 1968 | Faune | Caissons de bois remplis de pierres | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| N/A | Lac Bruneau | N/D | Récréatif et villégiature | Contreforts de bois (caissons) | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |
| Barrage du Lac-du-Caribou | Rivière Croche (décharge du lac du Caribou) | 1968 | Régularisation | Terre | Le Domaine-du-Roy / Lac-Ashuapmushuan |

Source : Fichier fournit par Hydro-Québec : x_CEHQ_Barrages_20101117

Nationalisation de la production de l'électricité et grands projets hydroélectriques : les lignes électriques et les postes de transformation

C'est en 1963 qu'Hydro-Québec devient propriétaire des actifs de la *Shawinigan Water and Power Company* et passe de l'anglais au français. Le thème de la nationalisation fut particulièrement sensible en Mauricie, lieu de naissance de la puissante *Shawinigan Water and Power Company* (Hardy et Séguin 2004 : 858). Le village de Rapide-Blanc est alors accessible par la route. Dans les années 1970, on assiste au début de l'automatisation et tout allait être contrôlé à partir de La Tuque. Le personnel d'entretien est donc transféré à La Tuque et transporté quotidiennement par autobus ou autres véhicules. Le village fut donc fermé et seules sept maisons furent conservées en place et utilisées par les retraités d'Hydro-Québec qui voulaient pêcher et chasser, les autres furent démolies ou déménagées.

En ce qui concerne le lac Saint-Jean, le développement hydroélectrique revêt beaucoup moins d'importance que dans le bassin du Saint-Maurice, cela est principalement dû à la configuration du réseau hydrographique. Les plus grosses usines d'électricité appartiennent à l'industrie, tandis que les plus petites sont opérées par les municipalités (Girard et Perron 1989 : 469). Cependant, la réserve de Mashteuiatsh a été partiellement inondée en 1925 par le barrage construit à l'exutoire du lac par la *Duke Price Power Company*. Cette dernière indemnise la communauté (Hydro-Québec 1991 : 145).

La région du lac Saint-Jean aura plutôt été influencée par le développement hydroélectrique de la Baie-James. La construction de nombreuses lignes et postes de compensation étant nécessaire pour acheminer l'énergie produite au nord vers les communautés du sud, plusieurs de ces lignes traversent le bassin du lac Saint-Jean et par le fait même le segment Chamouchouane (tableau 9.8).

Tableau 9.8 Lignes de transport traversant le segment Chamouchouane.

| Lignes de transport | kV | Interventions archéologiques |
|--------------------------------|-----|--|
| Chute-Allard - Rapide-Blanc | 230 | Inventaire (sondages et inspection visuelle) réalisé par Archéotec en 2005 |
| Radisson-Nicolet - Des Cantons | 450 | Inventaire (sondages et inspection visuelle) réalisé par Arkéos en 1985 |
| Chissibi - Jacques-Cartier | 735 | Inventaire (sondages et inspection visuelle) réalisé par Arkéos en 1990, portion Chibougamau - Chamouchouane - Jacques-Cartier |
| Chamouchouane - Saguenay | 735 | Inventaire (sondages et inspection visuelle) réalisé par Arkéos en 1982 |

9.4.3 L'étude des cartes topographiques

Le dépouillement des cartes topographiques et des cartes d'arpenteurs a permis d'identifier plusieurs installations en lien avec l'occupation et l'exploitation du territoire. Tout d'abord, John Bignell mentionnait sur sa carte de 1847, la présence de deux moulins à scie le long du rapide Blanc, en rive droite de la rivière

Saint-Maurice. À la suite de la création du réservoir Blanc dans les années 1930, ces moulins se trouvent aujourd'hui sous l'eau (figure 9.5).

La carte de J.-B. Gaudreau de 1940 montre un grand nombre de campements, de chemins, de portages et d'écluses, principalement le long de la Trenché, de la Raimbault et de la rivière aux Eaux Mortes témoignant de l'exploitation forestière de cette région (figure 9.6). L'arpenteur mentionne d'ailleurs que la rivière Petite Lièvre était utilisée pour le flottage du bois depuis plusieurs années. Il mentionne aussi la présence du dépôt de la *Consolidated P. P.* à dix milles de son embouchure, et que ce dernier est situé à l'extrémité du chemin conduisant à Roberval (Gaudreau 1940 : 4).

Les cartes de Louis-J.-E. Giroux (1947), Henri Bélanger (1922) et Ernest H.-M. Piton (1913) illustrent plutôt une utilisation de la portion nord du corridor, soit de la rivière aux Saumons, du ruisseau du lac des Portages, du ruisseau à la Mousse et du lac à Jim, avec la présence de quelques campements, portages et chemins (figures 9.7 et 9.8 et carte 13.24). Les infrastructures liées à l'exploitation forestière pourraient être répertoriées au cours d'interventions archéologiques.

Le dépouillement de ces cartes a aussi permis de recueillir de l'information concernant certains portages, témoignages d'axes de circulation dans le segment Chamouchouane. Le portage de la rivière Pierriche est mentionné par plusieurs arpenteurs et apparaît sur les cartes de Gédéon Gagnon (1877) et d'Alexander Wallace (1851) (figure 9.9). Le portage relie les rivières Trenché et Saint-Maurice, par le ruisseau à Gagnon et le ruisseau de la Cache (carte 13.22). Parfois, comme sur la carte de Ernest H.-M. Piton (1913) dans le secteur des lacs à la Petite Truite et à la Raquette, des débuts de portages sont dessinés, mais leur tracé et destination sont inconnues. Une voie de circulation, par le biais de plusieurs portages, semble se dessiner entre la rivière Croche et la rivière aux Saumons. Ces portages relient ces deux rivières en passant par les lacs Caribou, des Îles, des Fourches, Travers, aux Eaux Mortes (anciennement lac de la Peau d'Ours), Euzèbe, Poucet, Clair, Clairvaux et à Jim (Bélanger 1922; Piton 1913). Plusieurs axes de circulation secondaires semblent donc traverser le segment Chamouchouane en plusieurs endroits. Certains toponymes font aussi état de l'utilisation du territoire, comme le lac des Portages, le lac du Camp, le lac du Vieux Camp, le lac du Camp Brûlé, les étangs du Raccourci, de la Mousse, le lac des Fourches, etc.

La création du village de Rapide-Blanc amena la présence de familles dans la région de la Haute-Mauricie, c'est d'ailleurs le seul hameau habité pour ce segment du corridor. Ses habitants ont exploité et utilisé le territoire attenant aux rapides Blancs. Plusieurs y pêchaient et y chassaient. Autour du lac Adams, anciennement le lac Croche, une plage et de nombreux chalets étaient associés à la présence du village. Dans la portion sud du segment Chamouchouane, il est plausible que des vestiges de l'exploitation forestière et des activités de villégiature soient découverts au cours d'interventions archéologiques. Néanmoins, la création du réservoir Blanc a probablement submergé des sites archéologiques associés à plusieurs périodes.

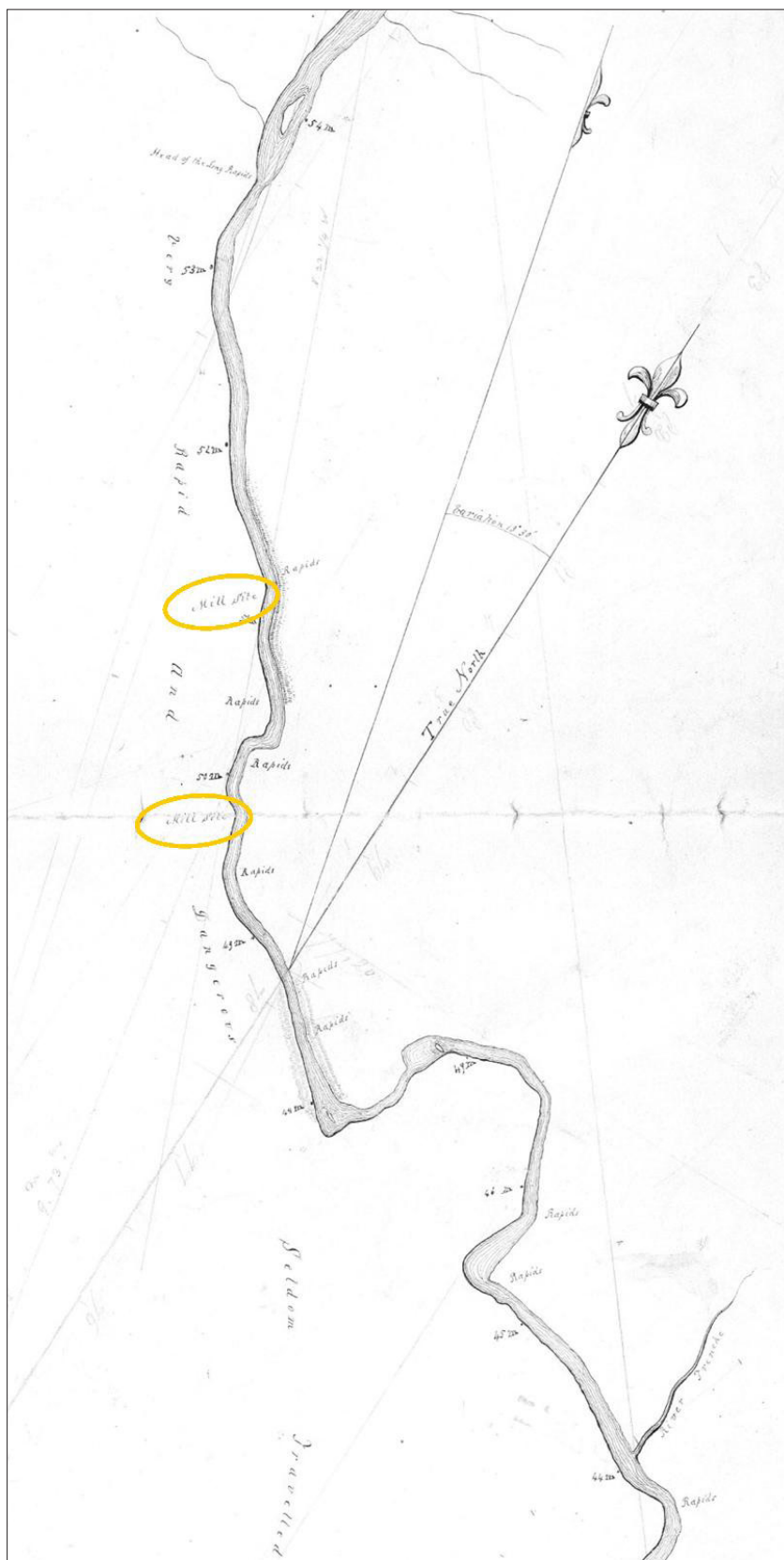


Figure 9.5 Extrait de la carte de Bignell de 1847 avec la présence des deux moulins le long du rapide Blanc

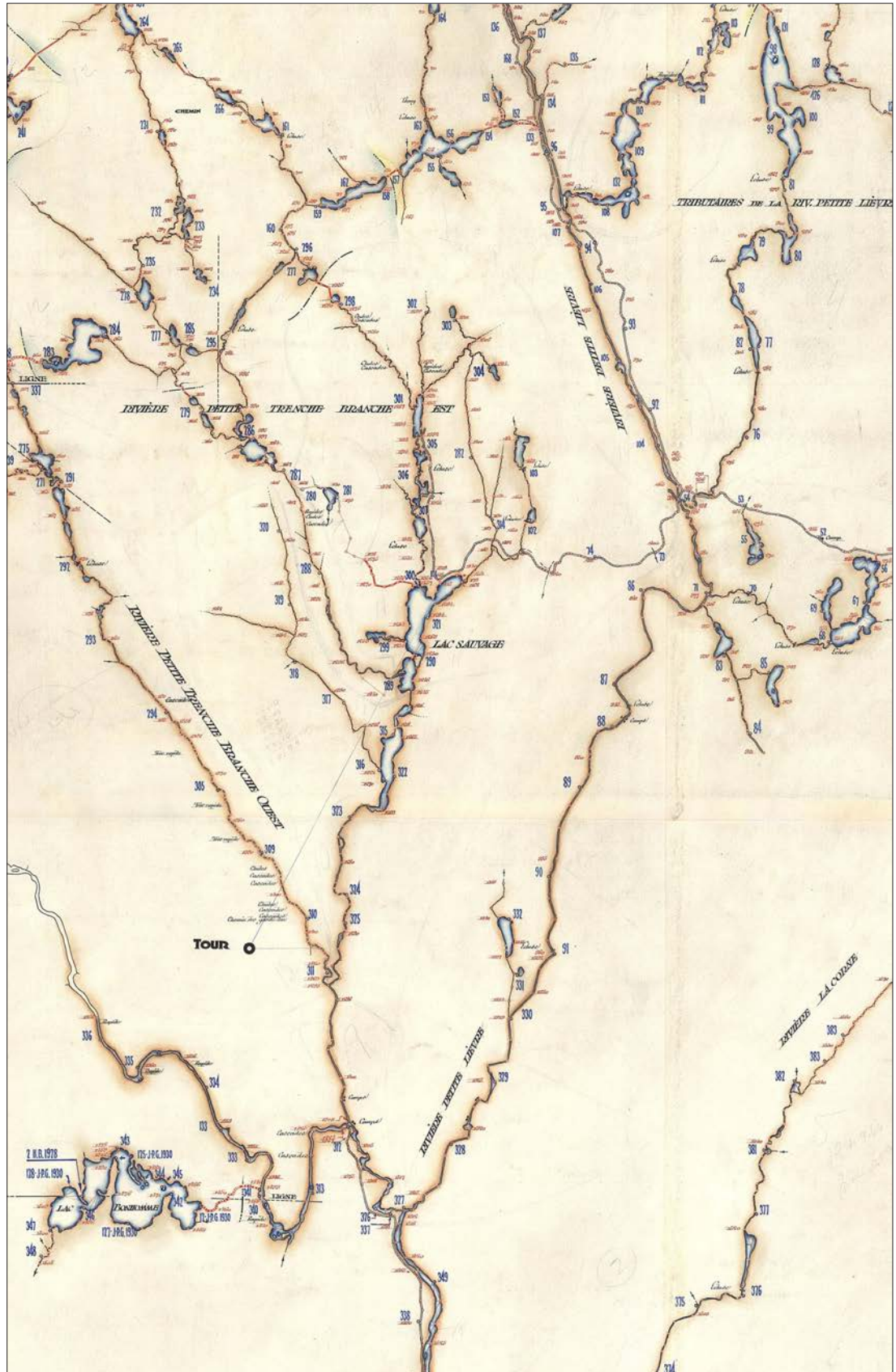


Figure 9.6 Extrait de la carte de Gaudreau de 1940 dans le secteur de la jonction des rivières Trenché et Rimbault (Petite Lièvre).

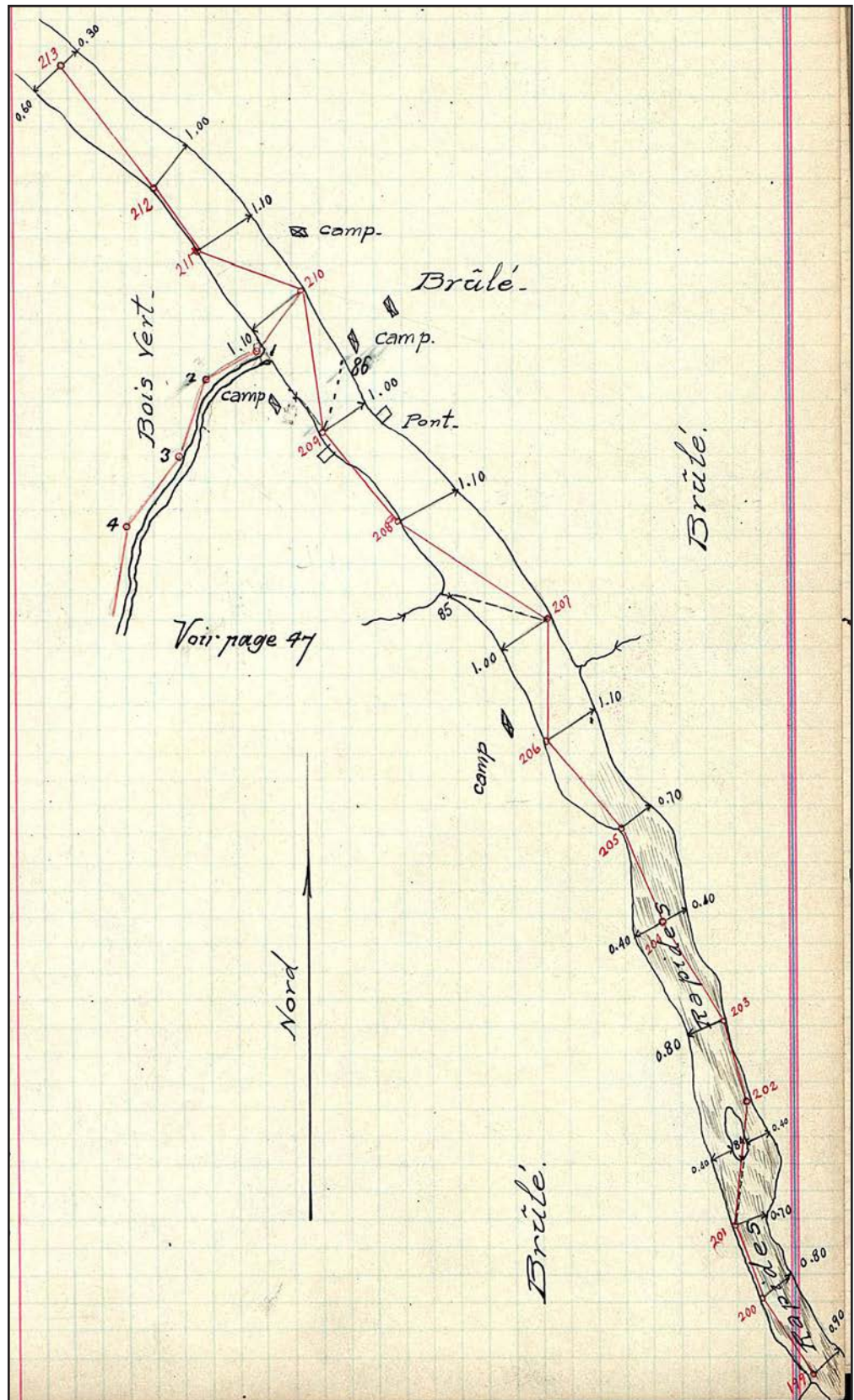


Figure 9.8 Extrait provenant du carnet de Henri Bélanger de 1922. Jonction de la rivière aux Saumons et de la décharge du lac à Jim, témoignant du type d'informations recueillis dans son carnet.

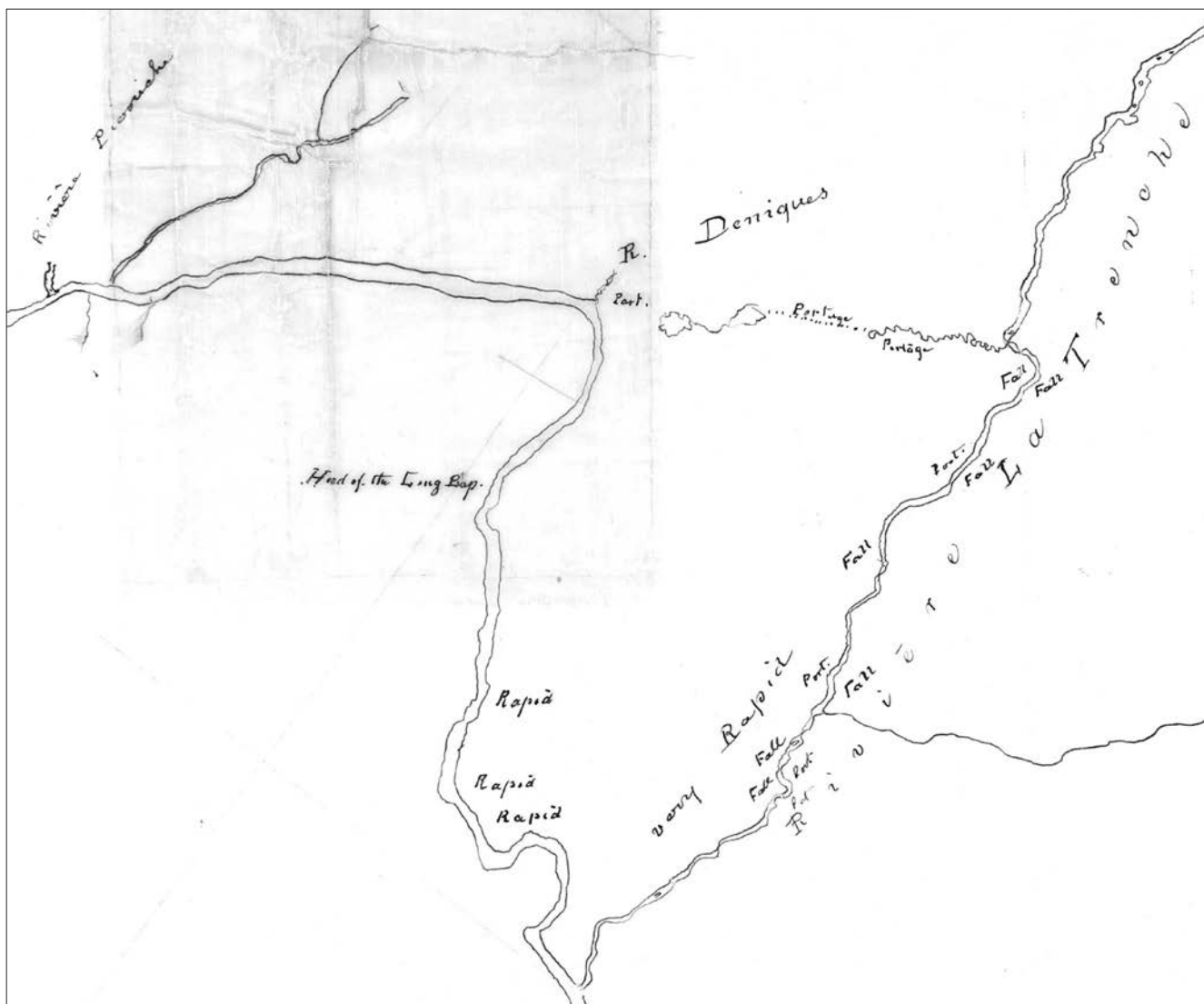


Figure 9.9 Extrait de la carte d'Alexander Wallace de 1851, où le portage de la Pierriche est représenté.

Le potentiel archéologique du segment Chamouchouane est relativement élevé. De nombreux lacs et rivières ont pu être exploités pour leurs ressources ainsi que pour la circulation à travers le territoire par les groupes amérindiens depuis la préhistoire. Leur présence doit avoir laissé des traces que les archéologues pourraient répertorier lors d'interventions archéologiques ciblées. À la période historique, les Amérindiens ont continué à exploiter ce même territoire pour leur subsistance, tout en pratiquant le piégeage pour le commerce des fourrures. Avec l'implantation de postes de traite à l'intérieur des terres, la présence allochtone se fait de plus en plus sentir et influence la culture matérielle et les modes d'exploitation du territoire. Aucun poste de traite n'est présent dans le segment Chamouchouane, mais plusieurs se trouvent à proximité. Des axes de circulation pour s'y rendre doivent traverser le corridor et des sites associés à cette période pourraient aussi y être répertoriés. L'exploitation forestière a grandement perturbé la vie des Amérindiens de ce territoire ainsi que la forêt. Une plus forte présence humaine exploitant les ressources disponibles créant une pression sur le milieu et les coupes à blanc ayant décimé les forêts. Plusieurs infrastructures ont été construites pour permettre l'accessibilité aux campements isolés dans la forêt et pour acheminer le bois coupé vers les scieries et les centres urbains. L'exploitation forestière a donc pu perturber des sites archéologiques plus anciens, tout comme le feu de 1870 qui a dévasté la forêt québécoise, du nord de l'Asuapmushuan jusqu'à Tadoussac. Des vestiges archéologiques associés à l'exploitation forestière devraient être répertoriés dans le segment Chamouchouane.

Finalement, la colonisation des régions de la Haute-Mauricie et du Lac-Saint-Jean amena bon nombre de personnes dans ces régions. Plusieurs d'entre eux exploitent le territoire à l'étude pour des fins de villégiature. L'ouverture du territoire par la construction de routes et de lignes électriques permet d'atteindre des secteurs qui n'étaient auparavant accessibles qu'en canot et d'y exploiter les ressources disponibles. Le segment Chamouchouane n'y fait pas exception et bons nombres de baux du MRNF sont attribués dans ce secteur. La présence de la ZEC la Lièvre est aussi à mentionner. L'exploitation forestière constitue encore un pilier économique dans certaines régions du segment à l'étude. Contrairement au Lac-Saint-Jean, où une industrie laitière s'est développée, l'économie agricole n'a pas transformée la Haute-Mauricie.

9.5 Le potentiel archéologique

La rivière Trenche et ses affluents constituent le principal bassin hydrographique du segment Chamouchouane et leur configuration a joué un rôle prédominant dans le développement. Les liens entre le bassin du Saint-Maurice (région archéologique 05.2) et celui du lac Saint-Jean (région archéologique 06.1) semblent un facteur déterminant de l'occupation de ce segment. Le relief très accidenté crée cependant des obstacles assez importants. De plus, des vallées voisines offrent plus de facilité en tant que voies de circulation. Par conséquent, dans le territoire du segment à l'étude, une occupation hivernale apparaît plus probable. Le tracé

de la ligne suit essentiellement les sommets des montagnes, croise des rivières et des cols, et longent des lacs dont les ressources pourraient avoir été exploitées. La présence de barrages pour faciliter le transport des billes de bois indique bien que certaines rivières offraient un cadre adéquat comme axe de circulation.

La configuration du réseau hydrographique, axée sur deux pôles et permettant de passer d'un bassin hydrographique à un autre, a donc joué un rôle dans la traite des fourrures et l'exploitation du territoire par les populations autochtones au cours des périodes préhistorique et historique, dans le développement de l'exploitation forestière, le développement hydroélectrique, et plus récemment, dans l'utilisation de ce territoire à des fins de villégiature.

Le tracé de la ligne a une longueur de 116,5 kilomètres. À la suite de l'examen des photographies aériennes, 111 zones à potentiel ont été retenues dans le couloir et couvrent une superficie totale de 150 ha avec une moyenne de 1,35 ha par zone. Pour visualiser le potentiel archéologique, il faut consulter les cartes 13.33 à 13.35 présentées en annexe.

9.5.1 Le potentiel archéologique préhistorique

Le potentiel préhistorique de ce segment est relativement élevé même si aucun site n'a été découvert jusqu'à présent à l'intérieur de ses limites. Ceci est peu surprenant considérant le nombre limité d'interventions archéologiques ayant été réalisées à ce jour. L'examen des photographies aériennes a toutefois permis d'identifier plusieurs zones à potentiel préhistorique sur le pourtour des lacs, des rivières et des ruisseaux.

Au cours des interventions archéologiques associées aux lignes de transport, quatre petites zones ont été inventoriées et certaines ont fait l'objet d'une inspection visuelle seulement. Dans le cadre d'interventions archéologiques à proximité du corridor à l'étude, dont certaines sont reliées à l'aménagement de la rivière Ashuapmushuan ou de la rivière Saint-Maurice, plusieurs sites préhistoriques ont été répertoriés. La présence de ces sites confirme l'utilisation du territoire à la période préhistorique et d'autres sites pourraient être répertoriés à l'intérieur du corridor à la suite de nouvelles interventions. L'absence de site archéologique reflète ainsi davantage le nombre restreint d'interventions qu'une absence d'occupation du territoire à la période préhistorique.

9.5.2 Le potentiel archéologique historique

À la période historique, si aucun poste de traite n'était présent à l'intérieur même du segment Chamouchouane, plusieurs se trouvaient à proximité (cartes 13.22 à 13.24). Ces postes, tels que Chamouchouane, Nicabau, Mistisini, Pointe-Bleue, Metabetchouan, Kikendatch, Weymontachingue, Kokokash, La Tuque et Rivière-aux-Rats, étaient fréquentés par les Atikamek et les Innus. Avant l'implantation des postes de traite, des foires aux fourrures avaient déjà lieu en cer-

tains points de rassemblement. Plusieurs foires se sont tenues, entre autres, au lac Saint-Jean, à la décharge, à l'embouchure de la Métabetchouane et au lac Nicaubau. Des groupes venant d'autres bassins versants se rendaient à ces foires, comme les Atikamek du Saint-Maurice. Ainsi, le territoire touché par le segment Chamouchouane a pu être exploité pour la chasse et le piégeage ou bien encore être traversé par des groupes se rendant à ces différents postes de traite ou lieux de foire. En route, ces derniers ont dû s'arrêter et ériger des campements. Des interventions archéologiques permettraient de répertorier ces établissements. Plusieurs explorateurs et arpenteurs ont aussi parcouru le territoire, ces derniers bien souvent guidés par des autochtones qui connaissaient le territoire et utilisaient certainement des routes connues depuis fort longtemps.

L'étude des lots de piégeage a démontré que le territoire du segment Chamouchouane était divisé entre les groupes familiaux pour la chasse, la pêche et le piégeage. Il était aussi fréquenté entre les différents postes de traite, les lieux de grands rassemblements estivaux et les foires aux fourrures. Les rivières Trenche, Raimbault et aux Saumons doivent avoir joué un rôle important dans les déplacements sur le territoire et des interventions archéologiques le long de ces dernières pourraient permettre de répertorier des sites, témoins de la présence, de l'utilisation et de la circulation des groupes. Elles pourraient aussi permettre d'identifier des routes de circulation et des liens entre la Mauricie et le Lac-Saint-Jean pendant la période de traite des fourrures.

Au dix-neuvième siècle, une nouvelle forme d'exploitation basée sur les ressources de la forêt s'installe tant en Mauricie qu'au lac Saint-Jean. De nombreux chantiers sont ouverts, amenant un important lot de travailleurs allochtones sur un territoire traditionnellement exploité par les autochtones. L'exploitation forestière a nécessité l'implantation de nombreuses infrastructures à travers un territoire où les cours d'eau étaient des voies de circulation. Un réseau de chemins d'accès devait être établi; chemins entre les centres d'approvisionnement extérieurs et les dépôts ou centres de distribution en forêt; chemins de portage entre les dépôts et les camps; et chemins permettant d'accéder aux lieux de coupe et d'en sortir le bois. À ces chemins se greffaient des sentiers adaptés à la topographie et à la distribution des peuplements (Arkéos 1987 : 92). Dans le segment Chamouchouane, les cours d'eau étaient les voies privilégiées jusqu'à l'ouverture de chemins carrossables au vingtième siècle.

