
**DIRECTION DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE
DES PROJETS TERRESTRES**

**Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact
pour projet à 735 kV de la Chamouchouane–Bout-de-l'Île
sur les territoires du Saguenay–Lac-Saint-Jean, de la Mauricie,
de Lanaudière, des Laurentides, de Laval et de Montréal
par Hydro-Québec TransÉnergie**

Dossier 3211-11-105

Le 28 août 2014

***Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques***

Québec 

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis de recevabilité, la Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet à 735 kV de la Chamouchouane–Bout-de-l'Île par Hydro-Québec TransÉnergie répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour, une description sommaire du projet, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et la recommandation au ministre.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2010-10-27	Réception de l'avis de projet au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs
2010-11-04	Délivrance de la directive
2013-02-25	Réception de l'étude d'impact
2014-05-01	Transmission du document de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2014-06-02	Réception des réponses de l'initiateur aux questions et commentaires
2014-07-03	Transmission de la deuxième série de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2014-07-16	Réception des réponses de l'initiateur à la deuxième série de questions et commentaires
2014-07-18	Réception du résumé de l'étude d'impact
2014-07-22	Transmission de la troisième série de questions et commentaires à l'initiateur de projet
2014-07-23	Réception d'un complément de l'étude d'impact sur l'environnement / variante au projet
2014-07-25	Réception des réponses de l'initiateur à la troisième série de questions et commentaires
2014-07-25	Transmission d'une première série de questions et commentaires sur la

	variante de projet à l'initiateur de projet
2014-08-07	Réception des réponses de l'initiateur à la première série de questions et commentaires sur la variante de projet

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le projet mis de l'avant par Hydro-Québec TransÉnergie comporte deux composantes. La première consiste en la construction d'une ligne de transport d'électricité à 735 kV d'une longueur d'environ 400 km qui partira du poste de la Chamouchouane, au Saguenay–Lac-Saint-Jean, pour se rendre au poste de Duvernay, à Laval. Une variante au projet a été proposée par l'initiateur et inclut la construction d'un nouveau poste à 735-120-25 kV à Terrebonne. Selon cette variante, c'est à ce nouveau poste que la future ligne à 735 kV provenant du poste de la Chamouchouane se raccorderait. L'autre composante au projet est la déviation d'une ligne existante à 735 kV (circuit 7017) sur une longueur de 19,4 km entre Saint-Roch-de-l'Achigan et le poste du Bout-de-l'Île, situé à Montréal. D'autres travaux connexes au projet sont prévus tels que des modifications à plusieurs postes et lignes existants.

Six régions administratives sont concernées par le projet : Saguenay–Lac-Saint-Jean, Mauricie, Lanaudière, Laurentides, Laval et Montréal. Le coût global du projet est estimé à 1 123,8 M\$. Les travaux de déboisement et de construction sont prévus s'échelonner sur trois ans et la mise en service de la nouvelle ligne de transport est prévue pour l'automne 2018.

Considérant le territoire qui serait traversé par le projet, la nature des impacts appréhendés est variée. Des pertes forestières, des impacts sur la faune et la flore, le milieu hydrique et le paysage sont notamment anticipés.

Pour Hydro-Québec, cette nouvelle ligne est rendue nécessaire pour maintenir la fiabilité et la disponibilité du réseau principal à 735 kV considérant notamment les besoins grandissants en provenance des nouvelles sources de production, des nouvelles interconnexions et des nouveaux contrats de service.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par la Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres en collaboration avec les unités administratives concernées du MDDELCC, les ministères et les organismes suivants :

- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise du Saguenay–Lac-Saint-Jean;
- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de la Mauricie et du Centre-du-Québec;
- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de Montréal, Laval, Lanaudière et Laurentides;
- la Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère;
- la Direction de l'écologie et de la conservation;

- le ministère des Affaires municipales et de l’Occupation du territoire;
- le ministère de la Culture et des Communications;
- le ministère de l’Agriculture, des Pêcheries et de l’Alimentation;
- le ministère de l’Économie, de l’Innovation et des Exportations;
- le ministère des Transports;
- le ministère de la Sécurité publique;
- le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs;
- le ministère des Affaires municipales et de l’Occupation du territoire;
- le ministère de l’Énergie et des Ressources naturelles;
- le Secrétariat aux affaires autochtones;
- Tourisme Québec.