10. Bilan du potentiel archéologique

Des zones à potentiel archéologique ont été circonscrites par une analyse des photographies aériennes à l'intérieur d'un couloir d'un kilomètre de largeur de part et d'autre du tracé prévu de la ligne de transport. Par cette analyse, 634 zones ont été retenues pour une superficie totale de 1146 ha. Les caractéristiques du potentiel archéologique du corridor Chamouchouane – Bout-de-l'île diffèrent selon le segment dans lequel les zones se trouvent. Le tableau suivant présente un bilan général par segment.

Tableau 10.1 Projet à 735 kV de la Chamouchouane – Bout-de-l'île. Potentiel archéologique.

| Segment | Nombre de zones | Superficie (hectares) | Superficie moyenne | Longueur du tracé (km) | Superficie du couloir | Proportion Zones/couloir |
|--------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Des îles | 2 | 18,52 | 9,26 | 4,25 | 1001 | 1,85 % |
| Des seigneuries | 166 | 433,53 | 2,62 | 111,69 | 19 240 | 2,25 % |
| Variante Rawdon-Duvernay | Des îles | 20 | 16,20 | 0,81 | 872 | 1,86 % |
| | Des seigneuries | 33 | 21,77 | 0,66 | 11 110 | 0,20 % |
| Taureau Ouest | 86 | 146,58 | 1,70 | 89,19 | 17 816 | 0,82 % |
| Taureau Est | 41 | 49,46 | 1,21 | 75,61 | 15 142 | 0,33 % |
| Vermillon | 165 | 298,53 | 1,81 | 142,87 | 29 140 | 1,02 % |
| Chamouchouane | 117 | 154,58 | 1,32 | 127,52 | 26 150 | 0,59 % |
| Total | 634 | 1145,68 | 1,81 | 613,93 | 121 601 | 0,94 % |

Les segments situés dans la partie sud du corridor (des îles et des seigneuries) recèlent de nombreux témoignages de l'histoire de l'occupation humaine des lieux. Il s'agit en effet des segments les plus densément peuplés et ceux qui ont vu de multiples formes de développement. À l'intérieur du couloir Rawdon – Bout-de-l'île, de part et d'autre du tracé prévu, 168 zones à potentiel ont été circonscrites. La superficie totale atteint 452 ha pour une moyenne de 2,7 ha par zone et 2,2 % de la superficie du couloir de 2 km de largeur recèle un potentiel archéologique. Dans cette partie du corridor, les zones ont trait aussi bien à des occupations amérindiennes anciennes ou même très anciennes qu'à des occupations de toutes les périodes de la présence euroquébécoise. La superficie moyenne assez grande indique que les espaces retenus reflètent un potentiel diffus (zones reliées aux occupations préhistoriques les plus anciennes) ou un potentiel comprenant plusieurs activités ou bâtiments (zones reliées aux occupations euroquébécoises).

À l'intérieur du couloir de la variante Rawdon – Duvernay, 53 zones à potentiel ont été circonscrites. La superficie totale de ces zones est de près de 38 ha, la moyenne étant de moins de 1 ha par zone. Le potentiel archéologique touche

0,3 % de la superficie du couloir. La différence dans la taille des zones retenues entre le couloir Rawdon – Duvernay à l'ouest et le couloir Rawdon – Bout-de-l'île s'explique en partie par l'absence de zones à potentiel associées à des occupations préhistoriques dans la variante de l'ouest.

Les segments Taureau Ouest et Taureau Est comptent en tout 127 zones à potentiel pour une superficie totale de 196 ha (moyenne de 1,3 ha par zone). Le petit nombre de zones est tributaire du relief accentué et du tracé de la ligne qui privilégie les sommets. La faible superficie des zones résulte des mêmes facteurs. Seulement 0,6 % de la superficie du couloir recèle un potentiel archéologique. Le tracé de la ligne traverse néanmoins des cours d'eau et des cols par lesquels les utilisateurs du territoire circulaient. La présence de sites archéologiques en périphérie du segment Taureau Ouest démontre l'utilisation ancienne de cet espace.

Le segment Vermillon compte 165 zones pour une superficie totale de 299 ha (moyenne de 1,81 ha par zone). Environ 1 % de la superficie du couloir recèle un potentiel archéologique. Le nombre et la superficie des zones sont le reflet de la présence des rives de la rivière Vermillon à proximité, de lacs importants et d'axes de circulation utilisés intensivement pendant toutes les périodes de l'occupation humaine. Les témoignages recueillis à la période historique montrent en effet une préférence des voyageurs pour la rivière Vermillon, moins dangereuse que la rivière Saint-Maurice, pour circuler le long de l'axe mauricien dans ce secteur.

Le segment Chamouchouane comprend 117 zones dont la superficie totale est de l'ordre de 155 ha (moyenne de 1,3 ha par zone). Seulement 0,6 % de la superficie du couloir recèle un potentiel archéologique. Tout comme dans les segments Taureau, le relief joue un rôle majeur dans l'évaluation du potentiel archéologique. Le tracé de la ligne privilégie les sommets mais croise des axes de circulation (cols et cours d'eau) qui ont été empruntés par les utilisateurs essentiellement autochtones.

Sur l'ensemble du corridor, 634 zones à potentiel archéologique ont été retenues dans le couloir de deux kilomètres de largeur le long du tracé de 614 km. Ces zones occupent près de 1 % de la superficie du couloir.

Des interventions archéologiques devraient être prévues avant la construction de la ligne chaque fois que le tracé traverse une zone à potentiel et chaque fois qu'un chemin de contournement traverse une zone.

11. Conclusion

L'étude du potentiel archéologique du corridor à l'étude de la ligne à 735 kV Chamouchouane – Bout-de-l'île a pris en compte plusieurs ensembles de données qui ont trait aussi bien à l'évolution du milieu qu'aux modalités de l'utilisation du territoire privilégiées par les différents occupants qui s'y sont succédé.

Le tracé de 614 km de longueur a d'abord été découpé en six segments afin de tenir compte des différentes variables influençant la présence humaine. Celle-ci est en effet possible depuis 11 000 ans aux abords de la vallée laurentienne et depuis 8000 ans à l'extrémité nord du corridor.

Les données concernant le potentiel lithique, les changements environnementaux, les sites archéologiques connus, les sites et immeubles patrimoniaux, les centres de développement locaux et les explorations ont servi à élaborer le cadre de l'occupation humaine dans ses particularités régionales et dans son évolution à travers les siècles. Compte tenu de ces caractéristiques régionales et locales, des zones à potentiel archéologique ont été circonscrites par une analyse des photographies aériennes à l'intérieur d'un couloir d'un kilomètre de largeur de part et d'autre du tracé à l'étude. Les informations recueillies par le dépouillement des différentes sources de données ont aussi mené à la détermination de zones à potentiel à l'intérieur du corridor à l'étude. Par cette analyse, 634 zones ont été retenues. Ces zones couvrent une superficie totale de 1146 ha.

12. Médiagraphie

12.1 Documents

- ADJIZIAN, J.-J. 2002. *La collection Burger. Une contribution à l'archéologie de la Haute-Maurice*. Mémoire de maîtrise, faculté des Arts et Sciences, département d'Anthropologie, Université de Montréal, Montréal, 123 p.
- ALLAIRE, B. 1987. *Une économie en déséquilibre: les autochtones du Saint-Maurice, de la traite des fourrures à la construction des barrages hydroélectriques*. Mémoire de maîtrise, Université Laval, Québec, 121 p.
- ALLIANCE ENVIRONNEMENT INC. 2008. *Plan d'intervention - Politique nationale de l'eau. Bassin versant de la rivière Saint-Maurice: cartographie des éléments des milieux naturels et humain*. Hydro-Québec Production, Montréal, 54 p.
- AMIREAULT, L. 1991. « Maison Poitras ». *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Collection Les Publications du Québec. Commission des biens culturels du Québec, Québec. Bibliothèque Archéotec.
- ANDERSON, G. P., A. BERK, P. K. ACHARYA, M. W. MATTHEW, L. S. BERNSTEIN, J. CHETWYND, H. DOTHE, S. M. ADLER-GOLDEN, A. J. RATKOWSKI, G. W. FELDE, ET AL. 2000. « MODTRAN4: Radiative transfer modeling for remote sensing ». *SPIE proceedings series. Algorithms for multispectral, hyperspectral, and ultraspectral imagery VI*. Orlando Florida, 176–183 p.
- ANONYME. « HSM - Rapports de la Commission des Terres de la Couronne ».
- ANONYME. 1960. *La lièvre area (comté de Roberval)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 78 p.
- ANONYME. 1981. *Analyse historique et architecturale sur le patrimoine lavallois : Île Jésus*. Vol. 1. Étude sur l'histoire et le développement. 5 vol. Pluram inc., Québec.
- ANONYME. 1995. « Savez-vous qu'en 1882... » *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (6), p. 5. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- ANONYME. 1996. « École de village ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 3 (7), p. 7. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- ANONYME. 2009. « Comment nous est racontée l'histoire ». *Bulletin de liaison de la Société historique de Rivière-des-Prairies*, vol. 15 (2), p. non paginé. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- ANONYME. 2011. « La bataille de la coulée Grou (2e partie) ». *Bulletin de liaison de la Société historique de Rivière-des-Prairies*, vol. 16 (1), p. 13–14. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- ANONYME. 2012. « La Carrière Dufresne ». *Bulletin de liaison de la Société historique de Rivière-des-Prairies*, vol. 17 (2), p. 11–12. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- ARCAND, L.-O.-A. 1860. « River Croche ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- ARCHÉOCÈNE INC. 1997a. *La maison Beaudry, Inventaire archéologique au site BkFi-33 (Phase 1)*. Vol. 20. Collection Patrimoine archéologique de Montréal. MCCQ, Ville de Montréal, 93 p.
- ARCHÉOCÈNE INC. 1997b. *Maison Beaudry, Pointe-aux-Trembles. Évaluation et inventaire archéologique 1997, site BkFi-33 (opération 1 et 2)*. Rapport inédit. Ville de Montréal / Service des immeubles / Service de l'urbanisme, Montréal, 95 p.
- ARCHÉOCÈNE INC. 1999. *La maison Beaudry, Inventaire archéologique au site BkFi-33 (Phase 2)*. Vol. 21. Collection Patrimoine archéologique de Montréal. MCCQ, Ville de Montréal, 39 p.
- ARCHÉOCÈNE INC., ET A. MOREAU. 1999. *Maison Beaudry (BkFi-33), Pointe-aux-Trembles. Inventaire et supervision archéologiques, opérations 3 et 4 (1998)*. Ville de Montréal, Montréal, 40 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1977. *Étude d'impact archéologique. Réseau de transport d'énergie de la Baie James 3ième ligne (été 1977)*. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 3 volumes p.

- ARCHÉOTEC INC. 1978. *Lignes de transport d'énergie 735 kV. Némiscau-Albanel, Albanel-Chibougamau, Chibougamau-Chamouchouane. Étude de l'impact archéologique 1978*. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 4 volumes p.
- ARCHÉOTEC INC. 1980. *Gazoduc Trans-Québec et Maritimes: Tronçon Saint-Lazare - Trois-Rivières; Préinventaire archéologique*. Rapport de recherches. Gazoduc TQM, consortium CANEST, Montréal, 94 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1981. *Gazoduc Trans-Québec et Maritimes, Tronçon Saint-Lazare - Trois-Rivières, Site Dullos*. Rapport préliminaire. Gazoduc TQM, consortium CANEST, Montréal, 12 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1982. *Programme de protection des berges du Lac-Saint-Jean, potentiel archéologique du Lac-Saint-Jean*. Rapport préliminaire. André Marsan et Associés inc., Montréal, 102 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1983a. *Gazoduc Trans-Québec et Maritimes, Rapport sur la surveillance archéologique de la construction du tronçon principal Saint-Lazare - Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest*. Rapport final. Gazoduc TQM, consortium CANEST, Montréal, 94 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1983b. *Inventaires archéologiques des lignes RTBJ 1976-1981, analyse des résultats et bilan, synthèse des données*. Hydro-Québec, Montréal, 233 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1991. *Aménagement du Haut Saint-Maurice, étude de potentiel archéologique et patrimonial*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, Montréal, 175 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1993a. *Aménagement des centrales Rapide-des-Cœurs et Rapides-de-la-Chaudière, Inventaire archéologique 1992*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, Montréal, 209 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1993b. *Haut Saint-Maurice, Phase II de l'avant-projet, Aménagement des centrales Rapide-des-Cœurs et Rapides-de-la-Chaudière, Interventions archéologiques 1993, 2 volumes*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, Montréal, 209 p.
- ARCHÉOTEC INC. 1996. *Aménagement du haut Saint-Maurice, Phase II de l'avant-projet, Aménagement de la centrale Rapide-des-Cœurs. Interventions archéologiques 1995*. Rapport de recherches. Service Études environnementales, Vice-présidence Ingénierie et Services Hydro-Québec, Montréal, 443 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2002a. *État des connaissances, inventaire et caractérisation des ressources archéologiques*. Les Entreprises Archéotec inc., Montréal, 233 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2002b. *Lanaudière. État des connaissances, inventaire et caractérisation des ressources archéologiques*. Étude présenté au Conseil de la culture de Lanaudière, Montréal, 233 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2003. *Rivière Saint-Maurice, Aménagement hydroélectrique des rapides des Cœurs et de la chute Allard, Interventions archéologiques 2002*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 10 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2004. *La Municipalité Régionale de Comté de L'Assomption, étude de potentiel archéologique amérindien et eurocanadien*. Ville de L'Assomption, Montréal, 145 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2005a. *Aménagement hydroélectrique des rapides des Cœurs et de la chute Allard, Interventions archéologiques 2003-2004*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 487 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2005b. *Dérivation partielle de la rivière Manouane: interventions archéologiques 2002*. Rapport de recherches. Hydro-Québec Production, Montréal, 81 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2006a. *Aménagement hydroélectrique de la Chute-Allard et des Rapides-des-Coeurs, Fouilles archéologiques 2005*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 2 volumes p.
- ARCHÉOTEC INC. 2006b. *Intégration de la production des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Coeurs au réseau de transport. Ligne à 230 kV Chute-Allard-Rapide Blanc, poste de la Chute-Allard et poste des Rapides-des-Coeurs. Inventaire archéologique*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 38 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2007. *Aménagement hydroélectriques de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs, Interventions archéologiques, saison 2006*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 332 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2008a. *Aménagement hydroélectriques de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs, Interventions archéologiques, saison 2007*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 377 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2008b. *Patrimoine archéologique des moulins du Québec*. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Montréal, 137 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2009. *Patrimoine archéologique de Nouvelle France*. Rapport de recherches. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Montréal, 161 p.

- ARCHÉOTEC INC. 2010. *Aménagements hydroélectriques de la Chute-Allard et des Rapides-des-Cœurs; Au cœur du réseau du Sud-Ouest; Synthèse des informations archéologiques*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 149 p.
- ARCHÉOTEC INC. 2012. *Ligne à 120 kV, entre les postes Pierre-Le Gardeur – Saint-Sulpice. Étude de potentiel archéologique*. Les Entreprises Archéotec inc., Montréal, 48 p.
- ARCHIVES MUNICIPALES. 1973. « Les quartiers municipaux de Montréal depuis 1832 ». Ville de Montréal.
- ARKÉOS INC. 1982a. *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé de la 4e ligne: Chamouchouane - Saguenay et sur la ligne Saguenay - La Baie*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 81 p.
- ARKÉOS INC. 1982b. *Study of potential and archaeological inventory of the route of the 4th and 5th power lines, Chibougamau Ashuapmouchouan section, RTBJ: (New alternatives): Summary*. Hydro-Québec, Montréal, 27 p.
- ARKÉOS INC. 1985. *Étude de potentiel et inventaire archéologique du projet Radisson/Nicolet/Des Cantons, tronçon centre: territoire Laurentides*. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 212 p.
- ARKÉOS INC. 1986. *Inventaire archéologique du projet Radisson/Nicolet/Des Cantons, tronçon centre: territoire Laurentides, modifications de tracé: zone 2, 18, 21*. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 16 p.
- ARKÉOS INC. 1987. *Étude de potentiel archéologique, aménagement de la rivière Ashuapmushuan: volume 1: texte*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 153 p.
- ARKÉOS INC. 1989. *Postes de compensation en série du réseau Baie-James. Étude de potentiel archéologique: Abitibi, Albanel, Chamouchouane, Chibougamau, La Vérendrye, Némiscau. Inventaire archéologique La Vérendrye*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 70 p.
- ARKÉOS INC. 1990a. *Étude du potentiel archéologique et patrimoniale, 12e ligne, (735 kV), partie sud, Chibougamau-Chamouchouane-Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, Montréal, 4 volumes p.
- ARKÉOS INC. 1990b. *Études archéologiques et patrimoine bâti, parc régional de la Rivière-des-Prairies*. Communauté Urbaine de Montréal, Service de l'environnement, Montréal, 102 p.
- ARKÉOS INC. 1991a. *Aménagement de la rivière Ashuapmushuan potentiel archéologique*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 21 p.
- ARKÉOS INC. 1991b. *Inventaire archéologique et recherche documentaire 12e ligne (735 kV), partie sud, Chibougamau/Chamouchouane/Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 42 p.
- ARKÉOS INC. 1992. *Intervention archéologique au site CiFc-1, rivière Doucet, réserve faunique de Portneuf, 12e ligne (735 kV), partie sud*. Hydro-Québec, 27 p.
- ARKÉOS INC. 1994. *Inventaire archéologique, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierreville, L'Assomption, Yamaska et Roussillon*. Ministère des Transports du Québec, Montréal, 73 p.
- ARKÉOS INC. 1997a. *Prolongement vers PNGTS Secteur ville de Lachenaie, lot 68, inventaire archéologique*. Rapport de recherches. Montréal, 49 p.
- ARKÉOS INC. 1997b. *Renversement de la ligne no 9, station de pompage de Terrebonne, inventaire archéologique*. Rapport de recherches. Montréal, 13 p.
- ARKÉOS INC. 1999a. *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 1: étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*. Rapport inédit. Urgel Delisle & associé/Gazoduc TQM, Montréal, 237 p.
- ARKÉOS INC. 1999b. *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, vol. 2b: fouille au site BkFi-34, Notre-Dame, Montréal*. Rapport inédit. Urgel Delisle & associé/Gazoduc TQM, Montréal, 25 p.
- ARKÉOS INC. 1999c. *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, volume 2a: fouille au site BkFj-8, Lachenaie*. Rapport inédit. Urgel Delisle & associé/Gazoduc TQM, Montréal, 81 p.
- ARKÉOS INC. 1999d. *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau de PNGTS, travaux archéologiques, volume 4: surveillance*. Rapport inédit. Urgel Delisle & associé/Gazoduc TQM, Montréal, 91 p.
- ARKÉOS INC. 2002a. *Inventaire archéologique (été 2001)*. Rapport de recherches. Direction territoriale des Laurentides-Lanaudière. Ministère des Transport du Québec, Montréal, 20 p.
- ARKÉOS INC. 2002b. *Inventaire archéologique (été-automne 2000)*. Rapport de recherches. Direction territoriale de Laval-Mille-Îles, Ministère des Transport du Québec, Montréal, 58 p.

- ARKÉOS INC. 2002c. *Inventaires archéologiques (été 2000)*. Rapport de recherches. Direction territoriale des Laurentides-Lanaudière, Ministère des Transports du Québec, Montréal, 60 p.
- ARKÉOS INC. 2004a. *Inventaires archéologiques (été 2003)*. Direction des Laurentides-Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, Montréal, 31 p.
- ARKÉOS INC. 2004b. *Une occupation du XVIIIe siècle. Interventions archéologiques de sauvetage, projet de construction domiciliaire aux Jardins-de-la-Rivière à l'Assomption, site BkFi-38*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Montréal, 57 p.
- ARKÉOS INC. 2006. *Étude de potentiel et inventaire archéologiques au site BkFi-40, L'Assomption (2005)*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Montréal, 46 p.
- ASSINIWI, B. 1973. *Histoire des Indiens du Haut et du Bas Canada*. Leméac, Montréal, 3 volumes p.
- ASSOCIATION MAMO ATOSKEWIN ATIKAMEK. 1992. *Identification et protection de l'usage atikamekw de la forêt: phase 1*. Rapport final remis au service ressources et aménagement du territoire, direction recherche et encadrements. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, La Tuque, Québec, 36 p.
- BADGLEY, I., ET AMÉNATECH INC. 1983. *Bilan des études archéologiques dans le Nord et le moyen Nord*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 166 p.
- BAILLARGEON, N. 1977. *Le Séminaire de Québec de 1685 à 1760*. Collection Les Cahiers d'histoire de l'Université Laval, N° 21. Presses de l'Université Laval, Québec, 459 p.
- BALAC, A.-M. 1986. *Notes sur le site CaFk-1, pirogue du lac Gour, MRC Matawinie*. Ministère des Affaires Culturelles du Québec, Montréal, non paginé p.
- BALAC, A.-M. 2001. *Correspondance sur le site BkFj-3 à Laval*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Montréal, non paginé p.
- BALAC, A.-M. 2002. *Découverte fortuite d'une sépulture à Matawinie, réservoir Taureau (CeFk-a)*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Montréal, non paginé p.
- BASTIEN, G. 1980. *Les artisans-potiers de Montréal-l'Assomption, 1759-1800*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Montréal, 16 p.
- BATALLA, R. J., ET C. GARCIA. 2005. *Geomorphological processes and human impacts in river basins*. International Association of Hydrological Science, Wallingford (UK), 245 p.
- BEAUBIEN, C.-P. 1898. *Le Sault-au-Récollet: ses rapports avec les premiers temps de la colonie: mission-pa-roisse*. Éditions Beauchemin, Montréal, 505 p.
- BEAUPRÉ ET MICHAUD ARCHITECTES. 1985. *Analyse du macro-inventaire montréalais, Pointe-aux-Trembles*. s.n., S.I., 2 volumes p.
- BEAUREGARD, L. 1984. « Géographie historique des côtes de l'île de Montréal ». *Cahiers de géographie du Québec*, vol. 28 (73-74), p. 47-62.
- BÉLAND, R. 1967. *Région de Saint-Gabriel-de-Brandon (comtés de Joliette, Berthier et Maskinongé)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, Montréal, 18 p.
- BÉLAND, R. 1971. *Région de Rawdon (districts électoraux de Montcalm et de Joliette)*. Rapport géologique. Ministère des Mines, Montréal, 50 p.
- BÉLANGER, E. 1893. « Rivière Trenche tributaire du St.Maurice ». Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- BÉLANGER, H. 1922. « Rivière au Saumon ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- BÉLANGER, H., ET J. P. CASTONGUAY. 1920. « Arpentage de certaines concessions forestières situées sur les Rivières Croche et Au Saumon ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- BELLEVILLE, R. 2005. *Entre les branches*. R. Belleville, L'Assomption, 169 p.
- BELZIL, C. 1999. *Pointe-aux-Trembles: 325 années d'histoire, 1674-1999 / l'Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles*. Guérin, Montréal, 28 p.
- BELZILE, L., ET GROUPE ENVIRONNEMENT SHOONER INC. 1993. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmshuan. Avant-projet phase 1. Études environnementales, milieu biologique (faune ichtyenne): détermination de la provenance des ouaniches capturées dans le Lac Saint-Jean en 1992 par analyse des motifs scalimétriques*. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 47 p.

- BENOÎT, M. 1991. *Vers le bout de l'île / Le patrimoine de Montréal: quartiers Mercier, Pointe-aux-Trembles et Rivière-des-Prairies*. Collection Pignon sur rue, N° 12. Guérin littérature, Montréal, 24 p.
- BÉRARD, J. 1971. *Région de Cartier - Tracy*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, Montréal, 25 p.
- BERGERON, P. 1994a. « L'arrivée des premiers colons ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 1 (6), p. 1–7. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- BERGERON, P. 1994b. « Le canton sous l'ère Bouchette ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 1 (5) (mars 23), p. 2–8. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- BERGERON, P. 1994c. « St John the Baptist in the Wilderness, La chapelle anglicane de Kilkenny ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 1 (11) (septembre 21), p. 2–3. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- BERGERON, P. 1995. « D'une ordonnance à l'autre ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (10), p. 2–5. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- BERGERON, P., ET L. LACHANCE. 1994. « La misère irlandaise ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 1 (3) (janvier 19), p. 1–6. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- BERGERON, P., L. LACHANCE, M. LESIEUR, ET P. THIBAUT. 1994. « Chicane de clocher entre St-Calixte et St-Étienne ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (1) (novembre), p. 2–8. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- BERNARD, H. 1953. *Portages et routes d'eau en Haute-Mauricie*. Collection L'Histoire Régionale, N° 12. Éditions du Bien Public, Trois-Rivières, 237 p.
- BEUTLER, C. 1983. « Les moulins à farine du Séminaire de Saint-Sulpice à Montréal (1658-1840): essai d'analyse économique d'une prérogative du régime seigneurial ». *Communications historiques - Historical Papers*, p. 184–207.
- BHÉRER, Y., ET SOCIÉTÉ D'HISTOIRE DE LA RÉGION DE TERREBONNE. 1985. *La maison Gascon*. Collection Collection Notre patrimoine régional, N° 4. Société d'histoire de la région de Terrebonne, Terrebonne, 19 p.
- BIBEAU, P. 1982. *Relevés supplémentaires et fouilles de sauvetage, camps de construction RTBJ (Cachisca et Martre), Chibougamau/Chamouchouane, 4e et 5e ligne*. Hydro-Québec, Montréal, 199 p.
- BIBEAU, P. 1985. *Étude de potentiel et inventaire archéologiques de la ligne Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon centre: territoire Laurentides*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal, 146 p.
- BIBEAU, P. 2001. *Découverte fortuite sur les rives du lac Lavigne dans le parc du Mont-Tremblant (Pré-Inventaire)*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Montréal, 1 p.
- BIGNELL, J. 1848a. « St. Maurice ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- BIGNELL, J. 1848b. « Vermillon ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- BIGRAS, P., ET GROUPE HBA EXPERTS-CONSEILS. 1999. *Approche globale sur la gestion environnementale des réservoirs d'Hydro-Québec: Étude morphosédimentologique des berges du réservoir Taureau et de leur dynamique en relation avec les modalités de la gestion de ce plan d'eau*. Rapport final. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 45 p.
- BILODEAU, R. 1998. *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie, contrat 6000-95-AD02*. Ministère des Transports du Québec, Montréal, 48 p.
- BLONDIN, S. 1987. *Sainte-Anne-des-Plaines, une histoire vécue 1787-1987*. Municipalité de Sainte-Anne-des-Plaines, Sainte-Anne-des-Plaines, 384 p.
- BLOUIN, J., ET G. BROCHU. 1981. *Profil biophysique, unité de gestion Assomption-Mattawin*. Ministère des Terres et forêts, 331 p.
- BONNAY, M., ET G. PRICHONNET. « Le delta de la rivière L'Assomption, Québec, Canada ». *Études canadiennes*, vol. 38, p. 17–32.
- BOUCHARD, D. 1991. *Évaluation environnementale Bout-de-l'Île - Laurentides ajout d'une ligne biterne 315kV au poste Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, Montréal, 15 p.
- BOUCHARD, R. 2002. *L'exploration du Saguenay par J.-L. Normandin en 1732. Au coeur du Domaine du Roi. Journal original retranscrit, commenté et annoté*. Éditions du Septentrion, Sillery, 300 p.

- BOUCHETTE, J. 1832. *A topographical dictionary of the province of Lower Canada*. Longman, Rees, Orme, Brown, Green and Longman, London, 664 p.
- BOUCHETTE, J. 1978. *Description topographique de la province du Bas Canada: avec des remarques sur le Haut Canada, et sur les relations des deux provinces avec les Etats Unis de l'Amerique*. Éditions Élysée, Montréal, 664 p.
- BOUDREAU, C. 1988. *Plans de paroisses, région de Montréal 1790-1871*. Célat, Sainte-Foy, 175 p.
- BOUFFARD, M. 1991. *Mémoire sur le patrimoine archéologique et historique montagnais*. Institut Tshakapesh: ICEM, Wendake, 77 p.
- BOUSQUET, G., P. BIGRAS, D. CARTIER, ET GROUPE HBA EXPERTS-CONSEILS. 1992. *Aménagement des centrales Rapides-des-Coeurs et Rapides-de-la-Chaudière, Haut-Saint-Maurice, avant-projet phase 1, milieu physique: volet géomorphologique*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 5 volumes p.
- BOUVIER, R. 1980. *La Maison Bouvier-Allard*. Collection Notre patrimoine régional, N° 2. Société d'histoire de la région de Terrebonne, Lachenaie, 19 p.
- BRADY, G. 1987. *Une Bien belle histoire / A century and a half history*. G. Brady cop., Rawdon, 210 p.
- BRADY, G. 1995. *Rawdon, mon village*. Village de Rawdon cop., Rawdon, 415 p.
- BRAY, J. G. 1959. *Rapport préliminaire sur la région de Lyonne, district électoral de Roberval*. Rapport géologique. Ministère des Mines, 10 p.
- BRAY, J. G. 1969. *Rapport préliminaire sur la région de la rivière Raimbault, district électoral de Roberval*. Rapport géologique. Ministère des Mines, 10 p.
- BRAZEAU, A. 1991. *Inventaire des ressources en granulats de la région de Rawdon*. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 85 p.
- BROUILLETTE, N., P. LANTHIER, ET J. MORNEAU. 2009. *Histoire de Lanaudière*. Collection Les régions du Québec, N° 20. Presses de l'Université Laval, Québec, 828 p.
- BROUILLETTE, N., P. LANTHIER, ET J. MORNEAU. 2012. *Histoire de Lanaudière*. 2e éd. Collection Les régions du Québec, N° 20. Les Presses de l'Université Laval, Québec, 836 p.
- BROWN, D. P. 1942. « Trip to Lac Cypre On the Head Waters of the Wabano River, June 2nd to June 6th, inclusive ».
- BROWN MACPHERSON, J. 1967. « Raised Shorelines and Drainage Evolution in the Montréal Lowland ». *Cahiers de géographie du Québec*, vol. 11 (23), p. 343–360.
- BURGER, V. 1953. « Indian camp sites on Kempt and Manowan lakes in the province of Québec ». *Pennsylvania Archaeologist*, vol. XXIII (1 (mai)), p. 32–45.
- BURGER, V. 1955. « Archaeological discoveries on the shore of Kempt and Manowan lakes in the province of Québec ». *Eastern States Archaeological Federation*, vol. 14, p. 9–10.
- BUTEAU, P. 1989. *Atlas des tourbières du Québec méridional*. Ministère des Ressources Naturelles du Québec, 267 p.
- BUTEUX, J., ET A. TESSIER. 1934. *Jacques, Buteux, premier évangéliste de la région du St-Maurice (1634-1652)*. Collection Pages trifluviennes, Série B, N° 6. Les Éditions du Bien Public, Trois-Rivières, Québec, 91 p.
- CARON, N. 2000. *Deux voyages sur le Saint-Maurice*. Les Éditions du Septentrion, Sillery, 298 p.
- CARON, O. 2007. *Le quaternaire de la région de Mont-Laurier (Québec): cartographie, sédimentologie et paléogéographie*. Mémoire de maîtrise, Université du Québec à Montréal, Montréal, 176 p.
- CARTIER, J., R. LAHAISE, ET M. COUTURIER. 1977. *Voyages en Nouvelle-France*. Collection Les Cahiers du Québec, N° 32. Éditions Hurtubise HMH, Montréal, 158 p.
- CASTONGUAY, DANDENAULT ET ASSOCIÉS INC. 1991a. *Projet d'aménagement hydroélectrique de la rivière Ashuapmushuan. Avant-projet phase 1. Utilisation du territoire par les Montagnais de Mashteuiatsh dans le bassin de l'Ashuapmushuan*. Rapport final. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 131 p.
- CASTONGUAY, DANDENAULT ET ASSOCIÉS INC. 1991b. *Quatorzième ligne à 735 kV du réseau de transport d'énergie d'Hydro-Québec avant-projet phase 1; Utilisation du territoire par les Atikamek d'Opitciwan et de Manawan et les Algonquins du Lac Rapide*. Rapport final. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, Montréal, 145 p.

- CASTONGUAY, DANDENAULT ET ASSOCIÉS INC. 1992. *Haut-Saint-Maurice. Aménagement des centrales des Rapides-des-Coeurs et Rapides-de-la-Chaudière. Avant-projet phase 1, dossier autochtone: utilisation du territoire, accès routier, voie ferrée, volet socio-économique, volet santé*. Hydro-Québec, Montréal, 220 p.
- CASTONGUAY, DANDENAULT ET ASSOCIÉS INC. 1994. *Profil socio-économiques des communautés atikamekw et utilisation du territoire à Wemotaci. Complexe Haut-Saint-Maurice. Actualisation des inventaires. Avant-projet phase 2. Aménagement des centrales Rapides-des-Coeurs et Rapides-de-la-Chaudière*. Hydro-Québec, Montréal, 2 volumes p.
- CASTONGUAY, DANDENAULT ET ASSOCIÉS INC. 2001. *Approche globale de la gestion environnementale des réservoirs d'Hydro-Québec. Le bassin du Saint-Maurice. Connaissance du milieu autochtone*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 40 p.
- CASTONGUAY, DANDENAULT ET ASSOCIÉS INC. 2005a. *Aménagements hydroélectriques de la Chute-Allard et des Rapides-des-Coeurs, Communauté de Wemotaci, Utilisation du territoire - Profil socio-économique, Évaluation des impacts*. Hydro-Québec Équipement, Montréal, 57 p.
- CASTONGUAY, DANDENAULT ET ASSOCIÉS INC. 2005b. *Intégration de la production des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Coeurs au réseau de transport: Ligne à 230 KV Chute-Allard - Rapides-des-Coeurs - Rapide Blanc: Communauté de Wemotaci: Utilisation du territoire: Évaluation des impacts et mesures d'atténuation*. Hydro-Québec, Montréal, pagination variée p.
- CENTRE D'ÉTUDES NORDIQUES, ET SOCIÉTÉ DE LA FAUNE ET DES PARCS DU QUÉBEC. 2000. *Utilisation des données du suivi du caribou par satellite dans l'étude dendroécologique de l'activité du caribou: analyse sommaire des données Argos. Étude préliminaire*. Société de la faune et des parcs du Québec et le Centre d'études nordique de l'Université Laval, Québec, 10 p.
- CENTRE DE RECHERCHE EN ARCHÉOLOGIE PRÉHISTORIQUE ET HISTORIQUE. 1996. *Inventaire de cinq projets routiers dans les directions de l'Outaouais et de Lanaudière*. Ministère des Transports du Québec, 34 p.
- CÉRANE. 1987. *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, partie nord, territoire conventionné, chemins de contournement, inventaire archéologique complémentaire, été 1987*. Hydro-Québec, Québec, 21 p.
- CÉRANE. 1990. *12e ligne (735 kV), partie nord, territoire conventionné, inventaire archéologique, été 1990*. Hydro-Québec, Québec, 176 p.
- CHAMBERLAND, R., J. LEROUX, S. AUDET, S. BOUILLÉ, ET M. LOPEZ. 2004. *Terra incognita des Kotakoutouemis: l'Algonquinie orientale au XVIIe siècle*. Les Presses de l'Université Laval, Sainte-Foy, 266 p.
- CHANDER, G., B. L. MARKHAM, ET D. L. HELDER. 2009. « Summary of current radiometric calibration coefficients for Landsat MSS, TM, ETM+, and EO-1 ALI sensors ». *Remote sensing of environment*, vol. 113 (5), p. 893–903.
- CHAPDELAIN, C. 1988. *Le site de Chicoutimi, un campement préhistorique au pays des Kakouchaks*. Collection Dossiers du Patrimoine, N° 61. Ministère des Affaires Culturelles du Québec, Québec, 336 p.
- CHAPLEAU, G. 1995. *Paroisses et villages anciens de Ville de Laval: étude ethno-historique et architecturale - Paroisses, villages et places d'églises, Saint-François-de-Sales*. Vol. 1. Société d'histoire et de généalogie de l'île Jésus, Laval, 197 p.
- CHARTRAND, R. 2005. *French Fortresses in North America 1535 - 1763. Québec, Montréal, Louisbourg and New Orleans*. Osprey publishing, New York, 64 p.
- CHENÉ RAYNAULD, G. 1979. *Essai historique de la paroisse Saint-Gérard Majella « Vaucluse », 1903-1978*. Conseil régional de la culture de Lanaudière, Joliette, 358 p.
- CHÉNIER, R. 2000. « Les vicissitudes d'une plaque, La bataille de Rivière-des-Prairies ». *Cap-aux-Diamants* (62, été 2000), p. 59.
- CHEVRIER, D. 1981. *Gazoduc Boisbriand/Trois-Rivières, inventaire archéologique*. Rapport inédit. Gazoduc TQM, consortium CANEST, Montréal, 94 p.
- CLARK, T. H. 1972. *Région de Montréal - rapport géologique*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, Montréal, 244 p.
- CLARK, T. H., ET Y. GLOBENSKY. 1973. *Région de Portneuf et parties de St-Raymond et de Lyster (Comtés de Portneuf et de Lotbinière)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, Montréal, 110 p.
- CLARK, T. H., ET Y. GLOBENSKY. 1975. *Région de Grondines*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, Montréal, 118 p.

- CLARK, T. H., ET Y. GLOBENSKY. 1976a. *Région de Sorel et partie Sud-Est de Saint-Gabriel-de-Brandon*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 151 p.
- CLARK, T. H., ET Y. GLOBENSKY. 1976b. *Région des Laurentides (moitié-Est) et de Rawdon (partie Sud-Est)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 112 p.
- CLARK, T. H., ET Y. GLOBENSKY. 1977. *Région de Verchères*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 64 p.
- CLARK, T. H., ET F. F. OSBORNE. 1960. *Région de New-Glasgow - St-Lin (districts électoraux de Montcalm, terrebonne et l'Assomption)*. Rapport géologique. Ministère des Mines, 61 p.
- CLERMONT, N. 1977. *Ma femme, ma hache et mon couteau croche. Deux siècles d'histoire à Weymontachie*. Ministère des Affaires Culturelles du Québec, Québec, 144 p.
- CODÈRE, Y. 1993. *Potential des ressources lithiques du corridor Abitibi-Mauricie-Sagamié*. Rapport présenté aux entreprises Archéotec inc., Montréal, 106 p.
- CODÈRE, Y. 1995. « Les sources de matières premières lithiques du Sud-Est québécois », 79–99 p. *Archéologies québécoises*, éd par Anne-Marie Balac, Claude Chapdelaine, Norman Clermont, et Françoise Duguay. Collection Paléo-Québec, N° 23. Recherches Amérindiennes au Québec, Montréal.
- CODÈRE, Y. 1996. *Des pierres et des hommes, première mise en valeur des collections de la réserve nationale du ministère des Communications et de la Culture du Québec*. Centre de référence lithique du Québec, Montréal, 62 p.
- CODÈRE, Y. 1998. *Des pierres et des hommes, phase 2: unités Borden CE, CF et CG*. Centre de référence lithique du Québec, Montréal, 103 p.
- COGÉO CONSULTANTS INC. 1993. *Projet Haut-Saint-Maurice, Rapides-des-Coeurs, Rapides-de-la-Chaudière, Avant-projet Phase II, Géologie des formations en surface, Sensibilité des berges à l'érosion*. Hydro-Québec, direction Aménagement, Montréal, 58 p.
- COMITÉ DU CENTENAIRE. 1954. *Cent ans d'histoire... et de vie paroissiale: centenaire de la paroisse de l'Épiphanie, 1854-1954, les 2-3-4 et 5 juillet*. s.n., 135 p.
- COMITÉ DU CENTENAIRE. 1970. *1870-1970, centenaire Sainte-Émélie-de-l'Énergie*. Comité du centenaire, Sainte-Émélie de l'Énergie, 96 p.
- COMMUNAUTÉ URBAINE DE MONTRÉAL. 1986. *Architecture rurale. Répertoire d'architecture traditionnelle sur le territoire de la Communauté urbaine de Montréal*. Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, Montréal, 421 p.
- CORBEIL, J. 1991. *Terrebonne*. Ville de Terrebonne, Terrebonne.
- CORPORATION DE L'AMÉNAGEMENT DE LA RIVIÈRE L'ASSOMPTION. 2003. *Plan stratégique de mise en valeur du bassin versant de la rivière L'Assomption*. Corporation de l'Aménagement de la rivière l'Assomption, L'Assomption, 6 volumes p.
- CÔTÉ, P. E. 1969. *Région de Chertsey (districts électoraux de Joliette, Montcalm et Terrebonne)*. Rapport géologique. Ministère des Mines, 47 p.
- COURTEAU, L. 1993. *New Glasgow: plus qu'un village, plus qu'une rivière*. à compte d'auteur, Sherbrooke, 252 p.
- COURVILLE, S., ET J. CROCHETIÈRE. 1988. *Paroisses et municipalités de la région de Montréal au 19^e siècle (1825-1861): répertoire documentaire et cartographique*. Les Presses de l'Université Laval, Québec, 349 p.
- COURVILLE, SERGE. 1988. « Le marché des «subsistances». L'exemple de la plaine de Montréal au début des années 1830 : une perspective géographique ». *Revue d'histoire de l'Amérique française*, vol. 42 (2), p. 193–239.
- COURVILLE, SERGE, C. BOUDREAU, ET J. CROCHETIÈRE. 1988. *Plans de paroisses, région de Montréal 1790-1871*. Vol. mars 1988. Collection Outils de recherche du Célât, N° 2. Université Laval/CÉLAT, Québec, 175 p.
- CRAWFORD, W. M. 1877. « Instructions to M. William Crawford P. L. J. for the surveying of certain limits lines and connection with the Berth no 5 North, Rear no 5 North, and Rear B Vermillon River ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- CROCHETIÈRE, J., ET L. DUPONT. 1984. « Genèse des structures d'habitat dans les seigneuries du Québec : une bibliographie sélective ». *Cahiers de géographie du Québec*, vol. 28 (73-74), p. 317–327.

- CROTEAU, D. 1946. « Califet, Potherie, Picard, Duouis ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- CUSSON, G. 1990. *Chronologie des centrales au Québec 1885 à 1991*. Hydro-Québec, Direction conduite du réseau, Montréal (Qc), pagination variée p.
- D'AMOUR, V., ET A. M. STEWART. 2007. *Étude historique et patrimoniale de la maison Bleau, 13 200, boulevard Gouin Est*. Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine de la Ville de Montréal, Montréal, 72 p.
- DAIGNEAULT, R.-A., ET S. OCCHIETTI. 2006. « Les moraines du massif Algonquin, Ontario, au début du Dryas récent, et corrélation avec la moraine de Saint-Narcisse ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 60 (2), p. 103–118.
- DAVIDSON, D. S. 1928. « Notes on Tete de Boule ethnology ». *American Anthropologist*, vol. 30 (1, Jan. - Mar.). Collection New Series, p. 18–46.
- DAWSON, N.-M. 2003. *Des Attikamègues aux Têtes-de-Boule. Mutation ethnique dans les Hauts Mauriciens sous le Régime français*. Éditions du Septentrion, Québec, 168 p.
- DE BLOIS, S. 1997. « Les moulins de Terrebonne (1720-1775) ou les hauts et les bas d'une entreprise seigneuriale ». *Revue d'histoire de l'Amérique française*, vol. 51 (1), p. 39–70.
- DE CATALOGNE, G. 1915. « Mémoire de Gédéon de Catalogne sur les plans des seigneuries et habitations des gouvernements de Québec, Trois-Rivières et Montréal ». *Bulletin des recherches historiques* (1 (septembre 1915)), p. 257–270.
- DECHÈNE, L. 1974. *Habitants et marchands de Montréal au XVIIe siècle*. Collection Civilisations et mentalités. Plon, Montréal, 588 p.
- DEMERS. 1974. *Site CeFl-1, lac-réservoir Taureau, Saint-Michel-des-Saints, artefact*. Ministère des Affaires culturelles, 3 p.
- DEMERS, C., P. BOUCHARD, ET G. BORDELEAU. 1985. *Inventaire et cartographie des rives du réservoir Matawin (lac Taureau)*. Hydro-Québec, Université de Sherbrooke, Sherbrooke, rapport et annexe cartographique p.
- DENIS, R. 1972a. *Géologie du Quaternaire de la région de St-Gabriel-de-Brandon (moitié Est) comtés Maskinongé, Berthier et St-Maurice*. Rapport préliminaire. Ministère des Richesses naturelles, 15 p.
- DENIS, R. 1972b. *Région de Saint-Gabriel-de-Brandon (moitié est)*. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 19 p.
- DENIS, R. 1974. *Late quaternary geology and geomorphology in the lake Maskinong area, Québec*. Collection UNGI rapport. UNGI - Uppsala Universitet Naturgeografiska Institutionen, Upsala, 125 p.
- DENIS, R. 1976. *Région de Saint-Gabriel-de-Brandon*. Ministère des Richesses Naturelles, 65 p.
- DÉPATIE, S. 1979. *L'administration de la seigneurie de l'Île Jésus au XVIIIe siècle*. Université de Montréal, Montréal (Qc), 178 p.
- DÉPATIE, S. 1981. *Aspects du régime seigneurial à l'île Jésus*. Collection Cahiers d'histoire de l'île Jésus, N° 1. Société d'histoire de l'île Jésus, Laval, 36 p.
- DÉPATIE, S. 1988. *L'évolution d'une société rurale l'île Jésus au XVIIIe siècle*. Université McGill, Montréal (Qc), 464 p.
- DÉPATIE, S. 2003. « Commerce et credit à l'île Jeus, 1734-75. Le role des marchands ruraux dans l'economie des campagnes montrealaises ». *The Canadian historical review*, vol. 84 (2), p. 147.
- DÉPATIE, SYLVIE. 1986. « La structure agraire au Canada : Le cas de l'Île Jésus au XVIIIe siècle ». *Historical Papers / Communications historiques*, vol. 21 (1), p. 56–85.
- DESCHAMPS, A., L. LAFRANCE, ET M. PELLETIER. 2001. *Ville de Laval: quelques pages d'histoire... paroisses et villages anciens de l'île Jésus*. Ville de Laval, Laval, 48 p.
- DESHAYES, J., F. MORNEAU, ET FORAMEC. 2003. *Caractérisation de la biodiversité dans les emprises de lignes de transport d'énergie électrique situées en forêt décidue: Rapport d'ensemble 2001-2003*. Rapport de recherches. Hydro-Québec TransÉnergie, Ligne, Câbles et Environnement, Montréal (Qc), 2 volumes p.
- DESHAYES, J., F. MORNEAU, ET C. FORTIN. 2000. *Caractérisation de la biodiversité dans les emprises de lignes de transport d'énergie électrique situées en forêt boréale: Rapport d'ensemble 1998-2000*. Rapport de recherches. Hydro-Québec TransÉnergie, Ligne, Câbles et Environnement, Montréal (Qc), 101 p.

- DESIJARDINS, P. 1982. *Les moulins à vent du Québec, analyse et proposition d'intervention*. Ministère des Affaires culturelles, Montréal, 17 p.
- DESIJARDINS, P. 2006a. *La Pointe-aux-Trembles: aire de loisirs des Montréalais depuis 1896*. Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles, Montréal, 31 p.
- DESIJARDINS, P. 2006b. *Voies pointelières d'hier et d'aujourd'hui: les moyens de transport et communication dans l'histoire de la Pointe-aux-Trembles*. Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles, Montréal, 44 p.
- DESIJARDINS, P. 2009a. *La mort au fil des ans ou l'histoire des cimetières pointelières*. Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles, Montréal, 39 p.
- DESIJARDINS, P. 2009b. *La petite histoire de la toponymie pointelière*. Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles, Montréal, 39 p.
- DESPATIS, A. 1966. *Lachenaie*. s.n., Saint-Jérôme, 80 p.
- DESPATIS, A. 2007. *Les maires de Terrebonne: arrondissements Lachenaie, La Plaine, Terrebonne*. Aimé Despatis, Terrebonne, 284 p.
- DESROCHES, S. 1977. *Projet Chamouchouane-Jacques-Cartier, recherche bibliographique*. Hydro-Québec, Montréal, non paginé p.
- DESROSIERS, P., ET C. LUSSIER. 2009. *Survol des données disponibles sur les postes de traite et leur correspondance dans l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Québec, non paginé p.
- DIGIM INC. 1989. *Interprétation structurale (à partir d'images satellite) - Grenville de la région Gatineau-Mauricie* -. Rapport géologique. Collection Mémoires. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 2 cartes p.
- DIMENSION ENVIRONNEMENT. 1977. *Étude d'impact écologique: réseau de transport à 735 kV complexe La Grande: section La Verendrye Saint-Michel-des-Saints*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 54 p.
- DION, D. J. 1977. *Levé gotechnique de la région de Terrebonne - L'assomption*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 31 p.
- DIONNE, A. 2004. *Bibliographie de l'île Jésus*. Société d'histoire et de généalogie de l'Île Jésus et l'Institut nationale de la recherche scientifique - Urbanisation, Culture et Société, Montréal, 194 p.
- DIONNE, J.-C. 1972. « La dénomination des mers du postglaciaire au Québec ». *Cahiers de géographie du Québec*, vol. 16 (39), p. 483-487.
- DIONNE, J.-C., ET S. OCCHIETTI. 1996. « Aperçu du Quaternaire à l'embouchure du Saguenay, Québec ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 50 (1), p. 5-34.
- DORION, J. 2004. *La maison Therrien, 9770 boul. des Mille Îles, Saint-François-de-Sales, Laval. Évaluation patrimoniale et historique*. Québec, 59 p.
- DOUVILLE, M. 2009. *Collège St-Jean-Vianney, 50 ans d'histoires*. Collège Saint-Jean-Vianney, Montréal, 312 p.
- DUCHESNAY, E.-J., ET J. F. GAUDET. 1876. « St.Maurice, Vermillon, Coucoucache, Au Rat ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- DUESING, C. M. 1961. *Lussier - Tellier area (comptés de Montcalm et Joliette)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 62 p.
- DUGUAY, F. 1999. « Le site BkFj-8 à Lachenaie: une habitation du XVIIIe siècle intégrée au complexe du moulin seigneurial? » *Archéologiques* (13), p. 33-42.
- DUMAIS, P. 1986a. *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, ligne a, env. 450 kV à c. c., partie sud: plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs*. Hydro-Québec, Montréal, 246 p.
- DUMAIS, P. 1986b. *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, partie sud, plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs, inventaire archéologique et patrimonial, modification du tracé*. Hydro-Québec, Montréal, 90 p.
- DUMAIS, P., ET G. ROUSSEAU. 2002. *Prolongement de l'autoroute A-25 à Laval et à Montréal. Étude de potentiel archéologique*. Étude de potentiel archéologique. Ministère des Transports du Québec, Montréal, 38 p.

- DUMONT, A. 1977. *La carte géomorphique au Québec et ses applications. Proposition d'une méthode et d'une légende uniforme pour une cartographie au 1: 50 000*. Office de la planification et de développement, Québec, 107 p.
- DUMONT, J. 1983. *Le site préhistorique de la Petite rivière Bostonnais, CiFe-1*. Ministère des Transports du Québec, 17 p.
- DUMOUCHEL, D., ET M. LE BRIS. 1990. *Répertoire environnemental des réservoirs*. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, Montréal, non paginé p.
- DYKE, A. S., L. A. DREDGE, ET J.-S. VINCENT. 1982. « Configuration and dynamics of the Laurentide ice sheet during the late Wisconsin maximum ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 36 (1-2), p. 5-14.
- DYKE, A. S., ET L. ROBERTSON. 2003. *Deglaciation of North America*. Geological Survey of Canada, Ottawa, non paginé p.
- EDS INTER. 1988. *Aménagement hydro-électrique du Haut-Saint-Maurice, Utilisation du territoire par les Atikamek et inondation partielle de la réserve de Wemotaci*. Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, Montréal, 116 p.
- ÉMARD, B. 1985. *Étude de potentiel et inventaires archéologiques*. Hydro-Québec, 17 p.
- ENVIRONNEMENT SHOONER INC. 1993. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmushuan. Avant-projet phase 1. Études environnements. Milieu biologique (faune ichtyenne). Débits proposés pour la ouananiche en période de mise en eau des réservoirs et d'exploitation hydroélectrique*. INRS-Eau, Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 43 p.
- ETHNOSCOPI. 1983. *Étude de potentiel archéologique préhistorique. Projet Archipel: rapport*. Archipel - Projet d'aménagement des eaux de l'archipel de Montréal, Montréal (Qc), 99 p.
- ETHNOSCOPI. 1986a. *Étude de potentiel archéologique, Ville de Le Gardeur*. Ville de Le Gardeur, Montréal.
- ETHNOSCOPI. 1986b. *Moulin de Saint-François-de-Sales; Étude historique et archéologiques*. Ville de Laval, Montréal, 65 p.
- ETHNOSCOPI. 1988. *Moulin de Saint-François de Sales, sondages archéologiques*. Rapport inédit. Ville de Laval, Montréal, 65 p.
- ETHNOSCOPI. 1989. *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon sud, programme d'intervention archéologique et historique*. Hydro-Québec, Montréal, 24 p.
- ETHNOSCOPI. 1993. *Plan directeur de gestion des ressources culturelles des parcs régionaux de la communauté urbaine de Montréal*. Communauté Urbaine de Montréal, Montréal, 2 volumes p.
- ETHNOSCOPI. 1994. *Pointe-aux-Trembles et LaSalle, étude de potentiel archéologique et patrimonial, travaux de surveillance archéologique*. Rapport inédit. Communauté Urbaine de Montréal et Ministère de la Culture et des Communications du Québec, Montréal, 140 p.
- ETHNOSCOPI. 1996. *Projet de construction du centre d'accueil de l'Assomption, interventions archéologiques, 1994-1995*. Rapport inédit. Ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec, Montréal, 25 p.
- ETHNOSCOPI. 2001a. *Le moulin de Pointe-aux-Trembles: Survol historique et analyse du parcellaire (BjFj-5)*. Vol. 3. Collection Patrimoine archéologique de Montréal. MCCQ, Ville de Montréal, 36 p.
- ETHNOSCOPI. 2001b. *Réaménagement des espaces publics de la ville de Montréal, Parc Fort-de-Pointe-aux-Trembles, Étude de potentiel archéologique*. Ville de Montréal, Montréal, 62 p.
- ETHNOSCOPI. 2004. *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Rapport inédit. Direction des Laurentides-Lanau-dières. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, Montréal, 62 p.
- ETHNOSCOPI. 2006. *Inventaire archéologique du site du second moulin de Pointe-aux-Trembles, BjFi-5, lots 1 093 301, 1 093 651 et 1 093 650, Montréal, 2005*. Rapport inédit. Ville de Montréal, Montréal, 108 p.
- ETHNOSCOPI. 2007. *Étude de potentiel archéologique du secteur patrimonial de Pointe-aux-Trembles, Montréal*. Commission des services électriques de la ville de Montréal, Hydro-Québec, Montréal, 114 p.
- ETHNOSCOPI. 2009a. *Aménagement des espaces publics de Montréal. Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies. Étude de potentiel et inventaire archéologiques. MTL05-19-1*. Rapport inédit. Ville de Montréal, Montréal, 81 p.
- ETHNOSCOPI. 2009b. *Patrimoine archéologique des potiers, briquetiers, tuileries et fabriques de pipes au Québec*. Étude produite dans le cadre de la participation du Québec au Répertoire canadien des liens patrimoniaux, volet archéologique, Montréal, 52 p.

- ETHNOSCOPE. 2010. *Interventions archéologiques réalisées de 2005 à 2007*. Rapport inédit. CSEM/Hydro-Québec/Ville de Montréal, Montréal, 530 p.
- ETHNOTECH INC. 1983. *Analyse du macro-inventaire montréalais, Rivières des Prairies*. Ville de Montréal et Ministère des Affaires culturelles, Montréal.
- FARIBAULT, A. 1992. *Vieilles maisons, vieilles gens, L'Assomption en 1932*. Édition privée Réjean Olivier, Joliette, 285 p.
- FAUCHER, R., L. GILBERT, ET GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1992a. *Haut-Saint-Maurice. Aménagement des centrales des Rapides-des-Coeurs et des Rapides-de-la-Chaudière, avant-projet phase 1, étude sur la faune aquatique. Appendice C, caractérisation de la population de doré jaune et peuplements piscicoles du Réservoir Blanc*. Hydro-Québec, Montréal, 50 p.
- FAUCHER, R., L. GILBERT, ET GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1992b. *Haut-Saint-Maurice. Aménagement des centrales des Rapides-des-Coeurs et des Rapides-de-la-Chaudière, avant-projet phase 1. Inventaire de la sauvagine, 1991*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), pagination variée p.
- FERDAIS, M. 1983. *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982*. Hydro-Québec, Montréal, 55 p.
- FERDAIS, M., ET É. COSSETTE. 1983. *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1983*. Hydro-Québec, Montréal, 62 p.
- FLEURY, M. 2008. *Paléogéographie quaternaire de la région de Saint-Michel-des-Saints; cartographie, stratigraphie et sédimentologie*. Mémoire de maîtrise, Université du Québec à Montréal, Montréal, 154 p.
- FORAMEC. 1994a. *Haut-Saint-Maurice, avant-projet phase 2, inventaire aérien du castor*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 13 p.
- FORAMEC. 1994b. *Haut-Saint-Maurice, avant-projet phase 2, la flore, les communautés végétales, l'avifaune, la faune terrestre et semi-aquatique*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 2 volumes p.
- FORAMEC. 1996a. *Projet Haut-Saint-Maurice Rapides-des-Coeurs phase 2, habitats et ressources fauniques: impacts et mesures d'atténuation*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 84 p.
- FORAMEC. 1996b. *Projet Haut-Saint-Maurice Rapides-des-Coeurs phase 2, habitats et ressources fauniques: mise à jour des connaissances*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 73 p.
- FORAMEC. 2003. *Caractérisation de la biodiversité dans les emprises de lignes de transport d'énergie électrique situées en forêt boréale. Volet micromammifères, année 2002. Rapport d'étape*. Rapport d'étape. Hydro-Québec TransÉnergie, Ligne, Câbles et Environnement, Montréal (Qc), 17 p.
- FORAMEC. 2005. *Intégration de la production des centrales de la Chute-Allard et des Rapides-des-Coeurs au réseau de transport. Ligne à 230 kV Chute-Allard - Rapide Blanc: Inventaire de la tortue des bois*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 11 p.
- FORAMEC, ET G.R.E.B.E. INC. 1995. *Étude de la biodiversité des emprises de lignes de transport d'énergie électrique en forêt mixte*. Hydro-Québec Environnement et Collectivités, Montréal, 80 p.
- FORTIN, C., J. DESHAYES, F. MORNEAU, J. G. DOUCET, M. OULLET, P. GALOIS, J. OUZILLEAU, ET FORAMEC. 2006. *Caractérisation de la biodiversité dans les emprises de lignes de transport d'énergie électrique. Rapport synthèse 1996-2005*. Rapport synthèse. Hydro-Québec TransÉnergie, Ligne, Câbles et Environnement, Montréal (Qc), 97 p.
- FORTIN, R., S. GUENETTE, ET P. DUMONT. 1992. *Biologie, exploitation, modélisation et gestion des populations d'esturgeon jaune (Acipenser fulvescens) dans 14 réseaux de lacs et de rivières du Québec*. Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche, Département des Sciences biologiques de l'UQAM, Montréal, 213 p.
- FOURNIER, M. 1974. *Rawdon: 175 ans d'histoire*. M. Fournier, Joliette, 316 p.
- GAGNÉ, M. 1999. *Inventaire archéologique dans les régions de Repentigny, Saint-Sulpice (BIFi-2) et de la rivière L'Assomption (BIFi-1)*. Rapport de recherches. MRC de l'Assomption, CLD de l'Assomption, 23 p.
- GAGNÉ, M. 2002. *Inventaire archéologique de la MRC de L'Assomption et fouille du site Bélanger-Forest (BIFi-1)*. Rapport de recherches. MRC de l'Assomption, 28 p.
- GAGNON, B. 1996. *Haut-Saint-Maurice. Centrale Radipes-des-Coeurs. Avant-projet phase 2 partielle. Pygargue à tête blanche: mise à jour des connaissances, évaluation des impacts et proposition de mesures d'atténuation*. Hydro-Québec, Montréal, 22 p.
- GAGNON, G. 1874. « Rivers Windigo, au Saumon &c. » Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.

- GAGNON, G. 1877. « Rivières Trenche & Pierriche ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- GAGNON, J. 1979. *Sous le clocher de Saint-Liguori*. Imprimerie Nationale, Joliette, 237 p.
- GAREAU, C.-A., ABBÉ. 1927. *Aperçu historique de Terrebonne*. Imprimerie des Sourds-Muets, Terrebonne.
- GAUDREAU, J.-B. 1940a. « Bassins des rivières Croche, Ouatichouaniche et Trenche, vol. 1 ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- GAUDREAU, J.-B. 1940b. « Bassins des rivières Croche, ouatichouaniche et Trenche, vol.2 ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- GAUMOND, M. 1963. *Rapport sur les recherches effectuées sur la pointe est de l'île Jésus, les 26, 27 et 28 août 1963, BkFj-2*. Rapport inédit. Ministère des Affaires culturelles, non paginé p.
- GAUTHIER ET GUILLEMETTE CONSULTANTS INC. 1996. *Répartition de la martre d'Amérique (martes americana americana et martes americana atrata) au Québec et considérations sur les impacts potentiels des aménagements hydroélectriques sur son habitat et la dynamique des populations*. Société d'énergie de la Baie James, Ingénierie et Environnement, Montréal, 62 p.
- GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1994. *Aménagement des centrales de Rapide-des-Coeurs et de Rapides-de-la-Chaudière, Haut-Saint-Maurice, avant-projet phase 2, inventaire du milieu naturel, faune aquatique*. Rapport d'étape. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 1110 p.
- GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1993. *La communauté de poissons du réservoir Taureau. État de la situation*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 1109 p.
- GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1994. *Petits aménagements du bassin hydrographique de la rivière Saint-Maurice: programme de réfection, modification désaffectation, cession, rétrocession des aménagements hydrauliques: évaluation environnementale Barrage Boucher*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 61 p.
- GÉLINAS, C. 2000. *La gestion de l'étranger. Les Atikamekw et la présence eurocanadienne en Haute-Mauricie 1760-1870*. Éditions du Septentrion, Québec, 378 p.
- GÉLINAS, C. 2003. *Entre l'assomoir et le godendar. Les Attikamekw et la conquête du Moyen-Nord québécois 1870-1940*. Éditions du Septentrion, Sillery, 300 p.
- GENEST, A. T. 1893. « Carnet 231 Rivière Windigo et Portage entre la rivière Windigo et Trenche ». Carnet d'arpenteur. Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- GILBERT, L., ET GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1988a. *Ligne à 450 kV à courant continu Radisson-Nicolet-Des-Cantons: étude de la frayère à grand brochet de la rivière Saint-Maurice, printemps 1988*. Hydro-Québec, Montréal, 52 p.
- GILBERT, L., ET GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1988b. *Ligne à plus ou moins 450 kV à courant continu Radisson-Nicolet-des-Cantons: étude de la frayère potentielle à doré jaune de la rivière Vermillon, printemps 1988*. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 34 p.
- GIRARD, C., ET N. PERRON. 1989. *Histoire du Saguenay - Lac-Saint-Jean*. Collection Les régions du Québec, N° 2. Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, 665 p.
- GIROUX, L. J.-E. 1947. « Bassin de la rivière aux saumons ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- GLOBENSKY, Y. 1983. *Région des Laurentides (SW)*. Rapport géologique. Collection Mémoires. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 35 p.
- GLOBENSKY, Y. 1987. *Géologie des Basses-Terres du Saint-Laurent*. Rapport géologique. Collection Mémoires. Ministère des Richesses Naturelles, 70 p.
- GLOBENSKY, Y., ET G. MARTINEAU. 1991. *Aperçu géologique des Basses-Terres du Saint-Laurent*. Rapport géologique. Collection Géologie pour tous. Ministère de l'Énergie et des Ressources, non paginé p.
- GOULET, N. 1978. *Étude pétrologique, structurale et géochronologique des formations cristallines du quart Nord-Est de la feuille de Saint-Gabriel-de-Brandon (comptés de Berthier et Maskinongé)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 174 p.
- GRAHAM, J. 2008. *Nommer les Laurentides: la petite histoire du Nord*. Lachute Main street, Lachute, 243 p.

- GRATTAN-BELEW, P. E., ET K. SCHRYVER. 1965. *Interim report on Houde - Masson area (Berthier and Maskinonge Counties)*. Rapport géologique. Collection Rapports publics. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 92 p.
- GRAVEL, D. 2000. *Histoire de Saint-Henri-de-Mascouche, 1750-2000*. Société de recherche historique archivisto, Montréal, 500 p.
- GROISON, D. 1977. *Réseau de transport d'énergie de la Baie James: Étude d'impact archéologiques*. Hydro-Québec, Montréal, 4 volumes p.
- GROISON, D. 1978a. *Étude d'impact archéologique, réseau de transport d'énergie de la Baie-James, 3e ligne, été 1977*. Hydro-Québec, Montréal, 20 p.
- GROISON, D. 1978b. *Lignes de transport d'énergie 735 kV Nemiskau/Albanel/Chibougamau-Chamouchouane, étude de l'impact archéologique, 1978*. Hydro-Québec, Montréal, 25 p.
- GROUPE DE RECHERCHE EN DENDROCHRONOLOGIE HISTORIQUE. 2004. *Analyse dendrochronologique de la maison Therrien, Laval*. Montréal, 24 p.
- GROUPE ÉCOTONE INC. 1985. *Inventaire et caractérisation des sites menacés par l'érosion dans les emprises de lignes de transport et de répartition localisées dans la plaine du Saint-Laurent*. Hydro-Québec Environnement, 134 p.
- GROUPE ENVIRONNEMENT SHOONER INC. 1991. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmushuan, avant-projet phase 1. Étude environnementale faune ichthyenne: volume 1: synthèse des connaissances sur la ouananiche et les autres espèces ichthyennes*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 76 p.
- GROUPE ENVIRONNEMENT SHOONER INC. 1993a. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmushuan. Avant-projet phase 1. Études environnementales, milieu biologique (faune ichthyenne). Compte rendu d'une descente en canot dans la rivière aux saumons à l'été de 1993, en vue d'une caractérisation hydrogéomorphologique*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 11 p.
- GROUPE ENVIRONNEMENT SHOONER INC. 1993b. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmushuan. Avant-projet phase 1. Études environnementales. Milieu biologique (faune ichthyenne). Évaluation de la population de ouananiches de la rivière Ashuapmushuan en 1992*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 24 p.
- GROUPE ENVIRONNEMENT SHOONER INC. 1993c. *Aménagement hydroélectrique de la rivière Ashuapmushuan, avant-projet phase 1. Études environnementales. Milieu biologique (faune ichthyenne). Analyse comparative des variantes*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 89 p.
- GUÉGEN, P. 1871. « Lettre du Père Guéguen à l'Évêque de Trois-Rivières lui donnant un rapport administratif ».
- GUENET, J.-R. 1946. « Gamelin & Gouin ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- GUÉRIN, E. 1872. « Le Saint-Maurice : (notes de voyage) ».
- GUILBAULT, L., ET CORPORATION MUNICIPALE DE ST-LIN. 1985. *Municipalité de Saint-Lin, 1836-1986*. Corporation municipale de St-Lin, Municipalité de St-Lin, 311 p.
- HALL, E. 1968. *Le Canada d'hier: une collection de photographies prises par le personnel de la Commission géologique du Canada*. Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources naturelles, Imprimeur de la Reine pour le Canada, Ottawa (ON), 136 p.
- HARDY, R., ET N. SÉGUIN. 2004. *Histoire de la Mauricie*. Collection Les régions du Québec, N° 17. Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, 1138 p.
- HÉBERT, C., ET L. NADEAU. 1995. *Géologie de la région de Talbot (comté de Portneuf)*. Rapport géologique. Ministère des Ressources Naturelles du Québec, 16 p.
- HÉBERT, F. 2003a. *Cadastré de St-Paul L'Ermitte, Territoire de Charlemagne*. Rapport de recherches. Archéotec inc., 70 p.
- HÉBERT, F. 2003b. *Charlemagne, occupation des terres, Propriétaires fonciers en 1917. Les commerces d'autrefois*. Rapport de recherches. Archéotec inc., 9 p.
- HÉBERT, F. 2003c. *MRC de l'Assomption, cahier B: Saint-Sulpice, Île Bouchard, L'Assomption, L'Épiphanie*. Archéotec inc., 62 p.
- HÉBERT, F. 2003d. *MRC de L'Assomption; Cahier A: Repentigny, Charlemagne, Le Gardeur*. Rapport de recherches. Archéotec inc., 67 p.
- HÉBERT, F. 2003e. *Rapport de recherche sur Lanaudière, Repentigny, et Charlemagne*. Archéotec inc., 110 p.

- HILLAIRE-MARCEL, C. 1974. « La déglaciation au nord-ouest de Montréal: données radiochronologiques et faits stratigraphiques ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 28 (4), p. 389–406.
- HOUDE, L. 1985. *Conséquences de la gestion de l'eau au barrage Taureau sur la faune de la rivière Matawin en aval*. Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche, Québec, 37 p.
- HUART, V. A. 1886. « L'âge de pierre au Saguenay ». *Le Naturaliste canadien*, vol. 16 (décembre), p. 86–91.
- HYDRO-QUÉBEC. 1980. *Projets de lignes de transport. Région de Joliette: études préliminaires: rapport d'inventaire*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 51 p.
- HYDRO-QUÉBEC. 1989a. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmushuan: renseignements généraux*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 38 p.
- HYDRO-QUÉBEC. 1989b. *Projet Radisson-Nicolet-Des-Cantons: rapport final environnement: construction de ligne ligne des tronçons parallèle - Rapide Blanc, Rapide Blanc - Hervey Jonction*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 51 p.
- HYDRO-QUÉBEC. 1990. *Douzième ligne à 735 kV du réseau de transport, rapport d'avant-projet partie 3: partie située au sud du territoire régi par la convention de la Baie James et du nord Québécois, volume 3: étude des tacés, tronçon Chamouchouane - Jacques-Cartier, tome 1 études technico-économiques, étude d'impact sur l'environnement, communication*. Hydro-Québec Équipement, Information et Affaires publiques, Montréal (Qc), 176 p.
- HYDRO-QUÉBEC. 1991. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmushuan: synthèse des études sectorielles: avant-projet, phase 1*. Hydro-Québec Équipement, Communications et Relations publiques, Montréal (Qc), 173 p.
- HYDRO-QUÉBEC. 1992a. *Aménagement des centrales des Rapides-des-Coeurs et Rapides-de-la-Chaudière, étude d'impact sur l'environnement Avant-Projet phase 1*. Hydro-Québec, Montréal, 3 volumes p.
- HYDRO-QUÉBEC. 1992b. *Les centrales du Saint-Maurice: le point de vue sur les études en vue de l'aménagement de deux nouvelles centrales, Rapides-de-la-Chaudière et Rapides-des-Coeurs*. Bulletin numéro 2, juin 1992. Hydro-Québec, Montréal, 21 p.
- HYDRO-QUÉBEC. 1993. *Alimentation de l'Île de Montréal par le nord: analyse environnementale: variante St-François, variante Duvernay / Bout-de-l'île / Anjou*. Hydro-Québec, Montréal, 2 volumes p.
- HYDRO-QUÉBEC. 2004a. *Aménagements hydroélectriques de la Chute-Allard et des Rapides-des-Coeurs, Étude d'impact sur l'environnement*. Hydro-Québec Production, Montréal, 3 volumes p.
- HYDRO-QUÉBEC. 2004b. *Aménagements hydroélectriques de la Chute-Allard et des Rapides-des-Coeurs, Résumé de l'étude d'impact sur l'environnement*. Hydro-Québec Production, 15 p.
- HYDRO-QUÉBEC. 2008. *Dérivation des rivières du Poste et Vermillon: évaluation environnementale sommaire*. Hydro-Québec Équipement et Environnement, Montréal, 33 p.
- HYDRO-QUÉBEC. 2010. *Évolution du réseau de transport du nord-est de la région métropolitaine de Montréal. Ajout d'équipements au poste Bout-de-l'Île et réagencement de lignes. Étude d'impact sur l'environnement*. Hydro-Québec TransÉnergie, Équipement et services partagés, Montréal, pagination multiple p.
- INGALL, F. L. 1831. *Rapport des Commissaires, nommés pour l'exploration du pays entre les rivières Saint-Maurice et Outaouais, dans l'année 1830*. Collection Anciennes publications officielles. Assemblée nationale du Québec, Journal de l'Assemblée dans le Bas-Canada, Québec, 62 p.
- KATIYAR, S., ET K. RAMPAL. 1991. « Bathymetric mapping over coastal Andhra Pradesh using landsat Mss data ». *Journal of the Indian Society of Remote Sensing*, vol. 19 (3), p. 149–156.
- KATZ, M. B. 1965. *Géologie de la région de Legendre (Parc du Mont-Tremblant), Comptés de Montcalm et de Joliette*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 14 p.
- KATZ, M. B. 1973. *Région de Rolland, Cousineau et Legendre*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 126 p.
- KAUFMAN, Y. J., A. E. WALD, L. A. REMER, B.-C. GAO, R.-R. LI, ET L. FLYNN. 1997. « The MODIS 2.1- μm Channel—Correlation with Visible Reflectance for Use in Remote Sensing of Aerosol ». *IEEE Transactions on Geoscience and Remote Sensing*, vol. 35 (5), p. 1286–1298.
- KLUGMAN, M. A. 1956a. *La Tuque area: West half (Comté de Laviolette)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 48 p.
- KLUGMAN, M. A. 1956b. *Rapport préliminaire sur la région de La Tuque, moitié Ouest (comptés de Laviolette)*. Rapport géologique. Ministère des Mines, 7 p.

- LA HAYE, M. 1991. *Comparaison de la biologie et de l'écologie des jeunes stades de l'esturgeon jaune (Acipenser fulvescens) dans les rivières des Prairies et l'Assomption, près de Montréal*. UQAM, Montréal, 135 p.
- LA HAYE, M., ET R. FORTIN. 1990. *Caractérisation de l'habitat de fraie et de l'habitat des juvéniles de l'esturgeon jaune (Acipenser fulvescens) dans la région de Montréal*. Rapport de recherches. UQAM, Département des Sciences biologiques, Montréal, 81 p.
- LA HAYE, M., ET M. HUOT. 1995. *Situation du suceur cuivré (Moxostoma hubbsi) au Québec: espèce susceptible d'être menacée ou vulnérable*. Rapport de recherches. Ministère de l'Environnement et de la Faune, SÉEEQ, Montréal, 50 p.
- LA ROCHE, D. 1988. *Les pirogues au Québec, recherche documentaire et état de la situation*. Rapport inédit. Ministère des Affaires culturelles, 14 p.
- LABRÈCHE, Y., ET M. LALIBERTÉ. 1987. *Inventaire archéologique du bassin de la rivière Ashuapmouchouan (Ashuapmushuan), Lac-Saint-Jean, 1986*. Rapport inédit. Municipalité de Saint-Félicien, 217 p.
- LACASSE, S., R. FAUCHER, L. GILBERT, ET GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1992a. *Haut Saint-Maurice. Aménagement des centrales des Rapides-des-Coeurs et Rapides-de-la-Chaudière. Avant-projet phase 1. Étude sur la faune aquatique. Relocalisation de la jetée du réservoir Blanc: Utilisation de la jetée et des secteurs adjacents par la faune ichthyenne*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 27 p.
- LACASSE, S., R. FAUCHER, L. GILBERT, ET GDG ENVIRONNEMENT LTÉE. 1992b. *Haut Saint-Maurice. Aménagement des centrales des Rapides-des-Coeurs et Rapides-de-la-Chaudière. Avant-projet phase 1. Étude sur la faune aquatique: Étude des frayères à doré jaune*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 36 p.
- LACHANCE, L. 1995a. « Portrait de Saint-Calixte vers 1950 ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 3 (2), p. 5–7. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- LACHANCE, L. 1995b. « Portrait de Saint-Calixte vers 1850 ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (11) (septembre 20), p. 5–6. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- LACOMBE, M. 1978. *Archéologie historique, inventaire des sites de la pointe est de l'île Jésus*. Rapport inédit. Ministère des Affaires culturelles, 20 p.
- LACOURSIÈRE, J.-O. 1894. « Rivières Flamand et Vermillon ». *Carnet d'arpenteur*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- LAFLEUR, N. 1970. *La drave en Mauricie des origines à nos jours - Histoire et traditions*. Éditions du Bien Public, Trois-Rivières, 174 p.
- LALIBERTÉ, M., ET C. LAPOINTE. 1988. *La synthèse des recherches archéologiques 1985-1987, dans le bassin de la rivière Ashuapmouchouane*. Rapport inédit. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, 54 p.
- LALIBERTÉ, MARCEL. 1986. *Inventaire archéologique du bassin de la rivière Ashuapmouchouane (Ashuapmushuan), Lac-Saint-Jean, 1985*. Rapport inédit. Ministère des Affaires culturelles, 196 p.
- LALIBERTÉ, MARCEL, ET CÉRANE. 1981. *Les paramètres biogéophysique de l'adaptation de l'Homme à la forêt boréale*. Ministère des Affaires culturelles, Québec.
- LALUMIÈRE, R., ET GILLES SHOONER INC. 1982. *Projet Archipel de Montréal: zone sud-est. Synthèse des études biologiques commandées par Hydro-Québec*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 36 p.
- LAMOTHE, M. 1977. *Les dépôts meubles de la région de Saint-Faustin - Saint-Jovite (Québec): cartographie, sédimentologie et stratigraphie*. Mémoire de maîtrise, Université du Québec à Montréal, Montréal, 137 p.
- LANOUE, F. 1989. *À coup d'esprérance: Sainte-Julienne de Montcalm, 1849-1989*. Chambre de commerce de Ste-Julienne, Sainte-Julienne, 278 p.
- LANOULLIER DE BOISCLERC, J.-E. 1736. « Lettre du Grand Voyer Jean-Eustache Lanoullier de Boisclerc au ministre ».
- LAROCQUE, R., ET D. POULIN. 1995. *Inventaire archéologique au lac Kempt, Haute-Mauricie*. Rapport de recherches. Conseil de la Nation Atikamekw, Montréal, 81 p.
- LAROSE, J.-F. 1991. *L'électrification de la région Montréalaise*. Synthèse historique. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 89 p.
- LASALLE, P. 1963. *Géologie des dépôts meubles de la région de Verchères: comtés de Joliette, Berthier, L'Assomption, Richelieu, Verchères et Saint-Hyacinthe*. Ministère des Richesses Naturelles, 15 p.

- LASALLE, P. 1973a. *Géologie des sédiments meubles de la région de Joliette - Sorel*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 10 p.
- LASALLE, P. 1973b. *Géologie des sédiments meubles de la région de Joliette-Sorel*. Ministère des Richesses Naturelles, 10 p.
- LASALLE, P. 1985. *Stratigraphie du quaternaire du Québec: une revue*. Rapport géologique. Collection Mémoires. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 74 p.
- LASALLE, P., G. MARTINEAU, ET L. CHAUVIN. 1977. *Dépôts morainiques et stries glaciaires dans la région de Beauce - Monts Notre-Dame - Parc des Laurentides*. Ministère des Richesses Naturelles, 22 p.
- LASALLE, P., ET G. TREMBLAY. 1978. *Dépôts meubles: Saguenay Lac Saint-Jean*. Ministère des Richesses Naturelles, 78 p.
- LAURIN, A. F. 1995. *Morphologie, stratigraphie et déglaciation dans la région de Beauce - Monts-Notre-Dame (Parc des Laurentides)*. Rapport géologique. Ministère des Ressources Naturelles du Québec, 80 p.
- LAURIN, A. F., ET K. N. M. SHARMA. 1975. *Région des rivières Mistassini, Péribonca, Saguenay (Grenville 1965-1967)*. Rapport géologique. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 97 p.
- LE BER, H. 1886. « Rivière Mastigouche ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- LEBEL, Y. 1986. *Moulin de Saint-François-de-Sales, étude historique et archéologique*. Rapport inédit. Ville de Laval, 130 p.
- LEBEL, Y. 1987. *Évaluation patrimoniale du Domaine de Mascouche*. Ministère des Affaires culturelles, 184 p.
- LEBLANC, D. 2004. *Caractérisation géochimique de matières premières lithiques: analyse de la quartzite de Mistassini (colline Blanche, rivière Témiscamie) et de la calcédoine du Lac-Saint-Jean (île aux Couleuvres, lac Saint-Jean)*. Mémoire de maîtrise, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 106 p.
- LECLERC, J. 1984. *Poissons 6: frayères et habitats potentiels de 11 espèces de poissons de l'archipel de Montréal*. Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche, Montréal, 82 p.
- LECLERC, M. 1986. *Réservoir Taureau: synthèse du milieu physique aquatique*. INRS-Eau, 67 p.
- LEFEBVRE, C. 1999. *Maison Armand, 12930, boulevard Gouin Est, Montréal (Rivière-des-Prairies). Plan de conservation*. Outremont.
- LEFEBVRE, L. 2008. « Le sentier des Jésuites ». *Histoire Québec*, vol. 14 (1), p. 24–30.
- LEGENDRE, H. 1876a. « Rivière du Poste et sources of the Manouan and Vermillon ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- LEGENDRE, H. 1876b. « Sans titre ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- LEGENDRE, H., ET J. BIGNELL. 1847. « St. Maurice, Batiscan & Vermillon ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- LEMAY, R. 1987a. *Saint-Roch-de-l'Achigan: 200 ans de souvenirs, 1787-1987*. R. Lemay, Saint-Roch-de-l'Achigan, 423 p.
- LEMAY, R. 1987b. *Saint-Roch-de-l'Achigan: 200 ans de souvenirs, 1787-1987*. Saint-Roch-de-l'Achigan et Roger Lemay, St-Roch-de-l'Achigan, 423 p.
- LEMAY, R. 1991a. *Écho du bicentenaire, 1787-1987 et histoire de St-Roch-de-l'Achigan d'après la chaîne de titres des maisons*. Ateliers graphiques Marc Veilleux inc., Cap Saint-Ignace, 276 p.
- LEMAY, R. 1991b. *Écho du bicentenaire, 1787-1987 et histoire de St-Roch-de-l'Achigan d'après la chaîne des titres des maisons*. R. Lemay, Saint-Roch-de-l'Achigan, 276 p.
- LEMIEUX, G. 2008. *Cinq maisons patrimoniales de 1732 à 1829 à Pointe-aux-Trembles*. Atelier d'histoire de la Pointe-aux-Trembles en collaboration avec l'Université du Québec à Montréal, Montréal, 24 p.
- LESIEUR, M. 1994. « Les Pionniers ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 1 (8 et 9), p. 5–6. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- LITALIEN, R., J.-F. PALOMINO, ET D. VAUGEOIS. 2008. *La mesure d'un continent: atlas historique de l'Amérique du Nord, 1492-1814*. Éditions du Septentrion, Sillery, 298 p.

- LITWINIONEK, L. 1984. *Synthèse des connaissances archéologiques sur la rivière Chamouchouane*. Ministère de la Culture et des Communications du Québec, 43 p.
- LOEWEN, B. 2009. « Le paysage boisé et les modes d'occupation de l'île de Montréal, du Sylvicole supérieur récent au XIXe siècle ». *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. 39 (1-2), p. 5–21.
- LOGETTE, J. 2006. *Artisans et industries en milieu rural au Québec avant 1851 l'exemple de l'Île Jésus*. Mémoire de maîtrise, Faculté des sciences humaines, Département d'histoire, Université du Québec à Montréal, Montréal (Qc), 138 p.
- LONGPRÉ, J. 1998a. « Nos voisins d'en face... L'île Jésus 1636 ». *Bulletin de liaison de la Société historique de Rivière-des-Prairies*, vol. 4 (1), p. non paginé. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- LONGPRÉ, J. 1998b. « Chapitre 5... Les débuts de Ville-Marie ». *Bulletin de liaison de la Société historique de Rivière-des-Prairies*, vol. 4 (2) (octobre), p. non paginé. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- MAILHOT, J.-E. 1897. « Rivière St.Maurice ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- MANDEVILLE, J. 1985. *Étude de potentiel et inventaire archéologiques de la ligne Radisson/Nicolet/des Cantons, tronçon nord, territoire non conventionné*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Québec, 111 p.
- MARSAN, J.-G. 2006. *Le terrier primitif de Pointe-aux-Trembles dans la seigneurie de l'Île-de-Montréal*. J.-G. Marsan, Rimouski, 178 p.
- MARTEL, C. 1983. *Lachenaie, 300 ans d'histoire à découvrir, 1683-1983*. Corporation du tricentenaire de Lachenaie, Lachenaie, 408 p.
- MARTEL, C. 1994. *Lachenaie: du fort à la ville*. 1re éd. Collection Histoire des municipalités, région de Lanaudière, N° 1. Ville de Lachenaie, Lachenaie, 48 p.
- MARTEL, C. 1997. *La Plaine: un long cheminement vers l'autonomie*. 1re éd. Vol. 2. 2 vol. Collection Histoire des municipalités, région Lanaudière. Ville de La Plaine, La Plaine, 64 p.
- MARTIJN, C. M., ET E. S. ROGERS. 1969. *Mistassini - Albanel: contributions to the prehistory of Quebec*. Université Laval. Collection Centre d'études nordiques, N° 25. Québec, 440 p.
- MARTIN, J. A. 1914. « Rivières Noires et de L'Assomption: certains affluents et tributaires ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- MARTIN, J.W. 1854. « Field Book on the Survey of Several Check Lines of verification, between the Rivers Vermillon and Flamand ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- MASSON, H. 1972. *Joseph Masson, dernier seigneur de Terrebonne, 1791-1847*. à compte d'auteur, Montréal, 354 p.
- MASSON, H. 1982. *La Seigneurie de Terrebonne sous le régime français*. à compte d'auteur, Montréal, 205 p.
- MATHIEU, J., ET A. LABERGE. 1991. *L'occupation des terres dans la vallée du Saint-Laurent: les aveux et dénombremments 1723-1745*. Éditions du Septentrion, Sillery, 415 p.
- McCONVILLE, P.-E. 1869. « Matawin Road ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- MICHAUD, M. 1987. *La toponymie des Attikameks*. 183 vol. Collection Dossiers toponymiques, N° 21. Gouvernement du Québec, commission de toponymie, Québec, 183 p.
- MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE DU QUÉBEC. « Répertoire du patrimoine culturel du Québec ». <http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/RPCQ/recherche.do?jsessionid=f5de8298529d814fda56fa8d480aa440d92dc21f15d7911805a12c2e94e47b63.e3uRaxqMa3uLe3mQbhyMahmOc41ynknvrkLOIQzNp65In0?methode=afficher>.
- MOISAN, M., ET H. LAFLAMME. 1999. *Rapport sur la situation de l'esturgeon jaune (Acipenser fulvescens) au Québec*. Secteur Faune et Parcs, Québec, 74 p.
- MORIN, B. 1981. *Inventaire des sites archéologiques historiques et préhistoriques sur le tronçon de la route forestière 25, C. I. P. La Tuque, octobre 1980*. Rapport inédit. Ministère des Affaires culturelles, 22 p.
- MORISSONNEAU, C. 1985. *Guide de Lanaudière: culture, histoire et tourisme*. Conseil régional de la culture de Lanaudière. Joliette, 327 p.

- MORRIER, A., ET P. MOUSSEAU. 1993. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmushuan. Avant-projet phase 1. Études environnementales. Milieu biologique (faune avienne). Inventaire des oiseaux aquatiques durant la saison de reproduction 1993*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 109 p.
- MULLER, S. D., P. J. H. RICHARD, J. GUIOT, J.-L. DE BEAULIEU, ET D. FORTIN. 2003. « Postglacial climate in the St. Lawrence lowlands, southern Québec: pollen and lake-level evidence ». *Palaeogeography, Palaeoclimatology, Palaeoecology*, vol. 193 (1), p. 51–72.
- NADON, M. 1983. *Le premier demi-siècle de Lachenaie (1670-1724)*. Mémoire de maîtrise, Université de Montréal, Montréal (Qc), 131 p.
- NANTEL, S., ET H. PINTSON. 2001. *Géologie de la région du Lac de la Maison de Pierre*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 36 p.
- NASH, A. 2002. « Odanak durant les années 1920, un prisme reflétant l'histoire des Abénaquis ». Trad. par Claude Gélinas. *Recherches amérindiennes au Québec*, vol. XXXII (2), p. 17–33.
- NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION. 2012. *Landsat 7 science data users handbook*. Collection Greenbelt, Maryland. Goddard Space Flight Center, 186 p.
- NAULT, B. 1982. *Expertise archéologique du cimetière attikamek à Saint-François de la Rivière-Croche, CjFe-1*. Rapport inédit. Ministère des Affaires culturelles, 53 p.
- NEWHAM, W. D. N. 1964. *Interim report on Chaumonot area (Laviolette and Quebec electoral districts)*. Rapport géologique. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 41 p.
- NOPPEN, L. 1991a. « Église Saint-Paul-de-Joliette ». *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Collection Les Publications du Québec. Commission des biens culturels du Québec, Québec.
- NOPPEN, L. 1991b. « Maison Armand ». *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Collection Les Publications du Québec. Commission des biens culturels du Québec, Québec.
- NOPPEN, L. 1991c. « Maison Beaudry ». *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Collection Les Publications du Québec. Commission des biens culturels du Québec, Québec.
- NOPPEN, L. 1991d. « Maison Pierre-Thibault ». *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Collection Les Publications du Québec. Commission des biens culturels du Québec, Québec.
- NOPPEN, L. 1991e. « Maison Therrien ». *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec*. Collection Les Publications du Québec. Commission des biens culturels du Québec, Québec.
- NOVE ENVIRONNEMENT. 1995. *Synthèse des études environnementales Haut-Saint-Maurice, Rapides-des-Coeurs et Rapides-de-la-Chaudière, avant-projet phase 2*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 132 p.
- OCCHIETTI, S. 1977. « Stratigraphie du Wisconsinien de la région de Trois-Rivières - Shawinigan, Québec ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 31 (3-4), p. 307–322.
- OCCHIETTI, S. 2004. « Le complexe morainique de Saint-Narcisse au Québec, témoin des premières phases du Dryas Récent ». *Résumés*. Congrès conjoint de l'Association Québécoise pour l'étude du Quaternaire (AQQUA) et du Canadian Geomorphology Research Group (CGRG), Université Laval, 14 au 16 mai 2004. Québec, 1 p.
- OCCHIETTI, S. 2007. « The Saint-Narcisse morainic complex and early Younger Dryas events on the southeastern margin of the Laurentide Ice Sheet ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 61 (2-3), p. 89–117.
- OCCHIETTI, S., M. CHARTIER, C. HILLAIRE-MARCEL, M. COURNOYER, S. L. CUMBAA, ET R. HARRINGTON. 2001. « Paléoenvironnements de la mer de Champlain dans la région de Québec, entre 11 300 et 9750 bp: le site de Saint-Nicolas ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 55 (1), p. 23–46.
- OCCHIETTI, S., ET P. J. H. RICHARD. 2003. « Effet réservoir sur les âges 14C de la Mer de Champlain à la transition Pléistocène-Holocène: révision de la chronologie de la déglaciation au Québec méridional ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 57 (2-3), p. 115–138.
- OLIVER-LLOYD, V. 2008. *Le patrimoine archéologique des cimetières euroquébécois. Étude produite dans le cadre de la participation du Québec au Répertoire canadien des Lieux Patrimoniaux, volet archéologique*. Rapport inédit. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, 109 p.
- PAGÉ, P. « Géologie des dépôts meubles, région de Saint-Jean-de-Matha - Sainte-Émélie-de-l'Énergie ». Québec, UQAM, 1 feuillet.

- PAGÉ, P. 1977. *Les dépôts meubles de la région de Saint-Jean-de-Matha / Sainte-Émilie-de-l'Énergie (Québec); cartographie, sédimentologie et stratigraphie*. Mémoire de maîtrise, Université du Québec à Montréal, Montréal, 135 p.
- PAGÉ, P. 1992. *L'environnement glaciaire. L'histoire et la stratigraphie des glaciations continentales dans l'hémisphère Nord au cours du Quaternaire*. Guérin universitaire, Montréal, 368 p.
- PAQUETTE, M. 1976. *Histoire de l'Île Jésus de 1636 à Ville de Laval*. Éditions d'Antan, Ville de Laval, 183 p.
- PAQUETTE, M. 2007. « Rivière-des-Prairies et le mouvement patriote 1837-2007 ». *Bulletin de liaison de la Société historique de Rivière-des-Prairies*, vol. 13 (2), p. 18. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- PARÉ, D. 1980. *Étude hydrogéologique du bassin de la rivière L'Assomption*. Ministère des Richesses naturelles, Québec, 65 p.
- PARÉ, M. 1995a. « Boulevard Gouin ». *Bulletin de Liaison de la Société Historique de Rivière-des-Prairies*, vol. 1 (2, juin1995), p. non paginé. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- PARÉ, M. 1995b. « Souvenirs de jeunesse ». *Bulletin de liaison de la Société historique de Rivière-des-Prairies*, vol. 1 (1) (janvier), p. non paginé. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- PARENT, M., ET S. OCCHIETTI. 1988. « Late Wisconsinan deglaciation and Champlain Sea invasion in the St.Lawrence valley, Québec ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 42 (3), p. 215–246.
- PARENT, M., ET S. OCCHIETTI. 1999. « Late Wisconsinan deglaciation and glacial lake development in the Appalachians of southeastern Québec ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 53 (1), p. 117–135.
- PARENT, R. 1985. *Histoire des Amérindiens, du Saint-Maurice jusqu'au Labrador: De la préhistoire à 1760*. Thèse de doctorat en histoire, Université Laval, Saint-Foy, 1342 p.
- PATRIMOINE EXPERTS. 1999. *Inventaires archéologiques - Direction de Laurentides - Lanaudière*. Ministère des Transports du Québec, 64 p.
- PATRIMOINE EXPERTS. 2006a. *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de Laval - Mille - Îles. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*. Ministère des Transports du Québec, L'Assomption, 52 p.
- PATRIMOINE EXPERTS. 2006b. *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction des Laurentides – Lanaudière. Direction générale de Montréal et de l'Ouest*. Rapport inédit. Ministère des Transports du Québec, L'Assomption, 21 p.
- PATRIMOINE EXPERTS. 2007. *Inventaire archéologique 2006. MRC de l'Assomption. Juin à août 2006*. Rapport inédit. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, L'Assomption, 49 p.
- PERRAULT, C. 1969. *Montréal en 1781. Déclaration du fief et de la seigneurie de l'Isle de Montréal au papier terrier du domaine de Sa Majesté en la province de Québec en Canada, faite le 3 février 1781 par Jean Brassier, p.s.s.* Payette Radio, Montréal, 495 p.
- PINARD, G. 1988. *Montréal, son histoire, son architecture*. Vol. 2. Éditions La Presse, Montréal, 421 p.
- PINARD, G. 1992. *Montréal, son histoire, son architecture*. Vol. 5. Éditions du Méridien, Montréal, 500 p.
- PITON, E.-H.-M. 1913. « Rivières Trenché, Petite Trenché et Petite Lièvre tributaires du St.Maurice et des rivières au Saumon et au Tremble, tributaires de la rivière Ashuapmouhouan ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- PLOURDE GARAND, M. 1986. *La rivière des Prairies, de 1500 à nos jours*. s.n., Laval, 160 p.
- PLURAM INC. 1981. *Analyse historique et architecturale sur rle patrimoine lavallis: île Jésus*. Vol. 1, 2, 3, 4. 5 vol. Pluram, Québec, Québec.
- PLURITEC CONSULTANTS. 1989. *Étude d'impact. Douzième ligne à 735 kV du réseau de transport d'Hydro-Québec. Partie située au sud du territoire régi par la convention de la Baie James et du nord québécois. Phase 1 de l'avant-projet: étude des corridors. 12è ligne à 735 kV Chibougamau, Chamouchouane, Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 103 p.
- POITRAS, TURCOT ET ASSOCIÉS. 1996. *Étude de cas sur le réservoir Taureau: connaissance du milieu*. Hydro-Québec, Montréal, pagination variée p.
- POSTOLEC, G. 2004. « L'oeuvre de la France », 39–90 p. *Histoire de la Mauricie*. Collection Les régions du Québec, N° 17. Institut québécois de recherche sur la culture, Québec.

- POULIN, P. (COLL.), ET L. A. (DIR) HUGUET-LATOUR. 1984. *Histoire de Saint-Roch de l'Acadian 1787-1867*. Édition privée Réjean Olivier, Joliette, 50 p.
- PREST, V. K., ET J. HODE KEYSER. 1982. *Caractéristiques géologiques géotechniques des dépôts meubles de l'Île de Montréal et des environs, Québec*. Commission géologique du Canada, Ottawa, 29 p.
- PRÉVOST, A. 1996. *Inventaires et surveillance archéologiques de cinq projets routiers en Montérégie, Estrie, Abitibi et Lanaudière. Juillet-octobre 1995*. Rapport inédit. Ministère des Transports du Québec, L'Assomption, 43 p.
- PRICHONNET, G. 1977. « La déglaciation de la vallée du Saint-Laurent et l'invasion marine contemporaine ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 31 (3-4), p. 323–346.
- PRONOVOST, C. 1998a. *La bourgeoisie marchande en milieu rural (1720- 1840)*. Collection Géographie historique. Les Presses de l'Université Laval, Sainte-Foy, 230 p.
- PRONOVOST, C. 1998b. *La bourgeoisie marchande en milieu rural (1720-1840)*. Presses de l'Université Laval, Sainte-Foy, 230 p.
- PROULX, M. J.-B. 1891. « Douze cents milles en canot d'écorce ou Première visite pastorale de Mgr N.-Z. Lorrain, évêque de Cythère vicaire apostolique de Pontiac, dans les missions sauvages du Haut des rivières Ottawa et Saint-Maurice, de Waswanipi et de Mékiskan ».
- PROVOST, T.-S. 1883. *La bourse et la vie recueil de renseignements utiles et d'informations exactes sur les cantons du Nord et en particulier sur le territoire de la Mantawa*. Imprimerie du Collège Joliette, Joliette, 300 p.
- QUÉBEC (PROVINCE). 1889. *Description des cantons arpentés et des territoires explorés de la province de Québec, extraits des rapports officiels d'arpentage qui se trouvent au département des Terres ainsi que ceux de la Commission géologique du Canada et autres sources officielles*. Publié par ordre de la législature, Québec, Commissaire des Terres, département des Terres de la Couronne, imprimé par Charles-Francois Langlois, 956 p.
- QUÉBEC (PROVINCE). COMMISSION DE TOPONYMIE. 1994. *Noms et lieux du Québec: dictionnaire illustré*. Gouvernement du Québec, La Commission, Québec, 925 p.
- RATELLE, M. 1987. *Contexte historique de la localisation des Attikameks et des Montagnais de 1760 à nos jours*. En collaboration avec le Bureau du coordonnateur aux affaires autochtones, ministère de l'Énergie et des Ressources, Québec, 297 p.
- REMPARTS. 2007. *Étude historique et patrimoniale de la maison Bleau, 13200, boulevard Gouin Est*. Ville de Montréal, Montréal, 27 p.
- RENAUD, E. 1981. *Saint-Paul*. s.n., Québec (province), 151 p.
- RIBES, R. 1974. *Activités du Groupe de recherche en archéologie préhistorique, 1972-1973*. Rapport de recherches. Trois-Rivière, Québec, non paginé p.
- RIBES, R. 1976. *Activités en 1975 du Groupe de Recherche en Histoire des religions et en Archéologie Préhistorique, Haute-Mauricie, Région des lacs Némikachi et Mitchinaméecus*. Rapport de recherches. Trois-Rivière, Québec, 5 p.
- RIBES, R. 1977. *Préhistoire de la Mauricie: étude des sites amérindiens en Mauricie et dans la vallée moyenne du Saint-Laurent*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, Trois-Rivière, Québec, non paginé p.
- RIBES, R. 1978. *Rapport archéologique pour l'année 1978, fascicule 1*. Rapport de recherches. Trois-Rivière, Québec, 70 p.
- RIBES, R. 1979. *Rapport archéologique pour l'année 1979*. Rapport de recherches. Trois-Rivière, Québec, 114 p.
- RIBES, R., ET A. KLIMOV. 1974. *Archéologie de la Mauricie: reconnaissance archéologique dans la région du lac Nemiskachi*. Collection Paléo-Québec, N° 5. Musée d'archéologie préhistorique de Trois-Rivières, Trois-Rivières, Québec, 352 p.
- RIBOT, I., ET C. BÉLANGER. 2009. *Le cimetière de Saint-Ignace-du-Lac – Bilan des fouilles de juillet-août 2008 et de la prospection de juin 2009 sur le site CeFk-1*. Rapport inédit. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Montréal, 97 p.
- RIBOT, I., F. MORLAND, M.-È. BOISJOLI, P. LEACH. 2010. « La bioarchéologie humaine, à la frontière entre le «social» et le «biologique». Démographie, archéologie et état de santé de populations historiques euroquébécoises ». *De l'archéologie analytique à l'archéologie sociale* (34). Collection Paléo-Québec, p. 27–54.

- RICHARD, J.-B. 1854. « Journal of the Survey of Rear Lines of Rat River Limits ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- RICHARD, P. J. H. 1995. « Le couvert végétal du Québec-Labrador il y a 6000 ans BP: essai ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 49 (1), p. 117–140.
- RICHARD, P. J. H. 2009. « Chronologie de la déglaciation: de l'importance des années étalonnées (calibrées) ». *Publications de l'AQQUA*. Collection Notes et Documents des membres, p. 5.
- RICHARD, P. J. H., ET S. OCCHIETTI. 2005. « 14C chronology for ice retreat and inception of Champlain Sea in the St. Lawrence Lowlands, Canada ». *Quaternary Research* (63), p. 353–358.
- RIOUX, A. 1942. *L'électrification rurale du Québec*. Mémoire de maîtrise, faculté des sciences sociales, Université Laval, Québec, 167 p.
- RIOUX, J., A. BÉRUBÉ, M. LAROSE, J. G. DOUCET, ET GÉNIVAR INC. 2006. *Amphibiens et reptiles dans les écrans boisés des emprises de lignes de transport d'électricité. Rapport d'ensemble 2004 à 2006*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 27 p.
- RIVE, M. 1976. *Région de Sainte-Véronique*. Rapport géologique, 68 p.
- ROBERT, F. 2001. *Photo-interprétation à grande échelle et système d'information géographique: outils de reconstitution du retrait glaciaire dans les Laurentides, application aux régions de La Tuque et de la Gatineau*. Mémoire de maîtrise, Université du Québec à Montréal, Montréal, 140 p.
- ROBERT, J.-C. 1994. *Atlas historique de Montréal*. Libre Expression, Montréal, 167 p.
- ROBICHAUD, L. 1994. « Terrebonne d'hier à aujourd'hui ». *Continuité* (60), p. 39–40.
- ROBITAILLE, A., ET M. ALLARD. 2007. *Guide pratique d'identification des dépôts de surface au Québec: notions élémentaires de géomorphologie. 2e édition*. Collection Publications du Québec. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, Québec, 121 p.
- ROBITAILLE, A., ET J.-P. SAUCIER. 1998. *Paysages régionaux du Québec Méridional*. Collection Les publications du Québec. Gouvernement du Québec, Sainte-Foy, 213 p.
- ROCHE ASSOCIÉS LTÉE. 1982. *Étude d'impact: bouclage au poste Jacque-Cartier des lignes Lanaudière-Laurentides et Bout-de-l'Île - Laurentides (315 kV). Inventaires, établissement des aires de résistance et analyse préliminaire des tracés*. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 48 p.
- ROCHE ASSOCIÉS LTÉE. 1984. *Lignes à 315 kV Laurentides-Lanaudière, Laurentides-Bout de l'Île: Bouclage au poste Jacques-Cartier 735-315 kV. Inventaires, établissement des aires de résistance et analyse préliminaire des tracés*. Hydro-Québec, Montréal, 46 p.
- ROCHE ASSOCIÉS LTÉE. 1985. *Avant-projet Archipel, aménagement hydroélectrique - étude d'impact d'environnement. Rapport des études environnementales volume 2: un milieu à connaître - tome 1: milieu physique et biologique*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 432 p.
- ROCHE ASSOCIÉS LTÉE, SODAT INC., ET URBATIQUES INC. 1985. *Projet Radisson-Nicolet-Des Cantons. Rapport sur les études d'avant projet. Ligne à 450 kV à cc de la ligne Duvernay-Jacques-Cartier au poste Nicolet (Territoire Plaine du Saint-Laurent). Traversée Bois-des-Hurons au 1:5000 : rapport synthèse d'étude*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 94 p.
- ROCHFORD, F. 2010. *Rapport d'expertise archéologique. Découverte fortuite sur la rivière des Mille-Îles*. Rapport inédit. Remis à la Direction de Laval, Lanaudière et Laurentides, Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, non paginé p.
- ROCHELEAU, C. 1981a. *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé des 4e et 5e lignes, tronçon Chibougamau/Chamouchouane, RTBJ*. Hydro-Québec, Montréal, 45 p.
- ROCHELEAU, C. 1981b. *Inventaire archéologique sur l'emplacement des camps de construction pour le RTBJ, 4e et 5e lignes*. Hydro-Québec, Montréal, 52 p.
- ROCHELEAU, C. 1982. *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé de la 4e ligne, Chamouchouane/Saguenay, et sur la ligne Saguenay/La Baie*. Hydro-Québec, Montréal, 43 p.
- RONDOT, J. 1964. *Rapport géologique sur la région de la Croche: comté de Laviolette et de Québec*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 72 p.
- RONDOT, J. 1978. *Région du Saint-Maurice*. Rapport géologique. Ministère de l'Énergie et des Ressources, 91 p.

- ROSENBERG, L. 1979. *Aménagement de la rivière Chamouchouane: étude géomorphologique d'avant-projet*. Rapport de recherches. Hydro-Québec, 106 p.
- ROY, C. 1967a. *Histoire de l'Assomption*. Commission des fêtes du 250e, L'Assomption, 540 p.
- ROY, C. 1967b. *Histoire de l'Assomption*. Commission des Fêtes du 250e, L'Assomption, 540 p.
- ROY, D. W., G. BEAUDOIN, É. LEDUC, A. ROULEAU, J. WALTER, R. CHESNAUX, ET P. COUSINEAU. 2011. *Isostasie postglacière différentielle au lac Saint-Jean (Québec) et implications sur la qualité de l'eau souterraine*. Collection Géohydro, 1–8 p.
- ROY, P.-G. 1945. « Les forts de la région de Montréal ». *Bulletin des recherches historiques*, vol. 51, p. 148–150.
- ROYAL, J. 1869. *La vallée de la Mantawa: récit de voyage*. Typographie le Nouveau-Monde., Montréal, 170 p.
- RSW INC. 1985. *Projet Archipel, étude d'avant-projet. Évaluation des conditions géologiques et conséquences sur l'aménagement, note technique*. Hydro-Québec, Montréal (Qc), 40 p.
- SACL. 2007. *Inventaire archéologique complémentaire (automne 2006) Direction de Laval-Mille-Iles Direction générale de Montréal et de l'Ouest*. Ministère des Transports du Québec, Montréal, 85 p.
- SAINTE-CYR, J.-B. 1894. « Sans titre ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- SAINTE-CYR, J.-B. 1897. « Rivière du Poste et de ses affluents et de la rivière aux Cenelles ». Carnet d'arpenteur. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec.
- SAINTE-GEORGES, L. 1990. « Transformation de la société rurale dans l'espace périurbain montréalais: Pointe-aux-Trembles, 1781-1871 ». *Famille, économie et société rurale en contexte d'urbanisation (17e - 20e siècle)*. Actes du colloque d'histoire comparée France-Québec de Montréal (1990). SOREP et École des hautes études en sciences sociales, Chicoutimi et Paris, 285–292 p.
- SCHRODER, G., ET H. J. FERGUSON. 1994. *The Rawdon Cemetery book: monumental inscriptions*. Société de l'histoire des familles du Québec, Pointe-Claire, 107 p.
- SCHRYVER, K. 1963. *Preliminary report on Courcelles - Gauthier area (Joliette, Berthier and Maskinongé counties)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 12 p.
- SCHRYVER, K. 1966a. *Géologie de la région de Houde - Masson (Comptés de Maskinongé et Berthier)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 18 p.
- SCHRYVER, K. 1966b. *Géologie de la région de Saint-Michel-des_saints (partie Ouest) - Comptés de Joliette, Berthier et Maskinongé*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 16 p.
- SIMARD, A., ET J. LECOURS. 1990. *Centrale de Rawdon: étude du potentiel de mise en valeur*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 46 p.
- SIMARD, J., S. OCCHIETTI, ET F. ROBERT. 2003. « Retrait de l'inlandsis sur les Laurentides au début de l'Holocène: transect de 600 km entre le Saint-Maurice et le Témiscamingue (Québec) ». *Géographie physique et Quaternaire*, vol. 57 (2-3), p. 189–204.
- SMITH, F. G. F., ET A. SHAPIRO. 2005. « Semi-automated bathymetric mapping procedure for Landsat TM ». *Proc. ASPRS 2005 Annual Conference*. Baltimore, 11 p.
- SNC-LAVALIN ENVIRONNEMENT INC. 1993. *Aménagement hydroélectrique de l'Ashuapmushuan. Avant-projet phase 1. Étude environnementales. Milieux biophysique et humain. Analyse comparative des variantes*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), pagination variée p.
- SOCIÉTÉ D'ARCHÉOMATIQUE CHRONOGRAMME-LAUVERBEC. 2000. *Inventaires archéologique*. Rapport inédit. Ministère des Transports du Québec.
- SOCIÉTÉ D'HISTOIRE DE LA RÉGION DE TERREBONNE. 1979. *Circuit historique: la côte de Terrebonne, Terrebonne, Lachenaie*. Société d'histoire de la région de Terrebonne, Terrebonne, 60 p.
- SOCIÉTÉ TECHNIQUE D'AMÉNAGEMENT RÉGIONAL. 1989. *Étude de faisabilité du projet de ligne à 315 kV Duvernay-Notre-Dame jusqu'à Bout-de-l'Île*. Hydro-Québec Environnement, Montréal, 6 p.
- SOGEAM. 1985. *Projet archipel / zone sud-est: Géomorphologie*. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 36 p.
- SOUICY, R. 1974. *Aperçu d'histoire de Pointe-aux-Trembles. Album souvenir du tricentenaire*. Commission du tricentenaire, Montréal, 27 p.

- SPECK, F. G. 1927. « Family hunting territories of the Lake St. John Montagnais and neighboring bands ». *Anthropos*, vol. XXII (3-4), p. 387–403.
- STEWART, A. M., ET V. D'AMOUR. 2007. *Étude historique et patrimoniale de la maison Bleau, 13 200, boulevard Gouin Est*. Étude historique. Ville de Montréal, Montréal, 76 p.
- ST-HILAIRE, M., A. ROY, M. AUGERON, ET D. GUILLEMET. 2008. *Les traces de la Nouvelle-France: au Québec et en Poitou-Charentes*. Les Presses de l'Université Laval, Québec, 308 p.
- STUMPF, R. P., K. HOLDERIED, ET M. SINCLAIR. 2003. « Determination of Water Depth with High-Resolution Satellite Imagery over Variable Bottom Types ». *Limnology and Oceanography*, vol. 48 (1), p. 547–556.
- SU, H., H. LIU, ET W. D. HEYMAN. 2008. « Automated derivation of bathymetric information from multi-spectral satellite imagery using a non-linear inversion model ». *Marine Geodesy*, vol. 31 (4), p. 281–298.
- TACHÉ, K. 2010. *Participation du Québec au projet de répertoire canadien des lieux patrimoniaux. Volet archéologie. Le sylvicole inférieur et la participation à la sphère d'interaction Meadowood au Québec*. Rapport inédit. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Montréal, 116 p.
- TAILLON, H., ET G. BARRÉ. 1987. *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec*. Collection Dossier 59. Ministère des Affaires culturelles, Québec, 492 p.
- TASSÉ, G. 1975. *La collection Burger provenant du Haut-Saint-Maurice*. Mémoire de maîtrise, Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Montréal, Montréal, 62 p.
- TECSULT INC. 2003. *Fréquentation des réservoirs et des rivières à débit modifié par la loutre de rivière*. Rapport de recherches. Hydro-Québec Production et Environnement, Montréal (Qc), pagination multiples p.
- TEKNIKA, ET P. BIGRAS. 2004. *Aménagements hydroélectriques de la Chute-Allard et des Rapides-des-Coeurs. Étude de la géomorphologie et de la dynamique des berges*. Hydro-Québec Équipement et Environnement, Montréal (Qc), 64 p.
- TEKNIKA, ET DES CASCADES. 2002. *Détermination des périmètres de protection le long des berges sensibles à l'érosion du réservoir Taureau*. Hydro-Québec Production, Montréal (Qc), 37 p.
- TESSIER, C. 1992. *Projet Haut-Saint-Maurice. Aménagement hydroélectrique Rapides-des-Coeurs et Rapides-de-la-Chaudière. Inventaire aérien d'originaux - Hiver 1991*. Hydro-Québec, Montréal, 13 p.
- THÉBERGE, J. 1984. *Levé géotechnique dans la région de l'Achigan*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles.
- THIBAUT, P. 1994. « J. Omer Martel: portrait d'un bâtisseur ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (1) (novembre), p. 9–11. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THIBAUT, P. 1995a. « Souvenances du vieux loup, Une lignée de bâtisseurs ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (6), p. 6–7. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THIBAUT, P. 1995b. « Une histoire de chemins ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 3 (2), p. 2–4. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THIBAUT, P. 1995c. « Souvenances du vieux loup, La coopérative agricole (première partie) ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (11) (septembre), p. 7. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THIBAUT, P. 1995d. « Portrait de Saint-Calixte vers 1880 ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (12) (octobre), p. 4–5. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THIBAUT, P. 1995e. « Souvenances du vieux loup, La coopérative agricole (deuxième partie) ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 2 (12) (octobre), p. 6–7. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THIBAUT, P. 1996a. « La perte du lac Connelly ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 3 (8, 9 et 10), p. 2–3. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THIBAUT, P. 1996b. « Souvenances du vieux loup, Les chemins d'hiver ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 3 (5) (mars), p. 6–7. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THIBAUT, P. 1996c. « L'électrification du village ». *Le Vieux verbal: le journal de la Société d'histoire de St-Calixte*, vol. 3 (5) (mars 20), p. 2–4. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- THUOT, J.-R. 2006. *Parcours de bâtisseurs à Saint-Roch-de-l'Achigan: les lieux de mémoire revisités*. Société de recherche historique archiv-histo, Montréal, 416 p.

- TIPHANE, M. 1954. *La Tuque (East half): Wayagamack lake aera (comté de Laviolette)*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, 30 p.
- TRAHAN, P. 1979. *À la recherche des vestiges de l'île Jésus*. Rapport inédit. Ministère des Affaires culturelles, 44 p.
- TRANSIT ANALYSE. 1992. *Inventaire archéologique, échangeur autoroute 40 route Gravel, Pointe-aux-Trembles, chemin de la rivière Sainte-Anne, Saint-Casimir*. Rapport inédit. Ministère des Transport du Québec, Division Environnement, 63 p.
- TREMBLAY, G. 1971. « Glaciation et déglaciation dans la région Saguenay - Lac-Saint-Jean, Québec, Canada ». *Cahiers de géographie du Québec*, vol. 15 (36), p. 467-494.
- TREMBLAY, G. 1977a. *Géologie du Quaternaire région de Rawdon - Laurentides - Shawbridge - Ste-Agathe-des-Monts*. Rapport géologique. Ministère des Richesses Naturelles, Québec, 28 p.
- TREMBLAY, G. 1977b. *Géologie du quaternaire de Rawdon - Laurentides - Shawbridge - Ste-Agathe-des-Monts*. Ministère des Richesses Naturelles, 31 p.
- TREMBLAY, R. 2006. *Les Iroquoiens du Saint-Laurent peuple du Maïs*. Éditions de l'Homme, Montréal, 139 p.
- TREMBLAY, T. 2008. *Hydrostratigraphie et géologie du quaternaire dans le bassin-versant de la rivière Châteauguay, Québec*. Mémoire de maîtrise, Université du Québec à Montréal, Montréal, 233 p.
- TRUDEL, M. 1998. *Le terrier du Saint-Laurent en 1674. Tome 2: Du lac Saint-Louis à la Gaspésie*. Vol. 2. 2 vol. Éditions du Méridien, Montréal, 912 p.
- UQAM. 1984. *Suivi biologique de l'ichtyofaune en période de construction: centrale Rivière-des-Prairies, remplacement de l'évacuateur de crue*. Rapport préparé par le Département des Sciences biologiques. Hydro-Québec Environnement, Montréal (Qc), 114 p.
- VALLIÈRES, A. 1999. *La toponymie des Algonquins*. Collection Dossiers Toponymiques, N° 26. Gouvernement du Québec, commission de toponymie, Québec, 178 p.
- VILLE DE LAVAL. 1981. *Analyse historique et architecturale sur le patrimoine lavallois: Île Jésus, volume I: Étude sur l'histoire et le développement*. Pluram inc., Québec, 87 p.
- VILLE DE MONTRÉAL. 1995. *Les Rues de Montréal: répertoire historique*. Éditions du Méridien, Montréal, 547 p.
- VILLE DE MONTRÉAL. 1997. *Inventaire des sites archéologiques, fichier des rapports*. Ville de Montréal, service de l'Urbanisme, Montréal, non paginé p.
- VILLE DE MONTRÉAL. 1998. *Inventaire des sites archéologiques de Montréal, répertoire des points de relevés archéologiques*. Rapport inédit. Ville de Montréal, Montréal, non paginé p.
- VILLE DE MONTRÉAL. 2005a. *Évaluation du patrimoine urbain, arrondissement d'Ahuntsic - Cartierville*. Étude réalisée par le Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, direction du développement urbain, division du patrimoine et de la toponymie, Montréal, 60 p.
- VILLE DE MONTRÉAL. 2005b. *Évaluation du patrimoine urbain, arrondissement de Rivière-des-Prairies - Pointe-aux-Trembles - Montréal-Est*. Étude réalisée par le Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, direction du développement urbain, division du patrimoine et de la toponymie, Montréal, 60 p.
- VILLE DE MONTRÉAL. « Grand répertoire du patrimoine bâti de Montréal ». Base de données. <http://patrimoine.ville.montreal.qc.ca/inventaire/index.php>.
- VILLE DE MONTRÉAL. SERVICE DE LA MISE EN VALEUR DU TERRITOIRE ET DU PATRIMOINE. BUREAU DU PATRIMOINE ET TOPONYMIE. 2008. *Analyse de la valeur patrimoniale de la maison Bleau*. Ville de Montréal, Montréal, 18 p.
- VILLE DE POINTE-AUX-TREMBLES. 1974. *Tricentenaire Pointe-aux-Trembles, 1674-1974: album souvenir*. Commission du tricentenaire de Pointe-aux-Trembles, Pointe-aux-Trembles, 164 p.
- YOUNG, B. 2003. *Une mort très digne: l'histoire du cimetière Mont-Royal*. Trad par. Marie-Cécile Brasseur. McGill-Queen's University Press cop., Montréal, 230 p.

12.2 Cartes

- ADAMS, J. 1817. *Plan of the Jesus river opposite Terrebonne, shewing the obstructions which at present prevent navigation and the necessary works proposed counteract them as far as the Village Terrebonne*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/2 400.
- ANONYME. *Diagram of the Township of Rawdon*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: en chaînes.
- ANONYME. *Plan de la rive du Saint-Laurent comprenant le bassin de la rivière des Trois Rivières entre la rivière du Nord proche les Chaudières et la rivière de Saguenay*. Archives Canada France: Centre des archives d'outre-mer (France). Échelle: n/d.
- ANONYME. *Plan de la seigneurie de Terrebonne*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 6 arpents = 1 po.
- ANONYME. *Plan de la seigneurie de Terrebonne et de la seigneurie de Belle Plaine*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 8 arpents = 1 po.
- ANONYME. *Plan de plusieurs camps dans la région de la rivière Saint-Maurice, limite no 9, ouest*. Collection Fonds Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche. Collection Fonds Ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: n/d.
- ANONYME. *Plan terrier de l'île de Montréal*. s.n., S.I. Univers culturel de Saint-Sulpice. Échelle: 1/4 de lieue au 25 degré.
- ANONYME. 1650. *Plan de la rive du Saint-Laurent comprenant le bassin de la rivière des Trois Rivières entre la rivière du Nord proche les Chaudières et la rivière de Saguenay*.
- ANONYME. 1680. *CARTE DE L'AMERIQUE SEPTENTRIONALE ET PARTIE DE LA MERIDIONALE depuis l'embouchure de la Rivière S. Laurens jusques à l'Isle de Cayenne avec les nouvelles découvertes de la Rivière Mississipi ou Colbert. Chaque degré de latitude est de 20 lieues Française*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: en lieues.
- ANONYME. 1700a. *Carte de Lisle Montreal*. Ministère de la Défense. Échelle: n/d.
- ANONYME. 1700b. *Seigneurie de Repentigny*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: sans mention.
- ANONYME. 1702. *Carte de l'île de Montréal*. L. Beaugrand, « Géographie historique des côtes de l'île de Montréal », Cahiers de géographie du Québec, vol.28, nos 73-74 (1984), p.53.
- ANONYME. 1758. *St-Paul L'Ermite vers 1758*.
- ANONYME. 1761. *The Isles of Montreal, as they have been Surveyd By the French Engineers*. Collection Land Print Collection 2. Bibliothèque de l'Université McGill. Échelle: Milles anglais.
- ANONYME. 1794. *A new Map of North America with the West India islands divided according to the Preliminary Articles of Peace, signed at Versailles 20 jan. 1783 wherein are particulary Distinguished the United States and the Several Provinces Governments & co with compose the British Dominions (...)*. Laurie and Whittle, London, England. Archives Canada France: Centre des archives d'outre-mer (France). Échelle: 8,7 cm pour 255 milles [1/4 716 034e].
- ANONYME. 1803. *Carte de la Seigneurie de Montréal, incluant les paroisses de la Visitation de la Sainte-Viergedu Sault au Récollet, de l'Enfant-Jésus de la Pointe aux Trembles, de Notre-Dame de Montréal, de Saint-Anges de Lachine, de Sainte-Anne de l'île de Longue Pointe, de Sainte-Geneviève, de Saint-Joachim de la Pointe-Claire, de St-Joseph de la Rivière des Prairies et de Saint-Laurent*. Archives du Séminaire de Saint-Sulpice de Montréal. Échelle: 8 milles au pouce.
- ANONYME. 1829a. *Plan de la seigneurie de l'Île Jésus*. Musée de la civilisation. Échelle: 5 arpents au pouce anglais.
- ANONYME. 1829b. *Plan de la seigneurie de l'Île Jésus en 1829, feuillet 2*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 arpents = 1 po.
- ANONYME. 1842. *Plan de la paroisse Saint-Vincent-de-Paul*. s.n., s.i. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: sans mention.
- ANONYME. 1857. *Seigneuries de Terrebonne et Belle Plaine*. s.n., Canada. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 8 arpents au pouce.
- ANONYME. 1872. *Plan de Charlemagne*. Archéotec. Échelle: sans mention.

- ANONYME. 1880. *Plan d'une partie du canton Provost*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: sans mention.
- ANONYME. 1882. *N.-D.-de-L'Assomption de Repentigny Plan officiel de 1882*. Échelle: 1' = 500'.
- ANONYME. 1897. *Bicycle map of the Island of Montreal and surrounding district*. s.n., S.I. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/126 720.
- ANONYME. 1900. *Plan de la rivière Windigo et du territoire arrosé par les rivières Grande Perriche et Petite Perriche*. Collection Fonds Ministère des Terres et Forêts. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 6 milles: 1 po.
- ANONYME. 1915. *Plan showing Location of St Maurice Construction Company's Railway on the Upper St Maurice*. Shawinigan Water and Power Company. Centre d'archives d'Hydro Québec. Échelle: 1 mille au pouce.
- ANONYME. 1921. *Plan showing location of St-Maurice Construction Company's Railway on the Upper St Maurice 18 nov. 1915. this plan redrawn from old tracing received from La Loutre*. Montréal. Centre d'archives d'Hydro-Québec. Échelle: 1' = 1 mille.
- ANONYME. 1924. *Plan du cimetière et de l'Église de St-Paul L'Ermitte*. Fabrique de la paroisse de Saint-Paul l'Ermitte.
- ANONYME. 1937. *Carte de comté du Québec. Montcalm, Carte du comté de Montcalm*. s.n., s.i. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- ANONYME. 1964. *Ville de Repentigny*.
- ANONYME. 1967. *Évolution de la seigneurie de Saint-Sulpice*.
- ANONYME. 1988. *Carte de la municipalité St-Alphonse Rodrigues du comté de Berthier, MRC Matawinie*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 2.5' = 1 mille.
- ANONYME. 1997. *Carte touristique de la MRC des Moulins, une région à découvrir*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/30 000.
- ANVILLE, JEAN-BAPTISTE BOURGIGNON D', ET P. SANTINI. 1776. *Partie orientale du Canada, avec la Nouvelle Angleterre, l'Acadie, et la Terre-Neuve*. Collection America, 1500-1800. P. Santini, Venise. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/3 000 000.
- ANVILLE, JEAN-BAPTISTE BOURGIGNON D'. 1746. *Amérique Septentrionale publiée sous les auspices de Monseigneur le duc d'Orléans...* Paris. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- ARCAND, L. O. A. 1881. *Sans titre*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 5 arpents au pouce.
- ARCAND, L.-O.-A. 1865. *Rivière Vermillon*. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune du Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: sans mention.
- ARCHÉOTEC INC. *Plan de la région de Lanaudière*. Montréal.
- ARPEUTEUR GÉNÉRAL. 1824. *Plans of a Survey on the River Quaran for Captain Grant and Captain Dunbar*. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- ARPEUTEUR GÉNÉRAL. 1831. *Diagram of Kilkenny*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 80 chains in an inch.
- ARPEUTEUR GÉNÉRAL. 1846. *Plan of Townships and Islands upon the Ottawa River*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 2 miles to 1 inch.
- ARPEUTEUR GÉNÉRAL. 1848. *Plan of the river St.Maurice*. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Montréal. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: en lieues.
- ARPEUTEUR GÉNÉRAL. 1855. *Diagram of the township of Joliette*. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: sans mention.
- ARPEUTEUR GÉNÉRAL. 1864. *Plan of the River Rouge and Part of [...]*. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: sans mention.
- ARPEUTEUR GÉNÉRAL. 1872. *Concession forestière et levé de la rivière Matawin*. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: n/d.
- ARPEUTEUR GÉNÉRAL. 1880. *Plan of the survey of the Matawin River*. Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 2 miles au pouce.

- ARPEUR GÉNÉRAL. 1930. *Canton de De Maisonneuve: comté de Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1946. *Courcelles, comté de Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: en miles.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1950a. *Brassard: Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1950b. *Laviolette: Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1951. *Canton de Potherie: Laviolette*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1957a. *Masson: Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1957b. *Tracy: Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1959. *Gamelin: Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1961. *Levée d'occupations Lac Sawin et Bernard: Cantons de Gamelin et Provost, Joliette et Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 9 chaines au pouce.
- ARPEUR GÉNÉRAL. 1970. *Cathcart: Berthier*. Ministère des Terres et Forêts, direction générale du domaine territorial, service de l'arpentage et de la géodésie. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ARROWSMITH, A. P. 1796a. *A map exhibiting all the new discoveries in the interior parts of North America inscribed by permission to the honorable Governor and Company of Adventurers of England trading into Hudson's Bay in testimony of their liberal communications to their most obedient and very humble servant A. Arrowsmith*. Soho. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1 inch to 69.5 miles (approx.).
- ARROWSMITH, A. P. 1796b. *A map exhibiting all the new discoveries in the interior parts of North America inscribed by permission to the honorable Governor and Company of Adventurers of England trading into Hudson's Bay in testimony of their liberal communications to their most obedient and very humble servant A. Arrowsmith*. Échelle: 1 inch to 69.5 miles (approx.).
- ARROWSMITH, H. J. 1834a. *British North America, by permission dedicated to The Honorable Hudsons Bay Company, containing the latest information which their documents furnish, by their Obedient Servant J. Arrowsmith*. Gouvernement du Canada. Échelle: 1 degré = 60 miles.
- ARROWSMITH, H. J. 1834b. *Lower Canada, New Brunswick, Nova Scotia, Prince Edwards Id., Newfoundland and a large portion of the United States*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1 inch to 35 miles.
- ARROWSMITH, H. J. 1849. *Canada*. London, England. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: miles anglais.
- AUGER. 1900. *Plan de la Seigneurie de Lachenaie copié par Auger*. Sainte-Sophie. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 12 arpents.
- DES BARRES, J. F. W., ET S. HOLLAND. 1781b. *River of St. Lawrence, from Chaudière to Lake St. Francis, &c. surveyed in pursuance of instructions and orders from the Right Honourable Lords of Trade to Samuel Holland Esqr. &c - 4*. Collection America, 1500 - 1800. I.F.W. Des Barres, London. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/130 000.
- BAYFIELD, H. W. 1860. *River St. Lawrence above Quebec - Sheet XII. Repentigny to Long Point*. Hydrographic Office, Grande-Bretagne, J. & C. Walker, London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/24 308.

- BEAUBIEN, J. O. 1868a. *Diagram of the township of Provost*. Department of Crown Lands, Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 1 mile au pouce.
- BEAUBIEN, J. O. 1868b. *Plan of Pine Lake Farm*. Trois-Rivières, Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 10 chaines au pouce.
- BÉDARD, G. 1887. *Masson: Plan pour accompagner les instructions adressées à Monsieur Bédard*. Département des Terres de la Couronne, Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 1 mile au pouce.
- BEGLY, T. A. 1840. *A sketch of part of the District of Montreal north of the River St. Lawrence, shewing the roads embraced in the Ordinance 3rd. Victoria Chap. XXXI and now in the progress of formation, also their contemplated extension*. s.n., Canada. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/190 080.
- BÉLANGER, E. 1893. *Plan d'une partie de la Rivière Trenche tributaire du St-Maurice et d'une partie du Portage de la Rivière Windigo*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- BÉLANGER, H. 1922. *Plan d'une partie des rivières aux Saumons et Croche: comté du Lac St-Jean*. Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- BELLEMARE, J. T. 1951. *Levé de Lacs et Cours d'eau dans les Cantons de Lusignan, Legendre et Gouin, Comté de Joliette*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- BELLIN, J. N. 1755. *Partie orientale de la Nouvelle France ou du Canada*. Collection America, 1500-1800. Les Héritiers d'Homan, Nuremberg. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: en lieues.
- BELLIN, J. N., ET G. DHEULLAND. 1744. *Carte de l'Isle de Montréal et de ses environs*. Collection America, 1500 - 1800. s.n., Paris. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: en lieues communes de France (2282 toises) et en grande lieues de France (2853 toises).
- BELMONT, F. V. DE, C. FAUTEUX, ET R. DE ROQUEBRUNE. 1702a. *Description générale de l'Isle de Montreal divisée par costes où sont exactement marquées toutes les distances de place en place avec le meilleur ordre que l'on a peu observé - feuillet 2*. Collection America, 1500 - 1800. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: sans mention.
- BELMONT, F. V. DE, C. FAUTEUX, ET R. DE ROQUEBRUNE. 1702b. *Description générale de l'Isle de Montreal divisée par costes où sont exactement marquées toutes les distances de place en place avec le meilleur ordre que l'on a peu observé - feuillet 4*. Collection America, 1500 - 1800. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: sans mention.
- BIGNELL, J. 1847a. *Plan of the river St Maurice from the mouth in the river Saint Lawrence near Three Rivers to the sources in the Highs Land*. Département des Terres de la Couronne, Montréal. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: en lieues.
- BIGNELL, J. 1847b. *Plan of the St.Maurice, Section I, from the mouth of Rat River to the mouth of the River Malawan*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- BIGNELL, J. 1847c. *Plan of the St.Maurice, Section II*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- BIGNELL, J. 1848a. *Plan de rivière roulé (Rivière Saint-Maurice)*.
- BIGNELL, J. 1848b. *Plan of the River Vermillon, Section II*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- BIGNELL, J. 1848c. *Plan of the River Vermillon, Section I*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- BLASKOWITZ, C., L. FUSIER, F. HALDIMAND, D. HAMILTON, S. HOLLAND, C. McDONNELL, J. MONTRESOR, J. MURRAY, J. PEACH, ET W. PITTMAN SPRY. 1761a. *General James Murray's map of the St. Lawrence - NMC 135043*. s.n., S.I. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/24 000.
- BLASKOWITZ, C., L. FUSIER, F. HALDIMAND, D. HAMILTON, S. HOLLAND, C. McDONNELL, J. MONTRESOR, J. MURRAY, J. PEACH, ET W. PITTMAN SPRY. 1761b. *General James Murray's map of the St. Lawrence - NMC 135047*. s.n., S.I. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/24 000.
- BLASKOWITZ, C., L. FUSIER, F. HALDIMAND, D. HAMILTON, S. HOLLAND, C. McDONNELL, J. MONTRESOR, J. MURRAY, J. PEACH, ET W. PITTMAN SPRY. 1761c. *General James Murray's map of the St. Lawrence - NMC 135048*. s.n., S.I. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/24 000.
- BOIVIN, E. 1891. *Plan d'une partie du canton Courcelles: comté de Berthier*. Bagotville. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.

- BOUCHETTE, J. 1802. *Diagram du Township de Kildare*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 80 chaînes au pouce.
- BOUCHETTE, J. 1815a. *Carte topographique de la province du Bas-Canada sur laquelle sont indiquées les limites des districts, des comtés, des seigneuries et des cantons ainsi que les terres de la Couronne et celles du clergé, etc., etc.* Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/160 000.
- BOUCHETTE, J. 1815b. *To his Royal Highness's George Augustus Frederick, Prince of Wales, Duke of Cornwall, &c. &c. &c. Prince Regent of the United Kingdom of Great Britain & Ireland; this topographical map of the province of Lower Canada : shewing its division into districts, counties, seigniories & townships, with all the lands reserved both for the crown & the clergy, &c. &c. Is with his royal highness's special permission, most gratefully dedicated by a faithful & zealous canadian subject, and his royal highness's most obedient & devoted servant.* William Faden, London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/160 000.
- BOUCHETTE, J. 1815c. *To his Royal Highness's George Augustus Frederick, Prince of Wales, Duke of Cornwall, &c. &c. &c. Prince Regent of the United Kingdom of Great Britain & Ireland; this topographical map of the province of Lower Canada : shewing its division into districts, counties, seigniories & townships, with all the lands reserved both for the crown & the clergy, &c. &c. Is with his royal highness's special permission, most gratefully dedicated by a faithful & zealous canadian subject, and his royal highness's most obedient & devoted servant.* William Faden, London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/160 000.
- BOUCHETTE, J. 1831a. *Map of the provinces of lower and upper Canada Nova Scotia, New Brunswick, Newfoundland and Prince Edward Island [cartographic material] with a large section of the United States / compiled from the latest and most approved astronomical observations, authorities and recent surveys ... by Joseph Bouchette, Deputy Surveyor General of the Province of Lower Canada.* Bibliothèque et Archives Canada.
- BOUCHETTE, J. 1831b. *To his most Excellent Majesty, King William IV. This topographical map of the districts of Quebec, Three Rivers, St. Francis and Gaspé, Lower Canada : exhibiting the new civil division of the districts into counties pursuant to a recent Act of the provincial legislature; is with his Majesty's gracious and special permission, most humbly and gratefully dedicated by his Majesty's most devoted and loyal Canadian subject.* James Wyld, London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/175 000.
- BOUCHETTE, J. 1831c. *To His most Excellent Majesty, King William IV... this topographical map of the District of Montreal... Montréal et sa région environnante.*
- BOUCHETTE, J., H. W. BAYFIELD, ET SHERMAN & SMITH. 1846. *Map of the provinces of Canada, New Brunswick, Nova Scotia, Newfoundland and Prince Edward Island with a large section of the United States and exhibiting the boundaries of the British dominions in North America. According to the treaties of 1842 & 6. Compiled from the latest and most approved astronomical observations authorities and recent surveys by Joseph Bouchette, Depy. Survr. Genl., L.C. 1846. Engraved by Sherman & Smith, New York. Entered according to act of the Provincial Legislature in the Ye.* Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1 inch to 14 miles.
- BOUCHETTE, J. F. 1857. *Map of Lower Canada : shewing the proposed land agencies and the townships district from the seigniories.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/950 000 approx.
- BOUCHETTE, FILS, J. 1823. *Plan of the Township of Kilkenny.* s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 40 chaînes = 1 po.
- BOUCHETTE, FILS, J. 1824. *Plan of the Township of Kilkenny.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaînes = 1 po.
- BUREAU DES CARTES DU CANADA. 1988. *Index 1 des cartes du système national de référence cartographique du Canada.* Archéotec.
- BUREAU DU CADASTRE MONTRÉAL. 1877. *Plan officiel de la paroisse de Saint-François de Sales (Ile Jésus) Division d'enregistrement de Laval.* Département des Terres de la Couronne, Québec. Bureau de la publicité des droits. Échelle: en arpents.
- BUREAU DU COMMISSAIRE DES INCENDIES, DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS. 1933. *Plan du village de Saint-Jacques, comté de Montcalm, P.Q.* Québec. Société d'histoire de Joliette - de Lanaudière. Échelle: 1' = 100'.

- BUREAU, J. 1883. *Plan d'une partie des conté Berthier et Maskinongé*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 2 miles au pouce.
- BUREAU PROVINCIAL DU TOURISME, PROVINCE DE QUÉBEC. 1926. *Carte routière et touristique de la province de Québec, 1927*. Le Ministère, Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/1 077 120.
- CADASTRE DU QUÉBEC. 2002. *Fabrique Saint-Paul l'Ermite, cimetièrre. Plan d'aménagement*. Fabrique de la paroisse de Saint-Paul l'Ermite.
- CANADA. 1760. *Map of the Dominion of Canada: Chief french forts & trading posts. Before 1760*. Department of Interior - Natural Resources Intelligence Service Lynch, F.C.C. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/6 336 000.
- CANADA. 1820. *Map of the Dominion of Canada: Chief forts and trading posts of the North-West Company and explorers 1820*. Department of Interior - Natural Resources Intelligence Service Lynch, F.C.C. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/6 336 000.
- CANADA. 1856. *Map of the Dominion of Canada; Hudson's Bay Company's forts and trading posts 1856*. Department of Interior - Natural Resources Intelligence Service Lynch, F.C.C. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/6 336 000.
- CANADA. 1872. *Map of the Dominion of Canada Hudson's Bay Co's. forts 1872*. Department of Interior - Natural Resources Intelligence Service Lynch, F.C.C. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/6 336 000.
- CANADA. 1899. *Quebec. Montreal and environs - Sheet 3*. War Office, Intelligence Division, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- CANADA: DEPT. OF INTERIOR - NATURAL RESOURCES INTELLIGENCE SERVICE LYNCH, F.C.C. 1820. *Map of the Dominion of Canada: Chief forts and trading posts of the North-West Company and explorers 1820*.
- CANADA: DEPT. OF INTERIOR - NATURAL RESOURCES INTELLIGENCE SERVICE LYNCH, F.C.C. 1856. *Map of the Dominion of Canada; Hudson's Bay Company's forts and trading posts 1856*.
- CANADA: DEPT. OF INTERIOR - NATURAL RESOURCES INTELLIGENCE SERVICE LYNCH, F.C.C. 1872. *Map of the Dominion of Canada Hudson's Bay Co's. forts 1872*.
- CANADA: DEPT. OF INTERIOR - NATURAL RESOURCES INTELLIGENCE SERVICE LYNCH, F.C.C. 1760. *Map of the Dominion of Canada: Chief french forts & trading posts. Before 1760*.
- CAPTAIN MONTRESOR. 1760. *Extract from a sketch of the River St. Lawrence from Montreal to Deschambault by Order of His Excellency James Murray Lt Governor of Quebec*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- CARVER, J. 1776. *A new map of the Province of Quebec according to the Royal Proclamation of the 7th October 1763 from the French surveys connected with those made after the war by Captain Carver and other officers in His Majesty's Services*. Printed for Robt. Sayer and John Bennett, Map and Printsellers No. 53, London, England. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/2 217 600.
- CATALOGNE, G. DE. 1723. *Plan de la Ville de Montréal en Canada, NMC 19346*. Montréal. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 240 toises.
- CAUCHON, J. 1856. *Plan of the St. Maurice Territory*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 4 miles to 1 inch.
- CHAMPLAIN, S. DE, ET P. DUVAL. 1677. *Le Canada fait par le Sr de Champlain : où sont la Nouvelle France, la Nouvelle Angleterre, la Nouvelle Holande, la Nouvelle Suede, la Virginie &c. avec les nations voisines et autres terres nouvellement decouvertes, suivant les memoires de P. du Val, geographe du roy*. Collection America, 1500 - 1800. s.n., Paris. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: Lieues françaises, chacune 2500 pas géométriques.
- CHAMPLAIN, S. DE, ET N. DE FER. 1669. *Carte de la Nouvelle France Faicte l'an 1669: le Sieur de N...Paris. A Paris chez L. L'aigniet au Fort L'esuesque et A. De Fer en l'isle du Palais a la Sphere*. Paris. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 100 lieues.
- CHAMPLAIN, S. DE, ET D. PELLETIER. 1612. *Carte géographique de la Nouvelle Franse faicte par le sieur de Champlain, Saint Tongois, capitaine ordinaire pour le roy en la marine. Faict len 1612. David Pelletier, Fecit. Avec privilege du Roy*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/500 600 600.

- CHARLAND, LOUIS, ET S. HOLLAND. 1803. *A New topographical map of the province of Lower Canada : compiled from all the former as well as the latest surveys taken by order of the Provincial Government by & under the direction of Samuel Holland, esqr. deceased, late Surveyor General of the said Province, Is most respectfully, inscribed, to his Excellency, Robert, Prescott, esqr. Captain General & Commander in Chief of the Province of Upper & Lower Canada &c.&c.* Willm. Vondenvelden, London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/506 880.
- CHATELAIN, H. A. 1719a. *Carte de la Nouvelle France, où se voit le cours des grandes rivières de S. Laurens & de Mississipi [Reiner Ottens]. aujourd'hui S. Louis, aux environs des quelles se trouvent les Etats, Pais, Nations, peuples etc de la Floride, de la Louisiane, de la Virginie, de la Marie-Lande, de la Pensilvanie, du Nouveau Jersay, de la Nouvelle Yorck de la Nouv. Angleterre, de l'Acadie, du Canada, des Esquimaux, les Hurons, les Iroquois, des Illinois etc. Et de la grande ile de Terre Neuve: Dressée sur les memoires les plus nouveaux recueillis pour l'établissement de la Compagnie François Occident.*
- CHATELAIN, H. A. 1719b. *Carte de la Nouvelle France, où se voit le cours des grandes rivières de S. Laurens & de Mississipi [Reiner Ottens]. aujourd'hui S. Louis, aux environs des quelles se trouvent les Etats, Pais, Nations, peuples etc de la Floride, de la Louisiane, de la Virginie, de la Marie-Lande, de la Pensilvanie, du Nouveau Jersay, de la Nouvelle Yorck de la Nouv. Angleterre, de l'Acadie, du Canada, des Esquimaux, les Hurons, les Iroquois, des Illinois etc. Et de la grande ile de Terre Neuve: Dressée sur les memoires les plus nouveaux recueillis pour l'établissement de la Compagnie François Occident.* Paris. Association des cartothèques canadiennes. Échelle: 1/48 heures de chemin.
- CLARK, T. H., ET M. HOUDE. 1962. *Carte géologique des Basses-Terres du Saint-Laurent (carte #1407).* Ministère des Ressources Naturelles. Échelle: 1/250 000.
- COLTON, G. W., ET J. H. & C. COLTON. 1855. *Northern America-British, Russian and Danish possessions in North America. Published by J.H. Colton & Co., No. 172 William Street. New York. Entered according to Act of Congress in the year 1855 by J.H. Colton & Co., J.H. Colton & Co., New York.* Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/18 057 600.
- COMMISSION DES EAUX COURANTES DU QUÉBEC. 1915a. *Rivière St-Maurice, Profil en long depuis Trois Rivières jusqu'au Barrage La Loutre 205 miles à 237 miles.* Centre d'archives d'Hydro Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- COMMISSION DES EAUX COURANTES DU QUÉBEC. 1915b. *Rivière St-Maurice, Profil en long depuis Trois Rivières jusqu'au Barrage La Loutre 175 miles à 205 miles.* Centre d'archives d'Hydro Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- CORNVILLE, G. 1880. *Plan de la paroisse St Liguori.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 8 arpents.
- CORONELLI, V. M., J. B. NOLIN, J. N. DU TRALAGE, ET SIEUR TELEMON. 1689. *L'Amerique Septentrionale ou la partie septentrionale des Indes Occidentales. Dressée sur les memoires les plus nouveau. Corrigée et augmentée par le Sieur Tillemon et dediée a son Excellence Monseigneur Pierre Venier, Ambassadeur ordinaire de la Serenissime Republique de Venise, pres de sa Majesté tres Chrestienne Lovis le Grand. P.*
- COURCHESNE, A. B. 1924. *Seigneurie de L'Assomption.* Municipalité de L'Épiphanie. Échelle: 5 arpents au pouce.
- COURCHESNE, A. E. B. 1924. *Plan du cadastre de la seigneurie de L'Assomption.* s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 arpents = 1 po.
- COVERDALE COLLECTION. 1761. *The Isles of Montreal as they have been surveyed by the French Engineers.* Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/171 072.
- CRAWFORD, W. M. 1877. *Plan of the boundary between timber berths Rear B and Rear No5 North Vermillion and the burnt district on these limits.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- DALMAS, A. 1674a. *Idrographie et topographie de la rivière des prairies et de la coste de l'ysle Jesus qu'elle arrouse parcourue les 25,26,27 de 7bre 1674.* Musée de la civilisation. Échelle: environ une lieue au pouce.
- DALMAS, A. 1674b. *Idrographie et topographie de la rivière des prairies et de la Coste de Lisle jésus qu'elle arrouse, parcourue les 25, 26, 27, de 7bre 1674.* s.n., Canada. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: environ une lieue au pouce.

- DAOUST REALTY LIMITED. 1911. *Carte géographique montrant villes et villages, routes accomodations générales de l'île de Montréal et ses environs*. s.n., Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1 inch to 50 miles.
- DE LACHEVROTÈRE, T. C. 1872. *Reproduction du plan de la rivière Manouan du St-Maurice au lac Wabas-kontyunk*. Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 4 milles au pouce.
- DEL DEGAN ET ASS. 1991a. *Carte des dépôts de surface: 31A02*. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- DEL DEGAN ET ASS. 1991b. *Carte des dépôts de surface: 31A03*. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- DEL DEGAN ET ASS. 1991c. *Carte des dépôts de surface: 31A07*. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- DEL DEGAN ET ASS. 1991d. *Carte des dépôts de surface: 31A10*. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- DEL DEGAN ET ASS. 1991e. *Carte des dépôts de surface: 31P01*. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- DELISLE, G., ET N. J. GUERARD. 1703a. *Carte du Canada ou de la Nouvelle France et des decouvertes qui y ont été faites*.
- DELISLE, G., ET N. J. GUERARD. 1703b. *Carte du Canada ou de la Nouvelle France et des decouvertes qui y ont été faites*.
- DELISLE, G., ET N. J. GUÉRARD. 1703. *Carte du Canada ou de la Nouvelle France et des decouvertes qui y ont été faites*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/10 137 600.
- DÉPARTEMENT DE LA COLONISATION DE QUÉBEC. 1906. *Carte de la Matavaisie ou Région de la rivière Matawin dans les comtés de Maskinongé, Berthier et Joliette*. Société d'histoire de Joliette - de Lanaudière. Échelle: 1 mile au pouce.
- DÉPARTEMENT DES TERRES ET FORÊTS, SERVICE DES ARPENTAGES. 1954. *Cloutier, Laviolette*. Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- DEPARTMENT OF MINES AND TECHNICAL SURVEYS. 1951. *Joliette, Québec, National topographic series, sheet 31 (SW)*. Société d'histoire de Joliette - de Lanaudière. Échelle: 1/126 720.
- DEROME, J. B. 1869. *Carte de la Mantawa présentée à l'Hon. Louis Archambeault par Mre T.S. Provost*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: sans mention.
- DES BARRES, J. F. W., ET S. HOLLAND. 1781a. *River of St. Lawrence, from Chaudière to Lake St. Francis, &c. surveyed in pursuance of instructions and orders from the Right Honourable Lords of Trade to Samuel Holland Esqr. &c - 3*. Collection America, 1500 - 1800. I.F.W. Des Barres, London. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/130 000.
- DESHAYES, J. 1715. *La Grande Rivière de Canada*. Paris. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- DIGNAN, J. 1844. *Village de Rawdon Surveyed and subdivided in the Months of Nov and Dec 1844*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/7 920.
- DIGNAN, J. 1845a. *Plan of the Village of Rawdon surveyed and subdivided in november & December 1845*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/3 960.
- DIGNAN, J., A.P. 1840. *Figurative plan of part of the River L'Assomption*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 4 arpents au pouce.
- DIGNAN, J., A.P. 1843. *Figurative plan of the river Lucquarreau from the township of Rawdon*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: sans mention.
- DIGNAN, J., A.P. 1845b. *Plan of the Village of Rawdon*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 5 chaines au pouce.
- DIGNAN, J., A.P. 1851. *Plan of the Township Cathcart in the District of Montreal*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- DIGNAN, J., A.P. 1855. *Plan d'une partie de la rivière l'Assomption*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 4 arpents au pouce.
- DORVAL, L. 1832. *Plan du domaine de St-Paul*. Société d'histoire de Joliette - de Lanaudière. Échelle: 3 arpents.

- DORVAL, L. 1840. *Plan de partie de la Seigneurie de St Sulpice dans la paroisse de St Liguori*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 4 arpents = 1 po.
- DORVAL, L. 1847. *Plan des propriétés du Sieur Joseph Beauchamps (...) lot du premier rang du Township de Rawdon arpenté par Laurent Dorval*. Centre régional d'archives de Lanaudière. Échelle: n/d.
- DORVAL, L., ET C. LAURIER. 1853. *L'Épiphanie*. Indéterminée.
- DU VAL PIERRE, D' ABBEVILLE, ET S. DE CHAMPLAIN. 1653a. *Le Canada faict par le Sr. de Champlain ou sont la Nouvelle France la Nouvelle Angleterre la Nouvelle Holande la Nouvelle Suede la Virginie &c. Avec les nations voisines et autres Terres nouvellement decouvertes Suivant les Memoires de P. Du Val Geographe du Roy A Paris, en l'Isle du Palais sur le grand Course de l'Eau Avec Privilege, 1653*.
- DU CREUX (CREUXIUS), F., JESUIT MISSIONARY 1596-1666. 1660a. *Tabula Novae Franciae Anno 1660*.
- DU CREUX (CREUXIUS), F., JESUIT MISSIONARY 1596-1666. 1660b. *Tabula Novae Franciae Anno 1660*.
- DU VAL PIERRE, D' ABBEVILLE, ET S. DE CHAMPLAIN. 1653b. *Le Canada faict par le Sr. de Champlain ou sont la Nouvelle France la Nouvelle Angleterre la Nouvelle Holande la Nouvelle Suede la Virginie &c. Avec les nations voisines et autres Terres nouvellement decouvertes Suivant les Memoires de P. Du Val Geographe du Roy A Paris, en l'Isle du Palais sur le grand Course de l'Eau Avec Privilege, 1653*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1 pouce pour 64 lieues.
- DUBERD, A. 1871. *Part of the north-west section of Saint-Maurice territory*. Trois-Rivières, Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 3 miles au pouce.
- DUBERGER, J. B., ET S. GALE. 1795. *Plan of part of the province of Lower Canada: containing the country from the river Montmorency near Quebec upwards as far as any surveys have been hitherto made, that is to St. Regis on the rv. St. Lawrence, and to the township of Buckingham on the rv. Ottawa*. s.n., Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 4 miles to an inch.
- DUCHESNAY, A. J., ET A. A. GENEST. 1931. *Carte de comté du Québec, Comté de Laval (Ile Jésus) construite d'après les plans du Cadastre*. Ministère de la Colonisation, de la Chasse et de ses Pêcheries. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- DUCHESNAY, E.-J. 1878. *Plan du relevé de la rivière Coucoucache et partie des rivière Saint-Maurice et Vermillon*. Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- DUMAIS, P. T. C. 1906. *Manouane Indian Reserve*.
- DUMAS, N. 1858. *Plan terrier de la paroisse de St-Roch de l'Achigan*. Société Historique, Souvenirs de St-Roch de l'Achigan. Échelle: 1/20 000.
- DUPLESSIS, E.-L. 1946. *Partie du Bassin de la rivière Mattawin*. Trois-Rivières, Québec. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- ELZÉAR LABERGE. 1912. *Plan officiel de la paroisse de Lachenaie, comté de L'Assomption*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 arpents au pouce.
- FADEN, W., ET S. HOLLAND. 1802. *A New map of the province of Lower Canada describing all the seigneuries, townships, grants of land, &c. compiled from plans deposited in the Patent Office Quebec by Samuel Holland, Esqr. Surveyor General, to which is added a plan of the rivers, Scoudiac and Magaguadavic, surveyed in 1796, 97, and 98 by order of the Commissioners, appointed to ascertain the true River St. Croix intended by the Treaty of Peace, between his Britannic Majesty, and the United States of America*. William Faden, London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/760 320.
- FADEN, W., ET S. HOLLAND. 1813. *A New map of the province of Lower Canada: describing all the seigneuries, townships, grants of land, &c. Compiled from plans deposited in the Patent Office Quebec ; by Samuel Hollande, Esqr. Surveyor General. To which is added a plan of the rivers, Scoudiac and Magaguadavic, surveyed in 1796, 97, and 98 by order of the Commissioners, appointed to ascertain the true river St. Croix intended by the treaty of peace, between his Britannic Majesty, and the United States of America*. William Faden, London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/800 000.
- FORTUNE, J. *Plan of the outlines of the Seigniorie Terrebonne Surveyed for Simon McTavish Esqr in the year 1803*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 20 arpents to an inch.
- FRANQUELIN, J. B. L., ET J. DUCHESNEAU. 1678. *Carte pour servir à l'eclaircissement du Papier Terrier de la Nouvelle France*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/2 169 763.
- GADD, N. R., J. J. VEILLETTE, D. S. FULLERTON, P. W. WAGNER, ET W. F. CHAPMAN. 1993. *Sudbury 4 x 6 (degrees) quadrangle*. Collection Miscellaneous investigations series. U.S. Geological survey. Échelle: 1/1 000 000.

- GALE, S., ET J. B. DUBERGER. 1795. *Plan of part of the province of Lower Canada containing the country from the river Montmorency near Quebec upwards as far as any surveys have been hitherto made, that is to St. Regis on the rv. St. Lawrence, and to the township of Buckingham on the rv. Ottawa / compiled in the Surveyor General's Office in the latter part of the year 1794 & early part of the year 1795 by Messrs. Samuel Gale & John B. Duberger, from the undermentioned materials-videlicet - part II.* Surveyor General's Office of Canada, Canada. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1 inch to 4 miles.
- GASTONGUAY, J.-P., ET H. BÉLANGER. 1920. *Plan of the outlines of certain Timber Limits on Rivers aux Saumons and Croche.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 1 mile au pouce.
- GAUDET, J. F. 1864. *Plan of the Flamand and Vermillon limits: river St.Maurice surveyed.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- GAUDET, J. F. 1867. *Plan of the Matawin limit.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- GAUDET, J. F. 1868a. *Plan of the Matawin, Caouasacouta and Vermillon timber limits.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: en chaines.
- GAUDET, J. F. 1868b. *Plan of a portion of the rivers du Milieu, de Lac Long et du Poste.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: en chaines.
- GAUDET, J. F. 1869. *Rough plan of the survey of Matawin limits.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- GAUDET, J. F. 1871. *Plan of part of the rivière du Milieu.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- GAUDREAU, J.-B. 1940. *Partie des bassins des rivières Croche, Ouatouchouaniche et Trenché.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- GAUVIN, CHARLES EDOUARD. 1894. *Carte régionale de la province de Québec comprenant les comtés de St. Maurice, Maskinongé, Berthier, Joliette, Montcalm, L'Assomption, Jacques-Cartier, Hochelaga, Laval, Terrebonne, Soulanges, Vaudreuil, Deux-Montagnes, Argenteuil et Ottawa.* Département des terres de la couronne, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/253 440.
- GAUVIN, CHS. ED., ET P. M. A. GENEST. 1882. *Carte régionale de la province de Québec comprenant les comtés de St. Maurice, Maskinongé, Berthier, Joliette, Montcalm, L'Assomption, Jacques-Cartier, Hochelaga, Laval, Terrebonne, Soulanges, Vaudreuil, Deux-Montagnes, Argenteuil et Ottawa.* Collection Collection Saint-sulpice. Département des Terres de la Couronne, Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/253 440.
- GENEST, A. A. 1938. *Carte de comté du Québec - Plan du comté de Joliette d'après le Cadastre - feuillet 1.* Ministère de la Colonisation, de la Chasse et de ses Pêcheries, S.I. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- GENEST, A. A., ET A. J. DUCHESNAY. 1937. *L'Assomption construite d'après les plans du cadastre.* Ministère des Terres et Forêts, S.I. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- GENEST, P. M. A., ET C. E. GAUVIN. 1882. *Carte régionale de la Province de Québec comprenant les comtés de St-Maurice, Maskinongé, Berthier, Joliette, Montcalm, L'Assomption, Jacques-Cartier, Hochelaga, Laval, Terrebonne, Deux-Montagnes, Argenteuil et Ottawa.*
- GIRARD, J.-É. 1916. *Carte régionale no. 5 [du] Québec comprenant les Cantons de l'Est, les comtés et les parties de comtés dans les districts de Montréal, Trois-Rivières et Québec.* Ministère des Terres et Forêts, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/253 440.
- GIROUX, L. J.-E. 1933. *Canton de Gouin: comté de Joliette.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- GOAD, CHARLES E. 1905. *Charlemagne, Qué.*
- GOAD, CHARLES E. 1906. *St. Henry de Mascouche Qué., L'Assomption County.*
- GOAD, CHARLES EDWARD. 1908a. *L'Épiphanie, Québec.* Collection Plans de villes et villages du Québec. Chas. E. Goad, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/1 200.
- GOAD, CHARLES EDWARD. 1908b. *New Glasgow, Que.* Collection Plans de villes et villages du Québec. Toronto : Chas. E. Goad, Montreal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/1 200.

- GOURVENELEMENT DU CANADA. 1957. *Carte topographique du Canada. 31-I-04-E, Rawdon*. Collection Québec topographique. Surveys and Mapping Branch, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/50 000.
- GOURVENELEMENT DU CANADA. 1979. *Carte topographique du Canada. 32-A-07, Lac Bonhomme, Comté de Lac-St-Jean-Ouest, Québec*. Collection Québec topographique. Surveys and Mapping branch, Department of Mines and Technical surveys of Canada, Ottawa. GéoGratis_Atlas du Canada. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1909. *Carte topographique du Canada. 31-H-12, Laval*. Collection Québec topographique. Geographical Section, General Staff, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1918. *Carte topographique du Canada. 31-H-13, Laurentides*. Collection Québec topographique. Survey Division, Department of Militia and Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1923. *Carte topographique du Canada. 31-H-13, Laurentides*. Collection Québec topographique. Survey Division Office, Department of National Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1934. *Carte topographique du Canada. 31-H-13, Laurentides*. Collection Québec topographique. Geographical Section, General Staff. Department of National Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1940a. *Carte topographique du Canada. 31-H, Montréal*. Collection Québec topographique. Geographical Section, General Staff. Department of National Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670072>. Échelle: 1/253 440.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1940b. *Carte topographique du Canada. 31-H-11, Beloeil*. Collection Québec topographique. Geographical Section, General Staff. Department of National Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1941. *Carte topographique du Canada. 31-I-03, Sorel*. Collection Québec topographique. Hydrographic and Map Service, Surveys & Engineering Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1942a. *Carte topographique du Canada. 31-P-04-W, Clear Lake, St.Maurice and Maskinongé Counties, Quebec. Map 685A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002685170>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1942b. *Carte topographique du Canada. 31-P-05-E, Wickenden Lake, Laviolette County, Quebec. Map 707A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670116>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1942c. *Carte topographique du Canada. 31-P-05-W, Mondonac Lake, Laviolette and St.Maurice Counties, Quebec. Map 702A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002685171>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1942d. *Carte topographique du Canada. 31-P-06-W, Lac Boucher, Laviolette County, Quebec. Map 706A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670117>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1943a. *Carte topographique du Canada. 31-P-04-E, Lac Bréhault, St.Maurice and Laviolette Counties, Quebec. Map 742A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002685210>. Échelle: 1/63 360.

- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1943b. *Carte topographique du Canada. 31-H13, Laurentides*. Collection Québec topographique. Geographical Section, General Staff. Department of National Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670138>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1944a. *Carte topographique du Canada. 31-H-11, Beloeil*. Collection Québec topographique. Geographical Section, General Staff. Department of National Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670186>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1944b. *Carte topographique du Canada. 31-H-14, Verchères*. Collection Québec topographique. Geographical Section, General Staff. Department of National Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670188>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1944c. *Carte topographique du Canada. 31-J-09-E, St. Guillaume Nord, Joliette and Berthier Counties, Quebec. Map 789A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670151>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1944d. *Carte topographique du Canada. 31-J-09-W, Mosquic Lake, Joliette and Montcalm Counties, Quebec. Map 790A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670152>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1944e. *Carte topographique du Canada. 31-J-16-E, Lac Charland, Berthier, Maskinongé and Joliette Counties, Quebec. Map 796A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670157>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1944f. *Carte topographique du Canada. 31-P-06-E, Harper Lake, Lavolette County, Quebec. Map 748A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670161>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1950a. *Carte topographique du Canada. 31-H-13, Laurentides*. Collection Québec topographique. Geographical Section, General Staff. Department of National Defence, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002685455>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1950b. *Carte topographique du Canada. 31-P-04, Clear Lake*. Collection Québec topographique. Surveys and Mapping branch, Department of Mines and Technical surveys of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670254>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1957. *Carte topographique du Canada. 31-I-05 East Half, Ste-Émélie-de-l'Énergie*. Collection Québec topographique. Surveys and Mapping branch, Department of Mines and Technical surveys of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670561>. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1961a. *Carte topographique du Canada. 31-H-11-e, Varennes - Provisional map*. Collection Québec topographique. Service topographique de l'armée (G.R.C.) du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002685928>. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1961b. *Carte topographique du Canada. 31-H-12-b, Pont-Viau*. Collection Québec topographique. Service topographique de l'armée (G.R.C.) du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002685930>. Échelle: 1/25 000.

- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1961c. *Carte topographique du Canada. 31-H-12-h, Rivières des Prairies*. Collection Québec topographique. Service topographique de l'armée (G.R.C.) du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002685935>. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1963a. *Carte topographique du Canada. 31-H-11-e, Varennes*. Collection Québec topographique. Service topographique de l'armée (G.R.C.) du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?app=ca.BAnQ.sdx.cep&db=notice&id=0002671530&n=15&f=date_publication&v=1963-01-01T00%3A00%3A00Z&sortfield=date_publication&order=ascendant&col=topo63360&chpp=20&dbrqp=query_notice&qid=sd_xq0. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1963b. *Carte topographique du Canada. 31-H-12-b, Pont-Viau*. Collection Québec topographique. Service topographique de l'armée (G.R.C.) du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002671532>. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1966a. *Carte topographique du Canada. 31-H-11-e, Varennes*. Collection Québec topographique. Service topographique de l'armée (G.R.C.) du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002671798>. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1966b. *Carte topographique du Canada. 31-H-12-g, Terrebonne*. Collection Québec topographique. Army Survey Establishment, R.C.E., Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1966c. *Carte topographique du Canada. 31-H-12-h, Rivières des Prairies*. Collection Québec topographique. Service topographique de l'armée (G.R.C.) du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002686649>. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1967. *Carte topographique du Canada. 31-H-12-b, Pont-Viau*. Collection Québec topographique. Service de Cartographie, Ministère de la Défense Nationale du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002671943>. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. 1971. *Carte topographique du Canada. 31-H-11-e, Varennes*. Collection Québec topographique. Service de la Cartographie, Ministère de la Défense Nationale du Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002672698>. Échelle: 1/25 000.
- GOUVERNEMENT DU CANADA. *Carte topographique du Canada. 31-J-16-W, Matawin Lake, Berthier, Joliette and Maskinongé Counties, Quebec. Map 805A*. Collection Québec topographique. Bureau of Geology and Topography, Mines and Geology Branch, Department of Mines and Resources of Canada, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002670158>. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1921. *Carte topographique du Québec, 31-H-12, Laval*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?app=ca.BAnQ.sdx.cep&db=notice&id=0002684634&n=3&f=numero_snrc&v=31-H-12&sortfield=titre_trie&order=ascendant&col=topo63360&chpp=20&dbrqp=query_notice&qid=sd_xq0. Échelle: 1/63 360.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1976a. *Carte topographique du Québec. 31-I-12-200-0101, Saint-Zénon*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002675356>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1976b. *Carte topographique du Québec. 31-I-12-200-0102, Lac Mastigou*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002692782>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1976c. *Carte topographique du Québec. 31-I-12-200-0201, Saint-Michel-des-Saints*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002675357>. Échelle: 1/20 000.

- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1976d. *Carte topographique du Québec. 31-I-12-200-0202, Lac de la Bouteille*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002692783>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1976e. *Carte topographique du Québec. 31-I-13-200-0101, Baie du Poste*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002692784>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1976f. *Carte topographique du Québec. 31-I-13-200-0102, Lac du Cap*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002692785>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1976g. *Carte topographique du Québec. 31-I-13-200-0201, Lac Hamel*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002692786>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1976h. *Carte topographique du Québec. 31-I-13-200-0202, Lac Patience*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002692787>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1977. *Carte topographique du Québec. 31-H-13-200-0102, Saint-Roch-de-L'Achigan*. Collection Québec topographique. Direction des relevés techniques, service de la cartographie, Direction régionale du Domaine territoriale, Ministère des Terres et Forêts du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002676837>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1978a. *Carte topographique du Canada. 32-A-03, Lac de la Fourche*. Collection Québec topographique. Surveys and Mapping branch, Department of Energy, Mines and Resources of Canada, Ottawa. GéoGratis_Atlas du Canada. http://ftp2.cits.rncan.gc.ca/pub/canmatrix/50k_300dpi/032/a/. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1978b. *Carte topographique du Québec. 31-H-12-200-0202, Laval*. Collection Québec topographique. Direction des relevés techniques, service de la cartographie, Direction régionale du Domaine territoriale, Ministère des Terres et Forêts du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002676598>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1978c. *Carte topographique du Québec. 32-A-02, Lac aux Goélands, Comté de Lac-St-Jean-Ouest, Québec*. Collection Québec topographique. Surveys and Mapping branch, Department of Energy, Mines and Resources of Canada, Ottawa. GéoGratis_Atlas du Canada. http://ftp2.cits.rncan.gc.ca/pub/canmatrix/50k_300dpi/032/a/. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1978d. *Carte topographique du Québec. 31-H-11-200-0201, Boucherville*. Collection Québec topographique. Direction des relevés techniques, service de la cartographie, Direction régionale du Domaine territoriale, Ministère des Terres et Forêts du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002676591> Dernière modification : 1 juin 2010. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1981a. *Carte topographique du Québec. 31-I-03-200-0101, Joliette*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002677037>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1981b. *Les principaux bassins hydrographiques*. Ministère de l'Énergie et des Ressources, Service de la cartographie, Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0003809711>. Échelle: 1/4 000 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982a. *Carte topographique du Québec. 31-I-03-200-0201, Saint-Félix-de-Valois*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002677824>. Échelle: 1/20 000.

- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982b. *Carte topographique du Québec. 31-I-04-200-0101, Saint-Théodore*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002677825> Dernière modification : 1 juin 2010. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982c. *Carte topographique du Québec. 31-I-04-200-0102, Rawdon*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002677826>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982d. *Carte topographique du Québec. 31-I-04-200-0201, Grande-Vallée*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002677827>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982e. *Carte topographique du Québec. 31-I-04-200-0202, Saint-Jean-de-Matha*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002677828>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982f. *Carte topographique du Québec. 31-I-05-200-0201, Lac Lavigne*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002677831>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982g. *Carte topographique du Québec. 31-P-04-200-0101, Lac Devenyns*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701213>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982h. *Carte topographique du Québec. 31-P-04-200-0102, Lac à la Chienne*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701214>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982i. *Carte topographique du Québec. 31-P-04-200-0201, Lac Louis-Gill*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701215>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982j. *Carte topographique du Québec. 31-P-04-200-0202, Lac Bréhault*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701216>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982k. *Carte topographique du Québec. 31-P-05-200-0101, Lac Salone*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701217>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982l. *Carte topographique du Québec. 31-P-05-200-0102, Lac Cousacouta*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701218>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982m. *Carte topographique du Québec. 31-P-05-200-0202, Lac Beaumier*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701220>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982n. *Carte topographique du Québec. 31-P-06-200-0101, Lac Vermillon*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701221>. Échelle: 1/20 000.

- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982o. *Carte topographique du Québec. 31-P-06-200-0201, Lac Boucher*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701223>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982p. *Carte topographique du Québec. 31-P-06-200-0202, Lac Cinconsine*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701224>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982q. *Carte topographique du Québec. 31-P-11-200-0101, Lac Flamand*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701231>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982r. *Carte topographique du Québec. 31-P-11-200-0102, Lac Dumoulin*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701232>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982s. *Carte topographique du Québec. 31-P-11-200-0201, Lac Flamand*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701233>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982t. *Carte topographique du Québec. 31-P-11-200-0202, Lac Darey*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701234>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982u. *Carte topographique du Québec. 31-P-14-200-0101, Rivière Windigo*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701243>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982v. *Carte topographique du Québec. 31-P-14-200-0102, Réservoir Blanc*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701244>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982w. *Carte topographique du Québec. 31-P-14-200-0201, Lac Rhéaume*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701245>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982x. *Carte topographique du Québec. 31-P-14-200-0202, Lac Ministic*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701246>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982y. *Carte topographique du Québec. 31-P-15-0202, Lac Gingras*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701250>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982z. *Carte topographique du Québec. 31-P-15-200-0101, Lac Tourouvre*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701247>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982aa. *Carte topographique du Québec. 31-P-15-200-0201, Lac Chaumonot*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701249>. Échelle: 1/20 000.

- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1982ab. *Carte topographique du Québec. 31-P-06-200-0102, Lac du Collet*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002701222>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1983a. *Carte topographique du Québec. 32-A-07-200-0102, Lac Panache*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002702598>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1983b. *Carte topographique du Québec. 32-A-07-200-0202, Rivière aux Rats*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002702665>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1983c. *Carte topographique du Québec. 32-A-10-200-0102, Lac à François*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002702666>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1983d. *Carte topographique du Québec. 32-A-10-200-0202, Notre-Dame-de-la-Doré*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002702667>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1984a. *Carte topographique du Québec. 31-H-13-200-0102, Saint-Roch-de-L'Achigan*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002678978>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1984b. *Carte topographique du Québec. 31-H-13-200-0201, Saint-Calixte*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002678979>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1984c. *Carte topographique du Québec. 31-H-13-200-0202, Saint-Esprit*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002678980>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1984d. *Carte topographique du Québec. 31-H-14-200-0101, Verchères*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002678981>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1984e. *Carte topographique du Québec. 31-H-14-200-0201, Lavaltrie*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministères de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002678880>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1991a. *Carte des dépôts de surface 31P/07 - Document de travail*. Collection Service de l'inventaire forestier. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1991b. *Carte des dépôts de Surface 31P/10 - Document de travail*. Collection Service de l'inventaire forestier. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1991c. *Carte des dépôts de surface 31P/15 - Document de travail*. Collection Service de l'inventaire forestier. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1991d. *Carte des dépôts de surface 31P/16 - Document de travail*. Collection Service de l'inventaire forestier. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.

- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1991e. *Carte des dépôts de surface 32A/02 - Document de travail*. Collection Service de l'inventaire forestier. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1991f. *Carte des dépôts de surface 32A/03 - Document de travail*. Collection Service de l'inventaire forestier. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1991g. *Carte des dépôts de surface 32A/03- Document de travail*. Collection Service de l'inventaire forestier. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1991h. *Carte des dépôts de surface 32A/10 - Document de travail*. Collection Service de l'inventaire forestier. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Ministère de l'Énergie et des Ressources. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1993a. *Carte topographique du Québec. 31-H-13-200-0101, Sainte-Anne-des-Plaines*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683345>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1993b. *Carte topographique du Québec. 31-H-13-200-0101, Sainte-Anne-des-Plaines*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie, Ministère de l'Énergie et des Ressources. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1993c. *Carte topographique du Québec. 31-H13-200-0102, Saint-Roch-de-L'Achigan*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683418>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1993d. *Carte topographique du Québec. 31-H-13-200-0201, Saint-Calixte*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683419>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1993e. *Carte topographique du Québec. 31-H-13-200-0202, Saint-Esprit*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683420>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1993f. *Carte topographique du Québec. 31-H-14-200-0101, L'Assomption*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683421>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1993g. *Carte topographique du Québec. 31-H-14-200-0201, Lavaltrie*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683346>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1993h. *Carte topographique du Québec. 31-I-03-200-0101, Joliette*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683430>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1994a. *Carte topographique du Québec. 31-I-03-200-0201, Saint-Félix-de-Valois*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683646>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1994b. *Carte topographique du Québec. 31-I-04-200-0101, Saint-Théodore*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683647>. Échelle: 1/20 000.

- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1994c. *Carte topographique du Québec. 31-I-04-200-0102, Rawdon*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683648>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1994d. *Carte topographique du Québec. 31-I-04-200-0201, Grande-Vallée*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683649>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1994e. *Carte topographique du Québec. 31-I-04-200-0202, Saint-Jean-de-Matha*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683650>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1994f. *Carte topographique du Québec. 31-I-05-200-0101, Saint-Côme*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683651>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1998a. *Carte topographique du Québec. 31-H-11-200-0201, Repentigny*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683859>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 1998b. *Carte topographique du Québec. 31-H-12-200-0202, Terrebonne*. Collection Québec topographique. Service de la cartographie du Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002683866>. Échelle: 1/20 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 2010a. *Carte(s) géologiques du SIGEOM - feuillet 31h*. Collection Cartes géologiques synthèse du SIGEOM. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 2010b. *Carte(s) géologiques du SIGEOM - feuillet 31i*. Collection Cartes géologiques synthèse du SIGEOM. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 2010c. *Carte(s) géologiques du SIGEOM - feuillet 31j*. Collection Cartes géologiques synthèse du SIGEOM. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 2010d. *Carte(s) géologiques du SIGEOM - feuillet 31p*. Collection Cartes géologiques synthèse du SIGEOM. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Échelle: 1/50 000.
- GOUVERNEMENT DU QUÉBEC. 2010e. *Carte(s) géologiques du SIGEOM - feuillet 32A*. Collection Cartes géologiques synthèse du SIGEOM. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Ministère des Ressources Naturelles et de la Faune. Échelle: 1/50 000.
- GUENET, J.-R. 1946. *Cantons Gouin et Gamelin: comté de Joliette*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- HARKIN, E. J. 1859. *Plan of Rat River and Wessonneau limits: river St.Maurice*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: un mile.
- HARKIN, E. J. 1881. *Plan officiel de la paroisse de N.-D.-de-L'Assomption de Repentigny, Comté de l'Assomption*. Centre régional d'archives de Lanaudière. Échelle: 5 arpents au pouce.
- HINTON, J., R. W. SEALE, ET UNIVERSAL MAGAZINE. 1761. *An Accurate Map of Canada, with the adjacent Countries Exhibiting the late Seat of War between the English & French in those parts*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1 inch to approximately 100 miles.
- HOLLAND, S. 1795. *Diagram of the Township of Rawdon*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 40 chaînes = 1 po.
- HOLLAND, S. 1861. *A new map of the Province of Lower Canada describing all the Seigneuries, Townships...* London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.

- HOLLAND, S., ET J. WYLD. 1861. *A New map of the province of Lower Canada: describing all the seigneuries, townships, grants of land, &c. Compiled from plans deposited in the Patent Office Quebec by Samuel Holland, Esqr. Surveyor General. To which is added a plan of the rivers, Scoudiac and Magaguadavic, surveyed in 1796, 97, and 98 by order of the Commissioners, appointed to ascertain the true river St. Croix intended by the treaty of peace in 1783 between his Britannic Majesty, and the United States of America.* James Wyld, London, England. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/800 000.
- HOPKINS, H. W. 1879a. *Atlas of the city and island of Montreal, including the counties of Jacques Cartier and Hochelaga; from actual surveys, based upon the cadastral plans deposited in the office of the Department of Crown Lands - Parishes of Longue Pointe, Rivière des Prairies and Pointe aux Trembles.* Provincial Surveying and Pub. Co., Henry W. Hopkins, manager, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174244>. Échelle: n/d.
- HOPKINS, H. W. 1879b. *Atlas of the city and island of Montreal, including the counties of Jacques Cartier and Hochelaga; from actual surveys, based upon the cadastral plans deposited in the office of the Department of Crown Lands - Villages Saint-Genève, Côte-des-Neiges et Rivière des Prairies.* Collection Plans de villes et villages du Québec. Provincial Surveying and Pub. Co., Henry W. Hopkins, manager, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?app=ca.BAnQ.sdx.cep&db=notice&id=0000174244&n=2&dbrf0=xtgpleintexte_fr_FR&dbrv0=hopkins&sBtn=Lancer&qlang=fr-FR&db=notice&dbrn=1&sortfield=titre_trie&order=ascendant&col=*&chpp=20&dbrqp=search_notice&qid=sdx. Échelle: n/d.
- JAILLOT, A.-H., L. CORDIER, ET N. SANSON. 1674. *Amerique Septentrionale divisée en ses principales parties, ou sont distingués les uns des autres les estats suivant qu'ils appartiennent présentement aux François, Castillians, Anglais... Tirée des relations de toutes ces nations.* Paris. Bibliothèque et Archives Canada. <http://data2.collectionscanada.ca/nmc/n0104305k.pdf>. Échelle: 1/10 771 200 (approx.).
- JOBIN, A. 1834. *Carte de l'île de Montréal: designant les chemins publics, les paroisses les fiefs et les villages qui s'y trouvent, le canal de Lachine, les différentes parties de l'île qui ne sont pas encore en état de culture &c. &c. s.n., Québec (province).* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000083791>. Échelle: n/d.
- JOHNSTON, J. 1872. *Map of the island and city of Montreal: compiled from the latest surveys, with all improvements to 1st Sepr.* George-E. Desbarats, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000065408>. Échelle: 1/12 000 et 1/126 000.
- KEIFFER, J. 1952. *Lac England: Bassin du drainage de la rivière Mattawin.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 500 pieds au pouce.
- KIRK, T. 1915. *L'Île de Montréal constituant les comtés de Hochelaga et Jacques-Cartier et la cité de Montréal construite d'après les plans du cadastre.* Service du cadastre du Québec, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002669819>. Échelle: 1/36 000.
- KIRK, T. 1921. *Laval (Ile Jésus) construite d'après les plans du cadastre. 1921.* Ministère de la colonisation, des mines et des pêcheries, Québec. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/2 mille au pouce.
- KIRK, T., ET G. A. VARIN. 1921. *Laval (Ile Jésus) construite d'après les plans du cadastre. 1921.* Service du Cadastre, ministère de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries du Québec, Montréal. Bibliothèque et Archives Canada. <http://data2.collectionscanada.ca/nmc/n0014828.pdf>. Échelle: 1/2 mille au pouce.
- LACOURSIÈRE, J.-O. 1894. *Rivières Flamand, Vermillon et Coucoucache Tributaires du St.Maurice: comté de Champlain.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- LACOURSIÈRE, J.-O., ET R.-H. HOUDE. 1920. *Canton de Brassard, comté de Berthier.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- LAHONTAN, L. A. DE, ET 3RD B. DE LOM ARCE. 1728a. *Carte générale du Canada en petit point.* Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1 inch to 40 lieues ou 100 lieues par 20 degrés.
- LAHONTAN, L. A. DE, ET 3RD B. DE LOM ARCE. 1728b. *CARTE GENERALE DU CANADA EN PETIT POINT.*
- LANGLOIS, J. 1887. *Plan indiquant les contours des différents cantons qui devront être formés, dans la partie de la vallée du Lac St-Jean par moi explorée, et montrant de plus les endroits où le bois est propre à l'exploitation, et la qualité de ce bois.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: miles anglais.
- LAPERIÈRE, D. 1912. *Sketch showing the location of the buildings of the Montcalm Mills belonging to the Charlemagne and lake Ouareau lumber Co. situated in the parish of Montcalm, County of Monicalm, P.Q.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1' = 50'.

- LAPERRIÈRE, D. 1919a. *Plan of the township Joliette*.
- LAPERRIÈRE, D. 1919b. *Plan showing the location and details of the « Tombereau Dam » situated on The Rivière Noire, in the township of Joliette county Joliette Lot 20 Range V*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1' = 200'.
- LAPERRIÈRE, D. 1919c. *Plan showing the Location of the Dam of Lake George in the Range VI on lot 47 township of Chilton, county of Montcalm*.
- LAPORTE, J. 1871. *Plan du chemin St-Damien*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- LAPORTE, J. 1883. *Plan de la paroisse canonique de Saint-Michel-des-Saints*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- LAROSE, C. 1937. *Plan d'ensemble montrant une partie de l'île de Montréal sur la rive de la rivière des Prairies, Île Bourdon, la pointe de Repentigny et Charlemagne*. Échelle: 1' = 100'.
- LARUE, A., ET W. SAX. 1827. *Plan de la rivière du Saguenay, lacs, rivières & ruisseaux, ainsi que la qualité du sol du terrain et des bois situés de chaque côté de la dite rivière du Saguenay: fait d'après une esquisse et informations données par Pascal Taché écuyer, Seigneur de Kamouraska, après avoir résidé durant l'espace de vingt deux années à faire le commerce des pelleteries à la Pointe Bleu, Shékut: imitish et Tadoussac*. Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000077947>. Échelle: n/d.
- LAURE, P., ET L. S. GUYOT. 1733a. *Carte du domaine du Roy en Canada dédiée à Monseigneur Le Dauphin par le Père Laure Jésuite missionnaire de ces entroits mise au net et corrigée sur de bons mémoires par le S. Guyot Président du grenier à sel de Versailles 1733*.
- LAURE, P., ET L. S. GUYOT. 1733b. *Carte du domaine du Roy en Canada dédiée à Monseigneur Le Dauphin par le Père Laure Jésuite missionnaire de ces entroits mise au net et corrigée sur de bons mémoires par le S. Guyot Président du grenier à sel de Versailles 1733; original datant de 1732*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: de longueur de 40 lieues (= Om 120 mm) ou 8 lieues au pouce. de latitude du 45 degrés au 54 degrés 1/2; 1 degré = 55 mm.
- LAURIER, CAROLUS. 1859. *Plan de la paroisse de Saint-Roch-de-l'Achigan*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: env. 35 arpents= 1 po.
- LAURIER, CAROLUS. 1862. *Plan d'une partie du village de New Glasgow dans le district de Terrebonne*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 perches = 1 po.
- LAURIER, CAROLUS. 1873. *Plan de la paroisse de Lachenaie à annexer civilement à St-Paul-l'Ermite*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 4 arpents au pouce.
- LAURIER, CAROLUS. 1880. *Plan du canton Kilkenny situé dans le Comté Montcalm, Diocèse de Montréal, fait par le soussigné, à la réquisition du Révérend M. F. Corbeil, Prêtre et curé de la paroisse de St Calixte de Kilkenny, pour démontrer les limites que sa grandeur Monseigneur Edouard Charles Fabre Evêque de Montréal a accordées pour la nouvelle paroisse de St. Calixte de Kilkenny, conformément à son décret canonique daté de Montréal le sept de Juin de la présente année*. s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 40 chaînes = 1 po.
- LAURIER, CHARLES. 1815. *Plan cadastral du village de St-Paul L'Ermite vers 1815*.
- LAURIER, CHARLES. 1817. *Plan d'arpentage du lot appartenant à Paul Roch de Saint-Ours*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/11 462.
- LAURIER, CHARLES. 1830a. *Plan de la paroisse de Saint-Henri de Mascouche en 1830*. Archevêché du diocèse de Joliette. Échelle: sans mention.
- LAURIER, CHARLES. 1830b. *Plan des Terres et cordon de profondeur de la Seigneurie de L'assomption*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Greffe de l'arpenteur général du Québec. Ministère des Ressources naturelles et Faune du Québec. Échelle: 50 arpents.
- LAURIER, CHARLES. 1833. *Plan figuratif de la paroisse Saint-Joseph de la rivière des prairies en l'île de Montréal et l'île Jésus avec les trois groupes de petites îles qui en dépendent dont les figures et nombres ne sont peut-être pas corrects, car je ne les es vus que de Loin*. Musée de la civilisation. Échelle: 80 arpents au pouce anglais.

- LAURIER, CHARLES. 1840. *Plan par moi dressé, du Relevé des terres de la Seigneurie de Lachenaye que j'ai fait avec autant de Régularité qu'il m'a Été possible, à la vue des Clotures et fosêts. par ordre de John pangman Ecuyer, Seigneur et propriétaire de la dite seigneurie. Les Noms peuvent être Changés car j'y ai travaille, en 1837, 1838, 1839 et 1840 - 1.* s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 arpents au pouce.
- LAURIER, CHS. 1830c. *Plan dressé pour représenter la paroisse de St. Henry de Mascouche de Lachenaye.* Archives de l'évêché de Joliette. Échelle: 20 arpents au pouce.
- LE GROUPE SÉGUIN, E.-C. 1999. *Plan d'urbanisme partiel de la Ville de Charlemagne.* Ville de Charlemagne. Échelle: 1/2 500.
- LECLAIR, H. 1890. *Plan indiquant une certaine étendue de terrain, faisant partie de la paroisse de St Henry de Mascouche et devant être annexée à la paroisse de St Lin, dans le Comté de l'Assomption. Préparé pour accompagner le rapport d'arpenteur.* Saint-Jérôme. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 arpents au pouce.
- LECLAIR, J. H. 1876a. *Plan officiel de la paroisse de Sainte-Anne-des-Plaines, comté de Terrebonne [et] village de Sainte-Anne des Plaines.* Département de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries, Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 arpents = 1 po.
- LECLAIR, J. H. 1876b. *Plan officiel de la paroisse de Saint-Louis-de-Terrebonne, comté de Terrebonne.* Département de la Colonisation, des Mines et des Pêcheries, Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 arpents = 1 po.
- LECLAIR, J. H. 1886. *Carte du comté de Terrebonne dans la province de Québec.* s.n., Québec. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/53 000.
- LECLERC, J. H. 1876. *Plan officiel de la ville de Terrebonne. Comté de Terrebonne.* Département de la colonisation, des mines et des pêcheries, Québec. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 100 pieds f. au pouce a.
- LEGENDRÉ, H. 1872. *Plan de lignes de divisions entre les limites No7 et 8 nord de la rivière Matawin entre les No1 et 2 ouest de la rivière Du Milieu et des lignes en arrière des arrières limites No1 ouest de la rivière Du Milieu et No8 nord de la rivière Matawin [...].* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 80 chaines au pouce.
- LEGENDRÉ, H. 1875. *Plan de la rivière du Milieu en janvier et février 1875.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- LEGENDRÉ, H. 1876. *Plan de l'arpentage de la rivière du Poste et des sources de la rivière Vermillon.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- LIPPÉ, A. W. 1884. *Plan terrier de la paroisse de St-Roch de l'Achigan.* Échelle: 1/20 000.
- LIPPÉ, A.-W. 1876. *Plan d'une partie du fief Bayeul et partie du fief Martel dans la paroisse de l'Épiphanie comté de l'Assomption à être annexée à la paroisse de St Roch de l'Achigan.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: Échelle : env. 4 arpents au pouce.
- LSEQ (LIGUE DE SOCCER ÉLITE DU QUÉBEC). 2002. *Terrain Louis Querbes.* Site web de la LSEQ.
- LUC, F., ET CARTOTHÈQUE GÉO-MONTAGNE LTÉE. 1989. *Montréal et environs.* Échelle: 1/35 000.
- MAILHOT, J.-E. 1897. *Extrait du plan de la rivière Saint-Maurice.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- MALINGRE, H. 1890. *Plan de l'Ile de Montréal 1890 = Map of the Island of Montreal 1890.* s.n., Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000083792>. Échelle: 1/47 520.
- MARTIN, J. A. 1883. *Plan officiel de la paroisse de St-Liguori comté de Montcalm.* Centre régional d'archives de Lanaudière.
- MARTIN, J. A. 1887. *Plan officiel de la paroisse de Sainte-Julienne (partie), comté de Montcalm.* s.n. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 5 arpents = 1 po.
- MARTIN, J. A. 1910. *Canton de Tracy, Comté de Joliette.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- MARTIN, J. A. 1914a. [...] *Water Power developments and possible developments on the Lake Ouareau River [...].* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 2 miles au pouce.

- MARTIN, J. A. 1914b. *Plan du levé de certains lacs et rivières affluents & tributaires des Rivières Noire et Assomption dans le comté de Joliette P.Q. ouvrage exécuté par le soussigné conformément aux instructions officielles datées à Québec 20 fév. 1912.*
- MARTIN, J. A. 1922. *Plan de la Cité de Joliette.*
- MARTIN, J.W. 1852. *Sketch of a portion of the seigniory of Daillebout showing part of the line of division between the shares of Madame Levesque, William Berczy, esquire, and P.L. Panet, esquire, in the said seigniory, as run and established by the undersigned in the year 1851.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 20 arpents au pouce.
- MATTE, J. 1915a. *Saguenay River watershed. Showing Lake St. John and tributaries. 1915. Public Works, Canada. Jules Matte, del. Dec. 6th 1915.* Department of Public Works, Canada.
- MATTE, J. 1915b. *Saguenay River watershed. Showing Lake St. John and tributaries. 1915. Public Works, Canada. Jules Matte, del. Dec. 6th 1915.* Canada Public Works, Department of Matte, Jean. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/1 267 200 ou 1 pouce au 20 milles.
- McCONVILLE, P.-E. 1869. *Plan de Provost et de Courcelles.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- MELISH, J. 1815. *Plan of Montreal with a map of the Islands & adjoining country.* s.n., Philadelphia. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002663003>. Échelle: n/d.
- MERCATOR, G., ET M. MERCATOR. 1595. *America sive India nova ad magnae Gerardi Mercatoris aui universalis imitationem in compendium redacta.*
- MEUNIER, J. 1911. *Plan de l'Île Jésus.* s.n., S.I. Bibliothèque et Archives Canada. <http://data2.collections-canada.ca/nmc/n0011039.pdf>. Échelle: en arpents.
- MILL, D. W., SURINTENDANT, ET S., GÉOGRAPHE, SERVICE DES ARPENTAGES CHARLES. 1926. *Saint-Maurice, Carte officielle - feuillet nos 1 et 2 pour le ministère des Terres et Forêts, l'Honorable Honoré Mercier, ministre et François X. Lemieux, sous-ministre.* Document original. Échelle: 3 miles au pouce.
- MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES, QUÉBEC. 1976. *Saint-Michel-des-Saints 31-I-12-200-0201.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002675357>. Échelle: 1/20 000.
- MINISTÈRE DE LA VOIRIE, PROVINCE DE QUÉBEC. 1925. *Carte routière de la province de Québec... et de l'Est d'Ontario.* La Presse, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/950 400.
- MONTREAL TRAMWAYS COMPANY. 1929. *Plan de Montréal et des lignes de tramways et d'autobus.* Compagnie des Tramways de Montréal, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000107722> Dernière modification: 1 juin 2010. Échelle: n/d.
- MORENCY, G.-E. 1939a. *Canton de Kilkenny. Comté de Montcalm et de Terrebonne.* Mignault et Morency A.C., Hull. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/31 680.
- MORENCY, G.-E. 1939b. *Canton de Kilkenny. Comté de Montcalm et de Terrebonne.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaînes au pouce.
- MORIN, P.-L. 1860. *Île-Jésus, plan seigneurial.* Musée de la civilisation. Échelle: sans mention.
- MORIN, P.-L. 1884. *Carte historique de l'Île de Montréal indiquant la position des Forts, Redoutes et Chapelles de missions avec la date de leur construction.* Collection Plans de villes et villages du Québec. s.n., Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0002664064>. Échelle: n/d.
- MORIN, P.-L. 1900. *Carte des seigneuries de l'ancien district de Montréal.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 1 pouce au mile.
- MORTIER, P. 1693. *Le Canada ou partie de la Nouvelle France contenant la Terre de Labrador, la Nouvelle France, les Isles de Terre Neuve, de Nostre Dame &c.* Amsterdam.
- MURRAY, J. 1761. *General James Murray's map of the St. Lawrence.* s.n., s.i. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/24 000.
- MURRAY, J., ET J. PITTMAN. 1761. *Parish of L'Assomption.* Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1/24 000.
- NEWMAN, P. C., J. HILL, ET J. McMASTER. 1980. *Empire of the Bay: an illustrated history of the Hudson's Bay Company.*

- O'SULLIVAN, H. 1900. *Key-Map showing the position and correspondance number of each Section of Survey Maps of the Country between Quebec and James Bay to accompany Report*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec.
- OFFICE DU TOURISME, PROVINCE DE QUÉBEC. 1941. *Carte routière et touristique, province de Québec, Canada*. l'Office du Québec, Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/222 000.
- PAGEAU, E. 1961. *Carte des sols, comté de Joliette*. Service de la grande culture, Cartographie de la Division des sols, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0004055804>. Échelle: 1/63 360.
- PEACHEY, J. 1793. *Plan of the [...]inay or Milles Isles with the Lake [...]ountains and Part of Ottawa River as far [...]er End of the Seignory of Dargintrail Surveyed by Order of Samuel Holland ESqr Surveyor General, in the year 1793*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: of miles.
- PERRAULT, H. M. 1861. *Plan of Part of the Oldham Farm Belonging to the Estate of the Late Hon. P. Mc Gill Situated in the Parish of St. Ligori in the Seignory of St. Sulpice Canada East*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/2559 pieds français.
- PERRAULT, H. M. 1870. *Plan of Property Belonging to the L'Assomption Lumber Compy. Known as « Petite île » Situate in the Parish of Lachenais*.
- PINSONEAULT, A. R. 1907a. *Atlas of the island and city of Montreal and Ile Bizard: a compilation of the most recent cadastral plans from the book of reference - Index map*. Collection Plans de villes et villages du Québec. the Atlas Publishing Co. Ltd, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174922>. Échelle: Échelle: 200 pieds au pouce.
- PINSONEAULT, A. R. 1907b. *Atlas of the island and city of Montreal and Ile Bizard: a compilation of the most recent cadastral plans from the book of reference - Plate 44*. Collection Plans de villes et villages du Québec. the Atlas Publishing Co. Ltd, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174922>. Échelle: n/d.
- PINSONEAULT, A. R. 1907c. *Atlas of the island and city of Montreal and Ile Bizard: a compilation of the most recent cadastral plans from the book of reference - Plate 52*. Collection Plans de villes et villages du Québec. the Atlas Publishing Co. Ltd, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174922>. Échelle: n/d.
- PITON, E.-H.-M. 1913. *Plan des rivières Trenche, Petite Trenche, Petite Lièvre tributaires du St-Maurice et des rivières au Saumon et aux Trembles tributaires de la rivière Ashuapmouchouan*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- PITTMAN, ET J. MURRAY. 1760. [*Parish of Repentigny*].
- PREST, V. K., ET J. HODE KEYSER. *Géologie des dépôts meubles - Île de Montréal - 1426A*. Collection Commission géologique du Canada. Commission géologique du Canada. Échelle: 1/50 000.
- QUÉBEC: TERRES, FORÊTS ET PÊCHERIES, D. DES, E. . TACHÉ, G. RINFRET, ET S. . PARENT. 1898. *Carte de la Province de Quebec indiquant ses frontières nord, nord-ouest et nord-est telles que reconnues par les Statuts du Canada, 61 Victoria, cap. 3*.
- QUINN, F. P. 1856. *Plan of the Village of L'Achigan*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 4 chains to an inch.
- QUINN, F. P. 1857. *Plan of the gore or slip of land below the townships of Rawdon [...]*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- QUINN, F. P. 1867. *Plan of the Gore of Kilkenny*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chains in one inch.
- QUINN, F. P. 1871. *Plan of the exploratory of the rear part of the countries of Montcalm and Joliette*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: n/d.
- QUINN, F. P. 1873. *Plan of Lac Cypres River Cypres and River Matawan, in three branches, near the hight of Lands [...]*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- QUINN, F. P. 1874. *Plan of Lac Cypres River Cypres River Matawan with its three branches at the heigt of Lands and two checks from County line there [...]*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- RAYMOND, J. H. 1753. *Plan et certificat d'arpentage de la pointe N.E. de l'isle Jésus*. Musée de la civilisation. Échelle: 1 3/4 pouce anglais.

- RICHARD, J.-B. 1854. *Plan of the survey of Rear Lines of Rat River Limits Nos 2 & 3 North, and Side & Rear lines of Vermillon No2 South*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 4 miles au pouce.
- RIOPEL, E., ET C. E. MERCIER. 1950. *La cité de Joliette*.
- SAINT-CYR, J.-B. 1894a. *Plan démontrant la ferme du lac des Pins avec les améliorations qu'elle contient*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 20 chaines au pouce.
- SAINT-CYR, J.-B. 1894b. *Plan des rivières Du Milieu, du Lac Long*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- SAINT-CYR, J.-B. 1897. *Plan de la rivière du Poste, de la rivière aux Cenelles et d'une partie des sources de la rivière Vermillon*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- SANSON, N., P. D'ABBEVILLE MARIETTE, ET J. SOMER. 1656. *Le Canada, ou Nouvelle France, & c. Ce qui est le plus advance vers le Septentrion est tiré de diverses Relations des Anglois, Danois, & c. Vers le Midy les Costes de Virginie, Nouvelle Suède, Nouveau Pays Bas, et Nouville Angleterre Sont tirées de celles des Anglois, Hollandois, & c. La Grande Riviere de Canada ou de St Laurens, et tous les environs sont suivant les Relations des Francois*.
- SENECAL, C. O., ET D. I. . EATON. 1896. *Carte accompagnant le rapport: Report of exploration in the Labrador Peninsula along the Eastmain, Koksoak, Hamilton, Manicouagan and portions of other rivers.*.
- SERVICE D'URBANISME DE LA MUNICIPALITÉ DE L'ÉPIPHANIE. 1980. *Plan du Village de l'Épiphanie, comté de l'Assomption*. Municipalité de L'Épiphanie.
- SERVICE DE L'ARPENTAGE. 1900. *Lanaudière, carte index extrait de la carte de compilation rivières et cantons*.
- SERVICE DE L'ARPENTAGE, DÉPARTEMENT DES TERRES ET FORÊTS. 1954. *Cloutier (Lavolette)*. Québec. Archives de l'arpentage du Service de l'arpentage (Archives nationales du Québec). Échelle: 40 chaines au pouce.
- SERVICE DE L'ARPENTAGE, DÉPARTEMENT DES TERRES ET FORÊTS. 1961. *Rhémaume (Lavolette)*. Québec. Archives de l'arpentage du Service de l'arpentage (Archives nationales du Québec). Échelle: 40 chaines au pouce.
- SERVICE DES FERMES EXPÉRIMENTALES. 1952. *Carte des sols des îles de Montréal - Jésus - Bizard, Québec*. Ministère fédéral de l'Agriculture, Service des fermes expérimentales, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- SERVICE DES FERMES EXPÉRIMENTALES, CANADA. 1955. *Carte des sols, comté de Deux Montagnes et la partie sud du comté de Terrebonne, Québec*. le Service, Ottawa. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- SERVICE DU CADASTRE. 1931. *Carte du comté de Terrebonne*. Ministère de la colonisation, de la chasse et des pêcheries, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- SERVICE DU CADASTRE. 1937. *Carte de comté du Québec, L'Assomption construite d'après les plans du Cadastre*. Ministère des Terres et Forêts, Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/63 360.
- SHAWINIGAN WATER AND POWER COMPANY. 1930a. *Map of St Maurice river and Tributaries from Lac La Loutre to La Tuque showing storage Dams and Proposed Power Plants of the Shawinigan Water and Power company*. Centre d'archives d'Hydro Québec. Échelle: 1' = 4,33 milles.
- SHAWINIGAN WATER AND POWER COMPANY. 1930b. *Territory served by The Shawinigan Water and Power Company*.
- SICOTTE, L.-W. 1876a. *Plans officiels des comtés d'Hochelaga et de Jacques-Cartier - Pointe aux Trembles*. Collection Plans de villes et villages du Québec. s.n., Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174413>. Échelle: 5 arpents au pouce.
- SICOTTE, L.-W. 1876b. *Plans officiels des comtés d'Hochelaga et de Jacques-Cartier - Rivières des Prairies*. Collection Plans de villes et villages du Québec. s.n., Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174413>. Échelle: 5 arpents au pouce.
- SINCLAIR, D. 1866. *Plan of part of the rivières Rouge and Matawin*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 40 chaines au pouce.
- SLATTERY, J. 1850. *Industry Village & Rawdon Rail Way*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: en pieds anglais.

- SMYTH, D. W. 1813. *A Map of the Province of Upper Canada describing All The New Settlements, Townships, & c. with the Countries Adjacent from Quebec to Lake Huron. Compiled at the request of His Excellency Major General John G. Simcoe. First Lieutenant Governor. By David william Smith Esqr. Surveyor General.* Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: sans mention.
- SPEED, J. 1626. *America with those known parts in that unknown worlde both people and manner of buildings described and enlarged by I.S. An. 1626... are to be sold...by G. Humble. Abraham Goos Amstelodami... sculpsit.* Bibliothèque et Archives Canada.
- ST-PIERRE, GASTON ET ASSOCIÉS. 1976a. *Ville de l'Épiphanie, Programme d'amélioration de quartier, Âge des bâtiments.* Municipalité de L'Épiphanie. Échelle: 200' = 1'.
- ST-PIERRE, GASTON ET ASSOCIÉS. 1976b. *Ville de l'Épiphanie, Programme d'amélioration de quartier, Utilisation du sol.* Municipalité de L'Épiphanie. Échelle: 200' = 1'.
- TACHÉ, E. E. 1882a. *Plan officiel de la Paroisse de l'Épiphanie, comté de l'Assomption.* Archéotec. Échelle: Échelle : 5 arpents au pouce.
- TACHÉ, E. E. 1882b. *Plan officiel de la paroisse de St-Augustin, Comté de Maskinongé.* Échelle: 5 arpents au pouce.
- TACHÉ, E.-E. 1861. *Map of the counties of Terrebonne Two Mountains and Argenteuil : province of Quebec.* Département des terres de la Couronne, Québec. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/253 440.
- TACHÉ, E.-E. 1886. *Levé de la rivière Vermillon.* Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: sans mention.
- THOS. V. BELL LIMITED. 1920. *Automobilists' Map of the Island of Montreal and District.* Thos. V. Bell Limited, Montréal. Bibliothèque et Archives Canada. <http://data2.collectionscanada.ca/nmc/n0002031k.pdf>. Échelle: en miles.
- TRAK, C. DE CARTES. 2000a. *Lac Cartier (Provost), Canton de Cartier.*
- TRAK, C. DE CARTES. 2000b. *Lac Maskinongé, Saint-Gabriel, Canton de Brandon.*
- TRAK, C. DE CARTES. 2000c. *Lac Ouareau.* Échelle: 1/20 000.
- TRAK, C. DE CARTES. 2001. *Lac Taureau, Saint-Michel-des-Saints, Carte Géobathymétrique.* Échelle: 1/38 000.
- UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU. 1917. *Insurance Plan of St. Jacques de L'Achigan, Quebec.* Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1'=500'.
- UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU. 1931a. *Insurance Plan of Crabtree Mills, Quebec, feuillet 1.* Underwriters' Survey Bureau Limited, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000223544>. Échelle: 100 pieds au pouce.
- UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU. 1931b. *Insurance Plan of Crabtree Mills, Quebec, feuillet 2.* Underwriters' Survey Bureau Limited, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000223544>. Échelle: 50 pieds au pouce.
- UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU. 1959a. *Insurance plan of the city of Pointe aux Trembles, Que. Parish of Rivières des Prairies.* Collection Plans de villes et villages du Québec. Underwriters' Survey Bureau Limited, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174291>. Échelle: 1/1 200.
- UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU. 1959b. *Insurance plan of the city of Pointe aux Trembles, Que. Secteur de la Chapelle de la Réparation.* Collection Plans de villes et villages du Québec. Underwriters' Survey Bureau Limited, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174291>. Échelle: 1/100.
- UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU. 1959c. *Insurance plan of the city of Pointe aux Trembles, Que. Secteur de la rue Notre-Dame et de la 60è avenue.* Collection Plans de villes et villages du Québec. Underwriters' Survey Bureau Limited, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174291>. Échelle: 1/100.
- UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU. 1959d. *Insurance plan of the city of Pointe aux Trembles, Que. Secteur de la rue Notre-Dame et de la 80è avenue.* Collection Plans de villes et villages du Québec. Underwriters' Survey Bureau Limited, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174291>. Échelle: 1/100.

- UNDERWRITERS' SURVEY BUREAU. 1959e. *Insurance plan of the city of Pointe aux Trembles, Que. Secteur du Parc Sherbrooke*. Collection Plans de villes et villages du Québec. Underwriters' Survey Bureau Limited, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000174291>. Échelle: 1/100.
- VACHON DE BELMONT, F. 1702. *Description generale de l'isle de Montréal divisée par Costes ou sont Exactement marquées toutes les distances de place en place les noms de chaque habitant, la quantité de terre qui le possèdent tant de front que de profondeur, les forts, églises et moulins de tout de suite avec le meilleur ordre que l'on de peu*.
- VINCENT TSAOENHOHI, N. 1828. *Carte du réseau hydrographique situé entre la rivière Saint-Maurice et la rivière Saguenay*. S.I. Centre d'archives de Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0003814198>. Échelle: about half an inch to a league.
- VONDENVELDEN, W., S. HOLLAND, ET L. CHARLAND. 1803. *A new topographical Map of the province of Lower Canada compiled from all the former as well as the latest surveys taken by Order of the Provincial Government by & under the direction of Samuel Holland, Esq. deceased, late surveyor general of the said province, is most respectfully inscribed, to His Excellency*. London, England. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 8 miles au pouce.
- WALLACE, A. 1851. *Plan of Part of the River St Maurice and Parts of some of its Principal Tributaries*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 2 milles au pouce.
- WARREN, W. 1867. *Island of Montreal & Ile Jesus & part of the line of Communication with Carillon*. William Warren, Ens. 4 Battn 60th Rifles, S.I. Bibliothèque et Archives Canada. <http://data2.collectionscanada.ca/nmc/n0016667.pdf>. Échelle: 1 inch to 1 mile (approx.).
- WELLS, O. 1900. *Lake Brandon and Matawin River*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: sans mention.
- WHITE, J. 1926. *Forts and Trading Posts in Labrador Peninsula and Adjoining Portions of Ontario and Quebec*. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1' = 60 miles.
- WICKENDEN, A. A. 1930. *Sketch showing approximate area of flooded by Shawinigan water and power co. Above toro rapids*. Bureau de l'arpenteur général du Québec. Échelle: 1 mile au pouce.
- WORL WIDE MAP. 1939. *Province de Québec*. Gouvernement de la prvince de Québec, Département de l'ins-truction publique, Québec (province). Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000056155>. Échelle: 1/887 040.
- WORLD WIDE MAP. 1940. *Carte de l'île de Montréal et ses environs*. World Wide Map Reg'd, Montréal. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. <http://services.banq.qc.ca/sdx/cep/document.xsp?id=0000107631>. Échelle: 1/3 360.
- WYLD, J. 1828. *Map of North America Exhibiting the recent Discoveries, Geographical and Nautical; Drawn chiefly from the Authorities of M. de Humboldt, Lieut. Pike, Messrs. Lewis and Clarke, Sir Alexr. Mackenzie, Mr. Hearme, Coll. Bouchette, Captns. Vancouver, Ross, Parry and Franklin. Also describing the Boundardy Lines between the Territories of Great Britain, the United States and the Mexican and Central States*. London. Bibliothèque et Archives Canada. Échelle: 1 inch to approx. 75 miles.
- WYLD, J. 1837. *Wyld's sketch of the country around Montreal, shewing the villages & military positions*. Bibliothèque et Archives nationales du Québec. Échelle: 1/1 74 000.
- YELLE, S., ET AVERNA PARIZEAU & SKAFF. 1991. *Reconstruction de l'église de la paroisse de l'Épiphanie*. Fabrique de la paroisse de l'Épiphanie. Échelle: 1/16' = 1'.

13. Annexe

- 13.1 Potentiel en ressources lithiques
- 13.2 Aperçu géomorphologique
- 13.3 Carte index bathymétrie
- 13.4 Étude bathymétrique, 1/10
- 13.5 Étude bathymétrique, 2/10
- 13.6 Étude bathymétrique, 3/10
- 13.7 Étude bathymétrique, 4/10
- 13.8 Étude bathymétrique, 5/10
- 13.9 Étude bathymétrique, 6/10
- 13.10 Étude bathymétrique, 7/10
- 13.11 Étude bathymétrique, 8/10
- 13.12 Étude bathymétrique, 9/10
- 13.13 Étude bathymétrique, 10/10
- 13.14 Carte index utilisation du territoire
- 13.15 Utilisation du territoire, 1/10
- 13.16 Utilisation du territoire, 2/10
- 13.17 Utilisation du territoire, 3/10
- 13.18 Utilisation du territoire, 4/10
- 13.19 Utilisation du territoire, 5/10
- 13.20 Utilisation du territoire, 6/10
- 13.21 Utilisation du territoire, 7/10
- 13.22 Utilisation du territoire, 8/10
- 13.23 Utilisation du territoire, 9/10
- 13.24 Utilisation du territoire, 10/10
- 13.25 Carte index potentiel archéologique
- 13.26 Potentiel archéologique, 1/10
- 13.27 Potentiel archéologique, 2/10
- 13.28 Potentiel archéologique, 3/10
- 13.29 Potentiel archéologique, 4/10
- 13.30 Potentiel archéologique, 5/10
- 13.31 Potentiel archéologique, 6/10
- 13.32 Potentiel archéologique, 7/10
- 13.33 Potentiel archéologique, 8/10
- 13.34 Potentiel archéologique, 9/10
- 13.35 Potentiel archéologique, 10/10
- 13.36 Tableau compilatif des zones à potentiel archéologique