L’avis de recevabilité a été formulé à partir de l’analyse des documents suivants :

- ENVIRONNEMENT ILLIMITÉ INC. *Ligne à 735 kV reliant le poste de la Chamouchouane au poste du Bout-de-l’Île – Caractérisation de l’habitat du poisson dans la rivière des Prairies-Rapport sectoriel-Version finale*, janvier 2012, totalisant environ 146 pages incluant 7 annexes;
- ARCHÉOTEC INC. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l’Île – Étude de potentiel archéologique – Étude réalisée pour Hydro-Québec Équipement et services partagés*, Montréal, décembre 2013, totalisant environ 409 pages incluant 1 annexe;
- GENIVAR. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l’Île – Inventaire des milieux humides. Version finale – Étude sectorielle préparée pour Hydro-Québec Équipement et services partagés*, décembre 2013, totalisant environ 386 pages incluant 4 annexes;
- GENIVAR. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l’Île – Études des oiseaux à statut particulier. Version finale – Étude sectorielle préparée pour Hydro-Québec Équipement et services partagés*, décembre 2013, totalisant environ 124 pages incluant 5 annexes;
- GENIVAR. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l’Île – Inventaire des espèces floristiques à statut particulier. Version finale – Étude sectorielle préparée pour Hydro-Québec Équipement et services partagés*, décembre 2013, totalisant environ 445 pages incluant 4 annexes;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l’Île – Étude d’impact sur l’environnement, Volume 1-Chapitres 1 à 5 et Carte A*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, février 2014, totalisant environ 225 pages;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l’Île – Étude d’impact sur l’environnement, Volume 2-Chapitres 6 à 12*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, février 2014, totalisant environ 462 pages;

- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l'Île – Étude d'impact sur l'environnement, Volume 3-Annexes*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, février 2014, totalisant environ 450 pages;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l'Île – Étude d'impact sur l'environnement, Volume 4-Carte B*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, février 2014, totalisant environ 26 pages;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l'Île – Étude d'impact sur l'environnement, Volume 5-Cartes C à F*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, février 2014, totalisant environ 14 pages;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l'Île – Étude d'impact sur l'environnement, Volume 6-Cartes G à J*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, février 2014, totalisant environ 14 pages;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l'Île – Complément de l'étude d'impact sur l'environnement, Réponses aux questions et aux commentaires du ministère du Développement durable, de L'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, mai 2014, totalisant environ 204 pages incluant 4 annexes;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l'Île – Complément de l'étude d'impact sur l'environnement, Réponses aux questions et aux commentaires du ministère du Développement durable, de L'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques – Deuxième série*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, Juillet 2014, totalisant environ 92 pages;
- HYDRO-QUÉBEC TRANSÉNERGIE. *Projet à 735 kV de la Chamouchouane-Bout-de-l'Île – Complément de l'étude d'impact sur l'environnement, – Variante de projet*, par Hydro-Québec Équipement et Services partagés, Juillet 2014, totalisant environ 158 pages incluant 7 annexes;
- Lettre de M. Mathieu Bolullo, d'Hydro-Québec Équipement et Services partagés, à M. Denis Talbot, du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, datée du 22 juillet 2014, concernant la transmission des réponses à la troisième série de questions et commentaires, 5 pages;
- Lettre de M. Mathieu Bolullo, d'Hydro-Québec Équipement et Services partagés, à M. Denis Talbot, du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, datée du 5 août 2014, concernant la transmission des réponses à la première série de questions et commentaires sur la variante de projet, 6 pages incluant 1 pièce jointe.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et organismes démontre que l'étude d'impact, incluant les documents complémentaires, à l'exception du complément de l'étude d'impact sur l'environnement portant sur la variante de projet, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 4 novembre 2010. Le complément portant sur la variante de projet fait présentement l'objet d'une analyse réalisée en consultation avec les ministères et organismes. Par ailleurs, l'initiateur a transmis le résumé de l'étude d'impact au MDDELCC.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons qu'elle soit rendue publique et que soit entreprise l'étape d'information et de consultation publiques.



Marie-Eve Fortin, Biologiste, M. Environnement

Chargée de projets

Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres

